

PROJEKTNI ZADATAK - dopuna

Predmet: Izrada idejnog rješenja projektne dokumentacije za izgradnju kolsko-pješačke saobraćajnice S 3-3 u zahvatu DUP-a „Budva Centar – izmjene i dopune“ i izgradnju kolske saobraćajnice sa pratećim instalacijama iznad korita rijeke Grđavica u zahvatu DUP-a „Podkošljun“ - dopuna

Uraditi idejno rješenje projektne dokumentacije za izgradnju kolsko-pješačke saobraćajnice S 3-3 u zahvatu DUP-a „Budva Centar – izmjene i dopune“ i izgradnju kolske saobraćajnice sa pratećim instalacijama iznad korita rijeke Grđavica u zahvatu DUP-a „Podkošljun“. Saobraćajnice je potrebno riješiti sa fleksibilnom kolovoznom konstrukcijom od asfalt betona i dimenzionisati je prema saobraćajnom opterećenju i geološkim karakteristikama tla. Pješačke staze, trotoare i parking treba graditi od materijala otpornih na soli i kisjele kiše. Trotoare obavezno dimenzionisati za težak saobraćaj, jer ih uništavaju dvoosovinska vozila za snabdijevanje i kamioni koji opslužuju gradilišta.

Potrebno je izraditi minimum 3 idejna rješenja priključka predmetne ulice na Jadranski put i na ulicu Žrtava fašizma.

Priključak na ulicu Jadranski put treba predvidjeti kao kružni tok koji bi povezao raskrsnicu Jadranski put - ulica Bjelaštica i novu saobraćajnicu sa Jadranskom magistralom. Predvidjeti mogućnost pješačkog saobraćaja podzemnim ili nadzemnim putem u zavinsoti od mogućnosti (potrebno je da rješenje bude prilagođeno OSI)

Priključak na ulicu Žrtava fašizma predvidjeti na način da ne ugoržava objekte i druge raskrsnice u okruženju, ukoliko priključak direktno na ulicu nije moguć zbog tehničkih ili bezbjednosnih razloga potrebno je dati novo rješenje u dogovoru sa investitorom i mogućnostima na terenu. Predvidjeti mogućnost pješačkog saobraćaja podzemnim ili nadzemnim putem u zavinsoti od mogućnosti (potrebno je da rješenje bude prilagođeno OSI)

Konačne nivelete saobraćajnice iznad rijeke Grđavice i ulica koje se na nju uključuju treba da bude određena glavnim projektom, uz uslov da saobraćajnice iznad rijeke Grđavice mora bit izdignuta iznad obale kako bi se obezbijedilo provjetravanje korita, dnevno svijetlo za njegovo čišćenje i mogućnost izliva vode kod eventualnih maksimalnih voda.

Kako je uslovima data mogućnost fazne gradnje a sve prema 76 Zakona o planiranji i izgradnji objekata kroz izradu idejnog rješenja predvidjeti faza gradnje djelova ulica i to:

- faza I – saobraćajnica S 3-3 (cca 350,00m)
- faza 2 – od Jadranske magistrale do ulice Žrtava fašizma (cca 730,00m)
- faza III - od ulice Žrtava fašizma do dupom predviđenog završetka ulice (cca 470,00m)

Saobraćajnica	Dužina saobraćajnice (cca)
Saobraćajnica S 3-3	cca 350 m
Saobraćajnica iznad rijeke Grđavice	cca 1200,00 m

Niveleta je na novoprojektovanim i rekonstruisanim saobraćajnicama prilagođena terenu, ali se ipak javlja, na pojedinim lokacijama potreba za izgradnjom potpornih zidova. Nagibe niveleta i prelome istih uzeti iz grafičkog priloga UT uslova koji su sastavni dio ovog projektnog zadatka

Treba obraditi sve grafičke, tekstualne i numeričke podatke, koji će omogućiti programske i pravne procedure potrebnu za realizaciju navedene saobraćajnice. **U sklopu projekta treba predvidjeti stanice za odlaganje komunalnog otpada (podzemne ili nadzemne u skladu sa mogućnostima).**

Projektna dokumentacija treba da bude izradjena u skladu sa DUP-om „Budva Centar – izmjene i dopune“ i DUPom „Podkošljun“ i da bude cjelovit osnov za raspisivanje tenderske procedure.

