

Уговор бр. 1-2926

Закључен између:

Zdravstvena ustanova Apoteke Crne Gore
"MONTEFARM" sa p.o.
Broj 103211
Podgorica, 27.05. 202 6 god.



1. Наручиоца Здравствене установе Апотеке Црне Горе Монтефарм, са сједиштем у Подгорици, Анкарски булевар бр.3, пиб: 02017105, број рачуна: 510-205-07, назив банке: Црногорска комерцијална банка АД Подгорица, коју заступа директор мр Александар Богавац (у даљем тексту Наручилац)

и

2. Добављача БЕН-КОВ - Друштво за трговину и услуге д.о.о. са сједиштем у Тивту, Кукољина б.б., број рачуна: 540-10103-03, назив банке: Ерсте Банка АД Подгорица, кога заступа извршни директор Зоран Кговић (у даљем тексту Добављач)

Уговорне стране су се споразумјеле о сљедећем:

ОСНОВ УГОВОРА

Тендерска документација за отворени поступак јавне набавке за набавку теретног возила са специјалном надградњом - мобилна апотека бр. 607/1-2926 од 04.03.2026. године.

Број и датум Одлуке о избору најповољније понуде бр. 846/1-2926 од 04.05.2026.године.

Понуда понуђача БЕН-КОВ д.о.о. Тиват број: #159462 од 20.04.2026. године.

I ПРЕДМЕТ УГОВОРА

Члан 1.

Предмет овог уговора је набавка и испорука теретног возила са специјалном надградњом - мобилна апотека, према прихваћеној понуди Добављача, која чини саставни дио овог Уговора, за отворени поступак јавне набавке, објављеном на порталу ЦЕЈН 03.04.2026. године и Одлуке о избору најповољније понуде бр. 846/1-2926 од 04.05.2026.године.

II ЦИЈЕНА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

Члан 2.

Укупна вриједност овог уговора износи: **89.888,00€ без ПДВ-а.**

Вриједност ПДВ-а: **18.876,48€**

Укупна вриједност овог уговора износи: **108.764,48€ са ПДВ-ом.**

У укупну вриједност су урачунати сви трошкови везани за реализацију уговорене обавезе, и они неће бити посебно исказани ван понуђене цијене.

Рок плаћања је 30 дана од дана уредно испостављене фактуре, са позивом на број уговора по којем се плаћање врши.

Фактура мора да садржи број уговора по којем се плаћање врши.

Плаћање ће се вршити на жиро рачун Додављача број: 540-10103-03, отворен код банке – Ерсте Банка АД Подгорица, у роковима предвиђеним понудом Додављача, вирманским путем на рачун Додављача.

Валута плаћања је еуро.

III ОБАВЕЗЕ УГОВОРНИХ СТРАНА

Члан 3.

Додављач се обавезује да испоручи робу која је предмет овог уговора, у свему под условима из тендерске документације и прихваћене понуде. Уговорена роба је у спецификацији (Прилог бр.1), која чини саставни дио овог Уговора.

Испорука робе ће се вршити у року од 80 дана од дана закључења Уговора.

Мјесто извршења уговора је Управна зграда ЗУ Апотеке Црне Горе Монтефарм – Подгорица, Анкарски булевар бр.3.

На фактури назначити тачан назив Наручиоца: Здравствена установа Апотеке Црне Горе Монтефарм – Подгорица, Анкарски булевар бр.3.

Контролу квалитета, приликом преузимања возила извршиће одговорно лице ЗУАЦГ Монтефарм Подгорица.

Приликом преузимања возила, Додављач је дужан да одговорном лицу преда следећу документацију: - упутство - комплетан опис испорученог возила, са техничким карактеристикама, серијском и додатном посебном опремом (сва напријед наведена документа морају бити овјерена); -план сервисних интервала за испоручено возило са

приказом норматива радних сати и резервних дјелова по сервисном интервалу, односно годишњег сервиса, минимално до предвиђене километраже (сервисну и гарантну књижицу); -упутство о начину на који ће се обављати редовно и ванредно сервисирање, са називима сервиса и контакт телефонима на свакој локацији; - Елаборат о извршеној уградњи посебне и остале накнадно уграђене опреме, тражене у техничким карактеристикама возила.

