



„VIA ING“ d.o.o.

Društvo za saobraćajno projektovanje i inženjering

Nikšić. Ul. Bistrička X; E-mail: viaingmne@gmail.com

PIB 03125149; PDV 40/31-03003-5

Investitor: GLAVNI GRAD PODGORICA

Projektant: „VIA ING“ d.o.o. NIKŠIĆ

GLAVNI PROJEKAT

**SAOBRAĆAJNICA KOJA SE POVEZUJE NA
ULICU SLOBODANA ŠKEROVIĆA, U ZAHVATU
DUP-a „DRAČ-PUTNIČKI TERMINAL“**

FOLDER 3

**GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNE
SIGNALIZACIJE I OPREME PUTA**

Nikšić, NOVEMBAR 2025. godine



"VIA ING" d.o.o. Nikšić
Bistrička X br. 48,
e-mail:
viaingmne@gmail.com

GLAVNI PROJEKAT
Saobraćajne signalizacije
Objekat: **Saobraćajnica koja se priključuje na**
Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu
DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici

OBRAZAC 1

Elektronski potpis projektanta	Elektronski potpis revidenta	Elektronski potpis nadležnog organa za izdavanje građevinske dozvole

INVESTITOR ¹	Glavni grad Podgorica
OBJEKAT ²	Saobraćajnica koja se priključuje na Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici
LOKACIJA ³	KP 2422/1, KO Podgorica III, opština Podgorica
DIO TEHNIČKE DOKUMENTACIJE ⁴	Glavni projekat saobraćajne signalizacije i opreme puta
AUTOR PROJEKTA ⁵	MSc Sara Konatar spec.sci.građ.
PROJEKTANT ⁶	„VIA ING“ D.O.O., Nikšić
ODGOVORNO LICE ⁷	Mr Predrag Koprivica, dipl.inž.saob
VODEĆI PROJEKTANT ⁸	MSc Sara Konatar spec.sci.građ.
ODGOVORNI PROJEKTANT ⁹	Mr Predrag Koprivica, dipl.inž.saob.
SARADNICI NA PROJEKTU ¹⁰	

¹ Naziv/ime investitora

² Naziv objekta koji se gradi

³ Mjesto gradnje, planski dokument, urbanistička parcela, katastarska opština, katastarska parcela

⁴ Idejno rješenje, idejni projekat, glavni projekat, projekat izvedenog stanja, projekat održavanja

⁵ Ime i prezime autora projekta

⁶ Naziv privrednog društva, pravnog lica odnosno preduzetnika koji je izradio tehničku dokumentaciju, adresa

⁷ Ime i prezime odgovornog lica u privrednom društvu ili pravnom licu ili ime i prezime preduzetnika

⁸ Ime i prezime vodećeg projektanta

⁹ Ime i prezime odgovornog projektanta

¹⁰ Ime i prezime saradnika na izradi dijela tehničke dokumentacije

SADRŽAJ PROJEKTA

Naslovna strana – Obrazac 1.....	2
Sadržaj projekta.....	3
Sadržaj tehničke dokumentacije.....	4

TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

Tehnički izvještaj.....	6
Tehnički uslovi za izvođenje radova.....	10

NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

Predmjer radova.....	15
Predračun radova.....	17

GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

Situacioni plan.....	20
Detalji.....	22

SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

FOLDER 0 - OPŠTA DOKUMENTACIJA

FOLDER 1 - PROJEKAT SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE

FOLDER 2 - PROJEKAT HIDROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE

FOLDER 3 - PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE I
OPREME PUTA

FOLDER 4 – ELABORAT ZAŠTITE OD POŽARA

FOLDER 5 – PROJEKAT ELEKTRO- ENERGETSKIH INSTALACIJA

FOLDER 6 - PROJEKAT ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIONIH
MREŽA I/ ILI ELEKTRONSKE KOMUNIKACIONE
INFRASTRUKTURE I POVEZANE OPREME



"VIA ING" d.o.o. Nikšić
Bistrička X br. 48,
e-mail:
viaingmne@gmail.com

GLAVNI PROJEKAT
Saobraćajne signalizacije
Objekat: **Saobraćajnica koja se priključuje na**
Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu
DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici

TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA



"VIA ING" d.o.o. Nikšić
Bistrička X br. 48,
e-mail:
viaingmne@gmail.com

GLAVNI PROJEKAT
Saobraćajne signalizacije
Objekat: **Saobraćajnica koja se priključuje na**
Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu
DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici

TEHNIČKI IZVJEŠTAJ

TEHNIČKI IZVJEŠTAJ O GLAVOM PROJEKTU

1.1. OPŠTE

Ovim projektom obrađena je saobraćajna signalizacija za potrebe rekonstrukcije saobraćajnice koja se priključuje na Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu DUP-a " Drač - putnički terminal " u Podgorici.

