

Izmjena postupka

OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke:

Usluga transporta pripadnika Vojske Crne Gore po partijama

Vrsta predmeta:

Usluge

Vrsta postupka:

Ograničeni postupak

PODACI O NARUČIOCU

Naziv:

MINISTARSTVO ODBRANE

PIB:

02011298

Uslovi prije izmjena

Opis	Tip uslova	Važi za sve partije	Za rangiranje
Iz postupka javne nabavke isključiće se privredni subjekta koji: ☐ je u postupku stečaja ili likvidacije ☐ Da nije u postupku stečaja ili likvidacije, privredni subjekat dokazuje dostavljanjem u ponudi uvjerenja, odnosno potvrde izdate od strane nadležnog organa da privredni subjekat nije u postupku stečaja ili likvidacije. Taženi dokaz ne smiju biti stariji od dana objavljivanja ovog poziva za nadmetanje, a Komisija može po službenoj dužnosti izvršiti provjeru kod nadležnog organa u smislu da li je za privrednog subjekta do dana predviđenog za otvaranje prijava bilo nekih promjena u njihovoj evidenciji po pitanju stečaja ili likvidacije. TRAŽENI DOKAZ SE DOSTAVLJA SKENIRAN, PREKO CeJN-a.	Posebni osnovi za isključenje iz postupka javne nabavke	Da	Ne
Iz postupka javne nabavke isključiće se privredni subjekta koji: ☐ je netačno prikazivao činjenice u vezi ispunjenosti uslova u postupku javne nabavke; Privredni subjekat je dužan da dostavi original izjavu (u slobodnoj formi), ovjerenu i potpisanu od strane njegovog ovlašćenog lica, kojom izjavljuje da nije netačno prikazivao činjenice u vezi ispunjenosti uslova u postupku javne nabavke.	Posebni osnovi za isključenje iz postupka javne nabavke	Da	Ne

Iz postupka javne nabavke isključice se privredni subjekta koji: ☐ ima neizvršenih ugovorenih obaveza ili značajnih ili trajnih nedostataka tokom izvršavanja zahtjeva iz prethodnog ugovora o javnoj nabavci, javno-privatnom partnerstvu ili koncesiji, čija je posljedica bila raskid ugovora, naknada štete ili druga odgovarajuća sankcija; ☐ Privredni subjekat je dužan da dostavi original izjavu (u slobodnoj formi), ovjerenu i potpisanu od strane njegovog ovlašćenog lica, kojom izjavljuje da nema neizvršenih ugovorenih obaveza ili značajnih ili trajnih nedostataka tokom izvršavanja zahtjeva iz prethodnog ugovora o javnoj nabavci, javno-privatnom partnerstvu ili koncesiji, čija je posljedica bila raskid ugovora, naknada štete ili druga odgovarajuća sankcija.	Posebni osnovi za isključenje iz postupka javne nabavke	Da	Ne
Privredni subjekat treba da posjeduje ovlaštenje za obavljanje djelatnosti (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) u skladu sa zakonom što se dokazuje dostavljanjem: ☐ Licence za javni prevoz putnika u unutrašnjem ili međunarodnom drumskom prevozu izdatu od nadležnog organa, odnosno licencu za javni prevoz putnika u unutrašnjem drumskom prevozu za partije 1, 2, 3 i 4 i licencu za javni prevoz putnika u međunarodnom drumskom prevozu za partiju 5. Ponuđač-prevoznik mora da posjeduje Licencu za javni prevoz putnika u unutrašnjem ili međunarodnom drumskom prevozu izdatu od nadležnog organa shodno čl. 17 i 18 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 71/17 i 67/19). Napomena: prevoznik koji ima licencu za javni prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju nije dužan imati licencu za javni prevoz u unutrašnjem drumskom saobraćaju u skladu sa članom 18 stav 7 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju. TRAŽENI DOKAZ SE DOSTAVLJA SKENIRAN, PREKO CeJN-a.	Uslovi za obavljanje djelatnosti	Da	Ne

Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum mehanizacije, tehničke opreme i/ili druge kapacitete koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora: Partija 4: 4.1 Minimum 2 autobusa sa najmanje 50 sjedišta koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora za planirane linije i 1 vozilo u rezervi 4.2 Minimum 1 mali autobus klase B sa najmanje 15 sjedišta za liniju i 1 vozilo u rezervi Za sva prikazana vozila koja namjerava angažovati za prevoz pripadnika VCG kao i za rezervna vozila, koja će se koristiti u slučaju kvara ponuđenih vozila ponuđač je u obavezi da u prijavi dostav: • Izvod licence izdat od strane nadležnog organa. • Kopiju potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila u skladu sa članom 264 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Pravilnikom o tehničkom pregledu vozila („Sl. List CG“, br. 4/14). • Kopiju potvrde o ispunjenosti posebnih uslova u skladu sa odredbama Pravilnika o posebnim uslovima za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe ("Službeni list Crne Gore", br. 9/15). • Kopiju saobraćajne dozvole za sva prikazana vozila • Ugovor o zakupu ili lizingu, gdje je to primjenjivo Ukoliko ponuđač podnosi prijavu za više partija vozila koja su prikazana u jednoj partiji ne smiju biti ponovo prikazana u nekoj drugoj partiji. TRAŽENI DOKAZI SE DOSTAVLJAJU SKENIRANI, PREKO CeJN-a.	Stručna i tehnička sposobnost	Ne	Ne
---	--------------------------------------	-----------	-----------

Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum mehanizacije, tehničke opreme i/ili druge kapacitete koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora: Partija 3: 3.1 Minimum 2 autobusa sa najmanje 50 sjedišta koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora za planirane linije i 1 vozilo u rezervi 3.2 Minimum 1 mali autobus klase B sa najmanje 20 sjedišta za planiranu liniju i 1 vozilo u rezervi Za sva prikazana vozila koja namjerava angažovati za prevoz pripadnika VCG kao i za rezervna vozila, koja će se koristiti u slučaju kvara ponuđenih vozila ponuđač je u obavezi da u prijavi dostav: • Izvod licence izdat od strane nadležnog organa. • Kopiju potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila u skladu sa članom 264 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Pravilnikom o tehničkom pregledu vozila („Sl. List CG“, br. 4/14). • Kopiju potvrde o ispunjenosti posebnih uslova u skladu sa odredbama Pravilnika o posebnim uslovima za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe ("Službeni list Crne Gore", br. 9/15). • Kopiju saobraćajne dozvole za sva prikazana vozila • Ugovor o zakupu ili lizingu, gdje je to primjenjivo Ukoliko ponuđač podnosi prijavu za više partija vozila koja su prikazana u jednoj partiji ne smiju biti ponovo prikazana u nekoj drugoj partiji. TRAŽENI DOKAZI SE DOSTAVLJAJU SKENIRANI, PREKO CeJN-a.	Stručna i tehnička sposobnost	Ne	Ne
---	--------------------------------------	-----------	-----------

Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum mehanizacije, tehničke opreme i/ili druge kapacitete koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora: Partija 5: 5.1 Minimum 2 autobusa sa najmanje 50 sjedišta za angažovanje i 1 vozilo u rezervi 5.2 Minimum 2 mala autobusa klase B sa najmanje 20 sjedišta za angažovanje i 1 vozilo u rezervi Za sva prikazana vozila koja namjerava angažovati za prevoz pripadnika VCG kao i za rezervna vozila, koja će se koristiti u slučaju kvara ponuđenih vozila ponuđač je u obavezi da u prijavi dostav: • Izvod licence izdat od strane nadležnog organa. • Kopiju potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila u skladu sa članom 264 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Pravilnikom o tehničkom pregledu vozila („Sl. List CG“, br. 4/14). • Kopiju potvrde o ispunjenosti posebnih uslova u skladu sa odredbama Pravilnika o posebnim uslovima za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe ("Službeni list Crne Gore", br. 9/15). • Kopiju saobraćajne dozvole za sva prikazana vozila • Ugovor o zakupu ili lizingu, gdje je to primjenjivo Ukoliko ponuđač podnosi prijavu za više partija vozila koja su prikazana u jednoj partiji ne smiju biti ponovo prikazana u nekoj drugoj partiji. TRAŽENI DOKAZI SE DOSTAVLJAJU SKENIRANI, PREKO CeJN-a.	Stručna i tehnička sposobnost	Ne	Ne
--	--------------------------------------	-----------	-----------

Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum mehanizacije, tehničke opreme i/ili druge kapacitete koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora; Partija 1: 1.1 Minimum 4 autobusa sa najmanje 50 sjedišta koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora za planirane linije i 1 vozilo u rezervi 1.2 Minimum 1 mali autobus klase B sa najmanje 20 sjedišta za planiranu liniju i 1 vozilo u rezervi Za sva prikazana vozila koja namjerava angažovati za prevoz pripadnika VCG kao i za rezervna vozila, koja će se koristiti u slučaju kvara ponuđenih vozila ponuđač je u obavezi da u prijavi dostav (odnosi se na sve partije)i: • Izvod licence izdat od strane nadležnog organa. • Kopiju potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila u skladu sa članom 264 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Pravilnikom o tehničkom pregledu vozila („Sl. List CG“, br. 4/14). • Kopiju potvrde o ispunjenosti posebnih uslova u skladu sa odredbama Pravilnika o posebnim uslovima za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe ("Službeni list Crne Gore", br. 9/15). • Kopiju saobraćajne dozvole za sva prikazana vozila • Ugovor o zakupu ili lizingu, gdje je to primjenjivo Ukoliko ponuđač podnosi prijavu za više partija vozila koja su prikazana u jednoj partiji ne smiju biti ponovo prikazana u nekoj drugoj partiji. TRAŽENI DOKAZI SE DOSTAVLJAJU SKENIRANI, PREKO CeJN-a.	Stručna i tehnička sposobnost	Ne	Ne
---	--------------------------------------	-----------	-----------

Privredni subjekat treba da je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište što se dokazuje dostavljanjem dokaza o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata ili drugom odgovarajućem registru, sa podacima o ovlašćenom licu privrednog subjekta. Kandidati su U OBAVEZI DA KAO DOKAZ O REGISTRACIJI DOSTAVE izvod iz Centralnog registra privrednih subjekata ili drugog odgovarajućeg registra, sa podacima o ovlašćenom licu privrednog subjekta. Imajući u vidu da Zakonom o javnim nabavkama („Službeni list Crne Gore“, broj 74/19) nisu propisani rokovi do kada se traženi dokaz smatra validanim, dostavljeni dokaz ne smiju biti stariji od dana objavljivanja ovog poziva za nadmetanje, a Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke može po službenoj dužnosti izvršiti provjeru kod nadležnog organa u smislu da li je za privrednog subjekta do dana predviđenog za otvaranje prijave bilo određenih promjena u registru u smislu ZJN. TRAŽENI DOKAZ SE DOSTAVLJA SKENIRAN, PREKO CeJN-a.	Uslovi za obavljanje djelatnosti	Da	Ne
--	---	-----------	-----------

Iz postupka javne nabavke isključuje se privredni subjekt koji: □ je učinio teški profesionalni propust koji dovodi u pitanje njegov integritet, a koji učinjeni profesionalni propust predstavlja neopravdano kršenje obaveza utvrđenih ugovorom o javnoj nabavci od strane ponuđača uključujući i odbijanje zaključivanja ugovora o javnoj nabavci, kao i kršenje propisa iz oblasti: zaštite životne sredine, socijalne zaštite i radnih odnosa, uključujući kolektivne ugovore, zaštite konkurencije ili prava intelektualne svojine. Privredni subjekat je dužan da dostavi original izjavu (u slobodnoj formi), ovjerenu i potpisanu od strane njegovog ovlašćenog lica, da nije učinio teški profesionalni propust koji dovodi u pitanje njegov integritet, a koji učinjeni profesionalni propust predstavlja neopravdano kršenje obaveza utvrđenih ugovorom o javnoj nabavci od strane ponuđača uključujući i odbijanje zaključivanja ugovora o javnoj nabavci, kao i kršenje propisa iz oblasti: zaštite životne sredine, socijalne zaštite i radnih odnosa, uključujući kolektivne ugovore, zaštite konkurencije ili prava intelektualne svojine.	Posebni osnovi za isključenje iz postupka javne nabavke	Da	Ne
--	--	-----------	-----------