Приликом примопредаје возила Наручилац задржава право да изврши техничку провјеру функционалности расхладног система, електро инсталација и температурног мониторинга.

Приликом примопредаје возила Добављач је дужан да достави: каталог резервних дјелова основног возила и надградње на језику понуде, упутство о раду и одржавању основног возила и надградње на језику понуде, гарантни лист и сервисне књижице са условима гаранције за основно возило и надградњу, документацију потребну за регистровање возила.

Добављач и Наручилац констатују све евентуалне рекламације везане за услове транспорта, чување робе и транспортна оштећења о чему ће Наручилац сачинити записник који доставља Добављачу.

Свака рекламација која буде констатована у испоруци и транспорту пада на терет Добављача.

Сматра се да је извршена адекватна испорука робе када овлашћена комисија Наручиоца у мјесту испоруке изврши пријем робе, што се потврђује Записником.

У случају скривених недостатака испоручене робе која се није могла установити у моменту преузимања, рекламација робе ће се вршити у року од 48 сати од сазнања.

Приликом испоруке возила обавезно је доставити: Списак овлашћених сервиса за уговорено теретно возило и надградњу, на територији Црне Горе, са адресама и контакт телефонима, издат од стране произвођача теретног возила и надградње (или његовог овлашћеног представника на територији Црне Горе).

IV ГАРАНТНИ РОК

Члан 4.

Гарантни рок за возило и надградњу је 24 мјесеца без ограничења километраже. Гарантни рок почиње тећи од дана примопредаје уговорене робе.

V РОК ИЗВРШЕЊА УГОВОРА

Члан 5.

Уговор се закључује на одређено вријеме.

Рок извршења уговора је 80 дана од дана закључења уговора.

Овај уговор ступа на снагу даном потписивања од стране овлашћених представника уговорних страна.

VI ГАРАНЦИЈА ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА

Члан 6.

Добављач се обавезује да Наручиоцу у тренутку потписивања овог уговора преда гаранцију за добро извршење уговора, на износ од 5% вриједности уговора, са роком важења 95 дана од дана закључења уговора и коју Наручилац може активирати у сваком моменту кад наступи неки од разлога предвиђених за раскид уговора.

VII РАСКИД УГОВОРА

Члан 7.

Уговорне стране су сагласне да до раскида овог уговора може доћи ако буде испуњен неки од услова прописан чланом 150 Закона о јавним набавкама.

VIII ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 8.

Уговор о јавној набавци који је закључен уз кршење антикорупцијских правила у складу са одредбама члана 38. Закона о јавним набавкама („Сл.лист ЦГ“, бр.03/23, 11/23, 84/24) ништав је.

Члан 9.

Све евентуалне спорове који настану из или поводом овог Уговора у говорне стране ће покушати да ријеше споразумно.

Уколико спорови између уговорних страна не буду ријешени споразумно, уговара се надлежност стварно надлежног суда у Подгорици.

Члан 10.

На све што није регулисано одредбама овог Уговора примјењиваће се одредбе Закона о облигационим односима, које се односе на Уговор о купопродаји.

Члан 11.

Добављач се обавезује да потпише овај Уговор у року од 15 дана од дана достављања и у истом року врати Наручиоцу заједно са гаранцијом за добро извршење Уговора.

Овај уговор ступа на снагу даном потписивања од стране овлашћених представника уговорних страна.

Овај Уговор је сачињен у 4 (четири) истоветна примјерка од којих свака уговорна страна задржава по два примјерка.

Уговорне стране сагласно изјављују да су прочитале, разумјеле и да уговорне одредбе у свему представљају израз њихове стварне воље.

