

ELOK CENTAR d.o.o.
Br. 010-26
06.07 2026 God.
NIS

UGOVOR O JAVNOJ NABAVCI USLUGE
Vanredna opravka električne lokomotive 461-042

Zaključen između:

1. Akcionarskog društva „MONTECARGO“ Podgorica, sa sjedištem u Podgorici, Trg Golootočkih žrtava br. 13, PIB 02758628, broj računa: 510-29751-27; naziv banke: Crnogorska komercijalna banka AD Podgorica, koga zastupa Izvršni direktor Dušanka Dragojević, (u daljem tekstu: **Naručilac**)

i

2. ELOK CENTAR DOO NIŠ - PANTALEJ, Viktora Igoa broj 4, koga zastupa Direktor Nenad Krstić, PIB: 109439726, žiro – račun 340-11030760-73 kod ERSTE banke (u daljem tekstu **Izvršilac**)

2a. MIN IZOLA d.o.o., Moštanička 4, 11253 Sremčica, Srbija, PIB: 100572607, MB: 06973183 koga zastupa zakonski zastupnik Dražen Bunčić (u daljem tekstu: „Član grupe ponuđača“)

Predmet Ugovora

Član 1.

Predmet ovog Ugovora je - Vanredna opravka električne lokomotive 461-042, u svemu prema Tenderskoj dokumentaciji broj 2488 od 21.04.2026. godine, šifra postupka ESJN # 113283 od 21.04.2026. godine, ponudi Izvršioca, Šifra ponude ESJN# 162935, od 26.05.2026. godine koja je sastavni dio ovog Ugovora i Odluci o izboru najpovoljnije ponude broj 3764 od 17.06.2026. godine.

Član 2.

Vanrednu opravku predmetne lokomotive iz člana 1. ovog Ugovora Izvršilac usluge će obaviti prema važećim uputstvima i standardima definisanim tenderskom dokumentacijom, kao i zahtjevima predstavnika Naručioca i ostalim standardima i propisima koji se odnose na ovu oblast, po principu ključ u ruke.

Način obračuna troškova izvedenih radova

Član 3.

Izvršilac usluge je u obavezi da snosi sve zavisne troškove transporta i organizuje prevoz (otpremu i dopremu) lokomotive u matičnoj državi Izvršioca usluge.

Troškovi transporta (otpreme i dopreme lokomotive u matičnoj državi do mjesta Izvršioca i nazad) kao i svi zavisni troškovi moraju biti uračunati u cijenu ponude. Troškove odlaska, boravka i povratka predstavnika Naručioca koji vrše defektažu i primopredaju elektro lokomotive snosi Naručilac.



- U slučaju ponavljanja posla defektaže, primopredaje, kao i bilo koje druge faze kontrole predmetne usluge koje je prouzrokovao izvršilac, troškove predstavnika Naručioca (putna karta, smještaj, dnevnica) snosi Izvršilac, tako što će umanjiti fakturu za predmetnu uslugu.

Izvršilac usluge neće naknadno, ukoliko se za tim ukaže potreba, nakon defektaže zahtijevati dodatno uvećavanje cijene usluga za izvršenje po osnovu dodatnih radova.

Primopredaja lokomotiva u opravku

Član 4.

Naručilac predaje lokomotivu iz člana 1. ovog Ugovora na opravku Izvršiocu usluge i to zapisnički u mjestu Izvršioca nakon zajednički izvršenog pregleda lokomotive.

Ulazni zapisnik u 4 (četiri) primjerka mora biti urađen i obostrano potpisan u roku od 3 (tri) radna dana od dana dolaska kontrolno prijemnih organa u prostorije Izvršioca usluge.

Izvršilac usluge lokomotivu preuzma u viđenom stanju

Dinamika ulaska lokomotive u opravku i rokovi opravke

Član 5.

Ugovorne strane su saglasne da se primopredaja lokomotive na opravku i primopredaja lokomotive nakon izvršene opravke vrši u mjestu Izvršioca.

Izvršilac usluge se obavezuje da izvrši opravku predmetne lokomotive u roku od 15 kalendarskih dana od dana predaje lokomotive u radionicu Izvršioca usluge na opravku izrade i potpisivanje ulaznog zapisnika o predaji lokomotive.

Član 6.

Izvršilac je obavezan da dostavi specifikaciju svih obavezno zamjenjivih djelova, podsklopova i sklopova (za podsklopove i sklopove dati specifikaciju djelova pojedinačno) po sklopovima pojedinačno.

Kontrola radova

Član 7.

Za vrijeme trajanja radova na opravci lokomotive Naručilac će imati ovlaštene predstavnike kod Izvršioca. (Obaveza izvršioca usluge je da obezbjedi uslove za rad, smještaj za predstavnika AD MONTECARGO).



