

Izmjena postupka

OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke:

Usluga transporta pripadnika Vojske Crne Gore po partijama

Vrsta predmeta:

Usluge

Vrsta postupka:

Ograničeni postupak

PODACI O NARUČIOCU

Naziv:

MINISTARSTVO ODBRANE

PIB:

02011298

Uslovi prije izmjena

Opis	Tip uslova	Važi za sve partije	Za rangiranje
• Mjesto izvršenja ugovora: Teritorija Crne Gore kao i teritorija van granica Crne Gore	Mjesto izvršenja ugovora	Ne	Ne
Način i dinamika izvršenja usluge (partija 5): sukcesivno, na zahtjev Naručioca, a prema rasporedu i ruti vožnje shodno potrebama Naručioca.	Drugi uslovi	Ne	Ne

NAPOMENA partija 5: - Prilikom realizacije transporta, svi vanredni troškovi koji nastanu tokom prevoza fakturisaće se na teret Naručioca (putarine, PDV po kilometru pređenog puta u državama koje imaju takvu regulativu, prevoz trajektima, prolasci kroz tunel, i drugi troškovi nastali isključivo po osnovu konkretno angažovanog vozila).	Drugi uslovi	Ne	Ne
Rok važenja ponude je 60 dana od dana javnog otvaranja ponuda	Drugi uslovi	Da	Ne
Mjesto izvršenja ugovora: Teritorija Crne Gore po relacijama koje su navedene u specifikaciji predmeta javne nabavke	Mjesto izvršenja ugovora	Ne	Ne
Način i dinamika izvršenja usluge (partija 1): sukcesivno, svakog radnog dana, u skladu sa evidencionim kartonima linija, koje će Naručilac, najkasnije u roku od 10 dana od dana zaključenja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci, dostaviti Izabranom ponuđaču i koji će sadržati konkretno određene trase svake linije za relacije koje čine stavke predmeta nabavke, stajališta, početnu i krajnju destinaciju na liniji, tačno vrijeme polaska i povratka kao i podatke o licu/ima Naručioca određenim za praćenje realizacije predmetne usluge. Naručilac u toku važnosti ugovora o predmetnoj javnoj nabavci zadržava pravo na korekciju evidencionih kartona u zavisnosti od organizacionih potreba i promjena koje informacije je dužan blagovremeno dostaviti Izabranom ponuđaču. S tim u vezi linija transporta opisana na poziciji 1 tabele se ukida u periodu jul – avgust (40 radnih dana manje), zbog korišćenja godišnjih odmora te će se u tom periodu izvršiti korekcija ostalih linija. Takođe, u slučaju smanjivanja potreba usled organizacijsko-formacijskih promjena, Naručilac zadržava pravo da otkáže određenu liniju na minimalni period otkazivanja od 7 dana. Transportno sredstvo za stavku 4 predmeta nabavke je dežurno vozilo, koje mora biti sa vozačem u kasarni u Danilovgradu, spremno za angažovanje na opisan način.	Drugi uslovi	Ne	Ne

Način i dinamika izvršenja usluge (partija 2): sukcesivno, svakog radnog dana, u skladu sa evidencionim kartonima linija, koje će Naručilac, najkasnije u roku od 10 dana od dana zaključenja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci, dostaviti Izabranom ponuđaču i koji će sadržati konkretno određene trase svake linije za relacije koje čine stavke predmeta nabavke, stajališta, početnu i krajnju destinaciju na liniji, tačno vrijeme polaska i povratka kao i podatke o licu/ima Naručioca određenim za praćenje realizacije predmetne usluge. Naručilac u toku važnosti ugovora o predmetnoj javnoj nabavci zadržava pravo na korekciju evidencionih kartona u zavisnosti od organizacionih potreba i promjena i koje informacije je dužan blagovremeno dostaviti Izabranom ponuđaču. S tim u vezi linija transporta opisana na poziciji 1 tabele se ukida u periodu jul – avgust (40 radnih dana manje), zbog korišćenja godišnjih odmora te će se u tom periodu izvršiti korekcija ostalih linija. Takođe, u slučaju smanjivanja potreba usled organizacijsko-formacijskih promjena, Naručilac zadržava pravo da otkáže određenu liniju na minimalni period otkazivanja od 7 dana. Transportno sredstvo za stavku 4 predmeta nabavke je DEŽURNO VOZILO, koje mora biti sa vozačem na vojnom aerodromu u Golubovcima, spremno za angažovanje na opisan način.	Drugi uslovi	Ne	Ne
NAPOMENA partija 2: U cijenu usluge za stavku 4 predmeta nabavke uračunati i troškove angažovanja dežurnog vozila.	Drugi uslovi	Ne	Ne

Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Od strane lica koga/koje Naručilac odredi da prati i kontroliše realizaciju Ugovora. Naručilac je dužan da u roku od 5 radnih dana od dana zaključivanja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci odredi lice/a koje će biti ovlašćena za praćenje i kontrolu realizacije Ugovora i o tome obavijesti Izvršioca usluge. Ukoliko ovlašćena lica Naručioca, u toku izvršenja usluge prevoza, ustanove bilo kakve nedostatke, propuste ili odstupanja u odnosu na ugovorene uslove obavljanja posla a na osnovu Ponude i Tenderske dokumentacije predmetne javne nabavke, o tome će, odmah, pisanim putem, obavijestiti Izabranog ponuđača i putem zapisnika će zajednički konstatovati uzrok i obim uočenih propusta, čijem otklanjanju je Izabrani ponuđač dužan da pristupi odmah po potpisivanju zapisnika. U slučaju kvara na vozilima ili zastoja zbog krivice izabranog ponuđača – prevoznika, Izabrani ponuđač je dužan da u što kraćem vremenu, ne dužem od 2 časa od nastanka kvara ili zastoja, isti otkloni ili da izvrši adekvatnu zamjenu datog vozila sa rezervnim vozilom kako bi nastavio započeti prevoz.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta	Da	Ne
Način i dinamika izvršenja usluge (partija 4): sukcesivno, svakog radnog dana, u skladu sa evidencionim kartonima linija, koje će Naručilac, najkasnije u roku od 10 dana od dana zaključenja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci, dostaviti Izabranom ponuđaču i koji će sadržati konkretno određene trase svake linije za relacije koje čine stavke predmeta nabavke, stajališta, početnu i krajnju destinaciju na liniji, tačno vrijeme polaska i povratka kao i podatke o licu/ima Naručioca određenim za praćenje realizacije predmetne usluge. Naručilac u toku važnosti ugovora o predmetnoj javnoj nabavci zadržava pravo na korekciju evidencionih kartona u zavisnosti od organizacionih potreba i promjena koje informacije je dužan blagovremeno dostaviti Izabranom ponuđaču. S tim u vezi linija transporta opisana na poziciji 2 tabele se ukida u periodu jul – avgust (40 radnih dana manje), zbog korišćenja godišnjih odmora te će se u tom periodu izvršiti korekcija ostalih linija. Takođe, u slučaju smanjivanja potreba usled organizaciono formacijskih promjena, Naručilac zadržava pravo da otkáže određenu liniju na minimalni period otkazivanja od 7 dana.	Drugi uslovi	Ne	Ne