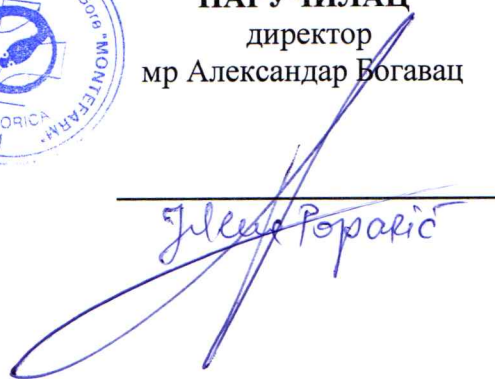
УГОВОРНА СТРАНА ДОБАВЉАЧ

Извршни директор
Зоран Крговић




УГОВОРНА СТРАНА НАРУЧИЛАЦ

директор
мр Александар Богавац



Прилог 1: Спецификација (БЕН-КОВ д.о.о. Тиват)

Tip reda	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere	Odgovor	Ugovorena jedinična cijena bez PDV-a	Ukupno bez PDV-a	Rok izvršenja
1	Teretno vozilo kamion	Novo, nekoriseno vozilo, bijele boje, minimum 2025. godište. Zapremina motora minimum 2800cm3. Snaga motora minimum 120kw. Vrsta goriva DIZEL. Norma motora minimum EURO 6. Korisna nosivost minimum 3300 kg. Menjač MANUAL. Pogon 4x2, na zadnjim točkovima. Šasija prilagođena za teške uslove eksploatacije - Ojačan profil šasije C. Oprema vozila: VOZAČEVO PLUS DVOSTRUKO SUVOZAČEVO SJEDIŠTE, ABS, ASR, ESP, HILL HOLDER, KLIMA UREĐAJ, ZADNJI PARKING SENZOR, RADIO UREĐAJ, SERVO VOLAN, SET ALATA SA DIZALICOM, REZERVNI TOČAK, PUTNI KOMPJUTER, DALJINSKO CENTRALNO, ZVUČNI SIGNAL ZA KRETANJE UNAZAD, UGRAĐEN DIGITALNI TAHOGRAF Krovni spojler	1	komad	Teretno vozilo kamion Novo, nekoriseno vozilo IVECO DAILY 70C18H, bijele boje, 2026. godište. Zapremina motora 2998cm3. Snaga motora 129kw. Vrsta goriva DIZEL. Norma motora EURO 6. Korisna nosivost 3300 kg. Mjenjač manualni. Pogon 4x2, na zadnjim točkovima. Šasija prilagođena za teške uslove eksploatacije - Ojačan profil šasije C. Oprema vozila: VOZAČEVO PLUS DVOSTRUKO SUVOZAČEVO SJEDIŠTE, ABS, ASR, ESP, HILL HOLDER, KLIMA UREĐAJ, ZADNJI PARKING SENZOR, RADIO UREĐAJ, SERVO VOLAN, SET ALATA SA DIZALICOM, REZERVNI TOČAK, PUTNI KOMPJUTER, DALJINSKO CENTRALNO, ZVUČNI SIGNAL ZA KRETANJE UNAZAD, UGRAĐEN DIGITALNI TAHOGRAF, KROVNI SPOJLER	46.190,00	89.888,00	80 dana
2	Specijalna furgonska nadgradnja – pokretna apoteka 4.5M	Izrađena je od GRP - sendvič panela lijepljenih pod vakuumom. Unutrašnji i spoljni slojevi su od poliesterskih laminata, sa završnom obradom u vidu nanijetog sloja želkote koji daje visoki sjaj (lako za čišćenje), jezgro panela od poliuretanske ili XPS izolacije visoke gustine. Spoljašnje dimenzije nadgradnje: minimum 4500x2250x2200 mm. Debljine panela: krovni i prednji panel: minimum 70 mm, bočni paneli: minimum 60 mm, podni panel: minimum 110 mm, zadnja dvokrilna vrata: minimum 65 mm. Krovni panel nadgradnje: Izolovan, troslojni GFR sendvič panel, završna obrada sa želkotom u bijeloj boji, visokog sjaja. Sistem tankih cijevi za provod električnih instalacije ugrađen u krov kako bi se omogućio razvod za elektroinstalacije za gabaritna svjetla na 12V i unutrašnju rasvjetu sa dvije plafonjerke na 220V. Bočni panel nadgradnje: Izolovani troslojni sendvič paneli, unutrašnji i spoljni sloj GFR-laminat, završna obrada nanošenjem želkote u bijeloj boji, sa visokim sjajem. Bočni lijevi i desni panel posjeduje po prozor dimenzija 600x600 mm sa zasunima i komarnikom. Prekidači za rasvjetu, utičnice ugrađeni u bočne panele, pozicije postavljanja, kao i broj, istih biće u dogovoru sa kupcem. Prednji panel nadgradnje: Izolovani troslojni sendvič paneli, unutrašnji i spoljni sloj GFR-laminat, završna obrada nanošenjem želkote u boji, sa visokim sjajem. Prednja poziciona (gabaritna) LED svjetla ugrađena na gornjoj zoni čeonog