



Crna Gora

Opština Pljevlja

Sekretarijat za stambeno-komunalne poslove,

saobraćaj i vode

Pe. 06-426/26-602/4
06. 07. 2026. g.

Adresa: Kralja Petra I br. 48

84210 Pljevlja

Crna Gora

tel: +382 52 321 305

fax: +382 52 300 188

www.pljevlja.me

Na zahtjev zainteresovanog lica, a u skladu sa članom 48 i 95 Zakona o javnim nabavkama dajemo

POJAŠNJENJE TENDERSKE DOKUMENTACIJE

Za nabavku robe -- Nabavka dva motorna putnička vozila 4x4

- Šifra postupka: 118113 objavljen dana 25.6.2026. godine

1. Pitanje naručiocu: Molimo da poimenično navedete najmanje tri (3) konkretna vozila (proizvođač, model i varijanta) od tri različita, međusobno nepovezana proizvođača — koja ne pripadaju istoj matičnoj grupaciji (koncernu) — a koja istovremeno i u cjelosti ispunjavaju SVE navedene bitne karakteristike unutar procijenjene vrijednosti nabavke. Ukoliko naručilac nije u mogućnosti da navede tri takva vozila od tri različita proizvođača, molimo da se izjasni kako smatra da predmetna specifikacija obezbjeđuje konkurenciju u smislu čl. 88 st. 1 ZJN.

Pojašnjenje: U skladu sa članom 88 stav 2 Zakona o javnim nabavkama Naručilac ne smije u tehničkoj specifikaciji da koristi ili da se poziva na tehničke karakteristike, robni znak, patent ili tip, posebno porijeklo ili proizvodnju koje označavaju robe, usluge ili radove, ako bi takvim označavanjem dao prednost određenom ponuđaču ili bi mogao neopravdano da isključi drugog ponuđača.

2. Pitanje naručiocu: Molimo funkcionalno obrazloženje zbog čega je minimalno međuosovinsko rastojanje utvrđeno na tačno 2.650 mm: koja konkretna operativna potreba (npr. prostor za putnike, stabilnost, namjena vozila) zahtijeva baš tu vrijednost, i zbog čega vozilo sa međuosovinskim rastojanjem od npr. 2.600 mm — koje ispunjava sve ostale zahtjeve (dužinu, klirens, snagu, prtljažnik) — ne bi zadovoljilo istu funkcionalnu potrebu.

Pojašnjenje: Minimalno međuosovinsko rastojanje od 2.650 mm prvenstveno je definisano radi postizanja adekvatnog komfora putnika na zadnjoj klupi, geometrijske stabilnosti pri višim brzinama i podužne bezbjednosti. Iako bi vozilo sa međuosovinskim rastojanjem od 2.600 mm moglo da zadovolji sve ostale tehničke parametre (visina, snaga, klirens), ono funkcionalno podbacuje u sljedećim kategorijama: manjak prostora pozadi i manja stabilnost (vozilo sa međuosovinskim rastojanjem od 2.600 mm pri 100 km/h ima kraći trag stabilnosti i podložnije je uticaju bočnih vjetrova i zanošenju u odnosu na vozilo od 2.650 mm).

3. Pitanje naručiocu: Molimo: (a) funkcionalno obrazloženje zahtjeva za manuelnim mjenjačem kod službenog vozila; i (b) obrazloženje gornjeg ograničenja snage elektromotora na 13 kW — koja funkcionalna ili ekonomska potreba nalaže isključivanje vozila sa snažnijim (full-hibridnim) elektromotorom, imajući u vidu da bi takva vozila po pravilu bolje ispunila cilj zaštite okoline.

Pojašnjenje: Upotreba manualnog mjenjača u službenim vozilima donosi sljedeće prednosti: manji početni trošak nabavke, što je primarni faktor kod ograničenih budžeta javnih nabavki; povećana kontrola na teškim terenima: (manuelni mjenjač pruža vozaču punu kontrolu nad obrtajima i prenosom snage u specifičnim uslovima vožnje (npr. klizav kolovoz, makadam, snijeg)) i niži su troškovi i jednostavnije održavanje. Obzirom da službena vozila prelaze veliku kilometražu na otvorenom putu i van gradskih sredina, prednosti full-hibrida u pogledu uštede goriva se smanjuju, a ekonomska računica ide u korist vozila sa manjim hibridnim stepenom ili efikasnim SUS motorima.

4. Pitanje naručiocu: Molimo, za svaki od navedenih pragova (snaga motora min 95 kW; zapremina prtljažnika min 410 dm³): (a) funkcionalno obrazloženje operativne potrebe koja tu vrijednost nalaže kod putničkog vozila radne zapremine do 1.500 cm³; i (b) izjašnjenje da li su vrijednosti utvrđene dokumentovanom analizom potreba ili su preuzete iz kataloga / tehničkog lista konkretnog vozila.

Pojašnjenje: Iskazane karakteristike predstavljaju minimalne karakteristike koje ponuđač može da ponudi.

5. Pitanje naručiocu: Molimo: (a) opis metodologije utvrđivanja procijenjene vrijednosti i da li je ona izvedena iz cjenovnika jednog proizvođača/uvoznika ili iz uporedne analize više proizvođača; (b) da li je iznos iskazan sa ili bez PDV-a; i (c) da li je iznos po vozilu usklađen sa tržišnom cijenom svih vozila koja ispunjavaju sve tražene karakteristike, uključujući i ona čija cijena u varijanti 4x4 prelazi navedeni iznos.

Pojašnjenje: Procijenjena vrijednost je određena u skladu sa opredijeljenim sredstvima iz Budžeta Opštine Pljevlja za 2026. godinu.

Komisija za sprovođenje postupka

Dostavljeno:

1x Služba za javne nabavke

1x a/a