U postupku bezbjednosne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekt koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje što se dokazuje na osnovu uvjerenja ili potvrde organa uprave nadležnog za poslove naplate poreza, odnosno nadležnog organa države u kojoj privredni subjekat ima sjedište. Kandidati su U OBAVEZI DA DOSTAVE uvjerenje, odnosno potvrdu nadležnog organa za poslove naplate poreza (na državnom i lokalnom nivou) o izmirenju svih dospjelih obaveza po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje. Imajući u vidu da Zakonom o javnim nabavkama („Službeni list Crne Gore“, broj 74/19) nisu propisani rokovi za izmirenje obaveza po osnovu poreza i doprinosa, to su iste kandidati u obavezi da izmire u skladu sa važećim poreskim propisima, u odnosu na datum određen za otvaranje prijava. Komsija za sprovođenje postupka javne nabavke će prihvatiti mogućnost odlaganje poreskih obaveza u skladu sa podzakonskim aktima nadležnih organa i to Uredbe o uslovima za odlaganje naplate poreskih i neporeskih potraživanja („Službeni list Crne Gore“, broj 27/20), Uredbe o odloženom plaćanju poreza na dobit pravnih lica, („Službeni list Crne Gore“, broj 23/10), odnosno drugih važećih propisa nadležnih organa o odlaganju plaćanja poreza koji su na snazi. Podaci o odlaganju plaćanja poreskih obaveza (pravni osnov, redovnost izmirenja odobrenih rata) moraju biti navedeni u dostavljenom uvjerenju, odnosno potvrdi. TRAŽENI DOKAZ SE DOSTAVLJA SKENIRAN, PREKO CeJN-a.	Obavezni uslovi	Da	Ne
---	-----------------	----	----

Iz postupka javne nabavke isključit će se privredni subjekta koji: ☐ je zaključio ugovor ili sporazum sa drugim privrednim subjektom sa ciljem narušavanja tržišne konkurencije; Provjeru da nije zaključio ugovor ili sporazum sa drugim privrednim subjektom sa ciljem narušavanja tržišne konkurencije, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke će izvršiti po službenoj dužnosti uvidom u evidencije kod nadležnog organa za poslove zaštite konkurencije.	Posebni osnovi za isključenje iz postupka javne nabavke	Da	Ne
---	--	-----------	-----------

U postupku bezbjednosne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekt koji nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ċ) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu što se dokazuje na osnovu uvjerenja ili potvrde nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj izvršni direktor tog privrednog subjekta ima prebivalište; Kandidati su U OBAVEZI DA DOSTAVE uvjerenje nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije da privredni subjekat nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od gore navedenih krivičnih djela. Imajući u vidu da Zakonom o javnim nabavkama („Službeni list Crne Gore“, broj 74/19) nisu propisani rokovi do kada se traženi dokaz o pravosnažnoj neosuđivanosti privrednog subjekta, odnosno njegovog izvršnog direktora smatra validanim, dostavljeni dokazi ne smiju biti stariji od dana objavljivanja ovog poziva za nadmetanje, a Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke može po službenoj dužnosti izvršiti provjeru kod nadležnog organa u smislu da li je za privrednog subjekta, odnosno njegovog izvršnog direktora do dana predviđenog za otvaranje prijava bilo određenih promjena u kaznenoj evidenciji u smislu ZJN. TRAŽENI DOKAZI SE DOSTAVLJAJU SKENIRANI, PREKO CeJN-a.	Obavezni uslovi	Da	Ne
---	-----------------	----	----

Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum mehanizacije, tehničke opreme i/ili druge kapacitete koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora; Partija 2: 2.1 Minimum 5 autobusa sa najmanje 50 sjedišta koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora za planirane linije i 2 vozila u rezervi Za sva prikazana vozila koja namjerava angažovati za prevoz pripadnika VCG kao i za rezervna vozila, koja će se koristiti u slučaju kvara ponuđenih vozila ponuđač je u obavezi da u prijavi dostav: • Izvod licence izdat od strane nadležnog organa. • Kopiju potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila u skladu sa članom 264 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Pravilnikom o tehničkom pregledu vozila („Sl. List CG“, br. 4/14). • Kopiju potvrde o ispunjenosti posebnih uslova u skladu sa odredbama Pravilnika o posebnim uslovima za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe ("Službeni list Crne Gore", br. 9/15). • Kopiju saobraćajne dozvole za sva prikazana vozila • Ugovor o zakupu ili lizingu, gdje je to primjenjivo Ukoliko ponuđač podnosi prijavu za više partija vozila koja su prikazana u jednoj partiji ne smiju biti ponovo prikazana u nekoj drugoj partiji. TRAŽENI DOKAZI SE DOSTAVLJAJU SKENIRANI, PREKO CeJN-a.	Stručna i tehnička sposobnost	Ne	Ne
--	-------------------------------	----	----

Uslovi nakon izmjena

Opis	Tip uslova	Važi za sve partije	Za rangiranje
• Mjesto izvršenja ugovora: Teritorija Crne Gore kao i teritorija van granica Crne Gore	Mjesto izvršenja ugovora	Ne	Ne