panela nadgradnje. Međušasija izrađenu od čeličnih profila, zavarena konstrukcija pjeskarena i višeslojno bojena. Zadnja dvokrilna vrata nadgradnje: Ram vrata kompletno od nerđajućeg čelika, sa unutrašnjim ugaonim ojačanjima i olukom na vrhu (za slivanje vode). Dvoje GFR-sendvič vrata od troslojnog sendvič panela, od polistirenskog jezgra od tvrde pjene izuzetne gustine, sa ugrađenim ojačanjima u vidu pločica, za kačenje šarki i bravljenja. Oko panela vrata je ugrađena zaptivna guma (keder) vrata, bez zakivaka (lako za zamjenu). Krila na dvokrilnim zadnjim vratima sa po dvije šarke od nerđajućeg čelika (INOX) i po jedno bravljenje na svakom krilu takođe od nerđajućeg čelika. Vrata posjeduju blokatore prilikom otvaranja u poziciju od 90° i 270°. Crvena gabaritna svjetla su ugrađena na ramu sa spoljašnje strane u gornjoj zoni. Podni panel: Potpuno ravan sendvič panel. Preko ojačanih kompozitnih traverzi da se nadgradnja vezuje na pomoćnu šasiju vijčanim vezama. Sa donje strane, ispod spoljašnjeg GRP-laminatnog sloja, ugrađen sloj špera kako bi se povećala otpornost na udare kamena sa putne površine i udare prilikom pucanja guma. U zadnjem i prednjem delu kao i na svakih min 575 mm ojačanje. Na podu, sa unutrašnje strane, površina mora biti premazana zaštitnim premazom koji služi za impregnaciju i zaštitu podne površine, ima protivklizni završni sloj, obezbjeđuje otpornost na habanje i vlagu, stvara zaštitni sloj koji olakšava održavanje i čišćenje poda, pogodan je za upotrebu u zdravstvenim / javnim objektima, ima odgovarajući sertifikat o kvalitetu. Rashladni sistem: Vozilo mora biti opremljeno rashladnim agregatom odgovarajuće snage koji omogućava održavanje dva temperaturna režima u tovarnom prostoru: zona 1: 2°C do 8°C (hladni lanac- poseban rashladni ormarić ili komora), zona 2: 15°C do 25°C (kontrolisana ambijentalna temperatura). Rashladni sistem mora imati dva isparivača. Jedan isparivač smješten u prednjem dijelu komore (zona 2-8°C) i drugi isparivač u zadnjem dijelu komore (zona 15-25°C). NAPOMENA:	1	komad	Specijalna furgonska nadgradnja – pokretna apoteka 4.5M proizvođača UNIPLAST SERBIA D.O.O. Izrađena je od GRP - sendvič panela lijepljenih pod vakuumom. Unutrašnji i spoljni slojevi su od poliesterskih laminata, sa završnom obradom u vidu nanijetog sloja želkote koji daje visoki sjaj (lako za čišćenje), jezgro panela od poliuretanske izolacije visoke gustine. Spoljašnje dimenzije nadgradnje: 4500x2250x2390 mm. Debljine panela: krovni i prednji panel: 80 mm, bočni paneli: 60 mm, podni panel: 110 mm, zadnja dvokrilna vrata: 65 mm. Krovni panel nadgradnje: Izolovan, troslojni GFR sendvič panel, završna obrada sa želkotom u bijeloj boji, visokog sjaja. Sistem tankih cijevi za provod električnih instalacije ugrađen u krov kako bi se omogućio razvod za elektroinstalacije za gabaritna svjetla na 12V i unutrašnju rasvjetu sa dvije plafonjerke na 220V. Bočni panel nadgradnje: Izolovani troslojni sendvič paneli, unutrašnji i spoljni sloj GFR-laminat, završna obrada nanošenjem želkote u bijeloj boji, sa visokim sjajem. Bočni lijevi i desni panel posjeduje po prozor dimenzija 600x600 mm sa zasunima i komarnikom. Prekidači za