Tehnički podaci:

Svi tehnički podaci dati su u Urbanističko-tehničkim uslovima br. 06-061-1498/2 od 09.12.2019. godine i 06-061-1498/8/2019 od 05.03.2020.godine izdatih od Sekretarijata za urbanizam i održivi razvoj Opštine Budva.

Trasu buduće saobraćajnice S 3-3 čine dio katastarske parcele 3066/1 KO Budva, a dio trase saobraćajnice kolske saobraćajnice sa pratećim instalacijama iznad korita rijeke Grđavica u zahvatu DUP-a „Podkošljun“ čine djelovi katastarskih parcela broj 3065, 3066/1, 109/2, 109/3, 109/4, 110/2 i 110/3 KO Budva.

Namjena planiranog objekta:

Saobraćajnica S 3-3 je pristupna kolska saobraćajnica sa trotoarom i pratećim instalacijama dok je saobraćajnica iznad rijeke Grđavice namijenjena kao interna zaobilaznica. Širina saobraćajnice S3-3 date su u grafičkom prilogu UT uslova koji su sastavni dio ovog projektnog zadatka. Širina kolovoza na presjeku 8-8 je 13m, a na presjeku 13-13 je 7,5m. Saobraćajnicu S 3-3 u cjelosti predvidjeti kao pješačku stazu sa mogućnošću prolaska malih električnih dostavnih vozila.

Za dio saobraćajnice koja se nalazi u zahvatu DUP-a „Podkošljun“ širina kolovoza je 13,75 m. Za sve saobraćajne površine odvodnjavanje treba predvidjeti slobodnim padom ili preko slivnika. Separatore naftnih derivata predvidjeti na mjestima koja najmanje uzurpiraju prostor uz saobraćajnicu ili samu saobraćajnicu.

Kolovozna konstrukcija predviđena je za lak do srednji saobraćaj u određena je prema propisima a data je u proprečnim profilima.

Za izgradnju primarne infrastrukturne mreže jedinice lokalne samouprave treba izraditi projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju, Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja i izraditi Elaborat uticaja na životnu sredinu.

Projektom predvidjeti rampe za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom. Ukoliko je moguće predvidjeti i biciklističke staze.

Dodatne informacije sadržane su u UT uslovima br. 06-061-1498/2 od 09.12.2019. godine i 06-061-1498/8/2019 od 05.03.2020.godine izdatih od Sekretarijata za urbanizam i održivi razvoj Opštine Budva koji su sastavni dio ovog projektnog zadatka.

Projektna dokumentacija treba da sadrži:

1. Ažurni – geodetsko- katastarski snimak parcela i terena;
2. Geodetski snimak terena (situacija) u razmjeri R=1:250
Obuhvata pojas snimanja koji omogućava sagledavanje odnosa svih detalja konfiguracije terena, određivanje trase novoprojektovane saobraćajnice, postojeće infrastrukture i položaja okolnih objekata koji mogu da utiču na određivanje elemenata projekta.

Idejno rješenje kolovozne konstrukcije sa trotoarima uraditi u svemu u skladu sa članovima 76 i 175 Zakona o planiranju prostora izgradnji objekata ("Službeni list CG", br. 64/2017, 44/2018, 63/2018, 11/2019 - ispravka, 82/2020 i 86/2022) i i člana 3 Pravilnika o načinu

izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018, 043/19 od 31.07.2019)

Obaveze projektanta:

- Projektant prihvata obavezu koordinacije i usaglašavanja stanja na terenu i traženih uslova sa svim nadležnim državnim institucijama koje izdaju potrebne saglasnosti:
 - ELEKTROENERGETSKA (Elektroprivreda Crne Gore);
 - PTT (Telekom Crne Gore);
 - VODOVOD I KANALIZACIJA (DOO „Vodovod i kanalizacija“);
 - PROTIVPOŽARNA SAGLASNOST (Mup Crne Gore – Inspektorat za zaštitu od požara).
- Da na terenu izvrši obilježavanje trase i istu preda investitoru.
- Da investitoru preda 2 (dva) primjerka projekta, kao i 3 (tri) primjerka u digitalnoj formi (tekstualni u Word-doc format i grafički dio u AutoCad-dwg formatu).
- Projektant je dužan da poslije urađenog rješenja izvrši dopunu i korekciju projektne dokumentacije u skladu sa primjedbama investitora kao i da se tokom izrade projekta dogovara sa Investitorom oko pojedinih detalja vezanih za predmetni projekat.

 INVESTITOR