Projekat saobraćajne signalizacije urađen je na podlozi glavnog građevinskog projekta, uzimajući u obzir zahtjeve Investitora kroz Projektni zadatak i sagledavajući sve elemente značajne za bezbjednost saobraćaja. Projektant je prilikom projektovanja uzeo u obzir sve konsultacije sa projektantom građevinskog rješenja. U toku izrade projekta ostvarena je saradnja sa projektantima drugih sastavnih djelova objekta u cilju usaglašavanja projektnih rješenja.

Građevinskim dijelom projektovana je saobraćajnica od uklapanja pješačkih semafora V Proleterske Brigade do uklapanja u raskrnicu sa ulicom Slobodana Škerovića.

Ukupna dužina projektovane saobraćajnice je oko 150m.

Projektovana saobraćajnica je normalnog poprečnog profila širine 3,00m sa obostranim spuštenim ivičnjacima.

Građevinskim rješenjem projektovana je saobraćajnica prema DUP-u gdje je način odvijanja saobraćaja pedmetnom saobraćajnicom jednosmjernan. Shodno Dopisu, Sekretarijata za saobraćaj br. UPI 11-341/25-2735 od 31.10.2025. godine, projektovan je smjer kretanja vozila na predmetnoj jednosmjernoj ulici.

Smjer kretanja vozila je od pješačkih semafora V Proleterske Brigade prema ulici Slobodana Škerovića, što je regulisano znakom III-2 na početku predmetne saobraćajnice.

Kako je kod profila 15 priključak za ulicu Kučka, koja je jednosmjerna, tako su projektovani znakovi koji regulišu pravo prvenstva prolaza kao i smjerovi kretanja kako na predmetnoj saobraćajnici, tako i na priključku sa pristupne ulice.

Osnova ovog projekta je plan saobraćajne signalizacije na kome je projektovana vertikalna saobraćajna signalizacija i sve je kotirano radi lakšeg izvođenja na terenu. Takođe, dati su i detalji neophodni za izvođenje saobraćajne signalizacije.

1.2. USLOVI ZA PROJEKTOVANJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Pri projektovanju saobraćajnog rješenja i saobraćajne signalizacije primijenjeni su posebni elementi vezani za uspostavljanje projektovanog režima saobraćaja:

- Primijenjena saobraćajna signalizacija ima sve karakteristike koje važe za odvijanje saobraćaja na gardskim saobraćajnicama.
- Na priključcima duž saobraćajnice ustanovljen je režim prava prvenstva prolaza saobraćajnim znakom II-2.

1.3. PRIMIJENJENA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

Projektom je predviđena vertikalna saobraćajna signalizacija standardnog tipa prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji i MEST standardima.

Primijenjena saobraćajna signalizacija i oprema usaglašena je sa važećim propisima (zakonima, normativima, standardima itd.) koji važe u ovoj oblasti:

- Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list Crne Gore", br. 33/2012, 58/2014, 14/2017- odluka US i 66/2019)
- Zakonom o putevima ("Sl. list Crne Gore", br. 82/2020)
- Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Sl. list Crne Gore", br. 35/2021, 123/2023 i 21/2024)
- MEST, EN standardima

Vertikalna signalizacija

Predviđena je da bude standardnog tipa, reflektujuće boje, oblika i veličine prema važećim standardima i saglasno pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji.

Slobodna visina stubova - nosača na koje se postavljanju saobraćajni znakovi u naselju je 2,20m.

Projektovani znakovi su okruglog oblika prečnika Ø600mm, kvadrata dimenzija 600x600mm, 600x600mm.

Svi znaci su reflektujući, obavezna primjena reflektujuće folije treba da bude sa folijom klase 1, osim saobraćajnih znakova II-2, kao i znakovi koji su na zajeničkom nosaču sa ovim znakovima (II-43.2), koji moraju biti izrađeni od materijala klase 2, shodno važećem Pravilniku.