rasvjetu, utičnice ugrađeni u bočne panele, pozicije postavljanja, kao i broj, istih biće u dogovoru sa kupcem. Prednji panel nadgradnje: Izolovani troslojni sendvič paneli, unutrašnji i spoljni sloj GFR-laminat, završna obrada nanošenjem želkote u boji, sa visokim sjajem. Prednja poziciona (gabaritna) LED svjetla ugrađena na gornjoj zoni čeonog panela nadgradnje. Međušasija izrađenu od čeličnih profila, zavarena konstrukcija pjeskarena i višeslojno bojena. Zadnja dvokrilna vrata nadgradnje: Ram vrata kompletno od nerđajućeg čelika, sa unutrašnjim ugaonim ojačanjima i olukom na vrhu (za slivanje vode). Dvoje GFR-sendvič vrata od troslojnog sendvič panela, od polistirenskog jezgra od tvrde pjene izuzetne gustine, sa ugrađenim ojačanjima u vidu pločica, za kačenje šarki i bravljenja. Oko panela vrata je ugrađena zaptivna guma (keder) vrata, bez zakivaka (lako za zamjenu). Krila na dvokrilnim zadnjim vratima sa po dvije šarke od nerđajućeg čelika (INOX) i po jedno bravljenje na svakom krilu takođe od nerđajućeg čelika. Vrata posjeduju blokatore prilikom otvaranja u poziciju od 90° i 270°. Crvena gabaritna svjetla su ugrađena na ramu sa spoljašnje strane u gornjoj zoni. Podni panel: Potpuno ravan sendvič panel. Preko ojačanih kompozitnih traverzi se nadgradnja vezuje na pomoćnu šasiju vijčanim vezama. Sa donje strane, ispod spoljašnjeg GRP-laminatnog sloja, ugrađen sloj špera kako bi se povećala otpornost na udare kamena sa putne površine i udare prilikom pucanja guma. U zadnjem i prednjem delu kao i na svakih 575 mm ojačanje. Na podu, sa unutrašnje strane, površina je premazana zaštitnim premazom koji služi za impregnaciju i zaštitu podne površine, ima protivklizni završni sloj, obezbjeđuje otpornost na habanje i vlagu, stvara zaštitni sloj koji olakšava održavanje i čišćenje poda, pogodan je za upotrebu u zdravstvenim / javnim objektima, ima odgovarajući sertifikat o kvalitetu. Rashladni sistem: Vozilo je opremljeno sljedećim rashladnim sistemom: Zona 1 — hladni lanac: Frižider za temperaturni režim od +2°C do +8°C, smješten u tehničkom dijelu nadogradnje, iznad prostora agregata. Dimenzije u dogovoru sa kupcem. Zona 2 — ambijentalna temperatura: Dometic krovni klima uređaj koji omogućuje temperaturni režim od +16°C do +25°C. Obezbeđuje adekvatne uslove za boravak ljudi. NAPOMENA: Svaka temperaturna zona ima nezavisnu regulaciju temperature putem zasebnog termostata i senzora. Sistem omogućuje stabilno održavanje oba temperaturna režima istovremeno bez međusobnog uticaja zona. Frižider i klima uređaj su zasebne, funkcionalno nezavisne jedinice i nisu predviđeni za međusobnu zamjenu temperaturnih zona. Frižider i krovni klima uređaj dimenzionirani su tako da omogućuju zadate temperaturne režime pri spoljnoj temperaturi do +40°C. Napajanje u toku vožnje omogućuje agregat, a u stacionarnom režimu spoljni 220V monofazni priključak. Agregat VILLAGER VGP 3300 S - 4.2 kW omogućuje električnu energiju za sve potrošače unutar nadogradnje (klimatizacija, rashladni uređaj, rasveta, topla voda i dr.) kada nije obezbeđen spoljni priključak na gradsku mrežu. Agregat ima mogućnost kontinuiranog rada 24h. Sistem za monitoring i zapis	43.698,00		

