

Akcionarsko društvo "MONTECARGO" Podgorica
Broj 3988
Podgorica, 1.07 2026 god.

RELOC S.A. Craiova
IESIRE NR. 5826
ANUL 2026 LUNA 06 ZIUA 30

UGOVOR O JAVNOJ NABAVCI USLUGE Vanredne opravke električne lokomotive 461-038

Zaključen između:

Akcionarskog društva „MONTECARGO“ Podgorica, sa sjedištem u Podgorici, Trg Golootočkih
žrtava br. 13, PIB 02758628, broj računa: 510-29751-27 ; naziv banke: Cmogorska komercijalna
banka AD Podgorica, koga zastupa Izvršni direktor Dušanka Dragojević, (u daljem tekstu:
Naručilac)

i

RELOC S.A. CRAIOVA Bld. Decebal, nr.109, 200746 Craiova jud. Dolj, Rumunija, PIB: RO
2300870, žiro račun: RO47BACX0000002796460001 naziv banke: Unicredit Banka; koga
zastupa Dorin-Andrei Soare, Generalni direktor (u daljem tekstu Izvršilac)

Predmet Ugovora

Član 1.

Predmet ovog Ugovora je - Vanredna opravka električne lokomotive 461-038, u svemu prema
Tenderskoj dokumentaciji broj 1892 od 27.03.2026. godine, šifra postupka ESJN # 111458 od
27.03.2026. godine, ponudi Izvršioca, šifra ponude ESJN# 161348, od 06.05.2026.godine koja je
sastavni dio ovog Ugovora i Odluci o izboru najpovoljnije ponude broj 3675 od 11.06.2026.
godine.

Član 2.

Vanrednu opravku predmetne lokomotive iz člana 1. ovog Ugovora Izvršilac usluge će obaviti
prema važećim uputstvima i standardima definisanim tenderskom dokumentacijom, kao i
zahtjevima predstavnika Naručioca i ostalim standardima i propisima koji se odnose na ovu oblast,
po principu ključ u ruke.

Način obračuna troškova izvedenih radova

Član 3.

Izvršilac usluge je u obavezi da snosi sve zavisne troškove transporta i organizuje prevoz (otpremu
i dopremu) lokomotive u matičnoj državi Izvršioca usluge.



Troškovi transporta (otpreme i dopreme lokomotive u matičnoj državi do mjesta Izvršioca i nazad) kao i svi zavisni troškovi moraju biti uračunati u cijenu ponude. Troškove odlaska, boravka i povratka predstavnika Naručioca koji vrše defektažu i primopredaju elektro lokomotive snosi Naručilac.

U slučaju ponavljanja posla defektaže, primopredaje, kao i bilo koje druge faze kontrole predmetne usluge koje je prouzrokovao izvršilac, troškove predstavnika Naručioca (putna karta, smještaj, dnevnica) snosi Izvršilac, tako što će umanjiti fakturu za predmetnu uslugu.

Primopredaja lokomotiva u opravku

Član 4.

Naručilac predaje lokomotivu iz člana 1. ovog Ugovora na opravku Izvršiocu usluge i to zapisnički u mjestu Izvršioca nakon zajednički izvršenog pregleda lokomotive.

Ulazni zapisnik u 4 (četiri) primjerka mora biti urađen i obostrano potpisan u roku od 3 (tri) radna dana od dana dolaska kontrolno prijemnih organa u prostorije Izvršioca usluge.

Obrazac ulaznog zapisnika dat je u Prilogu br. 1 ovog Ugovora.

Izvršilac usluge lokomotivu preuzima u viđenom stanju

Dinamika ulaska lokomotive u opravku i rokovi opravke

Član 5.

Ugovorne strane su saglasne da se primopredaja lokomotive na opravku i primopredaja lokomotive nakon izvršene opravke vrši u mjestu Izvršioca.

