

Izmjena postupka

OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke:

Unapređenje bezbjednosti signalizacije na graničnim prelazima na državnim putevima u Crnoj Gori

Vrsta predmeta:

Radovi

Vrsta postupka:

Otvoreni postupak

PODACI O NARUČIOCU

Naziv:

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PIB:

11045065

Uslovi prije izmjena

Opis	Tip uslova
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu; Ispunjenost uslova dokazuje se na osnovu uvjerenja ili potvrde nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj izvršni direktor tog privrednog subjekta ima prebivalište. Ako se u državi sjedišta privrednog subjekta ili državi u kojoj ovlašćeno lice privrednog subjekta ima prebivalište ne izdaju ovi dokazi ili ako ne obuhvataju sve zahtijevane informacije, traženi dokaz može zamijeniti ili upotpuniti izjava privrednog subjekta da ispunjava propisane uslove, koja je ovjerena od nadležnog organa države sjedišta privrednog subjekta ili ambasade te države u Crnoj Gori kojom se potvrđuje vjerodostojnost sadržaje date Izjave. U postupku provjere Izjave privrednog subjekta Naručilac može zahtijevati ovdje navedene dokaze.	Obavezni uslovi

U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje. Ispunjenost uslova utvrđuje se na osnovu uvjerenja ili potvrde organa uprave nadležnog za poslove naplate poreza, odnosno nadležnog organa države u kojoj privredni subjekat ima sjedište. Ako se u državi sjedišta privrednog subjekta ili državi u kojoj ovlašćeno lice privrednog subjekta ima prebivalište ne izdaju ovi dokazi ili ako ne obuhvataju sve zahtijevane informacije, traženi dokaz može zamijeniti ili upotpuniti izjava privrednog subjekta da ispunjava propisane uslove, koja je ovjerena od nadležnog organa države sjedišta privrednog subjekta ili ambasade te države u Crnoj Gori kojom se potvrđuje vjerodostojnost sadržaje date Izjave.U postupku provjere Izjave privrednog subjekta Naručilac može zahtijevati ovdje navedene dokaze.	Obavezni uslovi
3.1 U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je upisan u Centralni registar privrednih subjekata (CRPS) odnosno drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište.3.2 Privredni subjekat koji će izvoditi radove mora za izvođenje predmetne vrste radova ispunjavati uslove za obavljanje djelatnosti građenja objekta propisane članom 84 Zakona o izgradnji objekata.Dokaz za ispunjenost uslova:Ispunjenost uslova pod tačkama 3.1 i 3.2 dokazuje se Izjavom privrednog subjekta (ESPD).U postupku provjere Izjave privrednog subjekta ponuđača čija je ponuda ekonomski najpovoljnija, shodno članu 135a stav 1 i članu 135b stav 1 Zakona o javnim nabavkama, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke zahtijevaće dostavljanje sljedećih dokaza:Za utvrđivanje ispunjenosti uslova 3.1: dokaz o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata odnosno drugom odgovarajućem registru u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište, sa podacima o ovlašćenom licu odnosno izvršnom direktoru privrednog subjekta, radi utvrđivanja ispunjenosti uslova iz člana 102 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama; Za utvrđivanje ispunjenosti uslova 3.2: važeću licencu za izvođenje radova na objektu odnosno odgovarajućim djelovima objekta izdatu privrednom društvu, pravnom licu odnosno preduzetniku u skladu sa članom 107 Zakona o izgradnji objekata.	Uslovi za obavljanje djelatnosti

Ponuđač mora posjedovati stručne i kadrovske kapacitete koji su potrebni za izvršenje ugovora, i to najmanje sljedeća licencirana lica: 4.1 Rukovodilac građenja – jedno lice koje će rukovoditi izvođenjem radova u cjelini (saobraćajna signalizacija i oprema puta), sa stručnom kvalifikacijom diplomirani građevinski inženjer odnosno specijalista (spec. sci) / master građevinarstva (najmanje VII-1 podnivo okvira kvalifikacija građevinske struke), koje ispunjava uslove propisane Zakonom o izgradnji objekata; 4.2 Odgovorni inženjer geodezije, diplomirani inženjer odnosno specijalista (spec. sci) / master geodezije (najmanje VII-1 podnivo okvira kvalifikacija) – jedno lice koje ispunjava uslove propisane Zakonom o izgradnji objekata; 4.3 Odgovorni inženjer elektro struke (najmanje VII-1 podnivo okvira kvalifikacija, smjer telekomunikacije, računari odnosno elektronika) – jedno lice koje ispunjava uslove propisane Zakonom o izgradnji objekata. Dokaz za ispunjenost uslova: Ispunjenost uslova dokazuje se Izjavom privrednog subjekta (ESPD). Naručilac prije donošenja odluke o izboru najpovoljnije ponude, shodno Zakonu o javnim nabavkama, od prvorangiranog ponuđača zahtijeva dostavljanje sljedećih dokaza: Za stručne licence: važeće licence za fizička lica izdate u skladu sa Zakonom o izgradnji objekata, kao i rješenja odnosno potvrde o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore (IKCG); Za radno angažovanje: dokaz o načinu angažovanja kadra (prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu odnosno drugi odgovarajući akt o radnom angažovanju u skladu sa zakonom). Napomena o angažovanju: Rukovodilac građenja mora biti zaposlen kod ponuđača (nosioca ponude odnosno člana zajedničke ponude). Odgovorni inženjeri (stavke 4.2 i 4.3) mogu biti zaposleni kod ponuđača odnosno kod podugovarača kojem je ustupljen dio radova.	Stručna i tehnička sposobnost
---	--------------------------------------

Ponudlač mora posjedovati iskustvo na kvalitetnom i uspješnom izvođenju radova na saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta, što podrazumijeva izvođenje radova ugradnje vertikalne i horizontalne signalizacije, kao i zaštitnih odbojnih ograda na državnim putevima, ukupne vrijednosti ne manje od 150.000,00 € bez PDV-a, u okviru jednog ugovora. Ispunjenost uslova dokazuje se Izjavom privrednog subjekta (ESPD). Naručilac prije donošenja odluke o izboru najpovoljnije ponude može od ponudlača zahtijevati dostavljanje potvrde izdate i ovjerene od strane investitora o izvedenim radovima tokom prethodne tri godine, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke. Potvrda investitora obavezno sadrži: naziv i opis izvedenih radova iz kojih se nedvosmisleno vidi da obuhvataju ugradnju vertikalne i horizontalne signalizacije i zaštitnih odbojnih ograda na državnim putevima; broj, datum i ukupnu vrijednost ugovora (bez PDV-a); podatke o investitoru i svojstvu u kojem je privredni subjekat učestvovao u realizaciji (kao samostalni izvršilac, vodeći član konzorcijuma ili podugovarač); period realizacije ugovora; konstataciju da su ugovoreni radovi izvedeni blagovremeno i kvalitetno.	Stručna i tehnička sposobnost
Rok važenja ponude je 60 dana od dana otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude
Ponudlač je dužan dostaviti безусловnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude. Trajanje garancije ponude određuje se u skladu sa važenjem ponude uključujući i rok od 8 dana za eventualno aktiviranje garancije nakon isteka važenja ponude. Ponudlač može dostaviti garanciju sa rokom važenja dužim od ovog roka.	Garancija ponude
Rok za završetak radova je 60 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.	Rok izvršenja ugovora

Mjesto izvršenja ugovora su lokacije graničnih prelaza po opštinama: Ulcinj: Sukobin; Tuzi: Božaj i Zatrijebačka Cijevna; Rožaje: Vuča, Dračenovac i Kula; Bijelo Polje: Dobrakovo; Pljevlja: Ranče, Čemerno, Metaljka i Šula; Plužine: Šćepan Polje; Nikšić: Krstac, Vračenovići, Nudo i Ilino Brdo; Herceg Novi: Debeli Brijeg, Kobila i Sitnica; Gusinje: Grnčar.	Mjesto izvršenja ugovora
Plaćanje po privremenoj odnosno konačnoj situacije će se izvršiti u roku od 30 dana od odobrenja isplate od strane Naručioca.	Rok plaćanja
Način plaćanja: Uplatom na žiro račun Izvođača a preko privremene mjesečne situacije i okončane situcije. Od svake privremene situacije zadržavaće se iznos od 5 % od obračunate vrijednosti na ime otklanjanja eventualnih nedostataka do završene primo-predaje radova odnosno do konačnog obračuna. Ukupna vrijednost zadržanog novca ne može biti veća od 5% od ugovorene vrijednosti.	Način plaćanja

Ugovorene jedinične cijene iz Finansijskog dijela ponude su fiksne i obuhvataju troškove: organizacije gradilišta; nabavke svog potrebnog materijala, svih vrsta energije, goriva i maziva; troškove angažovanja i rada mehanizacije; svih transporta; alata; rada za kompletno i potpuno izvršenje pozicije radova; kontrole kvaliteta materijala i radova; izradu i održavanje instalacija; izradu i održavanje poslovnih i stambenih prostorija; troškove osiguranja i garancija; nabavku, postavljanje i održavanje privremene saobraćajne signalizacije i regulisanje saobraćaja tokom izvođenja radova; održavanje radova u ispravnom stanju do završene primo-predaje; uklanjanje pomoćnih objekata, instalacija i sredstava; raščišćavanje terena po završenom poslu; izvođačevu režiju, doprinose takse i druge dažbine u skladu sa zakonom; odnosno sve direktne i indirektne troškove u vezi sa potpunim i savjesnim ispunjenjem ugovorenih obaveza. Izvođač će privremenu mjesečnu situaciju dostavljati Stručnom nadzoru preko građevinskog dnevnika najkasnije do poslednjeg dana u mjesecu u kome su izvršeni radovi. Stručni nadzor će primljenu situaciju, ako nema primjedbi, ovjeriti u roku od 7 dana. Ukoliko Stručni nadzor na podnesenu situaciju ima primjedbi, on će tražiti od Izvođača da te primjedbe otkloni. Ukoliko Izvođač u roku od 2 dana ne otkloni primjedbe Stručni nadzor će staviti svoje primjedbe i nesporni dio ovjeriti i dostaviti situaciju na odobrenje Naručiocu. Naručilac će, ukoliko nema primjedbi, u roku od 7 dana od prijema odobriti isplatu. Plaćanje po privremenim situacijama ne može biti odobreno ukoliko je garanciji za dobro izvršenje ugovora istekao rok a garancija nije produžena. Plaćanje po okončanoj situaciji (konačni obračun) ne može biti odobreno ukoliko Izvođač ne obezbijedi garanciju za otklanjanje nedostataka u garantnom roku, u skladu sa ugovorom.	Uslovi plaćanja
--	------------------------

Garantni rok za izvedene radove iznosi 2 (dvije) godine od primopredaje radova, osim za tankoslojne oznake izvedene putarskom bojom, za koje garantni rok iznosi 6 (šest) mjeseci. Za signalizaciju i opremu koju ugrađuje izvođač važi, u pogledu sadržine i roka, odgovarajuća garancija proizvođača. Garantni rok proizvođača iz prethodnog stava ne može biti kraći od 5 (pet) godina, dok za reflektujuće folije iznosi minimalno 10 (deset) godina. Minimalni garantni rokovi za VMS (izmjenjive saobraćajne znakove) iznose: za LED displej i optiku minimalno 5 (pet) godina, pri čemu isporučena oprema mora u potpunosti zadovoljiti klase luminancije (L) i kontrasta (R) u skladu sa standardom EN 12966; za kućište i mehaničku otpornost minimalno 10 (deset) godina, što obuhvata otpornost na koroziju, udare vjetra, prodor vlage i prašine (odgovarajuća IP zaštita); za napajanje i upravljačku elektroniku minimalno 3 (tri) godine, uključujući sve komponente podložne habanju i prenaponsku zaštitu; za softver i tehničku podršku minimalno 5 (pet) godina, što obuhvata redovna bezbjednosna ažuriranja i potpunu kompatibilnost sa centralnim sistemom upravljanja saobraćajem putem protokola NTCIP / UTMIC. Svi garantni rokovi počinju teći od dana konačne primopredaje opreme i radova. Izvođač je dužan da svu dokumentaciju o garancijama proizvođača opreme, zajedno sa detaljnim uputstvima za upotrebu i održavanje na službenom jeziku, pribavi i preda Naručiocu preko Stručnog nadzora, u skladu sa ugovorom, a najkasnije do dana podnošenja zahtjeva za tehnički prijem.	Garantni rok
--	---------------------

Način sprovođenja kontrole kvaliteta u svemu prema tehničkoj dokumentaciji. Sve troškove dokazivanja kvaliteta materijala, opreme i izvedenih radova snosi Izvođač. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni podaci o isporuci i porijeklu građevinskih proizvoda i opreme koja se ugrađuje sa dokazima o njihovoj upotrebljivosti izdatim od strane ovlašćenog lica, izvođač mora blagovremeno dostavljati Stručnom nadzoru i ovi biti upisani u građevinski dnevnik; Ukoliko rezultati ispitivanja pokažu da kvalitet ugrađenog materijala, opreme ili izvedenih radova ne odgovara zahtijevanim uslovima, Stručni nadzor je dužan da izda nalog Izvođaču da nekvalitetni materijal, opremu zamijeni kvalitetnim u ostavljenom roku i da radove dovede u ispravno stanje i sve o trošku Izvođača; Ako Izvođač, i pored upozorenja i zahtjeva Stručnog nadzora da otkloni uočene nedostatke, nastavi nekvalitetno izvođenje radova, Stručni nadzor će radove obustaviti i o tome obavjestiti Naručioca i nadležnu inspekciju i te okolnosti unijeti u građevinski dnevnik.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta
Način obračuna troškova izvedenih radova: Obračun izvedenih radova će se vršiti preko građevinske knjige u skladu sa Pravilnikom o načinu vođenja i sadržini građevinskog dnevnika i građevinske knjige.	Način obračuna troškova izvedenih radova
Uslov za primopredaju i konačni obračun je dostavljen Konačni izvještaj stručnog nadzora. Naručilac i Izvođač će u roku od 60 dana od dana prijema konačnog izvještaja stručnog nadzora, izvršiti primopredaju radova i konačan obračun vrijednosti izvedenih radova.	Uslovi za primopredaju

Ponudlač snosi troškove naknade korišćenja patenata i odgovoran je za povredu zaštićenih prava intelektualne svojine trećih lica.	Ponudlač snosi troškove naknade korišćenja patenata i odgovoran je za povredu zaštićenih prava intelektualne svojine trećih lica
Izjava privrednog subjekta	ESPD
Naručilac će isključiti privrednog subjekta iz postupka javne nabavke u slučaju da postoji osnov iz člana 110 stav 1 tačka 2 i 4 Zakona o javnim nabavkama za isključenje ponudlača iz postupka javne nabavke. Komisija će provjeru podataka sadržanih u izjavi privrednog subjekta najpovoljnijeg ponudlača izvršiti u skladu sa članom 135a Zakona o javnim nabavkama.	Posebni osnovi za isključenje iz postupka javne nabavke