- *Gantogram radova Izvršilac predaje Naručiocu, najkasnije na dan potpisivanja primopredajnog zapisnika.*

Ovlašćeni predstavnici Naručioca imaju pravo da vrše kontrolu opravke lokomotive u svim fazama u obimu i na način kako je to predviđeno tehničkim uslovima za izvršenje opravke uključujući i program završnih proba lokomotive.

Izvršilac je dužan da tri dana prije početka ispitivanja agregata i sklopova pismeno obavijesti Naručioca. Izvršilac će biti u obavezi da ovlaštenim predstavnicima obezbijedi uslove za rad (prostorije, sto, telefon, internet).

Ispitivanje i primopredaja lokomotive

Član 8.

Posle izvršene opravke, izvršiti će se ispitivanje lokomotive u prisustvu ovlašćenih predstavnika Naručioca i Izvršioca, uz sačinjavanje odgovarajućeg primopredajnog zapisnika.

Zapisnik o primopredaji lokomotive iz opravke sačinjava se u 4 (četiri) primjerka, po 2 (dva) za svaku stranu.

Izvršilac usluge otprema i isporučuje opravljenu lokomotivu, shodno odredbama iz člana 5 ovog Ugovora.

Član 9.

Izvršilac je dužan da kod primopredaje lokomotive iz vanredne opravke preda Naručiocu sledeću dokumentaciju u tri primjerka i u elektronskom obliku (ovjeren i potpisan od strane istog).

- komplet ovjerenih kontrolnih, mjernih i ispitnih lista,
- ateste za novougrađene vitalne djelove od posebnog značaja za bezbjednost saobraćaja,
- spisak ugrađenih djelova i materijala sa upisanom količinom i nazivom proizvođača,
- šeme električnih instalacija,
- šeme pneumatske instalacije,

Tehnička dokumentacija treba da bude ovjerena od strane Naručioca, samo za radnje nad kojima je izvršena intervencija i nadzor od strane Naručioca.

Garancije za izvršenu opravku lokomotive

Član 10.

Izvršilac daje Naručiocu garanciju od 12 mjeseci za izvršene radove vanredne opravke, za ugrađene djelove i materijale, koji su predmet ovoga Ugovora, pod normalnim uslovima eksploatacije i održavanja lokomotive.



Handwritten signature.

- *Garantni rok za vanrednu opravku električne lokomotive 461-042, iz stava jedan ovoga člana, važi 12 meseci od datuma puštanja u saobraćaj.*

Garantni rok za ugrađene nove dijelove je garantni rok proizvođača, isti se računa od dana ugradnje dijelova.

Garancija za opravljenu lokomotivu počinje da teče od dana puštanja/uključivanja u saobraćaj, a najduže 15 (petnaest) dana od dana prelaska granice.

Član 11.

U slučaju nastalog kvara lokomotive, Naručilac je dužan da telefonom i e-mail-om obavijesti Izvršioca o nastaloj neispravnosti sa neophodnim podacima (datum, mjesto, opis kvara i slično).

Izvršilac je dužan da nastale kvarove u garantnom roku ukloni o svom trošku u roku od 24 sata, ili u slučaju većeg kvara, u roku koji zapisnički dogovori sa Naručiocem.

Član 12.

Svi kvarovi nastali na lokomotivi u garantnom roku evidentirati će se zapisnički između Naručioca i Izvršioca.

Garantni rok se produžava za dane kada je lokomotiva bila van eksploatacije zbog neispravnosti, krivicom Izvršioca.

Pod imobilizacijom se podrazumijeva vrijeme stajanja lokomotive van saobraćaja, zbog neispravnosti krivicom Izvršioca, od momenta nastanka kvara do momenta predaje ispravne lokomotive Naručiocu, što se zapisnički konstatuje.

Član 13.

Izvršilac usluge se obavezuje da organizuje servis za ispunjenje garantnih obaveza u Podgorici.

Neposredno prije isticanja garantnog perioda Naručilac organizuje izvršenje kontrolnog pregleda ranga P-12, kojem su obavezni prisustvovati predstavnici Naručioca i Izvršioca, nakon čega se sačinjava Zapisnik o stanju lokomotive i isti se potpisuje između predstavnika Naručioca i Izvršioca.

Naručilac usluge snosi troškove za smještaj i hranu za lica koja će sačinjavati servisnu ekipu Izvršioca usluge.

Uslove za rad servisera obezbjeđiće Naručilac.



Muri

Cijena, način i rokovi plaćanja

Član 14.

Ukupna vrijednost Ugovora vanredne opravke elektro lokomotive serije 461 -042 iznosi 129.900,00 eura bez uračunatog PDV-a, iznos PDV-a 27.279,00 eura .

Način plaćanja – preko žiro-računa.