Izvršilac usluge se obavezuje da izvrši opravku predmetne lokomotive u roku od 80 kalendarskih dana od potpisivanja ulaznog zapisnika. Nakon izvršenih opravki i probne vožnje sačinjava se obostrano potpisani zapisnik o tehničkom pregledu i primopredaji lokomotive.



Član 6.

Izvršilac je obavezan da dostavi specifikaciju svih obavezno zamjenjivih djelova, podsklopova i sklopova (za podsklopove i sklopove dati specifikaciju djelova pojedinačno) po sklopovima pojedinačno u Prilogu br.3 Ugovora.

Član 7.

Po izvršavanju defektaži, ukoliko za pojedinim navedenim radovima ne bude potrebe, od ukupno ponuđene cijene, iznos fakture će se umanjiti za predviđeni iznos te opravke.

Kontrola radova

Član 8.

Za vrijeme trajanja radova na opravci lokomotive Naručilac će imati ovlašćene predstavnike kod Izvršioca. (Obaveza izvršioca usluge je da obezbijedi uslove za rad, smještaj za predstavnika AD MONTECARGO)

Gantogram radova Izvršilac predaje Naručiocu, najkasnije na dan potpisivanja primopredajnog zapisnika.

Ovlašćeni predstavnici imaju pravo da vrše kontrolu opravke lokomotive u svim fazama u obimu i na način kako je to predviđeno tehničkim uslovima za izvršenje opravke uključujući i program završnih proba lokomotive koji će biti definisan prilogom o istom i koji će biti sastavni dio ugovora za predmetnu uslugu.

Izvršilac je dužan da tri dana prije početka ispitivanja pismeno obavijesti Naručioca. Izvršilac će biti u obavezi da ovlašćenim predstavnicima obezbijedi uslove za rad (prostorije, sto, telefon).

Ispitivanje i primopredaja lokomotive

Član 9

Ispitivanje opravljene lokomotive i probne vožnje izvršiće se prema Programu iz Priloga br. 5 ovog Ugovora.

Ispitivanje iz stava 1 ovog člana obavljaju predstavnici Izvršioca i ovlašćeni predstavnici Naručioca.

Izvršilac će predaju lokomotive iz opravke Naručiocu, koja je izvršena na osnovu odredbi ovog Ugovora, izvršiti poslije uspješno izvršene probne vožnje i otklanjanja nedostataka, o čemu se sačinjava primopredajni zapisnik koji potpisuju predstavnici Izvršioca i ovlašćeni predstavnici



Naručioca, čime se potvrđuje funkcionalna ispravnost, odnosno sposobnost lokomotive za javni željeznički saobraćaj.

Obrazac zapisnika o primopredaji lokomotive posle izvršene vanredne opravke dat je u Prilogu br. 5 koji je sastavni dio ovog Ugovora.

Zapisnik o primopredaji lokomotive iz opravke sačinjava se u 4 (četiri) primjerka, po 2 (dva) za svaku stranu.

Izvršilac usluge otprema i isporučuje opravljenu lokomotivu, shodno odredbama iz člana 5 ovog Ugovora.

Član 10.

Izvršilac je dužan da kod primopredaje lokomotive iz vanredne opravke preda Naručiocu sledeću dokumentaciju u tri primjerka i u elektronskom obliku (ovjeren i potpisan od strane istog).

- komplet ovjerenih kontrolnih, mjernih i ispitnih lista iz Priloga br. 4.,
- ateste za novougrađene vitalne djelove od posebnog značaja za bezbjednost saobraćaja,
- spisak ugrađenih djelova i materijala po specifikaciji iz Priloga br. 3 sa upisanom količinom i nazivom proizvođača,
- šeme električnih instalacija,
- šeme pneumatske instalacije,

Tehnička dokumentacija treba da bude ovjerena od strane Naručioca, samo za radnje nad kojima je izvršena intervencija i nadzor od strane Naručioca.