Rok plaćanja je: u roku od 30 dana od dana prijema uredno ispostavljene fakture. Faktura mora sadržati i broj ugovora po kojem se plaćanje vrši.	Rok plaćanja	Da	Ne
Način plaćanja je virnanski, sukcesivno, na mjesečnom nivou, nakon izvršenih usluga prevoza za prethodni mjesec.	Način plaćanja	Da	Ne
Garancija kvaliteta: Kvalitet usluge mora odgovarati opisu, tehničkim specifikacijama i obimu definisanim Tenderskom dokumentacijom i Ponudom. Izabrani ponuđač/Izvršilac usluge se obavezuje da će ugovorene usluge izvršavati angažovanjem svojih stručno osposobljenih lica, tehnički ispravnim vozilima prikazanim u prijavi za kvalifikaciju u I fazi postupka, efikasno i savjesno u skladu sa zakonskim i tehničkim propisima, standardima i normativima kojima je regulisana oblast javnog prevoza putnika i tereta.	Drugi uslovi	Da	Ne
Naručilac za sve partije zahtijeva dostavljanje bezuslovne i na prvi poziv naplative garancije ponude u iznosu od 2% procijenjene vrijednosti predmeta nabavke, odnosno partije, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 8 dana nakon isteka roka važenja ponude. Naručilac će aktivirati garanciju ponude ako nastupe slučajevi iz člana 97 stav 1 tačke 1 do 4 Zakona o javnim nabavkama ("Sl. list Crne Gore", br. 74/19).	Drugi uslovi	Da	Ne
Rok izvršenja ugovora je 365 dana od dana zaključivanja ugovora.	Rok izvršenja ugovora	Da	Ne
Rok plaćanja je: u roku od 30 dana od dana prijema uredno ispostavljene fakture. Faktura mora sadržati i broj ugovora po kojem se plaćanje vrši.	Rok plaćanja	Da	Ne
NAPOMENA partija 1: U cijenu usluge za stavke 4 i 5 predmeta nabavke uračunati i troškove angažovanja dežurnog vozila.	Drugi uslovi	Ne	Ne

Način i dinamika izvršenja usluge (partija 3): sukcesivno, svakog radnog dana, u skladu sa evidencionim kartonima linija, koje će Naručilac, najkasnije u roku od 10 dana od dana zaključenja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci, dostaviti Izabranom ponuđaču i koji će sadržati konkretno određene trase svake linije za relacije koje čine stavke predmeta nabavke, stajališta, početnu i krajnju destinaciju na liniji, tačno vrijeme polaska i povratka kao i podatke o licu/ima Naručioca određenim za praćenje realizacije predmetne usluge. Naručilac u toku važnosti ugovora o predmetnoj javnoj nabavci zadržava pravo na korekciju evidencionih kartona u zavisnosti od organizacionih potreba i promjena koje informacije je dužan blagovremeno dostaviti Izabranom ponuđaču. S tim u vezi u slučaju smanjivanja potreba usled organizacijsko-formacijskih promjena, Naručilac zadržava pravo da otkáže određenu liniju na minimalni period otkazivanja od 7 dana.	Drugi uslovi	Ne	Ne
---	--------------	----	----

Uslovi nakon izmjena

Opis	Tip uslova	Važi za sve partije	Za rangiranje
NAPOMENA partija 2: U cijenu usluge za stavku 4 predmeta nabavke uračunati i troškove angažovanja dežurnog vozila.	Drugi uslovi	Ne	Ne
Način i dinamika izvršenja usluge (partija 5): sukcesivno, na zahtjev Naručioca, a prema rasporedu i ruti vožnje shodno potrebama Naručioca.	Drugi uslovi	Ne	Ne
• Mjesto izvršenja ugovora: Teritorija Crne Gore kao i teritorija van granica Crne Gore	Mjesto izvršenja ugovora	Ne	Ne
Rok plaćanja je: u roku od 30 dana od dana prijema uredno ispostavljene fakture. Faktura mora sadržati i broj ugovora po kojem se plaćanje vrši.	Rok plaćanja	Da	Ne