		Svaka temperaturna zona mora imati nezavisnu regulaciju temperature putem zasebnog termostata i senzora. Sistem mora omogućiti stabilno održavanje oba temperaturna režima istovremeno bez međusobnog uticaja zona. Sistem mora omogućiti da se oba isparivača, po potrebi, mogu koristiti za oba temperaturna režima, potom da minimalni rashladni kapacitet dovoljan za održavanje zadatih temperaturnih režima pri spoljnoj temperaturi od +40°C, rad tokom vožnje i u stand-by režimu. Agregat VILLAGER VGP 3300 S - 4.2 kW ili ekvivalent koji mora imati: *funkciju hlađenja i grijanja, stand-by napajanje na električnu mrežu (monofazni priključak na 220V) za rad kada vozilo miruje, obavezu mogućnost kontinuiranog rada 24h. Sistem za monitoring i zapis temperature: Vozilo mora biti opremljeno sistemom za kontinuirani monitoring i zapis temperature (digitalni termograf / data logger) usaglašen sa GDP smjernicama za transport lijekova koji omogućava: kontinuirano mjerenje temperature u obje temperaturne zone 24/7, minimalno dvije temperature sonde, ima kalibrisane sonde sa sertifikatom, omogućava kontinuirano, mjerenje u obje zone, automatski zapis podataka, vizuelni i/ili zvučni alarm u slučaju odstupanja od zadatih temperaturnih granica, mogućnost preuzimanja podataka (USB, SD kartica ili softver), kontinuirano snimanje podataka minimum 30 dana, rad bez prekida minimum 24h bez spoljnog napajanja, generisanje izvještaja o temperaturnom režimu tokom transporta. Opšti zahtjevi rashladnog sistema: Cjelokupni sistem mora omogućiti siguran transport robe (lijekova) u skladu sa zahtjevima za hladni lanac i kontrolisanu ambijentalnu temperaturu, uz stabilno održavanje propisanih temperaturnih režima tokom transporta. Dozvoljena su ekvivalentna tehnička rješenja rashladnog sistema ukoliko obezbjeđuju iste ili bolje funkcionalne karakteristike odnosno ispunjavaju sve gore navedene zahtjeve. NAPOMENA: Ponuđač je obavezan da obezbijedi validaciju temperaturnog režima nadgradnje prije isporuke vozila. Prije konačne primopredaje vozila ponuđač je obavezan izvršiti test stabilnosti temperaturnog režima u obje temperaturne zone. Test mora trajati minimalno 12 sati i obuhvatiti rad rashladnog sistema tokom rada agregata i stand-by režima. Tokom testa temperatura u zoni 2–8°C ne smije odstupati izvan propisanog raspona, a u zoni 15–25°C mora ostati u zadatom temperaturnom režimu. Rezultati testa izvršenog od strane sertifikovanog lica ili kompanije dostavljaju se Naručiocu u obliku izvještaja iz sistema za monitoring temperature. Elektroinstalacija: Elektro razvodni orman sa osiguračima i fidelovom sklopkom, uvodni industrijski kabl 220V monofazni priključak, nadgradnja poseduje instalaciju na 24V i 220V. Enterijer unutrašnji: Pult visine 1000 mm, širine 1600 mm i dubok 500 mm, postavljen na 1500 mm od zadnjih ulaznih vrata. Pult će se koristiti i kao prostor za slaganje lijekova i medicinskih sredstava, bezbjedno odlaganje IT opreme, kasu, fiskalni printer, dokumentaciju, kancelarijski materijal i sl. Sve obezbijediti od otvaranja tokom vožnje. Lijevo u nastavku pulta planirana su jednokrlna vrata širine maksimalno 600 mm, u visini pulta (1000 mm) za prolaz farmaceuta u svoj radni prostor. Obezbiđena od otvaranja tokom vožnje. Iza pulta su ugrađene fiksne komode i police dubine max.500 mm, maksimalne visine od poda do krovnog panela odnsono max. do 2200mm, oble ivice, od materijala lakog za održavanje, ukupno max. 7,5 dužnih metara (5750mm). U donjem dijelu većinom fioke koje imaju dovoljno pregrada ili PVC graničnike, za slaganje i sortiranje lijekova, kako bi se spriječilo