Uslovi plaćanja:

- 20% od vrijednosti Ugovora će biti uplaćeno odmah po potpisivanju primopredajnog (ulaznog) zapisnika od strane ovlaštenih predstavnika Naručioca i Izvršioca;
- 40% od vrijednosti Ugovora će se platiti nakon potpisivanja primopredajnog (izlaznog) zapisnika od strane ovlaštenih predstavnika Naručioca i Izvršioca i uredno ispostavljene fakture;
- Ostatak od 40% od vrijednosti Ugovora će se platiti u roku od 90 dana od dana isporuke lokomotive tj. od dana potpisivanja primopredajnog (izlaznog) zapisnika od strane ovlaštenih predstavnika Naručioca i Izvršioca i uredno ispostavljene fakture.

U vrijednost predmetne opravke iz stava 1 ovog člana obuhvaćeni su svi radovi navedeni u tenderskoj dokumentaciji .

Uz fakturu za izvršenu uslugu vanredne opravke lokomotive Izvršilac prilaže sledeću dokumentaciju:

- a) zapisnik o predaji lokomotive u opravku – 2 primjerka,
- b) Specifikaciju obaveznih radova ,rezervnih djelova i materijala – 2 primjerka,
- c) Zapisnik o izvršenim defektažama– 2 primjerka,
- d) Mjerne liste,
- e) Ateste,
- f) Zapisnik o primopredaji lokomotive posle izvršene vanredne opravke.

U slučaju osporavanja fakture ili dijela iznosa koji je fakturisan Naručilac je obavezan pismeno obavijestiti Izvodjača najkasnije 8 dana od dana prijema fakture.

Ugovorna kazna i naknada štete

Član 15.

Ukoliko Izvršilac usluge ne izvrši ugovorene usluge u roku utvrđenom ovim ugovorom, biće dužan da za svaki dan zakašnjenja plati Naručiocu kaznu u visini od 0,3 % od ugovorene cijene bez uračunatog PDV-a, koju će Naručilac fakturirati Izvršiocu usluge.



Handwritten signature.

- Izvršilac će nakon isteka garantnog roka od 12 mjeseci, a ukoliko zbog otklanjanja kvarova u garantnom roku bude produžen rok imobilizacije, plaćati 0,3 % vrijednosti ugovora za svaki dan isključenja, odnosno nekorišćenja lokomotive.

Zadnjim danom obračuna obeštećenja smatra se dan potpisivanja Zapisnika ugovorenih strana da je kvar otklonjen.

Naručilac ima pravo da od Izvršioca usluge potražuje naknadu štete i izmaklu dobit u svemu prema Zakonu o obligacionim odnosima, u slučaju prekoračenja roka za izvršenje usluga, odnosno zakašnjenja u izvršenju usluga, koji je u primjeni kod države Naručioca.

Garancija za dobro izvršenje Ugovora

Član 16.

Izvršilac je dužan dostaviti Garanciju za dobro izvršenje ugovora na iznos od 10 % ugovorene vrijednosti koja se dostavlja na dan potpisivanja Ugovora i traje 10 dana duže od dana isteka roka za završetak ugovora.

Antikorupcijska klauzula

Član 17.

Ugovor o javnoj nabavci koji je zaključen uz kršenje antikorupcijskog pravila nistav je, u smislu člana 38 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. br.011/23).

Ostale odredbe

Član 18.

Na sve što nije regulisano ovim ugovorom primjenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima koji je u primjeni kod Naručioca.

Član 19.

Sve eventualne sporove, koji mogu nastati po osnovu ovog ugovora, ugovorne strane će riješiti sporazumno.

Član 20.

Ukoliko ugovorne strane ne postignu sporazumno rešenje nastalog spora kod primjene ovog ugovora, ugovara se nadležnost Privrednog suda u Podgorici.



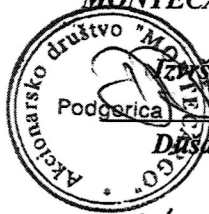
Handwritten signature

Član 21.

Za tumačenje tenderske dokumentacije u slučaju spora sa Izvršiocem usluge, je jezik u službenoj upotrebi u Crnoj Gori u skladu sa Ustavom i Zakonom.

Ovaj Ugovor je sastavljen u 6 (šest) primjeraka na jeziku koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori u skladu sa Ustavom i Zakonom, od kojih svakoj ugovornoj strani pripada po 3 (tri) primjerka.

ZA NARUČIOCA
MONTECARGO PODGORICA AD



Izvršni direktor

Podgorica

Dragojević
Draška Dragojević

Huber

Štović

Dynamis d.p.o.o.

John Hammett

ZA IZVRŠIOCA
ELOK CENTAR DOO NIŠ PANTALEJ



Direktor

Nenad Krstić
Nenad Krstić