

PROJEKTNİ ZADATAK

Predmet: Izrada idejnog rješenja projektne dokumentacije za izgradnju kolsko-pješačke saobraćajnice S 3-3 u zahvatu DUP-a „Budva Centar – izmjene i dopune“ i izgradnju kolske saobraćajnice sa pratećim instalacijama iznad korita rijeke Grđavica u zahvatu DUP-a „Podkošljun“

Uraditi idejno rješenje projektne dokumentacije za izgradnju kolsko-pješačke saobraćajnice S 3-3 u zahvatu DUP-a „Budva Centar – izmjene i dopune“ i izgradnju kolske saobraćajnice sa pratećim instalacijama iznad korita rijeke Grđavica u zahvatu DUP-a „Podkošljun“. Saobraćajnice je potrebno riješiti sa fleksibilnom kolovoznom konstrukcijom od asfalt betona i dimenzionisati je prema saobraćajnom opterećenju i geološkim karakteristikama tla. Pješačke staze, trotoare i parking treba graditi od materijala otpornih na soli i kisjele kiše. Trotoare obavezno dimenzionisati za težak saobraćaj, jer ih uništavaju dvoosovinska vozila za snabdijevanje i kamioni koji opslužuju gradilišta.

Konačne nivelete saobraćajnice iznad rijeke Grđavice i ulica koje se na nju uključuju treba da bude određena glavnim projektom, uz uslov da saobraćajnice iznad rijeke Grđavice mora bit izdignuta iznad obale kako bi se obezbijedilo provjetravanje kotira, dnevno svijetlo za njegovo čišćenje i mogućnost izliva vode kod eventualnih maksimalnih voda.

Kako je uslovima data mogućnost fazne gradnje a sve prema 76 Zakona o planiranji i izgradnji objekata kroz izradu idejnog rješenja predvidjeti faza gradnje dijelova ulica i to:

- faza I – saobraćajnica S 3-3 (cca 350,00m)
- faza 2 – od Jadranske magistrale do ulice Žrtava fašizma (cca 730,00m)
- faza III - od ulice Žrtava fašizma do dupom predviđenog završetka ulice (cca 470,00m)

Saobraćajnica	Dužina saobraćajnice (cca)
Saobraćajnica S 3-3	cca 350 m
Saobraćajnica iznad rijeke Grđavice	cca 1200,00 m

Niveleta je na novoprojektovanim i rekonstruisanim saobraćajnicama prilagođena terenu, ali se ipak javlja, na pojedinim lokacijama potreba za izgradnjom potpornih zidova. Nagibe niveleta i prelome istih uzeti iz grafičkog priloga UT uslova koji su sastavni dio ovog projektnog zadatka

Treba obraditi sve grafičke, tekstualne i numeričke podatke, koji će omogućiti programske i pravne procedure potrebnu za realizaciju navedene saobraćajnice. U sklopu projekta treba predvidjeti stanice za odlaganje komunalnog otpada (podzemne ili nadzemne u skladu sa mogućnostima).

Projektna dokumentacija treba da bude izradjena u skladu sa DUP-om „Budva Centar – izmjene i dopune“ i DUPom „Podkošljun“ i da bude cjelovit osnov za raspisivanje tenderske procedure.

Tehnički podaci:

Svi tehnički podaci dati su u Urbanističko-tehničkim uslovima br. 06-061-1498/2 od 09.12.2019. godine i 06-061-1498/8/2019 od 05.03.2020.godine izdatih od Sekretarijata za urbanizam i održivi razvoj Opštine Budva.

Trasu buduće saobraćajnice S 3-3 čine dio katastarske parcele 3066/1 KO Budva, a dio trase saobraćajnice kolske saobraćajnice sa pratećim instalacijama iznad korita rijeke Grđavica u zahvatu DUP-a „Podkošljun“ čine dijelovi katastarskih parcela broj 3065, 3066/1, 109/2, 109/3, 109/4, 110/2 i 110/3 KO Budva.

Namjena planiranog objekta:

Saobraćajnica S 3-3 je pristupna kolska saobraćajnica sa trotoarom i pratećim instalacijama dok je saobraćajnica iznad rijeke Grđavice namijenjena kao interna zaobilaznica. Širina saobraćajnice S3-3 date su u grafičkom prilogu UT uslova koji su sastavni dio ovog projektnog zadatka. Širina kolovoza na presjeku 8-8 je 13m, a na presjeku

13-13 je 7,5m. Kako DUP-om nije predviđena izgradnja trotoara na dijelu saobraćajnice S 3-3, drugi dio saobraćajnice predvidjeti kao pješačku stazu sa mogućnošću prolaska malih električnih dostavnih vozila.