Uslovi nakon izmjena

Opis	Tip uslova
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu; Ispunjenost uslova dokazuje se na osnovu uvjerenja ili potvrde nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj izvršni direktor tog privrednog subjekta ima prebivalište. Ako se u državi sjedišta privrednog subjekta ili državi u kojoj ovlašćeno lice privrednog subjekta ima prebivalište ne izdaju ovi dokazi ili ako ne obuhvataju sve zahtijevane informacije, traženi dokaz može zamijeniti ili upotpuniti izjava privrednog subjekta da ispunjava propisane uslove, koja je ovjerena od nadležnog organa države sjedišta privrednog subjekta ili ambasade te države u Crnoj Gori kojom se potvrđuje vjerodostojnost sadržaje date Izjave. U postupku provjere Izjave privrednog subjekta Naručilac može zahtijevati ovdje navedene dokaze.	Obavezni uslovi

U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje. Ispunjenost uslova utvrđuje se na osnovu uvjerenja ili potvrde organa uprave nadležnog za poslove naplate poreza, odnosno nadležnog organa države u kojoj privredni subjekat ima sjedište. Ako se u državi sjedišta privrednog subjekta ili državi u kojoj ovlašćeno lice privrednog subjekta ima prebivalište ne izdaju ovi dokazi ili ako ne obuhvataju sve zahtijevane informacije, traženi dokaz može zamijeniti ili upotpuniti izjava privrednog subjekta da ispunjava propisane uslove, koja je ovjerena od nadležnog organa države sjedišta privrednog subjekta ili ambasade te države u Crnoj Gori kojom se potvrđuje vjerodostojnost sadržaje date Izjave. U postupku provjere Izjave privrednog subjekta Naručilac može zahtijevati ovdje navedene dokaze.	Obavezni uslovi
3.1 U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je upisan u Centralni registar privrednih subjekata (CRPS) odnosno drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište. 3.2 Privredni subjekat koji će izvoditi radove mora za izvođenje predmetne vrste radova ispunjavati uslove za obavljanje djelatnosti građenja objekta propisane članom 84 Zakona o izgradnji objekata. Dokaz za ispunjenost uslova: Ispunjenost uslova pod tačkama 3.1 i 3.2 dokazuje se Izjavom privrednog subjekta (ESPD). U postupku provjere Izjave privrednog subjekta ponuđača čija je ponuda ekonomski najpovoljnija, shodno članu 135a stav 1 i članu 135b stav 1 Zakona o javnim nabavkama, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke zahtijevaće dostavljanje sljedećih dokaza: Za utvrđivanje ispunjenosti uslova 3.1: dokaz o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata odnosno drugom odgovarajućem registru u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište, sa podacima o ovlašćenom licu odnosno izvršnom direktoru privrednog subjekta, radi utvrđivanja ispunjenosti uslova iz člana 102 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama; Za utvrđivanje ispunjenosti uslova 3.2: važeću licencu za izvođenje radova na objektu odnosno odgovarajućim djelovima objekta izdatu privrednom društvu, pravnom licu odnosno preduzetniku u skladu sa članom 107 Zakona o izgradnji objekata.	Uslovi za obavljanje djelatnosti

4. Ponuđač mora posjedovati stručne i kadrovske kapacitete koji su potrebni za izvršenje ugovora, i to najmanje sljedeća licencirana lica: 4.1 Rukovodilac građenja, lice koje će rukovoditi izvođenjem radova u cjelini, diplomirani građevinski inženjer odnosno specijalista (spec. sci) / master građevinarstva (najmanje VII-1 podnivo okvira kvalifikacija građevinske struke), koje ispunjava uslove propisane članom 85 Zakona o izgradnji objekata; 4.2 odgovornog inženjera građenja koji će rukovoditi izvođenjem radova saobraćajne signalizacije i opreme puta, koji ispunjava uslov iz člana 85 Zakona o izgradnji objekata i uslov iz člana 65 Zakona o putevima; 4.3 odgovorni inženjer građenja, diplomirani građevinski inženjer odnosno specijalista (spec. sci) / master građevinarstva, koji će biti odgovoran za građevinske radove a koji ispunjava uslove iz člana 85 Zakona o izgradnji objekata; 4.4 odgovorno inženjera geodezije, diplomirani inženjer odnosno specijalista (spec. sci) / master geodezije (najmanje VII-1 podnivo okvira kvalifikacija) – jedno lice koje ispunjava uslove propisane Zakonom o izgradnji objekata; 4.5 odgovorni inženjer elektro struke (najmanje VII-1 podnivo okvira kvalifikacija, smjer telekomunikacije, računari odnosno elektronika) – jedno lice koje ispunjava uslove propisane Zakonom o izgradnji objekata. Dokaz za ispunjenost uslova: Ispunjenost uslova dokazuje se Izjavom privrednog subjekta (ESPD). Naručilac prije donošenja odluke o izboru najpovoljnije ponude, shodno Zakonu o javnim nabavkama, od najpovoljnijeg ponuđača može zahtijevati dostavljanje sljedećih dokaza: Za vodećeg i odgovorne inženjere: važeće licence za fizička lica izdate u skladu sa Zakonom o izgradnji objekata, potvrde o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore (IKCG) i rješenje nadležnog ministarstva o ispunjenosti uslova iz člana 65 Zakona o putevima (za lice iz tačke 3.2); Za radno angažovanje: dokaz o načinu angažovanja kadra (prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu odnosno drugi odgovarajući akt o radnom angažovanju u skladu sa zakonom). Napomena o angažovanju: Rukovodilac građenja mora biti zaposlen	Stručna i tehnička sposobnost
---	--------------------------------------

kod ponuđača (nosioca ponude odnosno člana zajedničke ponude). Odgovorni inženjeri mogu biti zaposleni kod ponuđača odnosno kod podugovarača kojem je ustupljen dio radova. Rukovodilac građenja, koji rukovodi izvođenjem radova istovremeno može biti i odgovorni inženjer građenja dijela radova.	
Ponuđač mora posjedovati iskustvo na kvalitetnom i uspješnom izvođenju radova na saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta, što podrazumijeva izvođenje radova ugradnje vertikalne i horizontalne signalizacije, kao i zaštitnih odbojnih ograda na državnim putevima, ukupne vrijednosti ne manje od 150.000,00 € bez PDV-a, u okviru jednog ugovora. Ispunjenost uslova dokazuje se Izjavom privrednog subjekta (ESPD). Naručilac prije donošenja odluke o izboru najpovoljnije ponude može od ponuđača zahtijevati dostavljanje potvrde izdate i ovjerene od strane investitora o izvedenim radovima tokom prethodne tri godine, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke. Potvrda investitora obavezno sadrži: naziv i opis izvedenih radova iz kojih se nedvosmisleno vidi da obuhvataju ugradnju vertikalne i horizontalne signalizacije i zaštitnih odbojnih ograda na državnim putevima; broj, datum i ukupnu vrijednost ugovora (bez PDV-a); podatke o investitoru i svojstvu u kojem je privredni subjekat učestvovao u realizaciji (kao samostalni izvršilac, vodeći član konzorcijuma ili podugovarač); period realizacije ugovora; konstataciju da su ugovoreni radovi izvedeni blagovremeno i kvalitetno.	Stručna i tehnička sposobnost
Rok važenja ponude je 60 dana od dana otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude
Ponuđač je dužan dostaviti безусловnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude. Trajanje garancije ponude određuje se u skladu sa važenjem ponude uključujući i rok od 8 dana za eventualno aktiviranje garancije nakon isteka važenja ponude. Ponuđač može dostaviti garanciju sa rokom važenja dužim od ovog roka.	Garancija ponude

Rok za završetak radova je 60 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.	Rok izvršenja ugovora
Mjesto izvršenja ugovora su lokacije graničnih prelaza po opštinama: Ulcinj: Sukobin; Tuzi: Božaj i Zatrijebačka Cijevna; Rožaje: Vuča, Dračenovac i Kula; Bijelo Polje: Dobrakovo; Pljevlja: Ranče, Čemerno, Metaljka i Šula; Plužine: Šćepan Polje; Nikšić: Krstac, Vračenovići, Nudo i Ilino Brdo; Herceg Novi: Debeli Brijeg, Kobila i Sitnica; Gusinje: Grnčar.	Mjesto izvršenja ugovora
Plaćanje po privremenoj odnosno konačnoj situacije će se izvršiti u roku od 30 dana od odobrenja isplate od strane Naručioca.	Rok plaćanja
Način plaćanja: Uplatom na žiro račun Izvođača a preko privremene mjesečne situacije i okončane situcije. Od svake privremene situacije zadržavaće se iznos od 5 % od obračunate vrijednosti na ime otklanjanja eventualnih nedostataka do završene primo-predaje radova odnosno do konačnog obračuna. Ukupna vrijednost zadržanog novca ne može biti veća od 5% od ugovorene vrijednosti.	Način plaćanja

Ugovorene jedinične cijene iz Finansijskog dijela ponude su fiksne i obuhvataju troškove: organizacije gradilišta; nabavke svog potrebnog materijala, svih vrsta energije, goriva i maziva; troškove angažovanja i rada mehanizacije; svih transporta; alata; rada za kompletno i potpuno izvršenje pozicije radova; kontrole kvaliteta materijala i radova; izradu i održavanje instalacija; izradu i održavanje poslovnih i stambenih prostorija; troškove osiguranja i garancija; nabavku, postavljanje i održavanje privremene saobraćajne signalizacije i regulisanje saobraćaja tokom izvođenja radova; održavanje radova u ispravnom stanju do završene primo-predaje; uklanjanje pomoćnih objekata, instalacija i sredstava; raščišćavanje terena po završenom poslu; izvođačevu režiju, doprinose takse i druge dažbine u skladu sa zakonom; odnosno sve direktne i indirektne troškove u vezi sa potpunim i savjesnim ispunjenjem ugovorenih obaveza. Izvođač će privremenu mjesečnu situaciju dostavljati Stručnom nadzoru preko građevinskog dnevnika najkasnije do posljednjeg dana u mjesecu u kome su izvršeni radovi. Stručni nadzor će primljenu situaciju, ako nema primjedbi, ovjeriti u roku od 7 dana. Ukoliko Stručni nadzor na podnesenu situaciju ima primjedbi, on će tražiti od Izvođača da te primjedbe otkloni. Ukoliko Izvođač u roku od 2 dana ne otkloni primjedbe Stručni nadzor će staviti svoje primjedbe i nesporni dio ovjeriti i dostaviti situaciju na odobrenje Naručiocu. Naručilac će, ukoliko nema primjedbi, u roku od 7 dana od prijema odobriti isplatu. Plaćanje po privremenim situacijama ne može biti odobreno ukoliko je garanciji za dobro izvršenje ugovora istekao rok a garancija nije produžena. Plaćanje po okončanoj situaciji (konačni obračun) ne može biti odobreno ukoliko Izvođač ne obezbijedi garanciju za otklanjanje nedostataka u garantnom roku, u skladu sa ugovorom.	Uslovi plaćanja
---	------------------------

Garantni rok za izvedene radove iznosi 2 (dvije) godine od primopredaje radova, osim za tankoslojne oznake izvedene putarskom bojom, za koje garantni rok iznosi 6 (šest) mjeseci. Za signalizaciju i opremu koju ugrađuje izvođač važi, u pogledu sadržine i roka, odgovarajuća garancija proizvođača. Garantni rok proizvođača iz prethodnog stava ne može biti kraći od 5 (pet) godina, dok za reflektujuće folije iznosi minimalno 10 (deset) godina. Minimalni garantni rokovi za VMS (izmjenjive saobraćajne znakove) iznose: za LED displej i optiku minimalno 5 (pet) godina, pri čemu isporučena oprema mora u potpunosti zadovoljiti klase luminancije (L) i kontrasta (R) u skladu sa standardom EN 12966; za kućište i mehaničku otpornost minimalno 10 (deset) godina, što obuhvata otpornost na koroziju, udare vjetra, prodor vlage i prašine (odgovarajuća IP zaštita); za napajanje i upravljačku elektroniku minimalno 3 (tri) godine, uključujući sve komponente podložne habanju i prenaponsku zaštitu; za softver i tehničku podršku minimalno 5 (pet) godina, što obuhvata redovna bezbjednosna ažuriranja i potpunu kompatibilnost sa centralnim sistemom upravljanja saobraćajem putem protokola NTCIP / UTMIC. Svi garantni rokovi počinju teći od dana konačne primopredaje opreme i radova. Izvođač je dužan da svu dokumentaciju o garancijama proizvođača opreme, zajedno sa detaljnim uputstvima za upotrebu i održavanje na službenom jeziku, pribavi i preda Naručiocu preko Stručnog nadzora, u skladu sa ugovorom, a najkasnije do dana podnošenja zahtjeva za tehnički prijem.	Garantni rok
--	---------------------

Način sprovođenja kontrole kvaliteta u svemu prema tehničkoj dokumentaciji. Sve troškove dokazivanja kvaliteta materijala, opreme i izvedenih radova snosi Izvođač. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni podaci o isporuci i porijeklu građevinskih proizvoda i opreme koja se ugrađuje sa dokazima o njihovoj upotrebljivosti izdatim od strane ovlašćenog lica, izvođač mora blagovremeno dostavljati Stručnom nadzoru i ovi biti upisani u građevinski dnevnik; Ukoliko rezultati ispitivanja pokažu da kvalitet ugrađenog materijala, opreme ili izvedenih radova ne odgovara zahtijevanim uslovima, Stručni nadzor je dužan da izda nalog Izvođaču da nekvalitetni materijal, opremu zamijeni kvalitetnim u ostavljenom roku i da radove dovede u ispravno stanje i sve o trošku Izvođača; Ako Izvođač, i pored upozorenja i zahtjeva Stručnog nadzora da otkloni uočene nedostatke, nastavi nekvalitetno izvođenje radova, Stručni nadzor će radove obustaviti i o tome obavjestiti Naručioca i nadležnu inspekciju i te okolnosti unijeti u građevinski dnevnik.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta
Način obračuna troškova izvedenih radova: Obračun izvedenih radova će se vršiti preko građevinske knjige u skladu sa Pravilnikom o načinu vođenja i sadržini građevinskog dnevnika i građevinske knjige.	Način obračuna troškova izvedenih radova
Uslov za primopredaju i konačni obračun je dostavljen Konačni izvještaj stručnog nadzora. Naručilac i Izvođač će u roku od 60 dana od dana prijema konačnog izvještaja stručnog nadzora, izvršiti primopredaju radova i konačan obračun vrijednosti izvedenih radova.	Uslovi za primopredaju

Ponudlač snosi troškove naknade korišćenja patenata i odgovoran je za povredu zaštićenih prava intelektualne svojine trećih lica.	Ponudlač snosi troškove naknade korišćenja patenata i odgovoran je za povredu zaštićenih prava intelektualne svojine trećih lica
Izjava privrednog subjekta	ESPD
Naručilac će isključiti privrednog subjekta iz postupka javne nabavke u slučaju da postoji osnov iz člana 110 stav 1 tačka 2 i 4 Zakona o javnim nabavkama za isključenje ponuđača iz postupka javne nabavke. Komisija će provjeru podataka sadržanih u izjavi privrednog subjekta najpovoljnijeg ponuđača izvršiti u skladu sa članom 135a Zakona o javnim nabavkama.	Posebni osnovi za isključenje iz postupka javne nabavke