Način i dinamika izvršenja usluge (partija 3): sukcesivno, svakog radnog dana, u skladu sa evidencionim kartonima linija, koje će Naručilac, najkasnije u roku od 10 dana od dana zaključenja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci, dostaviti Izabranom ponuđaču i koji će sadržati konkretno određene trase svake linije za relacije koje čine stavke predmeta nabavke, stajališta, početnu i krajnju destinaciju na liniji, tačno vrijeme polaska i povratka kao i podatke o licu/ima Naručioca određenim za praćenje realizacije predmetne usluge. Naručilac u toku važnosti ugovora o predmetnoj javnoj nabavci zadržava pravo na korekciju evidencionih kartona u zavisnosti od organizacionih potreba i promjena koje informacije je dužan blagovremeno dostaviti Izabranom ponuđaču. S tim u vezi u slučaju smanjivanja potreba usled organizacijsko-formacijskih promjena, Naručilac zadržava pravo da otkáže određenu liniju na minimalni period otkazivanja od 7 dana.	Drugi uslovi	Ne	Ne
Mjesto izvršenja ugovora: Teritorija Crne Gore po relacijama koje su navedene u specifikaciji predmeta javne nabavke	Mjesto izvršenja ugovora	Ne	Ne

Način i dinamika izvršenja usluge (partija 2): sukcesivno, svakog radnog dana, u skladu sa evidencionim kartonima linija, koje će Naručilac, najkasnije u roku od 10 dana od dana zaključenja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci, dostaviti Izabranom ponuđaču i koji će sadržati konkretno određene trase svake linije za relacije koje čine stavke predmeta nabavke, stajališta, početnu i krajnju destinaciju na liniji, tačno vrijeme polaska i povratka kao i podatke o licu/ima Naručioca određenim za praćenje realizacije predmetne usluge. Naručilac u toku važnosti ugovora o predmetnoj javnoj nabavci zadržava pravo na korekciju evidencionih kartona u zavisnosti od organizacionih potreba i promjena i koje informacije je dužan blagovremeno dostaviti Izabranom ponuđaču. S tim u vezi linija transporta opisana na poziciji 1 tabele se ukida u periodu jul – avgust (40 radnih dana manje), zbog korišćenja godišnjih odmora te će se u tom periodu izvršiti korekcija ostalih linija. Takođe, u slučaju smanjivanja potreba usled organizacijsko-formacijskih promjena, Naručilac zadržava pravo da otkáže određenu liniju na minimalni period otkazivanja od 7 dana. Transportno sredstvo za stavku 4 predmeta nabavke je DEŽURNO VOZILO, koje mora biti sa vozačem na vojnom aerodromu u Golubovcima, spremno za angažovanje na opisan način.	Drugi uslovi	Ne	Ne
NAPOMENA partija 5: - Prilikom realizacije transporta, svi vanredni troškovi koji nastanu tokom prevoza fakturisaće se na teret Naručioca (putarine, PDV po kilometru pređenog puta u državama koje imaju takvu regulativu, prevoz trajektima, prolasci kroz tunel, i drugi troškovi nastali isključivo po osnovu konkretno angažovanog vozila).	Drugi uslovi	Ne	Ne
NAPOMENA partija 1: U cijenu usluge za stavke 4 i 5 predmeta nabavke uračunati i troškove angažovanja dežurnog vozila.	Drugi uslovi	Ne	Ne

Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Od strane lica koga/koje Naručilac odredi da prati i kontroliše realizaciju Ugovora. Naručilac je dužan da u roku od 5 radnih dana od dana zaključivanja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci odredi lice/a koje će biti ovlašćena za praćenje i kontrolu realizacije Ugovora i o tome obavijesti Izvršioca usluge. Ukoliko ovlašćena lica Naručioca, u toku izvršenja usluge prevoza, ustanove bilo kakve nedostatke, propuste ili odstupanja u odnosu na ugovorene uslove obavljanja posla a na osnovu Ponude i Tenderske dokumentacije predmetne javne nabavke, o tome će, odmah, pisanim putem, obavijestiti Izabranog ponuđača i putem zapisnika će zajednički konstatovati uzrok i obim uočenih propusta, čijem otklanjanju je Izabrani ponuđač dužan da pristupi odmah po potpisivanju zapisnika. U slučaju kvara na vozilima ili zastoja zbog krivice izabranog ponuđača – prevoznika, Izabrani ponuđač je dužan da u što kraćem vremenu, ne dužem od 2 časa od nastanka kvara ili zastoja, isti otkloni ili da izvrši adekvatnu zamjenu datog vozila sa rezervnim vozilom kako bi nastavio započeti prevoz.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta	Da	Ne
Način i dinamika izvršenja usluge (partija 4): sukcesivno, svakog radnog dana, u skladu sa evidencionim kartonima linija, koje će Naručilac, najkasnije u roku od 10 dana od dana zaključenja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci, dostaviti Izabranom ponuđaču i koji će sadržati konkretno određene trase svake linije za relacije koje čine stavke predmeta nabavke, stajališta, početnu i krajnju destinaciju na liniji, tačno vrijeme polaska i povratka kao i podatke o licu/ima Naručioca određenim za praćenje realizacije predmetne usluge. Naručilac u toku važnosti ugovora o predmetnoj javnoj nabavci zadržava pravo na korekciju evidencionih kartona u zavisnosti od organizacionih potreba i promjena koje informacije je dužan blagovremeno dostaviti Izabranom ponuđaču. S tim u vezi linija transporta opisana na poziciji 2 tabele se ukida u periodu jul – avgust (40 radnih dana manje), zbog korišćenja godišnjih odmora te će se u tom periodu izvršiti korekcija ostalih linija. Takođe, u slučaju smanjivanja potreba usled organizaciono formacijskih promjena, Naručilac zadržava pravo da otkáže određenu liniju na minimalni period otkazivanja od 7 dana.	Drugi uslovi	Ne	Ne

Garancija kvaliteta: Kvalitet usluge mora odgovarati opisu, tehničkim specifikacijama i obimu definisanim Tenderskom dokumentacijom i Ponudom. Izabrani ponuđač/Izvršilac usluge se obavezuje da će ugovorene usluge izvršavati angažovanjem svojih stručno osposobljenih lica, tehnički ispravnim vozilima prikazanim u prijavi za kvalifikaciju u I fazi postupka, efikasno i savjesno u skladu sa zakonskim i tehničkim propisima, standardima i normativima kojima je regulisana oblast javnog prevoza putnika i tereta.	Drugi uslovi	Da	Ne
Način plaćanja je virmanski, sukcesivno, na mjesečnom nivou, nakon izvršenih usluga prevoza za prethodni mjesec.	Način plaćanja	Da	Ne
Rok plaćanja je: u roku od 30 dana od dana prijema uredno ispostavljene fakture. Faktura mora sadržati i broj ugovora po kojem se plaćanje vrši.	Rok plaćanja	Da	Ne
Naručilac za sve partije zahtijeva dostavljanje bezuslovne i na prvi poziv naplative garancije ponude u iznosu od 2% procijenjene vrijednosti predmeta nabavke, odnosno partije, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 8 dana nakon isteka roka važenja ponude. Naručilac će aktivirati garanciju ponude ako nastupe slučajevi iz člana 97 stav 1 tačke 1 do 4 Zakona o javnim nabavkama ("Sl. list Crne Gore", br. 74/19).	Garancija ponude	Da	Ne
Rok važenja ponude je 60 dana od dana javnog otvaranja ponuda	Drugi uslovi	Da	Ne
Rok izvršenja ugovora je 365 dana od dana zaključivanja ugovora.	Rok izvršenja ugovora	Da	Ne

Način i dinamika izvršenja usluge (partija 1): sukcesivno, svakog radnog dana, u skladu sa evidencionim kartonima linija, koje će Naručilac, najkasnije u roku od 10 dana od dana zaključenja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci, dostaviti Izabranom ponuđaču i koji će sadržati konkretno određene trase svake linije za relacije koje čine stavke predmeta nabavke, stajališta, početnu i krajnju destinaciju na liniji, tačno vrijeme polaska i povratka kao i podatke o licu/ima Naručioca određenim za praćenje realizacije predmetne usluge. Naručilac u toku važnosti ugovora o predmetnoj javnoj nabavci zadržava pravo na korekciju evidencionih kartona u zavisnosti od organizacionih potreba i promjena koje informacije je dužan blagovremeno dostaviti Izabranom ponuđaču. S tim u vezi linija transporta opisana na poziciji 1 tabele se ukida u periodu jul – avgust (40 radnih dana manje), zbog korišćenja godišnjih odmora te će se u tom periodu izvršiti korekcija ostalih linija. Takođe, u slučaju smanjivanja potreba usled organizacijsko-formacijskih promjena, Naručilac zadržava pravo da otkáže određenu liniju na minimalni period otkazivanja od 7 dana. Transportno sredstvo za stavku 4 predmeta nabavke je dežurno vozilo, koje mora biti sa vozačem u kasarni u Danilovgradu, spremno za angažovanje na opisan način.	Drugi uslovi	Ne	Ne
--	--------------	----	----

