



JAVNO PREDUZEĆE ZA UPRAVLJANJE  
MORSKIM DOBROM CRNE GORE

Broj: 0204-2625/11  
Budva, 10.10.2022. godine

Na osnovu člana 48 i 95 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 074/19) Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke po Zahtjevu za pojašnjenje Tenderske dokumentacije, dostavljenom dana 06.10. i 07.10. 2022. godine putem ESJN, od strane zainteresovanog lica, daje

### **POJAŠNJENJE broj 3**

po Tenderskoj dokumentaciji za otvoreni postupak javne nabavke broj: 0204-2625/5 od 09.08.2022. godine  
Izrada projektne dokumentacije za uređenje dijela šetališta na potezu od Sv. Roka do Parka Ivovica, cca 300m, Opština Tivat  
(šifra postupka 23305)

#### Pitanje:

Dana 9.8.2022. god, objavljen je otvoreni postupak javne nabavke za Izrada projektne dokumentacije za uređenje dijela šetališta na potezu od Sv. Roka do Parka Ivovica, cca 300m, Opština Tivat kojim se definisani uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke, između ostalog i Stručna i tehnička sposobnost, kojom je utvrđeno da privredni subjekat je dužan da posjeduje: minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora. Sastavni dio Tenderske dokumentacije su UTU broj 08-332/22-2753/9 od 20.06.2022. godine, izdati od strane Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, Direktorata za planiranje i uređenje prostora, Saobraćajno - tehnički uslovi broj 10-341/22168/1 od 25.05.2022. godine, Sekretarijata za privredu opštine Tivat u kojim jasno stoji da sastavni dio tehničke dokumentacije treba da bude projekat saobraćajne signalizacije i opreme puta u zoni izvođenja radova. Molimo za pojašnjenje traženog uslova Stručna i tehnička sposobnost, kojom je definisano da je privredni subjekat dužan da posjeduje: minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora, između ostalog i ovlašćeni inženjer za građevinsku djelatnost - smjer saobraćaj da li se angažovanje imenovanog inženjera odnosi na izradu projekat saobraćajne signalizacije i opreme puta u zoni izvođenja radova. Ukazujemo da je članom 65 stav 1 Zakona o putevima („Službeni list Crne Gore“, br. 082/20 od 06.08.2020) definisano: „Poslove ovlašćenog inženjera za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta može da vrši lice koje ima završen najmanje VII-1 nivo nacionalnog okvira kvalifikacija saobraćajne struke (smjer drumski saobraćaj) i najmanje tri godine radnog iskustva na poslovima izrade tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta.“ Iz citirane zakonske obaveze, a u vezi sa Saobraćajno - tehnički uslovima broj 10-341/22168/1 od 25.05.2022. godine, Sekretarijata za privredu opštine Tivat jasno proizilazi da izradu projekat saobraćajne signalizacije i opreme puta u zoni izvođenja radova može da vrši lice koje ima završen najmanje VII-1 nivo nacionalnog okvira kvalifikacija saobraćajne struke (smjer drumski saobraćaj), a ne građevinski inženjer – smjer saobraćaj, ukoliko je tražen za predmetne poslove. Molimo da uvažite naš zahtjev za pojašnjenje tenderske dokumentacije iako je isti upućen nakon isteka roka za pojašnjenje koji je definisan članom 95 Zakona o javnim nabavkama, kao i eventualnu izmjenu tenderske dokumentacije kod definisanja uslova za učešće privrednih subjekata.

#### Odgovor:

Angažovanje ovlašćenog inženjer za građevinsku djelatnost - smjer saobraćaj ne odnosi se na izradu projekta saobraćajne signalizacije i opreme puta u zoni izvođenja radova.

Naime, UTU broj 08-332/22-2753/9 od 20.06.2022. godine, izdatim od strane Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, Direktorata za planiranje i uređenje prostora, definisano je da prema grafičkom prilogu br.19 „Plan saobraćajne strukture“ predmetna lokacija (katastarska parcela br. 728/1 KO Donja Lastva) predstavlja opštinski put, a prema evidenciji katastra da katastarska parcela 728/1 predstavlja ulicu sa upisanim teretom Morsko dobro.

Shodno navedenom, pri izradi Tehničke dokumentacije, između ostalog, neophodno je i angažovanje ovlašćenog inženjera za građevinsku djelatnost - smjer saobraćaj.

Pitanje:

Molimo za pojašnjenje za pripremu ponude. U Finansijskom dijelu ponude nije moguće navesti pojedinačno cijenu za izradu Elaborata o procjeni uticaja na životnu i cijenu za izradu Tehničke dokumentacije. Razlog za ovo pojašnjenje je navod u Projektnom zadatku gdje stoji: "U slučaju da nadležni organ donese rješenje da za predmetni projekat nije potrebno raditi Elaborat o procjeni uticaja, ova stavka se neće realizovati.

Odgovor:

Naručilac će izvršiti izmjenu.

Pitanje:

Molimo za pojašnjenje da li razlozi za kašnjenje izvršenja ugovora, a koji nisu izazvani krivicom ponuđača sa kojim bude zaključen ugovor mogu biti i drugi osim razloga opisanih u tč. 13 NAČIN ZAKLJUČIVANJA I IZMJENE UGOVORA O JAVNOJ NABAVCI podnaslov Više sile, npr. mjere predviđene aktima nadležnog organa, izmjena Glavnog projekta po izvještaju revizije i sl..

Odgovor:

Naručilac će uzeti u razmatranje eventualnu izmjenu Tenderske dokumentacije, kojom bi se otklonile eventualne nejasnoće i nedoumice u naznačenom dijelu.

**U ime Komisije za sprovođenje postupka javne nabavke**  
Predsjednica komisije za sprovođenje postupka javne nabavke  
Ana Mršulja, Spec.App.grad.