Kriterijumi prije izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja
Cijena	-	-
Kvalitet k - Vrednovaće se iskustvo lica kojem će biti povjerena uloga rukovođenja građenjem, i to: iskustvo na kvalitetnom i uspješnom izvođenju radova saobraćajne signalizacije i opreme puta na državnim putevima, u svojstvu rukovodioca građenja odnosno odgovornog inženjera koji je rukovodio tim radovima. Dokaz: Potvrda izdata i ovjerena od strane investitora o izvedenim radovima tokom prethodne tri godine, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke. Potvrda obavezno sadrži: • naziv i opis radova iz kojih se nedvosmisleno vidi da obuhvataju izvođenje radova na saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta na državnim putevima; • vrijednost izvedenih radova; • ime i prezime rukovodioca građenja odnosno odgovornog inženjera koji je rukovodio tim radovima (odnosno radovima na saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta); • period realizacije ugovora; • izričitu konstataciju da su ugovoreni radovi izvedeni blagovremeno i kvalitetno. Vrednovanje ponuda po ovom parametru vršiće se apsolutnom metodom, na osnovu priloženih i priznatih potvrda, tako što će se za svaku priznatu potvrdu (realizovan ugovor) ponuđaču dodijeliti 2 boda, do maksimalnih 10 bodova.	Dokaz	Apsolutno

Kriterijumi nakon izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja
Cijena	-	-
Kvalitet k - Vrednovaće se iskustvo lica kojem će biti povjerena uloga rukovođenja građenjem, i to: iskustvo na kvalitetnom i uspješnom izvođenju radova saobraćajne signalizacije i opreme puta na državnim putevima, u svojstvu rukovodioca građenja odnosno odgovornog inženjera koji je rukovodio tim radovima. Dokaz: Potvrda izdata i ovjerena od strane investitora o izvedenim radovima tokom prethodne tri godine, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke. Potvrda obavezno sadrži: • naziv i opis radova iz kojih se nedvosmisleno vidi da obuhvataju izvođenje radova na saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta na državnim putevima; • vrijednost izvedenih radova; • ime i prezime rukovodioca građenja odnosno odgovornog inženjera koji je rukovodio tim radovima (odnosno radovima na saobraćajnoj signalizaciji i opremi puta); • period realizacije ugovora; • izričitu konstataciju da su ugovoreni radovi izvedeni blagovremeno i kvalitetno. Vrednovanje ponuda po ovom parametru vršiće se apsolutnom metodom, na osnovu priloženih i priznatih potvrda, tako što će se za svaku priznatu potvrdu (realizovan ugovor) ponuđaču dodijeliti 2 boda, do maksimalnih 10 bodova.	Dokaz	Apsolutno

Tehnička specifikacija prije izmjena

Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere

500000.00	1	Sukobin-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		15.00	kom
	2	Brisanje postojećih oznaka HS radi uklapanja. Uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije, čije je uklanjanje predviđeno projektom. Pozicija obuhvata uklanjanje svih elemenata signalizacije. Mjerenje i plaćanje po m2 uklonjene saobraćajne signalizacije.		20.00	m²
	3	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
	4	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	5	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom

500000.00	6	II-30.5 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	7	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	8	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	9	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	10	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom

500000.00	11	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	12	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	13	IV-1_200m (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	14	IV-2_100m (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom

500000.00	15	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
	16	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
	17	Jednostubni cijevni nosači L=3450 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom

500000.00	18	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
	19	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
	20	Neisprekidana bijela linija 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		67.00	m²
	21	Kratka isprekidana bijela linija 1+1m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		8.00	m²

500000.00	22	Božaj-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		25.00	kom
	23	Brisanje postojećih oznaka HS radi uklapanja. Uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije, čije je uklanjanje predviđeno projektom. Pozicija obuhvata uklanjanje svih elemenata signalizacije. Mjerenje i plaćanje po m2 uklonjene saobraćajne signalizacije.		40.00	m²
	24	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
	25	II-21 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
	26	II-30.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom

500000.00	27	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
	28	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
	29	II-30.4 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	30	II-30.5 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	31	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		8.00	kom

500000.00	32	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		11.00	kom
	33	II-34 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
	34	II-43 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
	35	II-43.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
	36	II-43.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom

500000.00	37	III-2 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
	38	III-11.1 (kvadrat 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	39	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	40	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom

500000.00	41	III-35.2 (kvadrat 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	42	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
	43	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	44	IV-1_250m (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom

500000.00	45	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
	46	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
	47	Jednostubni cijevni nosači L=2900 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom

500000.00	48	Jednostubni cijevni nosači L=3000 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
	49	Jednostubni cijevni nosači L=3100 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
	50	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom

500000.00	51	Jednostubni cijevni nosači L=3400 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		9.00	kom
	52	Jednostubni cijevni nosači L=3450 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
	53	Jednostubni cijevni nosači L=3600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom

500000.00	54	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
	55	Jednostubni cijevni nosači L=4200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		12.00	kom
	56	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom

500000.00	57	Neisprekidana bijela linija 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		169.00	m²
		Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
	58	Kratka isprekidana bijela linija 3+3m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		36.00	m²
		Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
	59	Kratka isprekidana bijela linija 1+1m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		21.00	m²
		Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
	60	Polja za usmjeravanje saobraćaja. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		75.00	m²
		Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			

500000.00	61	Neisprekidane bijele linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		25.00	m²
		Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
	62	Natpis STOP na kolovozu. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		12.00	kom
		Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog natpisa.			
	63	Strelice za usmjeravanje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		9.00	kom
		Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrene strelice.			
	64	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-1 (pravougaonog oblika, dimenzija 1650x2500 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu		2.00	kom

	tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232, Bluetooth i 4G mobilna komunikacija; interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko nekog od definisanih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 50W; napajanje znaka: autonomno solarno napajanje preko solarnog paketa koji se sastoji od solarnog panela snage minimalno 300W i litijumske baterije (LiFePO4) kapaciteta minimalno 105Ah; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole putem bežične 4G mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.		
65	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-2 (kvadratnog oblika, dimenzija 800x800 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i	4.00	kom

	mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;; maksimalna potrošnja znaka: do 25W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u postojeći sistem nadzora i kontrole ili kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke ili žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminiyum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.		
66	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-3 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja	4.00	kom

promjenljivog saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 70W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene

	sočivima sa UV zaštitom.		
67	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-4 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 70W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema	2.00	kom

	standardu EN 12966;osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
68	Nabavka, konfiguracija i puštanje u rad specijalizovanog centralnog softvera sa serverskim/radnim računarom za upravljanje VMS znakovima. Isporuka, instalacija, konfiguracija i puštanje u rad centralnog softverskog sistema za upravljanje i nadzor promjenljivih saobraćajnih znakova, u kompletu sa namenskim radnim/serverskim računarom i pratećom opremom, u svemu prema sljedećim karakteristikama: 1. Specijalizovani softver za upravljanje i nadzor: klijent-server arhitektura sa grafičkim korisničkim interfejsom prilagođenim radu na našem jeziku; mogućnost upravljanja i promjene prikaza (poruka, piktograma i simbola) na svim isporučenim VMS znakovima na projektu istovremeno odnosno pojedinačno; praćenje ispravnosti i statusa rada svakog znaka u realnom vremenu (prikaz trenutne poruke, napon baterija kod solarnih modela, temperatura unutar kućišta, status komunikacione veze, detekcija kvara LED dioda); automatsko kreiranje i čuvanje baze podataka (logova) o svim događajima, promjenama poruka i alarmima u sistemu; integrisani moduli za automatsko prilagođavanje osvijetljenosti znakova u skladu sa podacima dobijenim iz sistema; kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje saobraćajnom signalizacijom na državnim putevima. 2. Centralni radni/serverski računar (PC): kućište prilagođeno za dugotrajan, neprekidan rad u režimu 24/7/365; procesor sa minimalno 6 fizičkih jezgara (Core) i minimalno 12 niti (Threads);radna memorija (RAM): minimalno 16 GB;interna memorija: brzi SSD disk kapaciteta minimalno 512 GB;grafički podsistem sa podrškom za rad sa više monitora istovremeno;mrežni interfejsi: integrisan gigabitni LAN port (10/100/1000 Mbps) i Wi-Fi modul;operativni sistem kompatibilan sa zahtjevima ponuđenog specijalizovanog softvera, sa obezbijeđenom važećom i zvaničnom licencom;periferni uređaji u kompletu: monitor dijagonale minimalno 24" u Full HD rezoluciji, tastatura i miš. 3. Puštanje u rad i obuka: u cijenu stavke uračunata je kompletna instalacija softvera, povezivanje svih VMS		1.00	kom

	znakova u funkcionalni sistem, testiranje komunikacionih kanala (4G i žičane mreže), kao i sprovođenje obuke za osoblje naručioca za nesmetano rukovanje sistemom.			
69	Cijevna Zatrijebačka- Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		5.00	kom
70	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
71	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
72	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
73	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom

74	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
75	II-43.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
76	II-45 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
77	III-11 (pravougaonik 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
78	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
79	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija		1.00	kom

	rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
80	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
81	III-61 (pravougaonik 1800x1100 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
82	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
83	IV-14 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog		1.00	kom

	saobraćajnog znaka.			
84	IV-25 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
85	Jednostubni cijevni nosači L=2900 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
86	Jednostubni cijevni nosači L=3100 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
87	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i		3.00	kom

	plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
88	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
89	Jednostubni cijevni nosači L=3850 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
90	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
91	Neisprekidana bijela linija 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina		75.00	m ²

	i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
92	Neisprekidana bijela linija 0,10m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		2.50	m ²
93	Kratka isprekidana bijela linija 1+1m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		8.00	m ²
94	Polja za usmjeravanje saobraćaja. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		20.00	m ²
95	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		10.00	m ²

	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
96	Strelice, dužine 5.00m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrene strelice.		12.00	kom
97	Ispis STOP. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog ispisa.		6.00	kom
98	Neisprekidana linija 0,10m. Žute boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		1.00	m ²
99	Polja za usmjeravanje saobraćaja, žute boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		9.00	m ²

100	Piktogram za OSI. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog ispisa.		1.00	kom
101	Vuča-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		5.00	kom
102	I-5 (a=900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
103	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
104	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
105	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva		1.00	kom

	nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
106	II-30.4 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
107	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
108	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
109	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
110	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi		1.00	kom

	moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
111	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
112	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
113	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
114	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i		4.00	kom

	doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
115	Jednostubni cijevni nosači L=2900 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
116	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
117	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
118	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog		2.00	kom

	znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
119	Neisprekidana linija 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.	65.00	m ²	
120	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.	3.00	m ²	
121	Dračenovac- Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka, demontaža semafora. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.	25.00	kom	
122	Brisanje postojećih oznaka HS radi uklapanja. Uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije, čije je uklanjanje predviđeno projektom. Pozicija obuhvata uklanjanje svih elemenata signalizacije. Mjerenje i plaćanje po m2 uklonjene saobraćajne signalizacije.	170.00	m ²	

123	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
124	II-21 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
125	II-22.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
126	II-30.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
127	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
128	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve		5.00	kom

	standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
129	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		8.00	kom
130	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		8.00	kom
131	II-34 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
132	II-43 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
133	II-43.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju.		2.00	kom

	Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
134	II-43.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
135	III-2 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
136	III-11.1 (kvadrat 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
137	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
138	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-		1.00	kom

	grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
139	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
140	III-35.2 (kvadrat 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
141	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
142	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
143	IV-1_200m (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku		2.00	kom

	o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
144	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
145	Jednostubni cijevni nosači L=2900 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
146	Jednostubni cijevni nosači L=3000 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
147	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog		1.00	kom

	znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
148	Jednostubni cijevni nosači L=3300 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
149	Jednostubni cijevni nosači L=3400 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		8.00	kom
150	Jednostubni cijevni nosači L=3450 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i		2.00	kom

	plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
151	Jednostubni cijevni nosači L=3600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
152	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
153	Jednostubni cijevni nosači L=4200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		8.00	kom
154	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku		2.00	kom

	o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
155	Neisprekidana bijela linija 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		95.00	m²
156	Kratka isprekidana bijela linija 5+5m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		20.00	m²
157	Kratka isprekidana bijela linija 3+3m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		12.00	m²
158	Kratka isprekidana bijela linija 1+1m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i		21.00	m²

	nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.			
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
159	Polja za usmjeravanje saobraćaja. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		51.00	m²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
160	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		16.00	m²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
161	Natpis STOP na kolovozu. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		8.00	kom
	Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog natpisa.			
162	Strelice za usmjeravanje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		22.00	kom

	Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog natpisa.			
163	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-1 (pravougaonog oblika, dimenzija 800x800 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja promjenljivog saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232, Bluetooth i 4G mobilna komunikacija; interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko nekog od definisanih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 50W; napajanje znaka: autonomno solarno napajanje preko solarnog paketa koji se sastoji od solarnog panela snage minimalno 300W i litijumske baterije (LiFePO4) kapaciteta minimalno 105Ah; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole putem bežične 4G mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3		4.00	kom

	prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
164	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-2 (pravougaonog oblika 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja promjenljivog saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966.Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni.Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti:automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima;fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera.Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;;maksimalna potrošnja znaka: do 25W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u postojeći sistem nadzora i kontrole ili kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke ili		2.00	kom

žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

165 Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-3 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja promjenljivog saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 70W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža

2.00 kom

informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminiyum ALMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

- 166 Nabavka, konfiguracija i puštanje u rad specijalizovanog centralnog softvera sa serverskim/radnim računarom za upravljanje VMS znakovima. Isporučka, instalacija, konfiguracija i puštanje u rad centralnog softverskog sistema za upravljanje i nadzor promjenljivih saobraćajnih znakova, u kompletu sa namenskim radnim/serverskim računarom i pratećom opremom, u svemu prema sljedećim karakteristikama: 1. Specijalizovani softver za upravljanje i nadzor: klijent-server arhitektura sa grafičkim korisničkim interfejsom prilagođenim radu na našem jeziku; mogućnost upravljanja i promjene prikaza (poruka, piktograma i simbola) na svim isporučenim VMS znakovima na projektu istovremeno odnosno pojedinačno; praćenje ispravnosti i statusa rada svakog znaka u realnom vremenu (prikaz trenutne poruke, napon baterija kod solarnih modela, temperatura unutar kućišta, status komunikacione veze, detekcija kvara LED dioda); automatsko kreiranje i čuvanje baze podataka (logova) o svim događajima, promjenama poruka i alarmima u sistemu; integrisani moduli za automatsko prilagođavanje osvijetljenosti znakova u skladu sa podacima dobijenim iz sistema; kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje saobraćajnom signalizacijom na državnim putevima. 2. Centralni radni/serverski računar (PC): kućište prilagođeno za dugotrajan, neprekidan rad u režimu 24/7/365; procesor sa minimalno 6 fizičkih jezgara (Core) i minimalno 12 niti (Threads); radna memorija (RAM): minimalno 16 GB; interna memorija: brzi SSD disk kapaciteta minimalno 512 GB; grafički podsistem sa