Odgovorni projektant:

Mr Predrag Koprivica, dipl.inž.saob.



"VIA ING" d.o.o. Nikšić
Bistrička X br. 48,
e-mail:
viaingmne@gmail.com

GLAVNI PROJEKAT
Saobraćajne signalizacije
Objekat: **Saobraćajnica koja se priključuje na**
Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu
DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici

TEHNIČKI USLOVI IZVOĐENJA RADOVA

TEHNIČKI USLOVI IZVOĐENJA RADOVA VERTIKALNE I HORIZONTALNE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

A – Vertikalna saobraćajna signalizacija

1. Standardni saobraćajni znak

- Standardni znakovi se u svemu izrađuju prema detaljnim crtežima iz standarda, pod nazivom, šifrom i sa izgledom prema važećem Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji.
- Saobraćajni znakovi utvrđeni ovim projektom izrađuju se od aluminijskih materijala sa povijenim ivicama, sa zateznom čvrstoćom od 155N/mm². Saobraćajni znakovi moraju biti izrađeni od antikorozivnog aluminijumskog lima kvaliteta 99,5% sadržaja aluminijuma. Mogu se upotrebljavati materijali koji su u skladu sa DIN EN 573-1 i 573-2, odnosno materijali sa sljedećim oznakama:
 - EN AW 52 51 H 24/H 34
 - EN AW 57 54 H 22/H 34H 42
 - EN AW 30 05 H 22/H 49
- Znakovi koji se izrađuju sa povijenim ivicama moraju imati dvostruko savijene ivice. Minimalna dubina savijenog dijela znaka je 15mm, dok u zonama uglova saobraćajni znakovi ne smiju imati oštre ivice.
- Postavljeni znakovi moraju biti obezbijeđeni od zaokretanja i smicanja.
- Znakovi se postavljaju tako da njihova ravan odstupa za 3-5 stepeni u polje od normale na osu posmatrane saobraćajnice na koju se znak odnosi.
- Proizvođač mora garantovati nepromjenljiv kvalitet znaka najmanje 3 (tri) godine.
- Položaj znaka u poprečnom profilu određen je na posebnom grafičkom prilogu (situaciji) u okviru projekta. Ukoliko se tokom izvođenja radova na nekoj mikrolokaciji ustanovi potreba za promjenom položaja znaka ona se mora posebno evidentirati u projektnoj dokumentaciji (projekat izvedenog stanja).
- Proizvođač mora garantovati nepromjenljiv kvalitet u skladu sa standardom.

- U cijenu standardnog saobraćajnog znaka uključena je i isporuka i doprema do mjesta postavljanja, svi elementi za pričvršćivanje na nosač (pojačanje, zavrtnji, manžetne i dr.), kao i montaža znaka na ugrađeni nosač.
- Proizvođač je dužan da na poledini znaka ispiše šifru znaka po Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji, sa sadržajem (brojčanim ili natpisnim) u zagradi; ukoliko se znak stavlja u neprovidni omot, obaveza važi i za omot.
- Kod svih saobraćajnih znakova poledina saobraćajnog znaka i elementi za pričvršćenje znaka treba da budu sive boje RAL9006 i bez sjaja.
- Na poledini znaka proizvođač je dužan da postavi etiketu sa svojom proizvođačkom oznakom, logom firme i godinom proizvodnje znaka.
- Svi vezni elementi saobraćajnih znakova moraju da budu izrađeni od antikorozivnog materijala i moraju da imaju antikorozivnu zaštitnu presvlaku.
- Tokom transporta, saobraćajni znakovi moraju biti obezbijeđeni od oštećenja usled pomjeranja. Prije ugradnje (postavljanja) na terenu ispravnost znakova se mora konstatovati od strane nadzora.
- Saobraćajni znakovi tokom eksploatacije moraju imati minimum 70% zahtijevane vrijednosti koeficijenta retrorefleksije novog znaka.
- Prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji, upotreba retroreflektujućih materijala za izradu lica saobraćajnog znaka zavisi od kategorije puta. S obzirom na kategoriju saobraćajnica u projektu znakovi moraju biti izvedeni od materijala klase 1, odnosno klase 2.