NAPOMENA partija 5: - Prilikom realizacije transporta, svi vanredni troškovi koji nastanu tokom prevoza fakturisaće se na teret Naručioca (putarine, PDV po kilometru pređenog puta u državama koje imaju takvu regulativu, prevoz trajektima, prolasci kroz tunel, i drugi troškovi nastali isključivo po osnovu konkretno angažovanog vozila).	Drugi uslovi	Ne	Ne
Način i dinamika izvršenja usluge (partija 5): sukcesivno, na zahtjev Naručioca, a prema rasporedu i ruti vožnje shodno potrebama Naručioca.	Drugi uslovi	Ne	Ne
NAPOMENA partija 1: U cijenu usluge za stavke 4 i 5 predmeta nabavke uračunati i troškove angažovanja dežurnog vozila.	Drugi uslovi	Ne	Ne
Način i dinamika izvršenja usluge (partija 1): sukcesivno, svakog radnog dana, u skladu sa evidencionim kartonima linija, koje će Naručilac, najkasnije u roku od 10 dana od dana zaključenja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci, dostaviti Izabranom ponuđaču i koji će sadržati konkretno određene trase svake linije za relacije koje čine stavke predmeta nabavke, stajališta, početnu i krajnju destinaciju na liniji, tačno vrijeme polaska i povratka kao i podatke o licu/ima Naručioca određenim za praćenje realizacije predmetne usluge. Naručilac u toku važnosti ugovora o predmetnoj javnoj nabavci zadržava pravo na korekciju evidencionih kartona u zavisnosti od organizacionih potreba i promjena koje informacije je dužan blagovremeno dostaviti Izabranom ponuđaču. S tim u vezi linija transporta opisana na poziciji 1 tabele se ukida u periodu jul – avgust (40 radnih dana manje), zbog korišćenja godišnjih odmora te će se u tom periodu izvršiti korekcija ostalih linija. Takođe, u slučaju smanjivanja potreba usled organizacijsko-formacijskih promjena, Naručilac zadržava pravo da otkáže određenu liniju na minimalni period otkazivanja od 7 dana. Transportno sredstvo za stavku 4 predmeta nabavke je dežurno vozilo, koje mora biti sa vozačem u kasarni u Danilovgradu, spremno za angažovanje na opisan način.	Drugi uslovi	Ne	Ne
Mjesto izvršenja ugovora: Teritorija Crne Gore po relacijama koje su navedene u specifikaciji predmeta javne nabavke	Mjesto izvršenja ugovora	Ne	Ne

NAPOMENA partija 2: U cijenu usluge za stavku 4 predmeta nabavke uračunati i troškove angažovanja dežurnog vozila.	Drugi uslovi	Ne	Ne
Način i dinamika izvršenja usluge (partija 2): sukcesivno, svakog radnog dana, u skladu sa evidencionim kartonima linija, koje će Naručilac, najkasnije u roku od 10 dana od dana zaključenja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci, dostaviti Izabranom ponuđaču i koji će sadržati konkretno određene trase svake linije za relacije koje čine stavke predmeta nabavke, stajališta, početnu i krajnju destinaciju na liniji, tačno vrijeme polaska i povratka kao i podatke o licu/ima Naručioca određenim za praćenje realizacije predmetne usluge. Naručilac u toku važnosti ugovora o predmetnoj javnoj nabavci zadržava pravo na korekciju evidencionih kartona u zavisnosti od organizacionih potreba i promjena i koje informacije je dužan blagovremeno dostaviti Izabranom ponuđaču. S tim u vezi linija transporta opisana na poziciji 1 tabele se ukida u periodu jul – avgust (40 radnih dana manje), zbog korišćenja godišnjih odmora te će se u tom periodu izvršiti korekcija ostalih linija. Takođe, u slučaju smanjivanja potreba usled organizacijsko-formacijskih promjena, Naručilac zadržava pravo da otkaže određenu liniju na minimalni period otkazivanja od 7 dana. Transportno sredstvo za stavku 4 predmeta nabavke je DEŽURNO VOZILO, koje mora biti sa vozačem na vojnom aerodromu u Golubovcima, spremno za angažovanje na opisan način.	Drugi uslovi	Ne	Ne
Rok važenja ponude je 60 dana od dana javnog otvaranja ponuda	Rok važenja ponude	Da	Ne