1.00 kom

	podrškom za rad sa više monitora istovremeno;mrežni interfejsi: integrisan gigabitni LAN port (10/100/1000 Mbps) i Wi-Fi modul;operativni sistem kompatibilan sa zahtjevima ponuđenog specijalizovanog softvera, sa obezbijeđenom važećom i zvaničnom licencom;periferni uređaji u kompletu: monitor dijagonale minimalno 24" u Full HD rezoluciji, tastatura i miš. 3. Puštanje u rad i obuka: u cijenu stavke uračunata je kompletna instalacija softvera, povezivanje svih VMS znakova u funkcionalni sistem, testiranje komunikacionih kanala (4G i žičane mreže), kao i sprovođenje obuke za osoblje naručioca za nesmetano rukovanje sistemom.			
167	Dobrakovo-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka, demontaža semafora. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		25.00	kom
168	Brisanje postojećih oznaka HS radi uklapanja. Uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije, čije je uklanjanje predviđeno projektom. Pozicija obuhvata uklanjanje svih elemenata signalizacije. Mjerenje i plaćanje po m2 uklonjene saobraćajne signalizacije.		30.00	m²
169	II-1 (a=900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
170	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
171	II-21 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema		2.00	kom

		detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
172	II-22.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
173	II-30.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
174	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
175	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
176	II-30.4 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja		2.00	kom

	znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
177	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		12.00	kom
178	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		13.00	kom
179	II-34 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
180	II-43 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
181	II-43.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom

182	II-43.4 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
183	III-2 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
184	III-11.1 (kvadrat 1200x1200 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
185	III-11.2 (kvadrat 1500x1200 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
186	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog		1.00	kom

	saobraćajnog znaka.			
187	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
188	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
189	III-35.2 (kvadrat 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
190	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
191	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-		1.00	kom

	grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
192	IV-25 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
193	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
194	Jednostubni cijevni nosači L=3000 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
195	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i		8.00	kom

	doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
196	Jednostubni cijevni nosači L=3400 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		9.00	kom
197	Jednostubni cijevni nosači L=3750 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
198	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		5.00	kom
199	Jednostubni cijevni nosači L=4100 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog		2.00	kom

	znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
200	Jednostubni cijevni nosači L=4200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
201	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
202	Neisprekidana linija 0,15m, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		178.00	m²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog			

	organa odobrene linije.			
203	Kratka isprekidana linija 5+5m širine 0,15m, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		6.00	m ²
204	Kratka isprekidana linija 3+3m širine 0,15m, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		75.00	m ²
205	Kratka isprekidana linija 1+1m širine 0,15m, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		3.00	m ²
206	Kratka isprekidana linija 1+1m širine 0,15m, žute boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2		5.00	m ²

	izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
207	Polja za usmjeravanje saobraćaja, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		89.00	m ²
208	Isprekidane linije zaustavljanja - trouglovi, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		3.50	m ²
209	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		26.00	m ²
210	Natpis STOP na kolovozu, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog natpisa.		14.00	kom

211	Strelice za usmjeravanje, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrene strelice.		46.00	kom
212	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-1 (pravougaonog oblika, dimenzija 1650x2500 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvjetljenosti: automatska kontrola osvjetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvjetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232, Bluetooth i 4G mobilna komunikacija; interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko nekog od definisanih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 50W; napajanje znaka: autonomno solarno napajanje preko solarnog paketa koji se sastoji od solarnog panela snage minimalno 300W i litijumske baterije (LiFePO4)		1.00	kom

	kapaciteta minimalno 105Ah;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole putem bežične 4G mreže.Kućište i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminiyum ALMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
213	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-2 (kvadratnog oblika, dimenzija 1650x3350 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni.Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti:automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima;fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera.Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera		1.00	kom

		preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;;maksimalna potrošnja znaka: do 25W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u postojeći sistem nadzora i kontrole ili kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke ili žičane mreže.Kućište i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminiyum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.		
214	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-3 (pravougaonog oblika, dimenzija 800x800 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966.Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni.Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti:automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima;fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera.Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka:kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja;kontinualna pobuda		7.00	kom

dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata;komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45);interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;maksimalna potrošnja znaka: do 70W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže.Kućišta i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminiyum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

215 VMS-4 (pravougaonik 1450x700 mm) u LED tehnologiji. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN12966. Proizvođač znaka mora imati važeći sertifikat EN12966 izdat od ovlašćenog tijela. Sertifikat se prilaže uz tendersku dokumentaciju. Znak mora da ima dva hijerarhijska načina kontrole osvetljaja: Autokatska kontrola osvetljaja prema dobu dana na osnovu preciznog algoritma: Precizni algoritam osvetljenosti zavisi od geografske lokacije znaka i uzima u obzir promjenu osvetljenosti u različitim vremenskim periodima dana tokom cijele godine; Fiksni osvjetlaj koji se može mijenjati preko računara ili tableta, ili preko internet softvera. Znak mora da ima kontrolu i praćenje temperature unutar uređaja. Pobuda dioda mora da bude kontinualna što obezbjeđuje veću trajnost LED dioda. Znak mora da ima RS232 i Ethernet komunikaciju. Znak mora da pamti sve događaje u internoj memoriji. Ove informacije se očitavaju direktnom vezom sa dijagnostičkim softverom putem RS232 ili Etherneta. Maksimalna potrošnja znaka ne smije biti veća od 70W. Napajanje znaka – 230VAC. Znak mora da posjeduje

1.00 kom

	moгуćnost upravljanja i nadzora od strane specijalizovanog softvera. Ovaj softver treba da pruži korisniku informacije o ispravnosti rada znaka. Znak mora da ima mogućnost integracije u sistem nadzora i kontrole ili da je kompatibilan sa sistemom ukoliko takav već postoji. Povezivanje znaka u sistem može biti putem optičke ili žičane mreže. Dimenzija kućišta (ŠxV): min. 1450 x 700 mm. Kućište znaka: Aluminiјum AlMg3, zaštita plastifikacija. Znak mora da bude otporan na stalno prisustvo prašine, kiše i/ili snijega: min. P3 po EN12966. Temperatura: klasa T3 po EN12966. Otpornost na zagađenje D4 po EN12966. Pristup: Servisni pristup sa prednje strane. Po EN12966, optičke karakteristike moraju biti minimalno u sledećim klasama: Osvjetljaj: L3(L3*), Kontrast: R3, Ugao: B6, Boja: C2. Znak mora da ima diode zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
216	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-5 (pravougaonog oblika, dimenzija kućišta minimalno 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet		2.00	kom

		(RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 70W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminiyum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.		
217	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-6 (pravougaonog oblika, dimenzija kućišta minimalno 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i		4.00	kom

	funkcionalne karakteristike znaka:kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja;kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata;komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45);interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;maksimalna potrošnja znaka: do 70W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže.Kućišta i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
218	Nabavka, konfiguracija i puštanje u rad specijalizovanog centralnog softvera sa serverskim/radnim računarom za upravljanje VMS znakovima. Isporuka, instalacija, konfiguracija i puštanje u rad centralnog softverskog sistema za upravljanje i nadzor promjenljivih saobraćajnih znakova, u kompletu sa namenskim radnim/serverskim računarom i pratećom opremom, u svemu prema sljedećim karakteristikama: 1. Specijalizovani softver za upravljanje i nadzor: klijent-server arhitektura sa grafičkim korisničkim interfejsom prilagođenim radu na našem jeziku; mogućnost upravljanja i promjene prikaza (poruka, piktograma i simbola) na svim isporučenim VMS znakovima na projektu istovremeno odnosno pojedinačno; praćenje ispravnosti i statusa rada svakog znaka u realnom vremenu (prikaz trenutne poruke, napon baterija kod solarnih modela, temperatura unutar kućišta, status komunikacione veze, detekcija kvara LED dioda); automatsko kreiranje i čuvanje baze podataka (logova) o svim događajima, promjenama poruka i alarmima u		1.00	kom

	sistem; integrisani moduli za automatsko prilagođavanje osvijetljenosti znakova u skladu sa podacima dobijenim iz sistema; kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje saobraćajnom signalizacijom na državnim putevima. 2. Centralni radni/serverski računar (PC): kućište prilagođeno za dugotrajan, neprekidan rad u režimu 24/7/365; procesor sa minimalno 6 fizičkih jezgara (Core) i minimalno 12 niti (Threads); radna memorija (RAM): minimalno 16 GB; interna memorija: brzi SSD disk kapaciteta minimalno 512 GB; grafički podsistem sa podrškom za rad sa više monitora istovremeno; mrežni interfejsi: integrisan gigabitni LAN port (10/100/1000 Mbps) i Wi-Fi modul; operativni sistem kompatibilan sa zahtjevima ponuđenog specijalizovanog softvera, sa obezbijeđenom važećom i zvaničnom licencom; periferni uređaji u kompletu: monitor dijagonale minimalno 24" u Full HD rezoluciji, tastatura i miš. 3. Puštanje u rad i obuka: u cijenu stavke uračunata je kompletna instalacija softvera, povezivanje svih VMS znakova u funkcionalni sistem, testiranje komunikacionih kanala (4G i žičane mreže), kao i sprovođenje obuke za osoblje naručioca za nesmetano rukovanje sistemom.			
219	Ranče-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		20.00	kom
220	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
221	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja		2.00	kom

	znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
222	II-30.4 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
223	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		10.00	kom
224	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		11.00	kom
225	II-43 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
226	II-43.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom

227	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
228	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
229	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		7.00	kom
230	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
231	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu		1.00	kom

	ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
232	IV-1_200m (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
233	IV-14 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
234	IV-17 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
235	IV-25 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
236	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične		4.00	kom

	vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
237	Jednostubni cijevni nosači L=3000 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
238	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
239	Jednostubni cijevni nosači L=3400 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		5.00	kom

240	Jednostubni cijevni nosači L=3450 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
241	Jednostubni cijevni nosači L=3600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
242	Jednostubni cijevni nosači L=3850 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		7.00	kom
243	Jednostubni cijevni nosači L=4200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i		6.00	kom

	doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
244	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
245	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
246	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-1 (pravougaonog oblika, dimenzija 800x800 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN		5.00	kom

	12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232, Bluetooth i 4G mobilna komunikacija; interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko nekog od definisanih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 50W; napajanje znaka: autonomno solarno napajanje preko solarnog paketa koji se sastoji od solarnog panela snage minimalno 300W i litijumske baterije (LiFePO4) kapaciteta minimalno 105Ah; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole putem bežične 4G mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
247	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-2 (kvadratnog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same		4.00	kom

	ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;; maksimalna potrošnja znaka: do 25W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u postojeći sistem nadzora i kontrole ili kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke ili žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminiyum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.		
248	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-3 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje		2.00 kom

	nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966.Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni.Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvjetljenosti:automatska kontrola osvjetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima;fiksna kontrola osvjetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera.Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka:kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja;kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata;komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45);interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;maksimalna potrošnja znaka: do 70W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže.Kućišta i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminiјum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvjetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
249	Nabavka, konfiguracija i puštanje u rad specijalizovanog centralnog softvera sa serverskim/radnim računarom za		1.00	kom

	upravljanje VMS znakovima. Isporuka, instalacija, konfiguracija i puštanje u rad centralnog softverskog sistema za upravljanje i nadzor promjenljivih saobraćajnih znakova, u kompletu sa namenskim radnim/serverskim računarom i pratećom opremom, u svemu prema sljedećim karakteristikama: 1. Specijalizovani softver za upravljanje i nadzor: klijent-server arhitektura sa grafičkim korisničkim interfejsom prilagođenim radu na našem jeziku; mogućnost upravljanja i promjene prikaza (poruka, piktograma i simbola) na svim isporučenim VMS znakovima na projektu istovremeno odnosno pojedinačno; praćenje ispravnosti i statusa rada svakog znaka u realnom vremenu (prikaz trenutne poruke, napon baterija kod solarnih modela, temperatura unutar kućišta, status komunikacione veze, detekcija kvara LED dioda); automatsko kreiranje i čuvanje baze podataka (logova) o svim događajima, promjenama poruka i alarmima u sistemu; integrisani moduli za automatsko prilagođavanje osvijetljenosti znakova u skladu sa podacima dobijenim iz sistema; kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje saobraćajnom signalizacijom na državnim putevima. 2. Centralni radni/serverski računar (PC): kućište prilagođeno za dugotrajan, neprekidan rad u režimu 24/7/365; procesor sa minimalno 6 fizičkih jezgara (Core) i minimalno 12 niti (Threads); radna memorija (RAM): minimalno 16 GB; interna memorija: brzi SSD disk kapaciteta minimalno 512 GB; grafički podsistem sa podrškom za rad sa više monitora istovremeno; mrežni interfejsi: integrisan gigabitni LAN port (10/100/1000 Mbps) i Wi-Fi modul; operativni sistem kompatibilan sa zahtjevima ponuđenog specijalizovanog softvera, sa obezbijeđenom važećom i zvaničnom licencom; periferni uređaji u kompletu: monitor dijagonale minimalno 24" u Full HD rezoluciji, tastatura i miš. 3. Puštanje u rad i obuka: u cijenu stavke uračunata je kompletna instalacija softvera, povezivanje svih VMS znakova u funkcionalni sistem, testiranje komunikacionih kanala (4G i žičane mreže), kao i sprovođenje obuke za osoblje naručioca za nesmetano rukovanje sistemom.			
250	Čemerno-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport		10.00	kom

	uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.			
251	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
252	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
253	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
254	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
255	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom

256	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
257	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
258	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
259	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
260	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i		1.00	kom

	doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
261	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
262	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
263	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
264	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog		2.00	kom

	znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
265	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
266	Neisprekidana linija 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		144.00	m²
267	Kratka isprekidana linija 1+1m širine 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		2.00	m²
268	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom		3.00	m²

	putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.			
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
269	Metaljka-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		5.00	kom
270	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
271	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
272	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
273	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve		5.00	kom

	standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
274	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
275	II-45 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
276	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
277	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
278	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku		2.00	kom

	o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
279	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
280	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
281	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
282	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične		4.00	kom

	vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
283	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
284	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
285	Neisprekidana linija 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		210.00	m²
286	Kratka isprekidana linija širine 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom		25.00	m²

	bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
287	Polja za usmjeravanje saobraćaja. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		50.00	m ²
288	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		5.00	m ²
289	Strelice, dužine 5.00m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrene strelice.		10.00	kom
290	Šula-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport		6.00	kom

	uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.			
291	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
292	II-30.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
293	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
294	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
295	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom

296	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
297	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
298	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) -klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
299	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa IIII. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
300	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i		1.00	kom

	doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
301	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
302	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		5.00	kom
303	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
304	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog		2.00	kom

	znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
305	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
306	Ščepan Polje-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka . Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		15.00	kom
307	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
308	II-26 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju.		1.00	kom

	Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
309	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
310	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
311	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
312	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
313	II-43.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
			2.00	kom

314	II-45 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
315	III-2 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
316	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
317	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
318	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog		2.00	kom

	saobraćajnog znaka.			
319	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
320	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
321	IV-25 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
322	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
323	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi		4.00	kom

	moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
324	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
325	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
326	Jednostubni cijevni nosači L=3850 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od		2.00	kom

	nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
327	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
328	Neisprekidana linija 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		300.00	m²
329	Kratka isprekidana linija 1+1m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		15.00	m²
330	Polja za usmjeravanje saobraćaja. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog		30.00	m²

	organa odobrene linije.			
331	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		15.00	m ²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
332	Strelice, dužine 5.00m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		6.00	kom
	Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrene strelice.			
333	Krstac-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		4.00	kom
334	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
335	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju.		1.00	kom

		Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
336	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
337	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
338	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
339	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
340	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - folija klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa		1.00	kom

	prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
341	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - folija klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
342	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) -klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
343	T-1 (pravougaonik 600x400 mm) - klasa II. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
344	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj.Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
345	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi		4.00	kom

	moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
346	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
347	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
348	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od		2.00	kom

	nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
349	Neisprekidana linija 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		110.00	m²
350	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		3.00	m²
351	Vraćenovići-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		15.00	kom
352	Brisanje postojećih oznaka HS radi uklapanja. Uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije, čije je uklanjanje predviđeno projektom. Pozicija obuhvata uklanjanje svih elemenata signalizacije. Mjerenje i plaćanje po m2 uklonjene saobraćajne signalizacije.		10.00	m²
353	II-1 (a=600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom

354	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
355	II-30.4 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
356	II-30.5 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
357	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		10.00	kom
358	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		10.00	kom
359	II-34 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve		1.00	kom

	standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
360	III-11.1 (kvadrat 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
361	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
362	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
363	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
364	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog		1.00	kom

	znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
365	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.	1.00	kom
366	IV-1_150m (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.	1.00	kom
367	IV-14 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.	1.00	kom
368	IV-25 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.	1.00	kom

369	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
370	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
371	Jednostubni cijevni nosači L=2900 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
372	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i		2.00	kom

	doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
373	Jednostubni cijevni nosači L=3400 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		12.00	kom
374	Jednostubni cijevni nosači L=3450 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
375	Jednostubni cijevni nosači L=3600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
376	Jednostubni cijevni nosači L=3850 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog		2.00	kom

	znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
377	Jednostubni cijevni nosači L=4200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
378	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
379	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu		4.00	kom

	ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		
380	Neisprekidana linija 0,10m bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.	5.00	m ²
381	Neisprekidana linija 0,10m žute boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.	1.40	m ²
382	Piktogram . Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrenog piktograma.	1.00	kom
383	Polja za usmjeravanje saobraćaja žute boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.	5.00	m ²
384	Isprekidane linije zaustavljanja - trouglovi (hladna	1.70	m ²

	plastika). Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom hladnom plastikom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje površina i farbanje kolovoza u svemu prema detaljima iz projektne dokumentacije. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu materijala i opreme do mjesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
385	Kratka isprekidana linija bijele boje 1+1m širine 0,15m (hladna plastika). Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom hladnom plastikom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje površina i farbanje kolovoza u svemu prema detaljima iz projektne dokumentacije. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu materijala i opreme do mjesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		1.50	m ²
386	Kratka isprekidana linija žute boje 1+1m širine 0,15m (hladna plastika). Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom hladnom plastikom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje površina i farbanje kolovoza u svemu prema detaljima iz projektne dokumentacije. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu materijala i opreme do mjesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		1.80	m ²
387	Strelice za usmjeravanje (hladna plastika). Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom hladnom plastikom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje površina i farbanje kolovoza u svemu prema detaljima iz projektne dokumentacije. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu materijala i opreme do mjesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrene strelice.		1.00	kom
388	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-1 (kvadratnog oblika, dimenzija 800x800 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje		2.00	kom

	nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966.Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni.Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvjetljenosti:automatska kontrola osvjetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima;fiksna kontrola osvjetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera.Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka:kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja;kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata;komunikacioni interfejsi: RS232, Bluetooth i 4G mobilna komunikacija;interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko nekog od definisanih komunikacionih interfejsa;maksimalna potrošnja znaka: do 50W;napajanje znaka: autonomno solarno napajanje preko solarnog paketa koji se sastoji od solarnog panela snage minimalno 300W i litijumske baterije (LiFePO4) kapaciteta minimalno 105Ah;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole putem bežične 4G mreže.Kućišta i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvjetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
389	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-2 (kvadratnog		2.00	kom

oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;; maksimalna potrošnja znaka: do 25W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u postojeći sistem nadzora i kontrole ili kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke ili žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3

	prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.		
390	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-3 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni.Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti:automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima;fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera.Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka:kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja;kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata;komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45);interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;maksimalna potrošnja znaka: do 70W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže.Kućišta i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN	1.00	kom

	12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
391	Nabavka, konfiguracija i puštanje u rad specijalizovanog centralnog softvera sa serverskim/radnim računarom za upravljanje VMS znakovima. Isporuka, instalacija, konfiguracija i puštanje u rad centralnog softverskog sistema za upravljanje i nadzor promjenljivih saobraćajnih znakova, u kompletu sa namenskim radnim/serverskim računarom i pratećom opremom, u svemu prema sljedećim karakteristikama: 1. Specijalizovani softver za upravljanje i nadzor: klijent-server arhitektura sa grafičkim korisničkim interfejsom prilagođenim radu na našem jeziku; mogućnost upravljanja i promjene prikaza (poruka, piktograma i simbola) na svim isporučenim VMS znakovima na projektu istovremeno odnosno pojedinačno; praćenje ispravnosti i statusa rada svakog znaka u realnom vremenu (prikaz trenutne poruke, napon baterija kod solarnih modela, temperatura unutar kućišta, status komunikacione veze, detekcija kvara LED dioda); automatsko kreiranje i čuvanje baze podataka (logova) o svim događajima, promjenama poruka i alarmima u sistemu; integrisani moduli za automatsko prilagođavanje osvijetljenosti znakova u skladu sa podacima dobijenim iz sistema; kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje saobraćajnom signalizacijom na državnim putevima. 2. Centralni radni/serverski računar (PC): kućište prilagođeno za dugotrajan, neprekidan rad u režimu 24/7/365; procesor sa minimalno 6 fizičkih jezgara (Core) i minimalno 12 niti (Threads);radna memorija (RAM): minimalno 16 GB;interna memorija: brzi SSD disk kapaciteta minimalno 512 GB;grafički podsistem sa podrškom za rad sa više monitora istovremeno;mrežni interfejsi: integrisan gigabitni LAN port (10/100/1000 Mbps) i Wi-Fi modul;operativni sistem kompatibilan sa zahtjevima ponuđenog specijalizovanog softvera, sa obezbijeđenom važećom i zvaničnom licencom;periferni uređaji u kompletu: monitor dijagonale minimalno 24" u Full HD rezoluciji, tastatura i miš. 3. Puštanje u rad i obuka: u cijenu stavke uračunata je kompletna instalacija softvera, povezivanje svih VMS znakova u funkcionalni sistem,		1.00	kom

	testiranje komunikacionih kanala (4G i žičane mreže), kao i sprovođenje obuke za osoblje naručioca za nesmetano rukovanje sistemom.			
392	Nudo-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		6.00	kom
393	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
394	II-30.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
395	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
396	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom

397	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
398	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
399	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
400	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
401	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog		1.00	kom

	saobraćajnog znaka.			
402	T-1 (pravougaonik 600x400 mm) - klasa II. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
403	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
404	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
405	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i		4.00	kom

	plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
406	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
407	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
408	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
409	Neisprekidana linija 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu		120.00	m²

	boje i perle do mesta obilježavanja.			
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
410	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		3.00	m ²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
411	Debeli Brijeg-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka . Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		19.00	kom
412	II-1 (a=900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
413	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
414	II-21 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj		5.00	kom

	signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
415	II-22.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
416	II-30.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
417	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
418	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
419	II-30.5 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom

	nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
420	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		15.00	kom
421	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		16.00	kom
422	II-34 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
423	II-44 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
424	II-45 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
425	III-11.1 (pravougaonik 1200x1200 mm) - klasa III. Pozicija		1.00	kom

	rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
426	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
427	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
428	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
429	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog		2.00	kom

	saobraćajnog znaka.			
430	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
431	IV-25 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
432	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
433	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		5.00	kom

434	Jednostubni cijevni nosači L=3000 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		7.00	kom
435	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		5.00	kom
436	Jednostubni cijevni nosači L=3300 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
437	Jednostubni cijevni nosači L=3400 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i		8.00	kom

	doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
438	Jednostubni cijevni nosači L=3600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
439	Jednostubni cijevni nosači L=3750 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
440	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		7.00	kom
441	Jednostubni cijevni nosači L=4200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog		9.00	kom

	znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
442	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
443	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
444	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-1 (kvadratnog oblika, dimenzija 3350x1650 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same		1.00	kom

	ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232, Bluetooth i 4G mobilna komunikacija; interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko nekog od definisanih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 50W; napajanje znaka: autonomno solarno napajanje preko solarnog paketa koji se sastoji od solarnog panela snage minimalno 300W i litijumske baterije (LiFePO4) kapaciteta minimalno 105Ah; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole putem bežične 4G mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
445	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-2 (kvadratnog oblika, dimenzija 800x800 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje		8.00	kom

(obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;; maksimalna potrošnja znaka: do 25W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u postojeći sistem nadzora i kontrole ili kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke ili žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

446 Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-3 (pravougaonog

4.00 kom

oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 70W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3

	prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.		
447	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-4 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta.Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966.Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni.Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti:automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima;fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera.Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka:kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja;kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata;komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45);interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;maksimalna potrošnja znaka: do 70W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže.Kućišta i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminiyum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3	4.00	kom

	prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.		
448	Nabavka, konfiguracija i puštanje u rad specijalizovanog centralnog softvera sa serverskim/radnim računarom za upravljanje VMS znakovima. Isporuka, instalacija, konfiguracija i puštanje u rad centralnog softverskog sistema za upravljanje i nadzor promjenljivih saobraćajnih znakova, u kompletu sa namenskim radnim/serverskim računarom i pratećom opremom, u svemu prema sljedećim karakteristikama: 1. Specijalizovani softver za upravljanje i nadzor: klijent-server arhitektura sa grafičkim korisničkim interfejsom prilagođenim radu na našem jeziku; mogućnost upravljanja i promjene prikaza (poruka, piktograma i simbola) na svim isporučenim VMS znakovima na projektu istovremeno odnosno pojedinačno; praćenje ispravnosti i statusa rada svakog znaka u realnom vremenu (prikaz trenutne poruke, napon baterija kod solarnih modela, temperatura unutar kućišta, status komunikacione veze, detekcija kvara LED dioda); automatsko kreiranje i čuvanje baze podataka (logova) o svim događajima, promjenama poruka i alarmima u sistemu; integrisani moduli za automatsko prilagođavanje osvijetljenosti znakova u skladu sa podacima dobijenim iz sistema; kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje saobraćajnom signalizacijom na državnim putevima. 2. Centralni radni/serverski računar (PC): kućište prilagođeno za dugotrajan, neprekidan rad u režimu 24/7/365; procesor sa minimalno 6 fizičkih jezgara (Core) i minimalno 12 niti (Threads);radna memorija (RAM): minimalno 16 GB;interna memorija: brzi SSD disk kapaciteta minimalno 512 GB;grafički podsistem sa podrškom za rad sa više monitora istovremeno;mrežni interfejsi: integrisan gigabitni LAN port (10/100/1000 Mbps) i Wi-Fi modul;operativni sistem kompatibilan sa zahtjevima ponuđenog specijalizovanog softvera, sa obezbijeđenom važećom i zvaničnom licencom;periferni uređaji u kompletu: monitor dijagonale minimalno 24" u Full HD rezoluciji, tastatura i miš. 3. Puštanje u rad i obuka: u cijenu stavke uračunata je kompletna instalacija softvera,	1.00	kom

	povezivanje svih VMS znakova u funkcionalni sistem, testiranje komunikacionih kanala (4G i žičane mreže), kao i sprovođenje obuke za osoblje naručioca za nesmetano rukovanje sistemom.			
449	Kobila-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		5.00	kom
450	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
451	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
452	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
453	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od		4.00	kom

	nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
454	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
455	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
456	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
457	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
458	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu		1.00	kom

	ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
459	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
460	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
461	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		5.00	kom
462	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične		2.00	kom

	vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
463	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
464	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
465	Neisprekidana linija 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		36.00	m ²
466	Kratka isprekidana linija 1+1m širine 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i		4.00	m ²

	odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		
467	Polja za usmjeravanje saobraćaja. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.	3.00	m²
468	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.	7.50	m²
469	Ispis STOP. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog ispisa.	2.00	kom
470	Grnčar-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu	2.00	kom

	Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.			
471	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
472	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
473	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
474	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
475	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične		4.00	kom

	vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
476	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
477	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
478	Kula-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		2.00	kom
479	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena		1.00	kom

	ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
480	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
481	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
482	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
483	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom

484	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
485	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
486	Ilino Brdo-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		2.00	kom
487	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
488	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi		1.00	kom

	moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
489	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
490	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
491	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
492	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i		2.00	kom

	doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
493	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
494	Sitnica-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		2.00	kom
495	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) -klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
496	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
497	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija		1.00	kom

	rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
498	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
499	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
500	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
501	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača		4.00	kom

		saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.			
	502	Iznos od 5% od ukupne ponuđene vrijednosti za sve radove (stavka redni broj 1.- 501.) opredijeljen za eventualne viškove radova. Mjerenje i plaćanje: po jedinici mjere i ugovorenoj jediničnoj cijeni stavke na koju se višak odnosi, u skladu sa ugovorom.		5.00	%

Tehnička specifikacija nakon izmjena

Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
500000.00	1	Sukobin-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		15.00	kom
	2	Brisanje postojećih oznaka HS radi uklapanja. Uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije, čije je uklanjanje predviđeno projektom. Pozicija obuhvata uklanjanje svih elemenata signalizacije. Mjerenje i plaćanje po m2 uklonjene saobraćajne signalizacije.		20.00	m²

500000.00	3	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
	4	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	5	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
	6	II-30.5 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	7	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom

500000.00	8	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	9	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	10	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	11	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom

500000.00	12	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	13	IV-1_200m (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	14	IV-2_100m (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	15	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom

500000.00	16	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
	17	Jednostubni cijevni nosači L=3450 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
	18	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom

500000.00	19	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
	20	Neisprekidana bijela linija 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		67.00	m²
	21	Kratka isprekidana bijela linija 1+1m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		8.00	m²
	22	Božaj-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		25.00	kom

500000.00	23	Brisanje postojećih oznaka HS radi uklapanja. Uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije, čije je uklanjanje predviđeno projektom. Pozicija obuhvata uklanjanje svih elemenata signalizacije. Mjerenje i plaćanje po m2 uklonjene saobraćajne signalizacije.		40.00	m²
	24	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
	25	II-21 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
	26	II-30.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
	27	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom

500000.00	28	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
	29	II-30.4 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	30	II-30.5 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	31	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		8.00	kom
	32	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		11.00	kom

500000.00	33	II-34 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
	34	II-43 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
	35	II-43.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
	36	II-43.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	37	III-2 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom

500000.00	38	III-11.1 (kvadrat 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	39	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	40	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	41	III-35.2 (kvadrat 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom

500000.00	42	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
	43	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	44	IV-1_250m (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	45	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom

500000.00	46	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj.Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
	47	Jednostubni cijevni nosači L=2900 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj.Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
	48	Jednostubni cijevni nosači L=3000 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj.Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom

500000.00	49	Jednostubni cijevni nosači L=3100 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
	50	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
	51	Jednostubni cijevni nosači L=3400 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		9.00	kom