2. Stub nosač saobraćajnog znaka

- Stubovi nosači saobraćajnih znakova izrađuju se od čelične vučne cijevi jednoličnog presjeka i debljine (prečnika od min 63,5mm), moraju biti zaštićeni od korozije postupkom vrućeg pocinčavanja. Sa gornje strane stub mora biti zaštićen od kiše, tj. zatvoren sa plastičnim čepom ili zavaren. Stubovi se postavljaju u betonske temelje, iskopa kocke stranica 0,3x0,3m dubine 0,60m-0,8m, kvaliteta betona MB20. Dužine stubova nosača su posebno iskazane u projektu (L).
- Postavljeni znakovi moraju biti obezbijeđeni od okretanja i smicanja preko stuba nosača koji se u betonu marke MB20 ugrađuje stavljanjem ankera, odnosno ugrađivanjem tako ankerisanog kraja

stuba u betonu. Dužina ubetoniranog dijela stuba nosača znaka treba da bude 0,60m-0,80m u zavisnosti od broja znakova na stubu.

- Saobraćajni znakovi pričvršćuju se na stubove nosače. Pričvršćivanje saobraćajnih znakova se izvodi tako da sa prednje strane znaka (lica znaka) nema vidljivog pričvršćivanja. Elemente za pričvršćivanje treba postaviti tako da se onemogući okretanje i smicanje saobraćajnog znaka. Na istom stubu mogu se postaviti najviše dva saobraćajna znaka.
- Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja u naselju iznosi od 0,30 m do 1,5 m.
- Saobraćajni znakovi se postavljaju tako da njihova ravan odstupa od horizontale za najviše 3 do 5 stepeni u polju od normale na osu puta.
- Nosači moraju biti zaštićeni od korozije zaštitnom bojom od vještačkih smola ili plastificiranjem, bez bojenja, ali u tamnosivom tonu, nosači mogu biti i pocinkovani.
- Dužina stubova nosača zavisi od broja i dimenzija saobraćajnih znakova postavljenih na njih, a visina na kojoj se nalazi saobraćajni znak određena je Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji i data je u prilogu. Visina se računa od površine kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka.
- Nakon postavljanja saobraćajnog znaka višak stuba sa gornje strane mora biti skraćen do gornje ivice najvišeg saobraćajnog znaka.
- Jednostubni cijevni nosač mora biti obezbijeđen od zaokretanja prečkama ankerovanim u betonski temelj.
- Dužina (visina) nosača se određuje iz detalja položaja saobraćajnog znaka, a prema veličini i broju znakova na njima, potrebne dubine temelja (0,60-0,80m) i izabranog načina pričvršćivanja znakova na nosač. Produženje odnosno skraćenje zbog kosine terena, ustanovljava izvođač na terenu ili iz projekta.
- U cijenu nosača uključena je isporuka i dovoz na mjesto ugradnje, priprema terena i izrada temelja, postavljanje, kao i cijena pribora za veze između elemenata nosača.

Odgovorni projektant:

Mr Predrag Koprivica, dipl.inž.saob.



"VIA ING" d.o.o. Nikšić
Bistrička X br. 48,
e-mail:
viaingmne@gmail.com

GLAVNI PROJEKAT
Saobraćajne signalizacije
Objekat: **Saobraćajnica koja se priključuje na**
Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu
DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici

NUMERIČKA DOKUMENTACIJA



"VIA ING" d.o.o. Nikšić
Bistrička X br. 48,
e-mail:
viaingmne@gmail.com

GLAVNI PROJEKAT
Saobraćajne signalizacije
Objekat: **Saobraćajnica koja se priključuje na**
Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu
DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici

PREDMJER RADOVA



"VIA ING" d.o.o. Nikšić
Bistrička X br. 48,
e-mail:
viaingmne@gmail.com

GLAVNI PROJEKAT
Saobraćajne signalizacije
Objekat: **Saobraćajnica koja se priključuje na**
Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu
DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici

PREDMJER RADOVA

R.br.	VRSTA RADOVA	jedinica mjere	količina	jedinična cijena	cijena
VERTIKALNA SIGNALIZACIJA					
1,0	Standardni saobraćajni znak reflektujućih osobina, isporuka i doprema do mjesta postavljanja sa svim elementima za pričvršćivanje za nosač (pojačanje, obujmice, zavrtnji, manžetne i dr.) kao i montaža znaka na ugrađeni nosač.				
	II-2 (a=600mm) - klasa II	kom	2	0,00	0,00
	II-4 (ø600mm) - klasa II	kom	1	0,00	0,00
	II-43.2 (ø600mm) - klasa II	kom	1	0,00	0,00
	III-2 (600x600mm) - klasa I	kom	2	0,00	0,00
2,0	Stub nosač saobraćajnog znaka od čelične vučene cijevi jednoličnog presjeka i debljine prečnika 2" , pocinkovani postupkom toplog cinkovanja, isporuka i doprema do mjesta postavljanja sa izradom betonskog temelja i ugradjom stuba nosača u betonski temelj.				
	- jednostubni cijevni nosač ø63.5 H= 3,4 m	kom	4	0,00	0,00
	- jednostubni cijevni nosač ø63.5 H= 4,20 m	kom	1	0,00	0,00
UKUPNO SIGNALIZACIJA		EUR			0,00
PDV (21%):		EUR			0,00
UKUPNO SA PDV-om:		EUR			0,00

Sastavio,

Mr Predrag Koprivica, dipl.inž.saob.



"VIA ING" d.o.o. Nikšić
Bistrička X br. 48,
e-mail:
viaingmne@gmail.com

GLAVNI PROJEKAT
Saobraćajne signalizacije
Objekat: **Saobraćajnica koja se priključuje na**
Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu
DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici

PREDRAČUN RADOVA



"VIA ING" d.o.o. Nikšić
Bistrička X br. 48,
e-mail:
viaingmne@gmail.com

GLAVNI PROJEKAT
Saobraćajne signalizacije
Objekat: **Saobraćajnica koja se priključuje na**
Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu
DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici

PREDRAČUN RADOVA

R.br.	VRSTA RADOVA	jedinica mjere	količina	jedinična cijena	cijena
VERTIKALNA SIGNALIZACIJA					
1,0	Standardni saobraćajni znak reflektujućih osobina, isporuka i doprema do mjesta postavljanja sa svim elementima za pričvršćivanje za nosač (pojačanje, obujmice, zavrtnji, manžetne i dr.) kao i montaža znaka na ugrađeni nosač.				
	II-2 (a=600mm) - klasa II	kom	2	60,00	120,00
	II-4 (ø600mm) - klasa II	kom	1	60,00	60,00
	II-43.2 (ø600mm) - klasa II	kom	1	60,00	60,00
	III-2 (600x600mm) - klasa I	kom	2	50,00	100,00
2,0	Stub nosač saobraćajnog znaka od čelične vučene cijevi jednoličnog presjeka i debljine prečnika 2" , pocinkovani postupkom toplog cinkovanja, isporuka i doprema do mjesta postavljanja sa izradom betonskog temelja i ugradjom stuba nosača u betonski temelj.				
	- jednostubni cijevni nosač ø63.5 H= 3,4 m	kom	4	34,00	136,00
	- jednostubni cijevni nosač ø63.5 H= 4,20 m	kom	1	42,00	42,00
UKUPNO SIGNALIZACIJA		EUR			518,00
PDV (21%):		EUR			108,78
UKUPNO SA PDV-om:		EUR			626,78

Sastavio,

Mr Predrag Koprivica, dipl.inž.saob.



"VIA ING" d.o.o. Nikšić
Bistrička X br. 48,
e-mail:
viaingmne@gmail.com

GLAVNI PROJEKAT
Saobraćajne signalizacije
Objekat: **Saobraćajnica koja se priključuje na**
Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu
DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici

GRAFIČKA DOKUMENTACIJA



"VIA ING" d.o.o. Nikšić
Bistrička X br. 48,
e-mail:
viaingmne@gmail.com

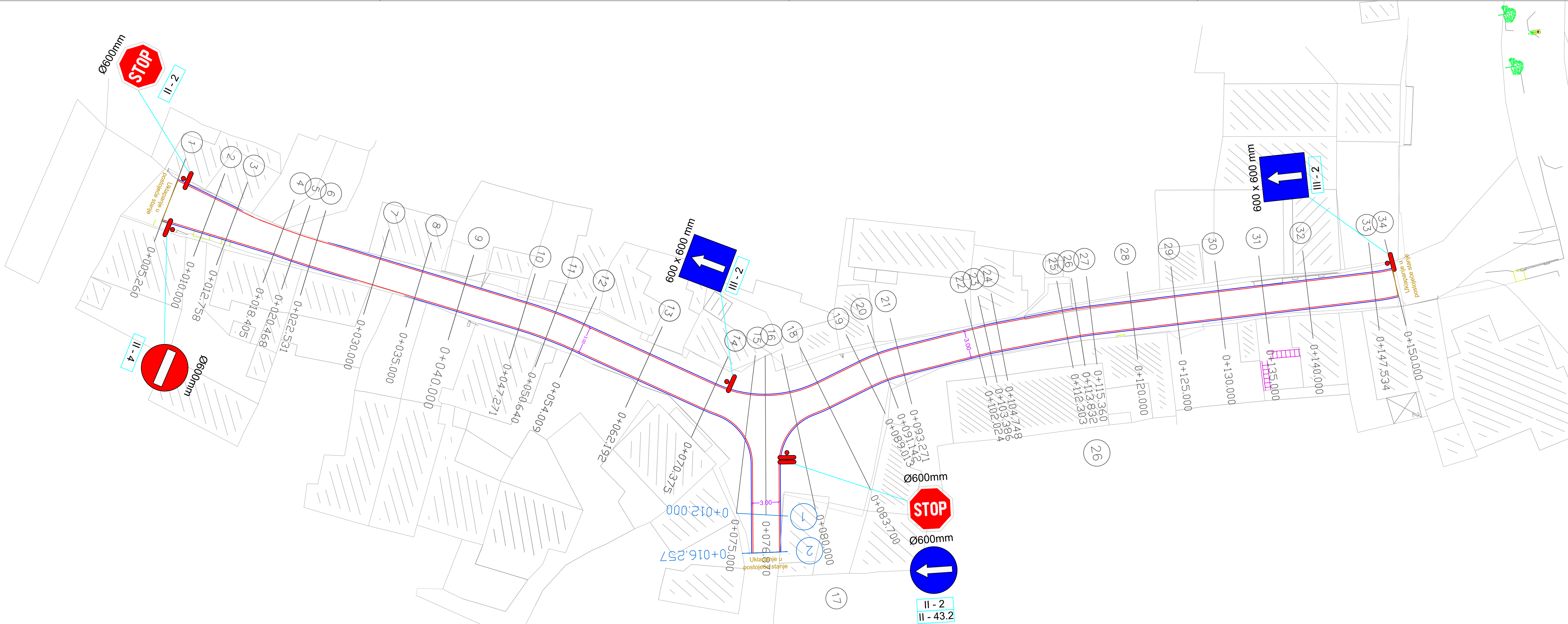
GLAVNI PROJEKAT
Saobraćajne signalizacije
Objekat: **Saobraćajnica koja se priključuje na**
Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu
DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici

SITUACIONI PLAN

SITUACIONI PLAN SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

- LEGENDA :
- Jedan stub nosač jednog saobraćajnog znaka
 - Jedan stub nosač dva saobraćajna znaka
 - Ivice asfalta

PROJEKTANT:  VIA ING d.o.o. NIKŠIĆ Ul. Bistrička x, br 48		INVESTITOR: Glavni grad Podgorica	
Objekat: Glavni projekat saobraćajnice koja se priključuje na Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici		Lokacija: KP 2422/1, KO Podgorica III, opština Podgorica	
Autor projekta: MSc Sara Konatar, Spec.Sci.građ.			
Vodeći projektant: MSc Sara Konatar, Spec.Sci.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekat	
Odgovorni projektant: Predrag Koprivica, dipl.inž.saob.		Dio tehničke dokumentacije: Projekat saobraćajne signalizacije i opreme puta	
Saradnici:		Prilog Situacioni plan	Br. priloga: 01
Datum izrade i MP:		RAZMJERA R 1:250 Br. strane: 21	
Datum revizije i MP:			
November, 2025.			