Garancije za izvršenu opravku lokomotive

Član 11.

Izvršilac daje Naručiocu garanciju od **12 mjeseci** za izvršene radove vanredne opravke, za ugrađene djelove i materiale, koji su predmet ovoga Ugovora, pod normalnim uslovima eksploatacije i održavanja lokomotive.

Garantni rok za vanrednu opravku električne lokomotive 461-038, iz stave jedan ovoga člana, važi 12 meseci od datuma puštanja u saobraćaj.

Garantni rok za ugrađene nove djelove je garantni rok proizvođača isti se računa od dana ugradnje dijelova.



Garancija za opravljenu lokomotivu počinje da teče od dana puštanja/uključivanja u saobraćaj, a najduže 15 (petnaest) dana od dana prelaska granice.

Član 12.

U slučaju nastalog kvara lokomotive, Naručilac je dužan da telefonom ili e-mail-om obavijesti Izvršioca o nastaloj neispravnosti sa neophodnim podacima (datum, mjesto, opis kvara i slično).

Izvršilac je dužan da nastale kvarove u garantnom roku otkloni o svom trošku u roku od 24 sata, ili u slučaju većeg kvara, u roku koji zapisnički dogovori sa Naručiocem.

Član 13.

Svi kvarovi nastali na lokomotivi u garantnom roku evidentirati će se zapisnički između Naručioca i Izvršioca.

Garantni rok se produžava za dane kada je lokomotiva bila van eksploatacije zbog neispravnosti, krivicom Izvršioca.

Pod imobilizacijom se podrazumijeva vrijeme stajanja lokomotive van saobraćaja, zbog neispravnosti krivicom Izvršioca, od momenta nastanka kvara do momenta predaje ispravne lokomotive Naručiocu, što se zapisnički konstatuje.

Član 14.

Izvršilac usluge se obavezuje da organizuje servis za ispunjenje garantnih obaveza u Podgorici.

Neposredno prije isticanja garantnog perioda Naručilac organizuje izvršenje kontrolnog pregleda ranga P-12, kojem su obavezni prisustvovati predstavnici Naručioca i Izvršioca, nakon čega se sačinjava Zapisnik o stanju lokomotive i isti se potpisuje između predstavnika Naručioca i Izvršioca.

Naručilac usluge snosi troškove za smještaj i hranu (pun pansion) za lica koja će sačinjavati servisnu ekipu Izvršioca usluge.

Uslove za rad servisa obezbjeđuje Naručilac.



Cijena, način i rokovi plaćanja

Član 15.

Ukupna vrijednost Ugovora vanredne opravke elektro lokomotive serije 461-038 iznosi 414.900,00 eura bez uračunatog PDV-a, iznos PDV-a 87.129,00 eura .

Način plaćanja – preko žiro-računa.

Uslovi plaćanja:

- *20% od vrijednosti Ugovora će biti uplaćeno odmah po potpisivanju primopredajnog (ulaznog) zapisnika od strane ovlašćenih predstavnika Naručioca i Izvršioca.;*
- *40% od vrijednosti Ugovora će se platiti nakon potpisivanja primopredajnog (izlaznog) zapisnika od strane ovlašćenih predstavnika Naručioca i Izvršioca i uredno ispostavljene fakture;*
- *Ostatak od 40% od vrijednosti ugovora će se platiti u roku od 90 dana od dana isporuke lokomotive tj. od dana potpisivanja primopredajnog (izlaznog) zapisnika od strane ovlašćenih predstavnika Naručioca i Izvršioca i uredno ispostavljene fakture.*

U vrijednost predmetne opravke iz stava 1 ovog člana obuhvaćeni su svi radovi navedeni u prilogu i tenderskoj dokumentaciji .