500000.00	52	Jednostubni cijevni nosači L=3450 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
	53	Jednostubni cijevni nosači L=3600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
	54	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom

500000.00	55	Jednostubni cijevni nosači L=4200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		12.00	kom
	56	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
	57	Neisprekidana bijela linija 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		169.00	m²

500000.00	58	Kratka isprekidana bijela linija 3+3m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		36.00	m²
		Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
	59	Kratka isprekidana bijela linija 1+1m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		21.00	m²
		Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
	60	Polja za usmjeravanje saobraćaja. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		75.00	m²
		Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
	61	Neisprekidane bijele linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		25.00	m²
		Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			

500000.00	62	Natpis STOP na kolovozu. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog natpisa.		12.00	kom
	63	Strelice za usmjeravanje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrene strelice.		9.00	kom
	64	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-1 (pravougaonog oblika, dimenzija 1650x2500 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i		2.00	kom

	funkcionalne karakteristike znaka:kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja;kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata;komunikacioni interfejsi: RS232, Bluetooth i 4G mobilna komunikacija;interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko nekog od definisanih komunikacionih interfejsa;maksimalna potrošnja znaka: do 50W;napajanje znaka: autonomno solarno napajanje preko solarnog paketa koji se sastoji od solarnog panela snage minimalno 300W i litijumske baterije (LiFePO4) kapaciteta minimalno 105Ah;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole putem bežične 4G mreže.Kućište i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminiyum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
65	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-2 (kvadratnog oblika, dimenzija 800x800 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966.Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni.Znak mora posjedovati dva načina kontrole		4.00	kom

osvijetljenosti:automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima;fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera.Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;;maksimalna potrošnja znaka: do 25W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u postojeći sistem nadzora i kontrole ili kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke ili žičane mreže.Kućišta i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

66 Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-3 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja promjenljivog saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966.Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani

4.00 kom

kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 70W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

- 67 Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-4 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge

2.00 kom

i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvjetljenosti: automatska kontrola osvjetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvjetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 70W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvjetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

68 Nabavka, konfiguracija i puštanje u rad specijalizovanog centralnog softvera sa serverskim/radnim računarom za upravljanje VMS znakovima. Isporučka, instalacija, konfiguracija i puštanje u rad centralnog softverskog sistema za upravljanje i nadzor promjenljivih saobraćajnih znakova, u kompletu sa namenskim radnim/serverskim računarom i pratećom opremom, u svemu prema sljedećim karakteristikama:

1.00 kom

	1. Specijalizovani softver za upravljanje i nadzor: klijent-server arhitektura sa grafičkim korisničkim interfejsom prilagođenim radu na našem jeziku; mogućnost upravljanja i promjene prikaza (poruka, piktograma i simbola) na svim isporučenim VMS znakovima na projektu istovremeno odnosno pojedinačno; praćenje ispravnosti i statusa rada svakog znaka u realnom vremenu (prikaz trenutne poruke, napon baterija kod solarnih modela, temperatura unutar kućišta, status komunikacione veze, detekcija kvara LED dioda); automatsko kreiranje i čuvanje baze podataka (logova) o svim događajima, promjenama poruka i alarmima u sistemu; integrisani moduli za automatsko prilagođavanje osvijetljenosti znakova u skladu sa podacima dobijenim iz sistema; kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje saobraćajnom signalizacijom na državnim putevima. 2. Centralni radni/serverski računar (PC): kućište prilagođeno za dugotrajan, neprekidan rad u režimu 24/7/365; procesor sa minimalno 6 fizičkih jezgara (Core) i minimalno 12 niti (Threads); radna memorija (RAM): minimalno 16 GB; interna memorija: brzi SSD disk kapaciteta minimalno 512 GB; grafički podsistem sa podrškom za rad sa više monitora istovremeno; mrežni interfejsi: integrisan gigabitni LAN port (10/100/1000 Mbps) i Wi-Fi modul; operativni sistem kompatibilan sa zahtjevima ponuđenog specijalizovanog softvera, sa obezbijeđenom važećom i zvaničnom licencom; periferni uređaji u kompletu: monitor dijagonale minimalno 24" u Full HD rezoluciji, tastatura i miš. 3. Puštanje u rad i obuka: u cijenu stavke uračunata je kompletna instalacija softvera, povezivanje svih VMS znakova u funkcionalni sistem, testiranje komunikacionih kanala (4G i žičane mreže), kao i sprovođenje obuke za osoblje naručioca za nesmetano rukovanje sistemom.			
69	Cijevna Zatrijebačka- Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		5.00	kom
70	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema		1.00	kom

	detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
71	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
72	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
73	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
74	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
75	II-43.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja		1.00	kom

	znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
76	II-45 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
77	III-11 (pravougaonik 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
78	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
79	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
80	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena		2.00	kom

	ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
81	III-61 (pravougaonik 1800x1100 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
82	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
83	IV-14 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
84	IV-25 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
85	Jednostubni cijevni nosači L=2900 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju		1.00	kom

	da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
86	Jednostubni cijevni nosači L=3100 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
87	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
88	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa		1.00	kom

	prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
89	Jednostubni cijevni nosači L=3850 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
90	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
91	Neisprekidana bijela linija 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		75.00	m²
92	Neisprekidana bijela linija 0,10m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		2.50	m²

	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
93	Kratka isprekidana bijela linija 1+1m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		8.00	m ²
94	Polja za usmjeravanje saobraćaja. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		20.00	m ²
95	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		10.00	m ²
96	Strelice, dužine 5.00m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrene strelice.		12.00	kom

97	Ispis STOP. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog ispisa.		6.00	kom
98	Neisprekidana linija 0,10m. Žute boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		1.00	m ²
99	Polja za usmjeravanje saobraćaja, žute boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		9.00	m ²
100	Piktogram za OSI. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog ispisa.		1.00	kom
101	Vuča-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog		5.00	kom

	panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovodenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.			
102	I-5 (a=900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
103	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
104	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
105	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
106	II-30.4 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju.		1.00	kom

		Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
107	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
108	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
109	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
110	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
111	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu		2.00	kom

	ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
112	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
113	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
114	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
115	Jednostubni cijevni nosači L=2900 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača		2.00	kom

	u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
116	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
117	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
118	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
119	Neisprekidana linija 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i		65.00	m ²

	odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
120	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		3.00	m ²
121	Dračenovac- Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka, demontaža semafora. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		25.00	kom
122	Brisanje postojećih oznaka HS radi uklapanja. Uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije, čije je uklanjanje predviđeno projektom. Pozicija obuhvata uklanjanje svih elemenata signalizacije. Mjerenje i plaćanje po m2 uklonjene saobraćajne signalizacije.		170.00	m ²
123	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
124	II-21 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja		2.00	kom

	znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
125	II-22.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
126	II-30.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
127	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
128	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
129	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		8.00	kom

130	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		8.00	kom
131	II-34 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
132	II-43 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
133	II-43.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
134	II-43.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
135	III-2 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da		1.00	kom

		zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
136	III-11.1 (kvadrat 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
137	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
138	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
139	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
140	III-35.2 (kvadrat 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada		1.00	kom

	podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
141	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
142	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
143	IV-1_200m (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
144	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača		4.00	kom

	u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
145	Jednostubni cijevni nosači L=2900 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
146	Jednostubni cijevni nosači L=3000 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
147	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
148	Jednostubni cijevni nosači L=3300 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju		1.00	kom

	da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
149	Jednostubni cijevni nosači L=3400 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		8.00	kom
150	Jednostubni cijevni nosači L=3450 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
151	Jednostubni cijevni nosači L=3600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa		2.00	kom

	prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
152	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm.Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj.Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
153	Jednostubni cijevni nosači L=4200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj.Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		8.00	kom
154	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj.Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
155	Neisprekidana bijela linija 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu		95.00	m²

	boje i perle do mesta obilježavanja.			
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
156	Kratka isprekidana bijela linija 5+5m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		20.00	m ²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
157	Kratka isprekidana bijela linija 3+3m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		12.00	m ²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
158	Kratka isprekidana bijela linija 1+1m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		21.00	m ²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
159	Polja za usmjeravanje saobraćaja. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		51.00	m ²

	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
160	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		16.00	m ²
161	Natpis STOP na kolovozu. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog natpisa.		8.00	kom
162	Strelice za usmjeravanje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog natpisa.		22.00	kom
163	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-1 (pravougaonog oblika, dimenzija 800x800 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja promjenljivog saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i		4.00	kom

naručiocu dostavi i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvjetljenosti: automatska kontrola osvjetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvjetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232, Bluetooth i 4G mobilna komunikacija; interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko nekog od definisanih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 50W; napajanje znaka: autonomno solarno napajanje preko solarnog paketa koji se sastoji od solarnog panela snage minimalno 300W i litijumske baterije (LiFePO4) kapaciteta minimalno 105Ah; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole putem bežične 4G mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminiyum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvjetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

164 Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-2 (pravougaonog oblika 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja promjenljivog saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke

2.00 kom

karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;; maksimalna potrošnja znaka: do 25W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u postojeći sistem nadzora i kontrole ili kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke ili žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

165 Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-3 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja promjenljivog saobraćajnog znaka sa kompletnim

2.00 kom

nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 70W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

166	Nabavka, konfiguracija i puštanje u rad specijalizovanog centralnog softvera sa serverskim/radnim računarom za upravljanje VMS znakovima. Isporuka, instalacija, konfiguracija i puštanje u rad centralnog softverskog sistema za upravljanje i nadzor promjenljivih saobraćajnih znakova, u kompletu sa namenskim radnim/serverskim računarom i pratećom opremom, u svemu prema sljedećim karakteristikama: 1. Specijalizovani softver za upravljanje i nadzor: klijent-server arhitektura sa grafičkim korisničkim interfejsom prilagođenim radu na našem jeziku; mogućnost upravljanja i promjene prikaza (poruka, piktograma i simbola) na svim isporučenim VMS znakovima na projektu istovremeno odnosno pojedinačno; praćenje ispravnosti i statusa rada svakog znaka u realnom vremenu (prikaz trenutne poruke, napon baterija kod solarnih modela, temperatura unutar kućišta, status komunikacione veze, detekcija kvara LED dioda); automatsko kreiranje i čuvanje baze podataka (logova) o svim događajima, promjenama poruka i alarmima u sistemu; integrisani moduli za automatsko prilagođavanje osvijetljenosti znakova u skladu sa podacima dobijenim iz sistema; kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje saobraćajnom signalizacijom na državnim putevima. 2. Centralni radni/serverski računar (PC): kućište prilagođeno za dugotrajan, neprekidan rad u režimu 24/7/365; procesor sa minimalno 6 fizičkih jezgara (Core) i minimalno 12 niti (Threads); radna memorija (RAM): minimalno 16 GB; interna memorija: brzi SSD disk kapaciteta minimalno 512 GB; grafički podsistem sa podrškom za rad sa više monitora istovremeno; mrežni interfejsi: integrisan gigabitni LAN port (10/100/1000 Mbps) i Wi-Fi modul; operativni sistem kompatibilan sa zahtjevima ponuđenog specijalizovanog softvera, sa obezbijeđenom važećom i zvaničnom licencom; periferni uređaji u kompletu: monitor dijagonale minimalno 24" u Full HD rezoluciji, tastatura i miš. 3. Puštanje u rad i obuka: u cijenu stavke uračunata je kompletna instalacija softvera, povezivanje svih VMS znakova u funkcionalni sistem, testiranje komunikacionih kanala (4G i žičane mreže), kao i sprovođenje obuke za osoblje naručioca za nesmetano rukovanje sistemom.		1.00	kom
167	Dobrakovo-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka, demontaža semafora. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača,		25.00	kom

	utovar, transport i dovodjenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.			
168	Brisanje postojećih oznaka HS radi uklapanja. Uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije, čije je uklanjanje predviđeno projektom. Pozicija obuhvata uklanjanje svih elemenata signalizacije. Mjerenje i plaćanje po m2 uklonjene saobraćajne signalizacije.		30.00	m ²
169	II-1 (a=900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
170	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
171	II-21 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
172	II-22.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
173	II-30.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva		2.00	kom

	nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
174	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
175	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
176	II-30.4 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
177	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		12.00	kom
178	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj		13.00	kom

	signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
179	II-34 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
180	II-43 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
181	II-43.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
182	II-43.4 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
183	III-2 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu		1.00	kom

		ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
184	III-11.1 (kvadrat 1200x1200 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
185	III-11.2 (kvadrat 1500x1200 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
186	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
187	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
188	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena		1.00	kom

	ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
189	III-35.2 (kvadrat 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
190	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
191	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
192	IV-25 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
193	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju		4.00	kom

	da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
194	Jednostubni cijevni nosači L=3000 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
195	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		8.00	kom
196	Jednostubni cijevni nosači L=3400 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa		9.00	kom

	prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
197	Jednostubni cijevni nosači L=3750 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
198	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		5.00	kom
199	Jednostubni cijevni nosači L=4100 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
200	Jednostubni cijevni nosači L=4200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične		3.00	kom

	vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
201	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
202	Neisprekidana linija 0,15m, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		178.00	m²
203	Kratka isprekidana linija 5+5m širine 0,15m, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		6.00	m²
204	Kratka isprekidana linija 3+3m širine 0,15m, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje		75.00	m²

	bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
205	Kratka isprekidana linija 1+1m širine 0,15m, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		3.00	m ²
206	Kratka isprekidana linija 1+1m širine 0,15m, žute boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		5.00	m ²
207	Polja za usmjeravanje saobraćaja, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		89.00	m ²
208	Isprekidane linije zaustavljanja - trouglovi, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		3.50	m ²

	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
209	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		26.00	m ²
210	Natpis STOP na kolovozu, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog natpisa.		14.00	kom
211	Strelice za usmjeravanje, bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrene strelice.		46.00	kom
212	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-1 (pravougaonog oblika, dimenzija 1650x2500 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme,		1.00	kom

stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232, Bluetooth i 4G mobilna komunikacija; interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko nekog od definisanih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 50W; napajanje znaka: autonomno solarno napajanje preko solarnog paketa koji se sastoji od solarnog panela snage minimalno 300W i litijumske baterije (LiFePO4) kapaciteta minimalno 105Ah; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole putem bežične 4G mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminiyum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

213 Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-2 (kvadratnog oblika, dimenzija 1650x3350 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke

1.00 kom

karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;; maksimalna potrošnja znaka: do 25W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u postojeći sistem nadzora i kontrole ili kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke ili žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

214 Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-3 (pravougaonog oblika, dimenzija 800x800 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija

7.00 kom

obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvjetljenosti: automatska kontrola osvjetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvjetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 70W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvjetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

