

PROJEKTNI ZADATAK

Predmet: Izrada projektne dokumentacije za izgradnju kolsko-pješačke saobraćajnice S 26 do profila 22 sa pratećim instalacijama u zahvatu DUP-a Kamenovo Vrijesno II za dio Kamenovo Vrijesno

Uraditi projektnu dokumentaciju za izgradnju kolsko pješačke saobraćajnice S 26 do profila 22 sa pratećim instalacijama u naselju Kamenovo. Saobraćajnicu je potrebno riješiti sa fleksibilnom kolovoznom konstrukcijom od asfalt betona i dimenzionisati je prema saobraćajnom opterećenju i geološkim karakteristikama tla. Pješačke staze, trotoare i parking treba graditi od materijala otpornih na soli i kisjele kiše. Trotoare obavezno dimenzionisati za težak saobraćaj jer ih uništavaju dvoosovinska vozila za snabdijevanje i opsluživanje gradilišta. Planirana širina kolovoza data je u grafičkom dijelu UT uslova i stanja na terenu

Treba obraditi sve grafičke, tekstualne i numeričke podatke, koji će omogućiti programske i pravne procedure potrebnu za realizaciju navedene saobraćajnice. **U sklopu projekta treba predvidjeti stanice za odlaganje komunalnog otpada (podzemne ili nadzemne u skladu sa mogućnostima).**

Projektna dokumentacija treba da bude izradjena u skladu sa DUP-om Kamenovo Vrijesno i da bude cjelovit osnov za raspisivanje tenderske procedure.

Tehnički podaci:

Svi tehnički podaci dati su u Urbanističko-tehničkim uslovima br. 06–061-892/3 od 09.10.2017. godine izdatih od Sekretarijata za urbanizam i održivi razvoj Opštine Budva.

Trasu buduće saobraćajnice S 26 čine djelovi katastarskih parcela 463/1, 456/2, 445/7, 445/10, 445/11, 552/7 KO Sveti Stefan i druge parcele koje će naknadno biti utvrđene elaboratom parcelacije po dup-u.

Namjena planiranog objekta:

Saobraćajnica 26 Saobraćajnica V je prilazna saobraćajnica I reda. Njena širina je $b=6.00$ m. Maksimalni podužni nagib je $ln=15.00\%$. Ova saobraćajnica je povezana sa saobraćajnicama N, X, W, S, U i N. Sa desne strane saobraćajnice je planiran trotoar širine 1.20 m. Ova saobraćajnica može se posmatrati i kao sabirna. Novoprojektovane saobraćajnice S 26 i S 27 sa pratećim instalacijama riješiće pristup jednom broju turističko - stambenih objekata predviđenih DUP-om Kamenovo Vrijesno II, problem kanalizacije i vodovodne infrastrukture.

Saobraćajnica V (S-26)
Širina kolovoza: 6,0 m sa jednostranim trotoarom 1,20m

Nivelacija –niveletu uskladiti sa postojećim stanjem naterenu

Visinske razlike između kolovoza i drugih denivelisanih dijelova parcela i planiranih objekata savladati i izgradnjom rampi poželjnog nagiba do $5\%_{max}$ do $8,3\%$, a čija najmanja dozvoljena neto širina ne smije biti manja od 1,3 m, čime se omogućava nesmetano kretanje invalidskim kolicima.

Neophodno je izraditi Elaborat eksproprijacije po DUP-u kako bi se utvrdile tačne parcele koje ulaze u trup puta.

Osnovni elementi saobraćajnice dati su u grafičkom prilogu UT uslova koji su sastavni dio ovog projektnog zadatka.

Projektom predvidjeti i mogućnost nadzemnih i podzemnih kontejnerskih stanica

Obaveza projektanta je da uradi Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja i Projekat osnovnih geoloških istraživanja tla.

Projektna dokumentacija treba da sadrži:

1. Ažurni – geodetsko- katastarski snimak parcela i terena;

2. Geodetski snimak terena (situacija) u razmjeri R=1:250
Obuhvata pojas snimanja koji omogućava sagledavanje odnosa svih detalja konfiguracije terena, određivanje trase novoprojektovane saobraćajnice, postojeće infrastrukture i položaja okolnih objekata koji mogu da utiču na određivanje elemenata projekta.
3. Projekat kolovozne konstrukcije sa trotoarima
Projekat kolovozne konstrukcije uraditi na osnovu predhodno izrađenog geomehaničkog elaborata. Konstrukciju saobraćajne površine rješavati sa fleksibilnom kolovoznom konstrukcijom od asfalt betona. Kolovoznu konstrukciju dimenzionisati prema saobraćajnom opterećenju i geološkim karakteristikama tla. Pješačke staze, trotoare i parkinge treba graditi od materijala otpornih na soli i kisjele kiše. Trotoare obavezno dimenzionirati za težak saobraćaj, jer ih uništavaju dvoosovinska vozila za snadbijevanja i kamioni koji opslužuju gradilišta. Razmotriti mogućnost razdvajanja kolskog i pješačkog saobraćaja načinom popločavanja ili bojom bez denivelacije.
4. Glavni projekat
 - 4.1 Građevinski projekat saobraćajnih površina;
 - 4.2 Glavni projekat kolovozne konstrukcije;
 - 4.3 Glavni projekat potporne konstrukcije;
 - 4.4 Projekat saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne);
 - 4.5 Projekat odvodnjavanja atmosferske kanalizacije;
 - 4.6 Projekat javne rasvjete sa priključkom na TS ili postojeću mrežu;
 - 4.7 Projekat vodovoda sa priključkom na postojeći sistem;
 - 4.8 Projekat kanalizacione infrastrukture;
 - 4.9 Projekat TT kanalizacije sa planom izmještanja i zaštite jame i postojećih TT vodova;
 - 4.10 Sinhron plan;
 - 4.11 Projekat osnovnih geoloških istraživanja tla;
 - 4.12 Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja;
 - 4.13 Elaborat parcelacije;
 - 4.14 Protivpožarni elaborat;
 - 4.15 Elaborat zaštite na radu.

Obaveze projektanta:

- Projektant prihvata obavezu koordinacije i usaglašavanja stanja na terenu i traženih uslova sa svim nadležnim državnim institucijama koje izdaju potrebne saglasnosti:
 - ELEKTROENERGETSKA (Elektroprivreda Crne Gore);
 - PTT (Telekom Crne Gore);
 - VODOVOD I KANALIZACIJA (DOO „Vodovod i kanalizacija“);
 - PROTIVPOŽARNA SAGLASNOST (Mup Crne Gore – Inspektorat za zaštitu od požara).
- Da na terenu izvrši obilježavanje trase i istu preda investitoru.
- Da investitoru preda 2 (dva) primjerka projekta, kao i 3 (tri) primjerka u digitalnoj formi (tekstualni u Word-doc format i grafički dio u AutoCad-dwg formatu).
- Projektant je dužan da poslije revizije projekta izvrši dopunu i korekciju projektne dokumentacije u skladu sa primjedbama revizije kao i da se tokom izrade projekta dogovara sa Investitorom oko pojedinih detalja vezanih za predmetni projekat.

