

PROJEKTNII ZADATAK

Predmet: Izrada projektne dokumentacije za izgradnju kolske saobraćajnice "S - 52" sa pratećim instalacijama

Projektna dokumentacija za izgradnju kolske saobraćajnice "S - 52" sa pratećim instalacijama. Saobraćajnica "S - 52" koja počinje na kat. parceli 280/5 i završava se na kat. parceli 133 KO SV. Stefan. Saobraćajnica "S - 52" je kolsko-pješačkog karaktera poprečnog presjeka Z širine $b=2 \times 2.50\text{m} = 5\text{m}$. Maksimalni nagib ove saobraćajnice je $i=16.00\%$, a sa desne strane saobraćajnice je planiran trotoar širine 1.20m. Dužina saobraćajnice "S-52" je cca 170m.

Predvidjeti ugradnju kontejnerske stanice (prioritet podzemna stanica, ukoliko nema mogućnosti za ugradnju iste onda nadzemnu)

Treba obraditi sve grafičke, tekstualne i numeričke podatke, koji će omogućiti programsku i pravnu proceduru potrebnu za realizaciju navedenih saobraćajnica. U sklopu projekta treba predvidjeti stanice za odlaganje komunalnog otpada (podzemne ili nadzemne u skladu sa mogućnostima).

Projektna dokumentacija treba da bude izradjena u skladu sa DUP- om "Pržno-Kamenovo II, za dio Kamenovo-Vrijesno" i da bude cjelovit osnov za raspisivanje tenderske procedure.

Tehnički podaci:

Svi tehnički podaci dati su u Urbanističko-tehničkim uslovima br. 06-332/22-536/1 od 31.05. 2022. godine izdatih od strane Sekretarijata za urbanizam o održivi razvoj Opštine Budva.

Trasu buduće saobraćajnice čine djelovi katastarskih parcela: 280/5, 278/1, 279/2, 276, 1919, 122, 1895/1, 136/2, 135/1, 133 KO Sveti Stefan.

Namjena planiranog objekta:

Saobraćajnica "S - 52" je dužine cca 170,00 metara, poprečnog su profila "Z-Z" sa pratećim instalacijama.

Nivelacija –niveletu uskladiti sa postojećim stanjem na terenu

Neophodno je obezbijediti prilaze svim javnim objektima i površinama u nivou, bez upotrebe stepenika. Visinske razlike između kolovoza i drugih denivelisanih dijelova parcela i planiranih objekata savladati izgradnjom rampi poželjnog nagiba do 5% max do 8,3%, a čija najmanja dozvoljena neto širina ne smije biti manja od 1,3 m, čime se omogućava nesmetano kretanje invalidskim kolicima.

Projektna dokumentacija treba da sadrži:

1. Ažurni – geodetsko- katastarski snimak parcela i terena;
2. Geodetski snimak terena (situacija) u razmjeri $R=1:250$
Obuhvata pojas snimanja koji omogućava sagledavanje odnosa svih detalja konfiguracije terena, određivanje trase novoprojektovane saobraćajnice, postojeće infrastrukture i položaja okolnih objekata koji mogu da utiču na određivanje elemenata projekta.
3. Projekat kolovozne konstrukcije

Projekat kolovozne konstrukcije uraditi na osnovu predhodno izrađenog geomehaničkog elaborata. Konstrukciju saobraćajne površine rješavati sa fleksibilnom kolovoznom konstrukcijom od asfalt betona. Kolovoznu konstrukciju dimenzionisati prema saobraćajnom opterećenju i geološkim karakteristikama tla.

Glavni projekat

- 3.1 Građevinski projekat saobraćajnih površina;
- 3.2 Glavni projekat kolovozne konstrukcije;
- 3.3 Projekat saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne);
- 3.4 Projekat odvodnjavanja atmosferskih voda;
- 3.5 Projekat javne rasvjete sa priključkom na TS ili postojeću mrežu;
- 3.6 Projekat vodovoda sa priključkom na postojeći sistem;
- 3.7 Projekat kanalizacione infrastrukture;
- 3.8 Projekat TT kanalizacije;
- 4.9 Sinhron plan;
- 4.10 Projekat osnovnih geoloških istraživanja tla;
- 4.11 Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja;
- 4.12 Protivpožarni elaborat;
- 4.13 Elaborat zaštite na radu.
- 4.14 Elaborat parcelacije

Obaveze projektanta:

- Projektant prihvata obavezu koordinacije i usaglašavanja stanja na terenu i traženih uslova sa svim nadležnim državnim institucijama koje izdaju potrebne saglasnosti:
 - ELEKTROENERGETSKA (Elektroprivreda Crne Gore);
 - PTT (Telekom Crne Gore);
 - VODOVOD I KANALIZACIJA (DOO „Vodovod i kanalizacija“);
 - PROTIVPOŽARNA SAGLASNOST (Mup Crne Gore – Inspektorat za zaštitu od požara).
- Da na terenu izvrši obilježavanje trase i istu preda investitoru.
- Da investitoru preda 2 (dva) primjerka projekta, kao i 3 (tri) primjerka u digitalnoj formi (tekstualni u PDF formatu i grafički dio u AutoCad-DWG formatu).
- Projektant je dužan da poslije revizije projekta izvrši dopunu i korekciju projektne dokumentacije u skladu sa primjedbama revizije kao i da se tokom izrade projekta dogovara sa Investitorom oko pojedinih detalja vezanih za predmetni projekat.


[Handwritten signature]