Za dio saobraćajnice koja se nalazi u zahvatu DUP-a „Podkošljun“ širina kolovoza je 13,75 m. Za sve saobraćajne površine odvodnjavanje treba predvidjeti slobodnim padom ili preko slivnika. Separatore naftnih derivata predvidjeti na mjestima koja najmanje uzurpiraju prostor uz saobraćajnicu ili samu saobraćajnicu.

Kolovozna konstrukcija predviđena je za lak do srednji saobraćaj u određena je prema propisima a data je u prosečnim profilima.

Za izgradnju primarne infrastrukture mreže jedinice lokalne samouprave treba izraditi projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju, Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja i izraditi Elaborat uticaja na životnu sredinu.

Projektom predvidjeti rampe za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom. Ukoliko je moguće predvidjeti i biciklističke staze.

Dodatne informacije sadržane su u UT uslovima br. 06-061-1498/2 od 09.12.2019. godine i 06-061-1498/8/2019 od 05.03.2020.godine izdatih od Sekretarijata za urbanizam i održivi razvoj Opštine Budva koji su sastavni dio ovog projektnog zadatka.

Projektna dokumentacija treba da sadrži:

1. Ažurni – geodetsko- katastarski snimak parcela i terena;
2. Geodetski snimak terena (situacija) u razmjeri R=1:250
Obuhvata pojas snimanja koji omogućava sagledavanje odnosa svih detalja konfiguracije terena, određivanje trase novoprojektovane saobraćajnice, postojeće infrastrukture i položaja okolnih objekata koji mogu da utiču na određivanje elemenata projekta.
3. Projekat kolovozne konstrukcije sa trotoarima
Projekat kolovozne konstrukcije uraditi na osnovu predhodno izrađenog geomehaničkog elaborata. Konstrukciju saobraćajne površine rješavati sa fleksibilnom kolovoznom konstrukcijom od asfalt betona. Kolovoznu konstrukciju dimenzionisati prema saobraćajnom opterećenju i geološkim karakteristikama tla. Pješačke staze, trotoare i parkinge treba graditi od materijala otpornih na soli i kisjele kiše. Trotoare obavezno dimenzionirati za težak saobraćaj, jer ih uništavaju dvoosovinska vozila za snadbijevanja i kamioni koji opslužuju gradilišta. Razmotriti mogućnost razdvajanja kolskog i pješačkog saobraćaja načinom popločavanja ili bojom bez denivelacije.
4. Glavni projekat
 - 4.1 Građevinski projekat saobraćajnih površina;
 - 4.2 Glavni projekat kolovozne konstrukcije;
 - 4.3 Glavni projekat potpome konstrukcije;
 - 4.4 Projekat saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne);
 - 4.5 Projekat odvodnjavanja atmosferske kanalizacije;
 - 4.6 Projekat javne rasvjete sa priključkom na TS ili postojeću mrežu;
 - 4.7 Projekat vodovoda sa priključkom na postojeći sistem;
 - 4.8 Projekat kanalizacione infrastrukture;
 - 4.9 Projekat TT kanalizacije sa planom izmještanja i zaštite jame i postojećih TT vodova;
 - 4.10 Sinhron plan;
 - 4.11 Revidovani Projekat osnovnih geoloških istraživanja tla;
 - 4.12 Revidovani Elaborat rezultatima izvršenih geoloških istraživanja;
 - 4.13 Elaborat parcelacije;
 - 4.14 Protivpožarni elaborat;
 - 4.15 Elaborat zaštite na radu.

Obaveze projektanta:

- Projektant prihvata obavezu koordinacije i usaglašavanja stanja na terenu i traženih uslova sa svim nadležnim državnim institucijama koje izdaju potrebne saglasnosti:
 - ELEKTROENERGETSKA (Elektroprivreda Crne Gore);
 - PTT (Telekom Crne Gore);
 - VODOVOD I KANALIZACIJA (DOO „Vodovod i kanalizacija“);
 - PROTIVPOŽARNA SAGLASNOST (Mup Crne Gore – Inspektorat za zaštitu od požara).
- Da na terenu izvrši obilježavanje trase i istu preda investitoru.
- Da investitoru preda 2 (dva) primjerka projekta, kao i 3 (tri) primjerka u digitalnoj formi (tekstualni u Word-doc format i grafički dio u AutoCad-dwg formatu).
- Projektant je dužan da poslije revizije projekta izvrši dopunu i korekciju projektne dokumentacije u skladu sa primjedbama revizije kao i da se tokom izrade projekta dogovara sa Investitorom oko pojedinih detalja vezanih za predmetni projekat.



