

OPŠTINA PETNJICA
DOO „Komunalna djelatnost“ Petnjica
Br: 01-426/26-73
Petnjica, 23.06.2026. god.

Na osnovu člana 95 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list CG" br.74/19, 03/23, 11/23)
Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke, daje:

Pojašnjenje

Pitanje br. 1

Poštovani,

U vezi sa javnim tenderom za nabavku vozila za odvoz komunalnog otpada, obraćamo vam se sa molbom za pojašnjenje tehničkog zahtjeva kojim je propisano da vozilo mora posjedovati intarder kočnicu. Prema našim saznanjima i uvidu u tržišnu ponudu, intarder kočnica je veoma rijetko zastupljena kod vozila namijenjenih za sakupljanje i transport komunalnog otpada, te navedeni zahtjev značajno sužava krug potencijalnih ponuđača i dostupnih modela vozila koji mogu ispuniti uslove tendera. Smatramo da je riječ o dodatnoj opremi koja nije standardna kod većine vozila ove namjene, dok istovremeno postoje druga tehnička rješenja i sistemi kočenja koji obezbjeđuju potreban nivo bezbjednosti i funkcionalnosti. Stoga vas ljubazno molimo da razmotrite mogućnost izmjene navedenog zahtjeva ili da omogućite ponuđačima da ponude vozila sa ekvivalentnim sistemima koji obezbjeđuju isti nivo sigurnosti i performansi. Takođe, molimo za pojašnjenje razloga zbog kojih je intarder/retarder definisan kao obavezan tehnički uslov, imajući u vidu da se radi o opremi koja nije uobičajena kod većine vozila za odvoz komunalnog otpada dostupnih na tržištu. Unaprijed zahvaljujemo na odgovoru i razumijevanju.

Odgovor: Razlog zašto se Naručilac opredijelio da vozilo mora posjedovati intarder kočnicu je isključiva potreba, zbog specifičnosti terena gdje će se vozilo koristiti, kako je teritorija opštine Petnjica poznata po jako velikim nagibima, a zimi po snjegovitim i klizavim kolovozima, vozilo bi svakodnevno išlo na velike nizbrdice i klizave puteve, a sav sakupljeni otpad se odvozi na deponiju u Podgoricu. Iz navedenog zaključuje se da je manje trošenje servisnih kočnica – intarder preuzima veliki dio usporavanja, pa diskovi i pločice traju znatno duže.

Veća sigurnost – omogućava ravnomjerno i stabilno usporavanje, posebno na nizbrdicama i klizavim putevima.

Manje pregrijavanje kočnica – kod čestih zaustavljanja i kretanja, što je tipično za smećare, servisne kočnice ostaju hladnije i efikasnije.

Udobnija vožnja – usporavanje je glade, bez naglih kočenja, što je ugodnije za vozača i pomoćne radnike.

Niži troškovi održavanja – rjeđe mijenjanje pločica, diskova i drugih dijelova kočionog sistema.

Bolja kontrola pri punom opterećenju – smećare često rade s promjenjivom masom vozila, pa ovo pomaže pri sigurnom usporavanju i kada je vozilo potpuno natovareno.

Za kamione smećare koji svakodnevno imaju stotine zaustavljanja, Intarder je posebno koristan jer značajno smanjuje habanje klasičnih kočnica i povećava sigurnost u gradskom saobraćaju.

Predsjednik komisije

Rifat Agović