Kriterijumi prije izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja	Važi za sve partije
------	----------------------------	-----------------	---------------------

Kriterijumi nakon izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja	Važi za sve partije
------	----------------------------	-----------------	---------------------

Tehnička specifikacija prije izmjena

Redni broj partije	Opis	Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
--------------------	------	---------------------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------------------	----------	----------------

1	Prevoz iz Podgorice 1	127000.00	1	Autobus na relaciji: Podgorica - Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 60 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	200.00	radni dan
			2	Autobus na relaciji: Podgorica-Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 60 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

1	Prevoz iz Podgorice 1	127000.00	3	Autobus na relaciji: Podgorica-Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 60 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			4	Autobus na relaciji: Podgorica – Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. Autobus se može svakodnevno angažovati za transport po potrebi jedinice, u radno vrijeme, na relaciji do 200 km uključujući kilometražu ostvarenu na redovnoj liniji. - Linija transporta je ukupne dužine do 200 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

1	Prevoz iz Podgorice 1	127000.00	5	Mali autobus klase B na relaciji: Podgorica-Nikšić-Brezovik - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Mali autobus klase B se može svakodnevno angažovati za transport po potrebi jedinice, u radno vrijeme, na relaciji do 200 km uključujući kilometražu ostvarenu na redovnoj liniji. - Linija transporta je ukupne dužine do 200 km.	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Mali autobus klase B mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje -hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
2	Prevoz iz Podgorice 2	146000.00	1	Autobus na relaciji: Podgorica - Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 40 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	200.00	radni dan

	2 Prevoz iz Podgorice 2	146000.00	2	Autobus na relaciji: Podgorica - Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 40 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			3	Autobus na relaciji: Podgorica - Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 40 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

2	Prevoz iz Podgorice 2	146000.00	4	Autobus na relaciji: Podgorica – Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. Autobus se može svakodnevno angažovati za transport po potrebi jedinice, u radno vrijeme, na relaciji do 200 km uključujući kilometražu ostvarenu na redovnoj liniji. - Linija transporta je ukupne dužine do 200 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			5	Autobus na relaciji: Podgorica – Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 160 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

3	Prevoz iz Nikšića	84000.00	1	Autobus na relaciji: Nikšić – Podgorica - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 150 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila	240.00	radni dan
			2	Autobus na relaciji: Nikšić – Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 80 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

3	Prevoz iz Nikšića	84000.00	3	Mali autobus klase B na relaciji: Nikšić – Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 80 km	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Mali autobus klase B mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje -hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
4	Prevoz pripadnika Mornarice VCG	83000.00	1	Autobus na relaciji: Igalo – Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 200 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

4	Prevoz pripadnika Mornarice VCG	83000.00	2	Autobus na relaciji: Lepetani – Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 170 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	200.00	radni dan
			3	Mali autobus klase B na relaciji: Pinješ– Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 70 km .	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, kapaciteta ne manjeg od 15 sjedišta. Mali autobus klase B mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje -hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

5	Vanredni prevoz	27700.00	1	Autobus na relacijama preko 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji preko 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti autobusom konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano i sa propisanim dokumentima za prevoz u međunarodnom saobraćaju shodno Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 71/17 od, 67/19)	28000.00	km
---	-----------------	----------	---	---	--	----------	----