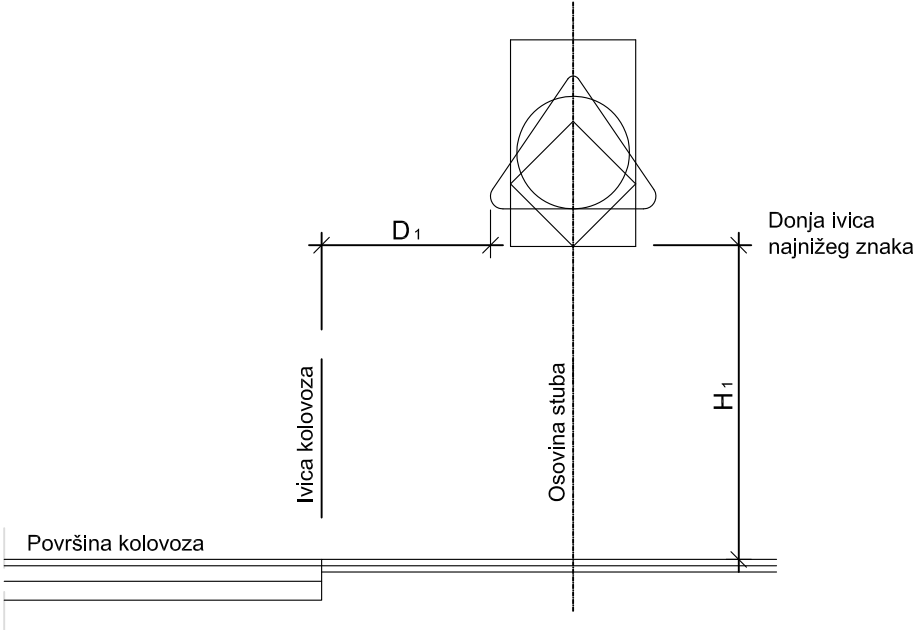
"VIA ING" d.o.o. Nikšić
Bistrička X br. 48,
e-mail:
viaingmne@gmail.com

GLAVNI PROJEKAT
Saobraćajne signalizacije
Objekat: **Saobraćajnica koja se priključuje na**
Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu
DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici

DETALJI

DETALJ POSTAVLJANJA
SAOBRAĆAJNOG ZNAKA

Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji
("Sl. list Crne Gore",
br. 35/2021, 123/2023 i 21/2024)



H 1 - Visina od površine kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka

Ukoliko se saobraćajni znak postavlja na pješačkim površinama H 1= 2.20m

D 1 - Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka

Ukoliko se saobraćajni znak postavlja na pješačkim površinama D 1 = 0.30 do 1.50m

PROJEKTANT:  VIA ING d.o.o. NIKŠIĆ Ul. Bistrička x, br 48		INVESTITOR: Glavni grad Podgorica	
<i>Objekat:</i> Glavni projekat saobraćajnice koja se priključuje na Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici		<i>Lokacija:</i> KP 2422/1, KO Podgorica III, opština Podgorica	
<i>Autor projekta:</i> MSc Sara Konatar, Spec.Sci.građ.			
<i>Vodeći projektant:</i> MSc Sara Konatar, Spec.Sci.građ.		<i>Vrsta tehničke dokumentacije:</i> Glavni projekat	
<i>Odgovorni projektant:</i> Predrag Koprivica, dipl.inž.saob.		<i>Dio tehničke dokumentacije:</i> SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA PUTA	<i>RAZMJERA:</i> 1:--
<i>Saradnik/ci:</i>		<i>Prilog:</i> Detalj - postavljanja saobraćajnog znaka	<i>Br. priloga:</i> 02.00 <i>Br. strane:</i> 23
<i>Datum izrade i M.P.</i> Novembar, 2025.		<i>Datum revizije i M.P.</i>	

[illegible]

PROJEKTANT:  VIA ING d.o.o. NIKŠIĆ Ul. Bistrička x, br 48		INVESTITOR: Glavni grad Podgorica	
<i>Objekat:</i> Glavni projekat saobraćajnice koja se priključuje na Ulicu Slobodana Škerovića, u zahvatu DUP-a "Drač- putnički terminal" u Podgorici		<i>Lokacija:</i> KP 2422/1, KO Podgorica III, opština Podgorica	
Autor projekta: MSc Sara Konatar, Spec.Sci.građ.			
Vodeći projektant: MSc Sara Konatar, Spec.Sci.građ.		<i>Vrsta tehničke dokumentacije:</i> Glavni projekat	
<i>Odgovorni projektant:</i> Predrag Koprivica, dipl.inž.saob.		<i>Dio tehničke dokumentacije:</i> SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA PUTA	
Saradnik/ci:		<i>Prilog:</i> Detalj - ugradnje saobraćajnog znaka	<i>Br. priloga:</i> 02.01
Datum izrade i M.P. Novembar, 2025.		Datum revizije i M.P.	
		<i>RAZMJERA:</i> 1:--	
		<i>Br. strane:</i> 24	