215	VMS-4 (pravougaonik 1450x700 mm) u LED tehnologiji. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN12966. Proizvođač znaka mora imati važeći sertifikat EN12966 izdat od ovlaštenog tijela. Sertifikat se prilaže uz tendersku dokumentaciju. Znak mora da ima dva hijerarhijska načina kontrole osvetljaja: Autokatska kontrola osvetljaja prema dobu dana na osnovu preciznog algoritma: Precizni algoritam osvetljenosti zavisi od geografske lokacije znaka i uzima u obzir promjenu osvetljenosti u različitim vremenskim periodima dana tokom cijele godine; Fiksni osvjetljaj koji se može mijenjati preko računara ili tableta, ili preko internet softvera. Znak mora da ima kontrolu i praćenje temperature unutar uređaja. Pobuda dioda mora da bude kontinualna što obezbjeđuje veću trajnost LED dioda. Znak mora da ima RS232 i Ethernet komunikaciju. Znak mora da pamti sve događaje u internoj memoriji. Ove informacije se očitavaju direktnom vezom sa dijagnostičkim softverom putem RS232 ili Ethernet. Maksimalna potrošnja znaka ne smije biti veća od 70W. Napajanje znaka – 230VAC. Znak mora da posjeduje mogućnost upravljanja i nadzora od strane specijalizovanog softvera. Ovaj softver treba da pruži korisniku informacije o ispravnosti rada znaka. Znak mora da ima mogućnost integracije u sistem nadzora i kontrole ili da je kompatibilan sa sistemom ukoliko takav već postoji. Povezivanje znaka u sistem može biti putem optičke ili žičane mreže. Dimenzija kućišta (ŠxV): min. 1450 x 700 mm. Kućište znaka: Aluminijum AlMg3, zaštita plastifikacija. Znak mora da bude otporan na stalno prisustvo prašine, kiše i/ili snijega: min. P3 po EN12966. Temperatura: klasa T3 po EN12966. Otpornost na zagađenje D4 po EN12966. Pristup: Servisni pristup sa prednje strane. Po EN12966, optičke karakteristike moraju biti minimalno u sledećim klasama: Osvjetljaj: L3(L3*), Kontrast: R3, Ugao: B6, Boja: C2. Znak mora da ima diode zaštićene sočivima sa UV zaštitom.		1.00	kom
216	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-5 (pravougaonog oblika, dimenzija kućišta minimalno 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke		2.00	kom

karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 70W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

217 Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-6 (pravougaonog oblika, dimenzija kućišta minimalno 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i

4.00 kom

ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvjetljenosti: automatska kontrola osvjetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvjetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 70W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvjetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene

	sočivima sa UV zaštitom.			
218	Nabavka, konfiguracija i puštanje u rad specijalizovanog centralnog softvera sa serverskim/radnim računarom za upravljanje VMS znakovima. Isporuka, instalacija, konfiguracija i puštanje u rad centralnog softverskog sistema za upravljanje i nadzor promjenljivih saobraćajnih znakova, u kompletu sa namenskim radnim/serverskim računarom i pratećom opremom, u svemu prema sljedećim karakteristikama: 1. Specijalizovani softver za upravljanje i nadzor: klijent-server arhitektura sa grafičkim korisničkim interfejsom prilagođenim radu na našem jeziku; mogućnost upravljanja i promjene prikaza (poruka, piktograma i simbola) na svim isporučenim VMS znakovima na projektu istovremeno odnosno pojedinačno; praćenje ispravnosti i statusa rada svakog znaka u realnom vremenu (prikaz trenutne poruke, napon baterija kod solarnih modela, temperatura unutar kućišta, status komunikacione veze, detekcija kvara LED dioda); automatsko kreiranje i čuvanje baze podataka (logova) o svim događajima, promjenama poruka i alarmima u sistemu; integrisani moduli za automatsko prilagođavanje osvijetljenosti znakova u skladu sa podacima dobijenim iz sistema; kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje saobraćajnom signalizacijom na državnim putevima. 2. Centralni radni/serverski računar (PC): kućište prilagođeno za dugotrajan, neprekidan rad u režimu 24/7/365; procesor sa minimalno 6 fizičkih jezgara (Core) i minimalno 12 niti (Threads); radna memorija (RAM): minimalno 16 GB; interna memorija: brzi SSD disk kapaciteta minimalno 512 GB; grafički podsistem sa podrškom za rad sa više monitora istovremeno; mrežni interfejsi: integrisan gigabitni LAN port (10/100/1000 Mbps) i Wi-Fi modul; operativni sistem kompatibilan sa zahtjevima ponuđenog specijalizovanog softvera, sa obezbijeđenom važećom i zvaničnom licencom; periferni uređaji u kompletu: monitor dijagonale minimalno 24" u Full HD rezoluciji, tastatura i miš. 3. Puštanje u rad i obuka: u cijenu stavke uračunata je kompletna instalacija softvera, povezivanje svih VMS znakova u funkcionalni sistem, testiranje komunikacionih kanala (4G i žičane mreže), kao i sprovođenje obuke za osoblje naručioca za nesmetano rukovanje sistemom.		1.00	kom
219	Ranče-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog		20.00	kom

		panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovodenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		
220	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
221	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
222	II-30.4 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
223	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		10.00	kom
224	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju.		11.00	kom

		Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
225	II-43 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
226	II-43.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
227	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
228	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
229	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu		7.00	kom

		ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
	230	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.	2.00	kom
	231	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.	1.00	kom
	232	IV-1_200m (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.	2.00	kom
	233	IV-14 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.	2.00	kom
	234	IV-17 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena	3.00	kom

	ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
235	IV-25 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
236	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
237	Jednostubni cijevni nosači L=3000 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
238	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5		4.00	kom

	mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
239	Jednostubni cijevni nosači L=3400 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		5.00	kom
240	Jednostubni cijevni nosači L=3450 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
241	Jednostubni cijevni nosači L=3600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
242	Jednostubni cijevni nosači L=3850 mm. Pozicija rada		7.00	kom

	podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
243	Jednostubni cijevni nosači L=4200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		6.00	kom
244	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
245	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim		4.00	kom

	proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.			
246	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-1 (pravougaonog oblika, dimenzija 800x800 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvjetljenosti: automatska kontrola osvjetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvjetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232, Bluetooth i 4G mobilna komunikacija; interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko nekog od definisanih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 50W; napajanje znaka: autonomno solarno napajanje preko solarnog paketa koji se sastoji od solarnog panela snage minimalno 300W i litijumske baterije (LiFePO4) kapaciteta minimalno 105Ah; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole putem bežične 4G mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i		5.00	kom

vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

247 Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-2 (kvadratnog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966.Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni.Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti:automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima;fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera.Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;;maksimalna potrošnja znaka: do 25W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u postojeći sistem nadzora i kontrole ili kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke ili žičane mreže.Kućiče i mehaničke

4.00 kom

	karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminiyum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
248	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-3 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 70W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije		2.00	kom

u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže.Kućište i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminijum ALMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

249 Nabavka, konfiguracija i puštanje u rad specijalizovanog centralnog softvera sa serverskim/radnim računarom za upravljanje VMS znakovima. Isporuka, instalacija, konfiguracija i puštanje u rad centralnog softverskog sistema za upravljanje i nadzor promjenljivih saobraćajnih znakova, u kompletu sa namenskim radnim/serverskim računarom i pratećom opremom, u svemu prema sljedećim karakteristikama: 1. Specijalizovani softver za upravljanje i nadzor: klijent-server arhitektura sa grafičkim korisničkim interfejsom prilagođenim radu na našem jeziku; mogućnost upravljanja i promjene prikaza (poruka, piktograma i simbola) na svim isporučenim VMS znakovima na projektu istovremeno odnosno pojedinačno; praćenje ispravnosti i statusa rada svakog znaka u realnom vremenu (prikaz trenutne poruke, napon baterija kod solarnih modela, temperatura unutar kućišta, status komunikacione veze, detekcija kvara LED dioda); automatsko kreiranje i čuvanje baze podataka (logova) o svim događajima, promjenama poruka i alarmima u sistemu; integrisani moduli za automatsko prilagođavanje osvijetljenosti znakova u skladu sa podacima dobijenim iz sistema; kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje saobraćajnom signalizacijom na državnim putevima. 2. Centralni radni/serverski računar (PC): kućište prilagođeno za dugotrajan, neprekidan rad u režimu 24/7/365; procesor sa minimalno 6 fizičkih jezgara (Core) i minimalno 12 niti (Threads);radna memorija (RAM): minimalno 16 GB;interna memorija: brzi SSD disk kapaciteta minimalno 512 GB;grafički podsistem sa podrškom za rad sa više monitora istovremeno;mrežni interfejsi: integrisan gigabitni LAN port

1.00 kom

	(10/100/1000 Mbps) i Wi-Fi modul;operativni sistem kompatibilan sa zahtjevima ponuđenog specijalizovanog softvera, sa obezbijeđenom važećom i zvaničnom licencom;periferni uređaji u kompletu: monitor dijagonale minimalno 24" u Full HD rezoluciji, tastatura i miš. 3. Puštanje u rad i obuka: u cijenu stavke uračunata je kompletna instalacija softvera, povezivanje svih VMS znakova u funkcionalni sistem, testiranje komunikacionih kanala (4G i žičane mreže), kao i sprovođenje obuke za osoblje naručioca za nesmetano rukovanje sistemom.			
250	Čemerno-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		10.00	kom
251	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
252	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
253	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
254	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva		4.00	kom

		nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
255	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
256	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
257	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
258	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
259	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija		1.00	kom

	rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
260	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
261	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
262	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa		4.00	kom

	temeljom stuba.			
263	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
264	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
265	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
266	Neisprekidana linija 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		144.00	m ²

	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
267	Kratka isprekidana linija 1+1m širine 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		2.00	m ²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
268	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		3.00	m ²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
269	Metaljka-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		5.00	kom
270	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
271	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj		2.00	kom

		signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
272	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
273	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
274	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
275	II-45 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
276	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu		1.00	kom

	ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
277	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
278	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
279	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
280	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
281	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog		4.00	kom

	znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
282	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
283	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
284	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se		2.00	kom

	vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
285	Neisprekidana linija 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		210.00	m ²
286	Kratka isprekidana linija širine 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		25.00	m ²
287	Polja za usmjeravanje saobraćaja. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		50.00	m ²
288	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		5.00	m ²

289	Strelice, dužine 5.00m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrene strelice.		10.00	kom
290	Šula-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		6.00	kom
291	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
292	II-30.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
293	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
294	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva		4.00	kom

		nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
295	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
296	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
297	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
298	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) -klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
299	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa IIII. Pozicija		1.00	kom

	rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
300	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
301	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
302	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa		5.00	kom

	temeljom stuba.			
303	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
304	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
305	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
306	Ščepan Polje-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka . Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovodenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa		15.00	kom

	komplet.			
307	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
308	II-26 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
309	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
310	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
311	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
312	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva		5.00	kom

	nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
313	II-43.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
314	II-45 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
315	III-2 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
316	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
317	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog		1.00	kom

	znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
318	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
319	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
320	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
321	IV-25 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom

322	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
323	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
324	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
325	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i		3.00	kom

	doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
326	Jednostubni cijevni nosači L=3850 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
327	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
328	Neisprekidana linija 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		300.00	m ²
329	Kratka isprekidana linija 1+1m širine 0,15m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i		15.00	m ²

	farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
330	Polja za usmjeravanje saobraćaja. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		30.00	m ²
331	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		15.00	m ²
332	Strelice, dužine 5.00m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrene strelice.		6.00	kom
333	Krstac-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa		4.00	kom

	komplet.			
334	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
335	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
336	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
337	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
338	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
339	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija		1.00	kom

		rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
	340	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - folija klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	341	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - folija klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
	342	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) -klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
	343	T-1 (pravougaonik 600x400 mm) - klasa II. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog		2.00	kom

	saobraćajnog znaka.			
344	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
345	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
346	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
347	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5		2.00	kom

	mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
348	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
349	Neisprekidana linija 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		110.00	m²
350	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		3.00	m²
351	Vraćenovići-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih		15.00	kom

	znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.			
352	Brisanje postojećih oznaka HS radi uklapanja. Uklanjanje postojeće horizontalne signalizacije, čije je uklanjanje predviđeno projektom. Pozicija obuhvata uklanjanje svih elemenata signalizacije. Mjerenje i plaćanje po m2 uklonjene saobraćajne signalizacije.		10.00	m ²
353	II-1 (a=600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
354	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
355	II-30.4 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
356	II-30.5 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
357	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema		10.00	kom

		detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
358	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		10.00	kom
359	II-34 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
360	III-11.1 (kvadrat 600x900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
361	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
362	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi		1.00	kom

	moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
363	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
364	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
365	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
366	IV-1_150m (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
367	IV-14 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada		1.00	kom

	podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
368	IV-25 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
369	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
370	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
371	Jednostubni cijevni nosači L=2900 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog		1.00	kom

	znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
372	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
373	Jednostubni cijevni nosači L=3400 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		12.00	kom
374	Jednostubni cijevni nosači L=3450 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se		1.00	kom

	vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
375	Jednostubni cijevni nosači L=3600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		1.00	kom
376	Jednostubni cijevni nosači L=3850 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
377	Jednostubni cijevni nosači L=4200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
378	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o		2.00	kom

	saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
379	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
380	Neisprekidana linija 0,10m bijele boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		5.00	m²
381	Neisprekidana linija 0,10m žute boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		1.40	m²
382	Piktogram . Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena		1.00	kom

	obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrenog piktograma.			
383	Polja za usmjeravanje saobraćaja žute boje. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza žutom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		5.00	m ²
384	Isprekidane linije zaustavljanja - trouglovi (hladna plastika). Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom hladnom plastikom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje površina i farbanje kolovoza u svemu prema detaljima iz projektne dokumentacije. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu materijala i opreme do mjesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		1.70	m ²
385	Kratka isprekidana linija bijele boje 1+1m širine 0,15m (hladna plastika). Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom hladnom plastikom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje površina i farbanje kolovoza u svemu prema detaljima iz projektne dokumentacije. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu materijala i opreme do mjesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		1.50	m ²
386	Kratka isprekidana linija žute boje 1+1m širine 0,15m (hladna plastika). Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom hladnom plastikom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje površina i farbanje kolovoza u svemu prema detaljima iz projektne dokumentacije. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu materijala i opreme do mjesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		1.80	m ²

387	Strelice za usmjeravanje (hladna plastika). Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom hladnom plastikom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje površina i farbanje kolovoza u svemu prema detaljima iz projektne dokumentacije. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu materijala i opreme do mjesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po kom izvedene i od nadzornog organa odobrene strelice.		1.00	kom
388	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-1 (kvadratnog oblika, dimenzija 800x800 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232, Bluetooth i 4G mobilna komunikacija; interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko nekog od definisanih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 50W; napajanje znaka: autonomno solarno napajanje preko solarnog paketa koji se sastoji od solarnog panela snage minimalno 300W i litijumske baterije (LiFePO4) kapaciteta minimalno 105Ah; mogućnost upravljanja i nadzora putem		2.00	kom

specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole putem bežične 4G mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminiyum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

389 Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-2 (kvadratnog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;; maksimalna potrošnja znaka: do 25W; napajanje znaka: 230VAC, 50Hz; mogućnost

2.00 kom

	upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u postojeći sistem nadzora i kontrole ili kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke ili žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
390	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-3 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti: automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog		1.00	kom

softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;maksimalna potrošnja znaka: do 70W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže.Kućišta i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