Način i dinamika izvršenja usluge (partija 4): sukcesivno, svakog radnog dana, u skladu sa evidencionim kartonima linija, koje će Naručilac, najkasnije u roku od 10 dana od dana zaključenja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci, dostaviti Izabranom ponuđaču i koji će sadržati konkretno određene trase svake linije za relacije koje čine stavke predmeta nabavke, stajališta, početnu i krajnju destinaciju na liniji, tačno vrijeme polaska i povratka kao i podatke o licu/ima Naručioca određenim za praćenje realizacije predmetne usluge. Naručilac u toku važnosti ugovora o predmetnoj javnoj nabavci zadržava pravo na korekciju evidencionih kartona u zavisnosti od organizacionih potreba i promjena koje informacije je dužan blagovremeno dostaviti Izabranom ponuđaču. S tim u vezi linija transporta opisana na poziciji 2 tabele se ukida u periodu jul – avgust (40 radnih dana manje), zbog korišćenja godišnjih odmora te će se u tom periodu izvršiti korekcija ostalih linija. Takođe, u slučaju smanjivanja potreba usled organizaciono formacijskih promjena, Naručilac zadržava pravo da otkáže određenu liniju na minimalni period otkazivanja od 7 dana.	Drugi uslovi	Ne	Ne
Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Od strane lica koga/koje Naručilac odredi da prati i kontroliše realizaciju Ugovora. Naručilac je dužan da u roku od 5 radnih dana od dana zaključivanja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci odredi lice/a koje će biti ovlašćena za praćenje i kontrolu realizacije Ugovora i o tome obavijesti Izvršioca usluge. Ukoliko ovlašćena lica Naručioca, u toku izvršenja usluge prevoza, ustanove bilo kakve nedostatke, propuste ili odstupanja u odnosu na ugovorene uslove obavljanja posla a na osnovu Ponude i Tenderske dokumentacije predmetne javne nabavke, o tome će, odmah, pisanim putem, obavijestiti Izabranog ponuđača i putem zapisnika će zajednički konstatovati uzrok i obim uočenih propusta, čijem otklanjanju je Izabrani ponuđač dužan da pristupi odmah po potpisivanju zapisnika. U slučaju kvara na vozilima ili zastoja zbog krivice izabranog ponuđača – prevoznika, Izabrani ponuđač je dužan da u što kraćem vremenu, ne dužem od 2 časa od nastanka kvara ili zastoja, isti otkloni ili da izvrši adekvatnu zamjenu datog vozila sa rezervnim vozilom kako bi nastavio započeti prevoz.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta	Da	Ne

Garancija kvaliteta: Kvalitet usluge mora odgovarati opisu, tehničkim specifikacijama i obimu definisanim Tenderskom dokumentacijom i Ponudom. Izabrani ponuđač/Izvršilac usluge se obavezuje da će ugovorene usluge izvršavati angažovanjem svojih stručno osposobljenih lica, tehnički ispravnim vozilima prikazanim u prijavi za kvalifikaciju u I fazi postupka, efikasno i savjesno u skladu sa zakonskim i tehničkim propisima, standardima i normativima kojima je regulisana oblast javnog prevoza putnika i tereta.	Drugi uslovi	Da	Ne
Način plaćanja je virmanski, sukcesivno, na mjesečnom nivou, nakon izvršenih usluga prevoza za prethodni mjesec.	Način plaćanja	Da	Ne
Rok plaćanja je: u roku od 30 dana od dana prijema uredno ispostavljene fakture. Faktura mora sadržati i broj ugovora po kojem se plaćanje vrši.	Rok plaćanja	Da	Ne
Rok izvršenja ugovora je 365 dana od dana zaključivanja ugovora.	Rok izvršenja ugovora	Da	Ne
Rok plaćanja je: u roku od 30 dana od dana prijema uredno ispostavljene fakture. Faktura mora sadržati i broj ugovora po kojem se plaćanje vrši.	Rok plaćanja	Da	Ne
Način i dinamika izvršenja usluge (partija 3): sukcesivno, svakog radnog dana, u skladu sa evidencionim kartonima linija, koje će Naručilac, najkasnije u roku od 10 dana od dana zaključenja ugovora o predmetnoj javnoj nabavci, dostaviti Izabranom ponuđaču i koji će sadržati konkretno određene trase svake linije za relacije koje čine stavke predmeta nabavke, stajališta, početnu i krajnju destinaciju na liniji, tačno vrijeme polaska i povratka kao i podatke o licu/ima Naručioca određenim za praćenje realizacije predmetne usluge. Naručilac u toku važnosti ugovora o predmetnoj javnoj nabavci zadržava pravo na korekciju evidencionih kartona u zavisnosti od organizacionih potreba i promjena koje informacije je dužan blagovremeno dostaviti Izabranom ponuđaču. S tim u vezi u slučaju smanjivanja potreba usled organizacijsko-formacijskih promjena, Naručilac zadržava pravo da otkáže određenu liniju na minimalni period otkazivanja od 7 dana.	Drugi uslovi	Ne	Ne