Uz fakturu za izvršenu uslugu vanredne opravke lokomotive Izvodjač prilaže sledeću dokumentaciju:

- a) zapisnik o predaji lokomotive u opravku – 2 primjerka,*
- b) Specifikaciju obaveznih radova ,rezervnih djelova i materijala – 2 primjerka,*
- c) Zapisnik o izvršenim defektažama– 2 primjerka,*
- d) Mjerne liste,*
- e) Ateste.*

U slučaju osporavanja fakture ili dijela iznosa koji je fakturisan Naručilac je obavezan pismeno obavijestiti Izvodjača najkasnije 8 dana od dana prijema fakture.

Ugovorna kazna i naknada štete

Član 16.

Ukoliko Izvršilac usluge ne izvrši ugovorene usluge u roku utvrđenom ovim ugovorom, biće dužan da za svaki dan zakašnjenja plati Naručiocu kaznu koja se ugovara u visini od 0,3 % od ugovorene cijene bez uračunatog PDV-a, koju će Naručilac fakturirati Izvršiocu usluge.



Izvršilac će nakon isteka garantnog roka od 12 mjeseci, a ukoliko zbog otklanjanja kvarova u garantnom roku bude produžen rok imobilizacije, plaćati 0,3 % vrijednosti ugovora za svaki dan isključenja, odnosno nekorišćenja lokomotive.

Zadnjim danom obračuna obeštećenja smatra se dan potpisivanja Zapisnika ugovorenih strana da je kvar otklonjen.

Naručilac ima pravo da od Izvršioca usluge potražuje naknadu štete i izmaklu dobit u svemu prema Zakonu o obligacionim odnosima, u slučaju prekoračenja roka za izvršenje usluga, odnosno zakašnjenja u izvršenju usluga, koji je u primjeni kod države Naručioca.

Garancija za dobro izvršenje Ugovora

Član 17.

Izvršilac je dužan dostaviti Garanciju za dobro izvršenje ugovora na iznos od 10 % ugovorene vrijednosti koja se dostavlja na dan potpisivanja Ugovora i traje 10 dana duže od dana isteka roka za završetak ugovora.

Prilozi ugovora

Član 18.

Ugovor mora sadržati sledeće priloge:

- Prilog 1: obrazac - ulazni zapisnik
- Prilog 2: Obim radova (obaveza naručioca)
- Prilog 3: Specifikacija obavezno zamjenjivih djelova i materijala sa cijenama (obaveza Izvršioca)
- Prilog 4: Mjerne liste i atesti (obaveza Izvršioca)
- Prilog 5 - Obrazac - zapisnik o primopredaji lokomotive posle izvršene glavne opravke

Antikorupcijska klauzula

Član 19.

Ugovor o javnoj nabavci koji je zaključen uz kršenje antikorupcijskog pravila nistav je, u smislu člana 38 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. br.011/23).



Ostale odredbe

Član 20.

Na sve što nije regulisano ovim ugovorom primjenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima koji je u primjeni kod Naručioca.

Član 21.

Sve eventualne sporove, koji mogu nastati po osnovu ovog ugovora, ugovorne strane će riješiti sporazumno.

Član 22.

Ukoliko ugovorne strane ne postignu sporazumno rešenje nastalog spora kod primjene ovog ugovora, ugovara se nadležnost Privrednog suda u Podgorici.

Član 23.

Za tumačenje tenderske dokumentacije u slučaju spora sa Izvršiocom usluge, je jezik u službenoj upotrebi u Crnoj Gori u skladu sa Ustavom i Zakonom.

Ovaj Ugovor je sastavljen u 6 (šest) primjeraka na jeziku koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori u skladu sa Ustavom i Zakonom, od kojih svakoj ugovornoj strani pripada po 3 (tri) primjerka.

ZA NARUČIOCA
MONTECARGO PODGORICA AD
Izvršni direktor



Draganka Dragojević

ZA IZVRŠIOCA
RELOC S.A. CRAIOVA
Generalni direktor



Dorin-Andrei Soare

Alunka
Bozidar Stefan
Tihomir
Dravčić