391 Nabavka, konfiguracija i puštanje u rad specijalizovanog centralnog softvera sa serverskim/radnim računarom za upravljanje VMS znakovima. Isporuka, instalacija, konfiguracija i puštanje u rad centralnog softverskog sistema za upravljanje i nadzor promjenljivih saobraćajnih znakova, u kompletu sa namenskim radnim/serverskim računarom i pratećom opremom, u svemu prema sljedećim karakteristikama: 1. Specijalizovani softver za upravljanje i nadzor: klijent-server arhitektura sa grafičkim korisničkim interfejsom prilagođenim radu na našem jeziku; mogućnost upravljanja i promjene prikaza (poruka, piktograma i simbola) na svim isporučenim VMS znakovima na projektu istovremeno odnosno pojedinačno; praćenje ispravnosti i statusa rada svakog znaka u realnom vremenu (prikaz trenutne poruke, napon baterija kod solarnih modela, temperatura unutar kućišta, status komunikacione veze, detekcija kvara LED dioda); automatsko kreiranje i čuvanje baze podataka (logova) o svim događajima, promjenama poruka i alarmima u sistemu; integrisani moduli za automatsko prilagođavanje osvijetljenosti znakova u skladu sa podacima dobijenim iz sistema; kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje saobraćajnom signalizacijom na državnim putevima. 2. Centralni radni/serverski računar (PC): kućište prilagođeno za dugotrajan, neprekidan rad u režimu 24/7/365; procesor

1.00 kom

	sa minimalno 6 fizičkih jezgara (Core) i minimalno 12 niti (Threads);radna memorija (RAM): minimalno 16 GB;interna memorija: brzi SSD disk kapaciteta minimalno 512 GB;grafički podsistem sa podrškom za rad sa više monitora istovremeno;mrežni interfejsi: integrisan gigabitni LAN port (10/100/1000 Mbps) i Wi-Fi modul;operativni sistem kompatibilan sa zahtjevima ponuđenog specijalizovanog softvera, sa obezbijeđenom važećom i zvaničnom licencom;periferni uređaji u kompletu: monitor dijagonale minimalno 24" u Full HD rezoluciji, tastatura i miš. 3. Puštanje u rad i obuka: u cijenu stavke uračunata je kompletna instalacija softvera, povezivanje svih VMS znakova u funkcionalni sistem, testiranje komunikacionih kanala (4G i žičane mreže), kao i sprovođenje obuke za osoblje naručioca za nesmetano rukovanje sistemom.			
392	Nudo-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovodenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		6.00	kom
393	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
394	II-30.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
395	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj		2.00	kom

	signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
396	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
397	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
398	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
399	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
400	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena		2.00	kom

	ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
401	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
402	T-1 (pravougaonik 600x400 mm) - klasa II. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
403	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
404	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se		4.00	kom

	vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
405	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
406	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
407	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
408	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde		4.00	kom

	definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.			
409	Neisprekidana linija 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		120.00	m²
410	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja. Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.		3.00	m²
411	Debeli Brijeg-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka . Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		19.00	kom
412	II-1 (a=900 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom

413	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
414	II-21 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
415	II-22.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
416	II-30.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
417	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
418	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve		4.00	kom

	standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
419	II-30.5 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
420	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		15.00	kom
421	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		16.00	kom
422	II-34 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
423	II-44 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju.		3.00	kom

		Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		
424	II-45 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
425	III-11.1 (pravougaonik 1200x1200 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
426	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
427	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
428	III-35 (kvadrat 600x600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-		3.00	kom

	grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
429	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
430	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
431	IV-25 (pravougaonik 600x250 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		3.00	kom
432	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
433	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada		5.00	kom

	podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
434	Jednostubni cijevni nosači L=3000 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		7.00	kom
435	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		5.00	kom
436	Jednostubni cijevni nosači L=3300 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača		1.00	kom

	u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
437	Jednostubni cijevni nosači L=3400 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		8.00	kom
438	Jednostubni cijevni nosači L=3600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
439	Jednostubni cijevni nosači L=3750 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		3.00	kom
440	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju		7.00	kom

	da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
441	Jednostubni cijevni nosači L=4200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		9.00	kom
442	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
443	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog		4.00	kom

	rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.			
444	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-1 (kvadratnog oblika, dimenzija 3350x1650 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966. Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni. Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvjetljenosti: automatska kontrola osvjetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima; fiksna kontrola osvjetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera. Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232, Bluetooth i 4G mobilna komunikacija; interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko nekog od definisanih komunikacionih interfejsa; maksimalna potrošnja znaka: do 50W; napajanje znaka: autonomno solarno napajanje preko solarnog paketa koji se sastoji od solarnog panela snage minimalno 300W i litijumske baterije (LiFePO4) kapaciteta minimalno 105Ah; mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole putem bežične 4G mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje:		1.00	kom

	klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
445	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-2 (kvadratnog oblika, dimenzija 800x800 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966.Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni.Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvjetljenosti:automatska kontrola osvjetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima;fiksna kontrola osvjetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta ili centralnog softvera.Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka: kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja; kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata; komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45); interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;;maksimalna potrošnja znaka: do 25W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u postojeći sistem nadzora i kontrole ili kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke ili žičane mreže.Kućišta i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane		8.00	kom

	znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
446	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-3 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta. Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966.Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni.Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvijetljenosti:automatska kontrola osvijetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima;fiksna kontrola osvijetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera.Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka:kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja;kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata;komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45);interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;maksimalna potrošnja znaka: do 70W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka;mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za		4.00	kom

	upravljanje;povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže.Kućište i mehaničke karakteristike znaka:materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom;servisni pristup: sa prednje strane znaka;otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966;temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966;otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966.Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966:osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966;odnos kontrasta: R3;ugao vidljivosti: B6;boja: C2.LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.			
447	Promjenljivi saobraćajni znak tipa VMS-4 (pravougaonog oblika, dimenzija 1450x700 mm), u LED tehnologiji, sa solarnim napajanjem. Nabavka, transport i ugradnja saobraćajnog znaka sa kompletnim nosačem. Pozicija obuhvata isporuku svih elemenata za pričvršćivanje (obujmice, zavrtnji i sl.), kao i montažu i ankerisanje nosača sa postavljanjem znaka na lice mjesta.Optičke i mehaničke karakteristike znaka moraju biti u skladu sa standardom EN 12966.Izabrani ponuđač (izvođač radova) dužan je da tokom realizacije ugovora, a prije same ugradnje predmetne opreme, stručnom nadzoru i naručiocu dostavi na odobrenje i provjeru svu neophodnu tehničku dokumentaciju, kataloge i važeće sertifikate o stalnosti svojstava izdate od strane imenovanog/ovlašćenog tijela (sertifikat po standardu EN 12966 i dr.), kojima se nedvosmisleno dokazuje zahtijevani kvalitet i klase opreme. Materijali i oprema koji ne posjeduju traženu dokumentaciju i sertifikate ne mogu biti ugrađeni.Znak mora posjedovati dva načina kontrole osvjetljenosti:automatska kontrola osvjetljenosti prema dobu dana i spoljašnjim uslovima;fiksna kontrola osvjetljenosti koja se može podešavati daljinski putem računara, tableta odnosno centralnog softvera.Tehničke i funkcionalne karakteristike znaka:kontrola i praćenje temperature unutar kućišta uređaja;kontinualna pobuda dioda radi obezbjeđivanja veće trajnosti LED elemenata;komunikacioni interfejsi: RS232 i Ethernet (RJ45);interna memorija za čuvanje istorije događaja (logova), sa mogućnošću očitavanja putem dijagnostičkog softvera preko ugrađenih komunikacionih interfejsa;maksimalna potrošnja znaka: do 70W;napajanje znaka: 230VAC, 50Hz;mogućnost upravljanja i nadzora		4.00	kom

putem specijalizovanog softvera koji korisniku pruža informacije o ispravnosti rada znaka; mogućnost integracije u centralni sistem nadzora i kontrole odnosno kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje; povezivanje znaka u sistem putem optičke odnosno žičane mreže. Kućište i mehaničke karakteristike znaka: materijal kućišta: Aluminijum AlMg3, sa zaštitnom plastifikacijom; servisni pristup: sa prednje strane znaka; otpornost na prašinu i vodu: minimalno klasa P3 prema EN 12966; temperaturni opseg: klasa T3 prema EN 12966; otpornost na zagađenje: klasa D4 prema EN 12966. Minimalne klase optičkih karakteristika prema standardu EN 12966: osvijetljenost: minimalno klasa L3 prema standardu EN 12966; odnos kontrasta: R3; ugao vidljivosti: B6; boja: C2. LED diode moraju biti zaštićene sočivima sa UV zaštitom.

448 Nabavka, konfiguracija i puštanje u rad specijalizovanog centralnog softvera sa serverskim/radnim računarom za upravljanje VMS znakovima. Isporučka, instalacija, konfiguracija i puštanje u rad centralnog softverskog sistema za upravljanje i nadzor promjenljivih saobraćajnih znakova, u kompletu sa namenskim radnim/serverskim računarom i pratećom opremom, u svemu prema sljedećim karakteristikama: 1. Specijalizovani softver za upravljanje i nadzor: klijent-server arhitektura sa grafičkim korisničkim interfejsom prilagođenim radu na našem jeziku; mogućnost upravljanja i promjene prikaza (poruka, piktograma i simbola) na svim isporučenim VMS znakovima na projektu istovremeno odnosno pojedinačno; praćenje ispravnosti i statusa rada svakog znaka u realnom vremenu (prikaz trenutne poruke, napon baterija kod solarnih modela, temperatura unutar kućišta, status komunikacione veze, detekcija kvara LED dioda); automatsko kreiranje i čuvanje baze podataka (logova) o svim događajima, promjenama poruka i alarmima u sistemu; integrisani moduli za automatsko prilagođavanje osvijetljenosti znakova u skladu sa podacima dobijenim iz sistema; kompatibilnost sa standardnim otvorenim protokolima za upravljanje saobraćajnom signalizacijom na državnim putevima. 2. Centralni radni/serverski računar (PC): kućište prilagođeno za dugotrajan, neprekidan rad u režimu 24/7/365; procesor sa minimalno 6 fizičkih jezgara (Core) i minimalno 12 niti (Threads); radna memorija (RAM): minimalno 16 GB; interna memorija: brzi SSD disk kapaciteta minimalno 512

1.00 kom

	GB;grafički podsistem sa podrškom za rad sa više monitora istovremeno;mrežni interfejsi: integrisan gigabitni LAN port (10/100/1000 Mbps) i Wi-Fi modul;operativni sistem kompatibilan sa zahtjevima ponuđenog specijalizovanog softvera, sa obezbijeđenom važećom i zvaničnom licencom;periferni uređaji u kompletu: monitor dijagonale minimalno 24" u Full HD rezoluciji, tastatura i miš. 3. Puštanje u rad i obuka: u cijenu stavke uračunata je kompletna instalacija softvera, povezivanje svih VMS znakova u funkcionalni sistem, testiranje komunikacionih kanala (4G i žičane mreže), kao i sprovođenje obuke za osoblje naručioca za nesmetano rukovanje sistemom.			
449	Kobila-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovodenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		5.00	kom
450	II-2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		5.00	kom
451	II-30.2 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
452	II-30.3 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od		2.00	kom

	nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
453	II-32 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
454	II-32.1 (Ø600 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		4.00	kom
455	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
456	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
457	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog		2.00	kom

	saobraćajnog znaka.			
458	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
459	Jednostubni cijevni nosači L=2600 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
460	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
461	Jednostubni cijevni nosači L=3200 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se		5.00	kom

	vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
462	Jednostubni cijevni nosači L=3800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
463	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
464	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
465	Neisprekidana linija 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu		36.00	m²

	boje i perle do mesta obilježavanja.			
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
466	Kratka isprekidana linija 1+1m širine 0,12m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		4.00	m²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
467	Polja za usmjeravanje saobraćaja. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		3.00	m²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
468	Neisprekidane linije zaustavljanja širine 0,50m. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		7.50	m²
	Obračun i plaćanje po m2 izvedene i od nadzornog organa odobrene linije.			
469	Ispis STOP. Pozicija rada podrazumjeva obilježavanje kolovoza bijelom putarskom bojom reflektujućih osobina sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem kolovoza, razmjeravanje bojenih površina i farbanje kolovoza. Cijena obuhvata i nabavku i dopremu boje i perle do mesta obilježavanja.		2.00	kom
	Obračun i			

	plaćanje po kom izvedenog i od nadzornog organa odobrenog ispisa.			
470	Grnčar-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovodenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		2.00	kom
471	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
472	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
473	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
474	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-		1.00	kom

	grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
475	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
476	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
477	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
478	Kula-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih		2.00	kom

	znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.			
479	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
480	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
481	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
482	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
483	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o		4.00	kom

	saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.			
484	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
485	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
486	Ilino Brdo-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		2.00	kom
487	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku		1.00	kom

	o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
488	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
489	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		2.00	kom
490	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
491	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa		4.00	kom

	temeljom stuba.			
492	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
493	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastkog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00	kom
494	Sitnica-Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa, demontaža znaka uklanjanje stuba znaka. Pozicija obuhvata skidanje svih elemenata znaka i reklamnog panoa, vađenje stuba nosača, utovar, transport i dovođenje bankine u prvobitno stanje kao i transport uklonjenih znakova i panoa na deponiju po nalogu Investitora. Mjerenje i plaćanje po komadu uklonjenog znaka i panoa komplet.		2.00	kom
495	III-13.1 (pravougaonik 2200x2800 mm) -klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
496	III-13.2 (pravougaonik 2200x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog		1.00	kom

	znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.			
497	III-61 (pravougaonik 1800x800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
498	III-77 (pravougaonik 2000x2800 mm) - klasa III. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Znakovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Nije dozvoljena ugradnja znakova sa savijenim ivicama. Predvidjeti anti-grafit foliju. Obračun i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog saobraćajnog znaka.		1.00	kom
499	Jednostubni cijevni nosači L=2800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5 mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		2.00	kom
500	Jednostubni cijevni nosači L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju stuba saobraćajnog znaka u svemu prema detaljima iz projekta. Stubovi moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Stub od čelične vučene cijevi jednoličnog preseka i debljine prečnika 63,5		2.00	kom

		mm, pocinkovani metodom toplog cinkovanja, nabavka i doprema do mjesta postavljanja i ugradnjom stuba nosača u prethodno izrađeni betonski temelj. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog stuba saobraćajnog znaka zajedno sa temeljom stuba.		
	501	Rešetkasti nosač R60-50 L=4800 mm. Pozicija rada podrazumjeva nabavku i ugradnju rešetkastog nosača saobraćajne signalizacije u svemu prema detaljima iz projekta. Nosači moraju da zadovolje sve standarde definisane u Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori. Rešetkasti nosač saob. znaka od dvije čelične cijevi Ø 63,5mm. Pozicija obuhvata i izradu temeljne stope i ugradnju nosača u temeljnu stopu, u skladu sa statičkim proračunom. Mjerenje i plaćanje se vrši prema komadu ugrađenog i od nadzornog organa prihvaćenog rešetkastog nosača znaka zajedno sa temeljom stuba.		4.00 kom
	502	Iznos od 5% od ukupne ponuđene vrijednosti za sve radove (stavka redni broj 1.- 501.) opredijeljen za eventualne viškove radova. Mjerenje i plaćanje: po jedinici mjere i ugovorenoj jediničnoj cijeni stavke na koju se višak odnosi, u skladu sa ugovorom.		5.00 %