Kriterijumi prije izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja	Važi za sve partije
------	----------------------------	-----------------	---------------------

Kriterijumi nakon izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja	Važi za sve partije
------	----------------------------	-----------------	---------------------

Tehnička specifikacija prije izmjena

Redni broj partije	Opis	Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
1	Prevoz iz Podgorice 1	127000.00	1	Autobus na relaciji: Podgorica - Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 60 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	200.00	radni dan

1	Prevoz iz Podgorice 1	127000.00	2	Autobus na relaciji: Podgorica-Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 60 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			3	Autobus na relaciji: Podgorica-Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 60 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

1	Prevoz iz Podgorice 1	127000.00	4	Autobus na relaciji: Podgorica – Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. Autobus se može svakodnevno angažovati za transport po potrebi jedinice, u radno vrijeme, na relaciji do 200 km uključujući kilometražu ostvarenu na redovnoj liniji. - Linija transporta je ukupne dužine do 200 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			5	Mali autobus klase B na relaciji: Podgorica-Nikšić-Brezovik - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Mali autobus klase B se može svakodnevno angažovati za transport po potrebi jedinice, u radno vrijeme, na relaciji do 200 km uključujući kilometražu ostvarenu na redovnoj liniji. - Linija transporta je ukupne dužine do 200 km.	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Mali autobus klase B mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje -hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

2	Prevoz iz Podgorice 2	146000.00	1	Autobus na relaciji: Podgorica - Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 40 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	200.00	radni dan
			2	Autobus na relaciji: Podgorica - Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 40 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

2	Prevoz iz Podgorice 2	146000.00	3	Autobus na relaciji: Podgorica - Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 40 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			4	Autobus na relaciji: Podgorica – Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. Autobus se može svakodnevno angažovati za transport po potrebi jedinice, u radno vrijeme, na relaciji do 200 km uključujući kilometražu ostvarenu na redovnoj liniji. - Linija transporta je ukupne dužine do 200 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

2	Prevoz iz Podgorice 2	146000.00	5	Autobus na relaciji: Podgorica – Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 160 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
3	Prevoz iz Nikšića	84000.00	1	Autobus na relaciji: Nikšić – Podgorica - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 150 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila	240.00	radni dan

3	Prevoz iz Nikšića	84000.00	2	Autobus na relaciji: Nikšić – Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 80 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			3	Mali autobus klase B na relaciji: Nikšić – Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 80 km	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Mali autobus klase B mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje -hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

4	Prevoz pripadnika Mornarice VCG	83000.00	1	Autobus na relaciji: Igalo – Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 200 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			2	Autobus na relaciji: Lepetani – Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 170 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	200.00	radni dan

	4	Prevoz pripadnika Mornarice VCG	83000.00	3	Mali autobus klase B na relaciji: Pinješ– Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 70 km .	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, kapaciteta ne manjeg od 15 sjedišta. Mali autobus klase B mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje -hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
	5	Vanredni prevoz	27700.00	1	Autobus na relacijama preko 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji preko 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti autobusom konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano i sa propisanim dokumentima za prevoz u međunarodnom saobraćaju shodno Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 71/17 od, 67/19)	28000.00	km

5	Vanredni prevoz	27700.00	2	Mali autobus klase B na relacijama preko 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji preko 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano i sa propisanim dokumentima za prevoz u međunarodnom saobraćaju shodno Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 71/17, 67/19)	5000.00	km
---	-----------------	----------	---	--	--	---------	----

5	Vanredni prevoz	27700.00	3	Autobus na relacijama do 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji do 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti autobusom konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano.	2500.00	km
			4	Mali autobus klase B na relacijama do 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji do 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano.	500.00	km

Tehnička specifikacija nakon izmjena

Redni broj partije	Opis	Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
--------------------	------	---------------------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------------------	----------	----------------