5	Vanredni prevoz	27700.00	2	Mali autobus klase B na relacijama preko 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji preko 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano i sa propisanim dokumentima za prevoz u međunarodnom saobraćaju shodno Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 71/17, 67/19)	5000.00	km
---	-----------------	----------	---	--	--	---------	----

5	Vanredni prevoz	27700.00	3	Autobus na relacijama do 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji do 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti autobusom konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano.	2500.00	km
			4	Mali autobus klase B na relacijama do 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji do 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano.	500.00	km

Tehnička specifikacija nakon izmjena

Redni broj partije	Opis	Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
--------------------	------	---------------------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------------------	----------	----------------

1	Prevoz iz Podgorice 1	127000.00	1	Autobus na relaciji: Podgorica - Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 60 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	200.00	radni dan
			2	Autobus na relaciji: Podgorica-Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 60 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

1	Prevoz iz Podgorice 1	127000.00	3	Autobus na relaciji: Podgorica-Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 60 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			4	Autobus na relaciji: Podgorica – Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. Autobus se može svakodnevno angažovati za transport po potrebi jedinice, u radno vrijeme, na relaciji do 200 km uključujući kilometražu ostvarenu na redovnoj liniji. - Linija transporta je ukupne dužine do 200 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

1	Prevoz iz Podgorice 1	127000.00	5	Mali autobus klase B na relaciji: Podgorica-Nikšić-Brezovik - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Mali autobus klase B se može svakodnevno angažovati za transport po potrebi jedinice, u radno vrijeme, na relaciji do 200 km uključujući kilometražu ostvarenu na redovnoj liniji. - Linija transporta je ukupne dužine do 200 km.	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Mali autobus klase B mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje -hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
2	Prevoz iz Podgorice 2	146000.00	1	Autobus na relaciji: Podgorica - Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 40 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	200.00	radni dan

	2 Prevoz iz Podgorice 2	146000.00	2	Autobus na relaciji: Podgorica - Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 40 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			3	Autobus na relaciji: Podgorica - Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 40 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

2	Prevoz iz Podgorice 2	146000.00	4	Autobus na relaciji: Podgorica – Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. Autobus se može svakodnevno angažovati za transport po potrebi jedinice, u radno vrijeme, na relaciji do 200 km uključujući kilometražu ostvarenu na redovnoj liniji. - Linija transporta je ukupne dužine do 200 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			5	Autobus na relaciji: Podgorica – Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 160 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

3	Prevoz iz Nikšića	84000.00	1	Autobus na relaciji: Nikšić – Podgorica - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 150 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila	240.00	radni dan
			2	Autobus na relaciji: Nikšić – Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 80 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

3	Prevoz iz Nikšića	84000.00	3	Mali autobus klase B na relaciji: Nikšić – Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 80 km	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Mali autobus klase B mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje -hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
4	Prevoz pripadnika Mornarice VCG	83000.00	1	Autobus na relaciji: Igalo – Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 200 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

4	Prevoz pripadnika Mornarice VCG	83000.00	2	Autobus na relaciji: Lepetani – Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 170 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	200.00	radni dan
			3	Mali autobus klase B na relaciji: Pinješ– Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 70 km .	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, kapaciteta ne manjeg od 15 sjedišta. Mali autobus klase B mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje -hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

5	Vanredni prevoz	27700.00	1	Autobus na relacijama preko 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji preko 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti autobusom konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano i sa propisanim dokumentima za prevoz u međunarodnom saobraćaju shodno Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 71/17 od, 67/19)	28000.00	km
---	-----------------	----------	---	---	--	----------	----

	5 Vanredni prevoz	27700.00	2	Mali autobus klase B na relacijama preko 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji preko 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano i sa propisanim dokumentima za prevoz u međunarodnom saobraćaju shodno Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 71/17, 67/19)	5000.00	km
--	-------------------	----------	---	--	--	---------	----

5	Vanredni prevoz	27700.00	3	Autobus na relacijama do 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji do 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti autobusom konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano.	2500.00	km
			4	Mali autobus klase B na relacijama do 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji do 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano.	500.00	km