1	Prevoz iz Podgorice 1	127000.00	1	Autobus na relaciji: Podgorica - Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 60 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	200.00	radni dan
			2	Autobus na relaciji: Podgorica-Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 60 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

1	Prevoz iz Podgorice 1	127000.00	3	Autobus na relaciji: Podgorica-Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 60 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			4	Autobus na relaciji: Podgorica – Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. Autobus se može svakodnevno angažovati za transport po potrebi jedinice, u radno vrijeme, na relaciji do 200 km uključujući kilometražu ostvarenu na redovnoj liniji. - Linija transporta je ukupne dužine do 200 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

1	Prevoz iz Podgorice 1	127000.00	5	Mali autobus klase B na relaciji: Podgorica-Nikšić-Brezovik - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Mali autobus klase B se može svakodnevno angažovati za transport po potrebi jedinice, u radno vrijeme, na relaciji do 200 km uključujući kilometražu ostvarenu na redovnoj liniji. - Linija transporta je ukupne dužine do 200 km.	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Mali autobus klase B mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje -hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
2	Prevoz iz Podgorice 2	146000.00	1	Autobus na relaciji: Podgorica - Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 40 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	200.00	radni dan

	2 Prevoz iz Podgorice 2	146000.00	2	Autobus na relaciji: Podgorica - Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 40 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			3	Autobus na relaciji: Podgorica - Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 40 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

2	Prevoz iz Podgorice 2	146000.00	4	Autobus na relaciji: Podgorica – Golubovci - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. Autobus se može svakodnevno angažovati za transport po potrebi jedinice, u radno vrijeme, na relaciji do 200 km uključujući kilometražu ostvarenu na redovnoj liniji. - Linija transporta je ukupne dužine do 200 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
			5	Autobus na relaciji: Podgorica – Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 160 km.	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

3	Prevoz iz Nikšića	84000.00	1	Autobus na relaciji: Nikšić – Podgorica - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 150 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila	240.00	radni dan
			2	Autobus na relaciji: Nikšić – Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 80 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

3	Prevoz iz Nikšića	84000.00	3	Mali autobus klase B na relaciji: Nikšić – Danilovgrad - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 80 km	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Mali autobus klase B mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje -hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan
4	Prevoz pripadnika Mornarice VCG	83000.00	1	Autobus na relaciji: Igalo – Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 200 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

4	Prevoz pripadnika Mornarice VCG	83000.00	2	Autobus na relaciji: Lepetani – Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 170 km	Prevoz će se vršiti međugradskim (turističkim) autobusom za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	200.00	radni dan
			3	Mali autobus klase B na relaciji: Pinješ– Bar - Prevoz od startne do krajnje destinacije ujutru i povratak obrnutim redoslijedom poslije završetka radnog vremena. - Linija transporta je ukupne dužine oko 70 km .	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, kapaciteta ne manjeg od 15 sjedišta. Mali autobus klase B mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje -hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila.	240.00	radni dan

5	Vanredni prevoz	27700.00	1	Autobus na relacijama preko 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji preko 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti autobusom konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano i sa propisanim dokumentima za prevoz u međunarodnom saobraćaju shodno Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 71/17 od, 67/19)	28000.00	km
---	-----------------	----------	---	---	--	----------	----

	5 Vanredni prevoz	27700.00	2	Mali autobus klase B na relacijama preko 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji preko 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano i sa propisanim dokumentima za prevoz u međunarodnom saobraćaju shodno Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. List CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) i Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 71/17, 67/19)	5000.00	km
--	-------------------	----------	---	--	--	---------	----

5	Vanredni prevoz	27700.00	3	Autobus na relacijama do 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji do 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti autobusom konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 50 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano.	2500.00	km
			4	Mali autobus klase B na relacijama do 200 km Obračun se vrši po pređenom kilometru puta koji se pređe za angažovanje na relaciji do 200 kilometra, sa startom iz sjedišta korisnika koje može biti u Podgorici, Danilovgradu, Nikšiću, Pljevljima, Kolašinu, Golubovcima i Baru.	Prevoz će se vršiti malim autobusom klase B konstruisanim i podešenim tako da obezbjeđuje viši stepen potrebne udobnosti putnika, kapaciteta ne manjeg od 20 sjedišta. Autobus mora biti tehnički ispravan, funkcionalan, čist, uredan, klimatizovan (uređaj za grijanje - hlađenje) i sa sistemom za provjetravanje unutrašnjosti vozila. Vozilo mora biti registrovano.	500.00	km