miješanje kutija. Fioke da su obezbijeđene od otvaranja tokom vožnje, bez ručki, sa udubljenjem/otvorom za otvaranje istih. Gornji djelovi-police, takođe da imaju mogućnost sortiranja lijekova prilikom slaganja, da se tokom vožnje ne pomijeraju, graničnike PVC planirati na ivici polica, klizna vrata prozirna i neprozirna (u zavisnosti od položaja) obezbijeđena od otvaranja. U desnom dijelu iza pulta, ispod desnog prozora ugraditi lavabo za pranje i dezinfekciju ruku farmaceuta, spremnik za čistu vodu min 20 l i otpadnu min 20 l, voda za pranje ruku da se zagrijava, iznad dozer za tečni sapun i držač za ubrus. Svi ormari i fioke da sadrže led rasvjetu povezanu na centralnu rasvjetu. Sef za lijekove koji zahtijevaju poseban režim čuvanja (lijekovi koji sadrže opoidne susptance) odgovarajućih dimenzija. Cjelokupan enterijer, komode, pult, vrata bijela boja. NAPOMENA: Plan rasporeda fioka, polica, vrata, dijela predviđenog za hladni lanac od 2-8°C, podložni su promjeni u dogovoru sa izvođačem u zavisnosti od rješenja održavanja temperaturnih režima, električne instalacije, mokrog čvora i sl. Svi unutrašnji elementi moraju biti izrađeni od materijala pogodnih za	temperature: Vozilo je opremljeno sistemom za kontinuirani monitoring i zapis temperature (digitalni termograf / data logger) usaglašen sa GDP smjernicama za transport lijekova koji omogućava: kontinuirano mjerenje temperature u obje temperaturne zone 24/7, dvije kalibrisane temperaturne sonde sa sertifikatom — jedna sonda smještena u frižideru za praćenje zone +2°C do +8°C, druga u radnom prostoru nadogradnje za praćenje ambijentalne zone +16°C do +25°C, automatski zapis podataka, zvučni alarm u slučaju odstupanja od zadatih temperaturnih granica, mogućnost preuzimanja podataka (USB, SD kartica i softver), kontinuirano snimanje podataka 30 dana, rad bez prekida 24h bez spoljnog napajanja, generisanje izvještaja o temperaturnom režimu tokom transporta. Opšti zahtjevi rashladnog sistema: Cjelokupni sistem omogućava siguran transport robe (lijekova) u skladu sa zahtjevima za hladni lanac i kontrolisanu ambijentalnu temperaturu, uz stabilno održavanje propisanih temperaturnih režima tokom transporta. NAPOMENA: Ben-Kov d.o.o. će obezbijediti validaciju temperaturnog režima nadogradnje prije isporuke vozila. Prije konačne primopredaje vozila Ben-Kov d.o.o. će izvršiti test stabilnosti temperaturnog režima u obje temperaturne zone. Test će trajati 12 sati i obuhvatiti rad rashladnog sistema tokom rada agregata i u stand-by režimu pri priključenju na spoljnu gradsku mrežu (220V monofazni). Tokom testa temperatura u zoni 2–8°C neće odstupati izvan propisanog raspona, a u zoni 15–25°C će ostati u zadatom temperaturnom režimu. Rezultati testa izvršenog od strane sertifikovane kompanije dostavljaju se Naručiocu u obliku izvještaja iz sistema za monitoring temperature. Elektroinstalacija: Elektro razvodni orman sa osiguračima i fidelovom sklopkom, uvodni industrijski kabl 220V monofazni priključak, nadgradnja poseduje instalaciju na 24V i 220V. Enterijer unutrašnji: Pult visine 1000 mm, širine 1600 mm i dubok 500 mm, postavljen na 1500 mm od zadnjih ulaznih vrata. Pult će se koristiti i kao prostor za slaganje lijekova i medicinskih sredstava, bezbjedno odlaganje IT opreme, kasu, fiskalni printer, dokumentaciju, kancelarijski materijal i sl. Sve će biti obezbijeđeno od otvaranja tokom vožnje. Lijevo u nastavku pulta su jednokrlna vrata širine 600 mm, u visini pulta (1000 mm) za prolaz farmaceuta u svoj radni prostor. Biti će obezbijeđena od otvaranja tokom vožnje. Iza pulta su ugrađene fiksne komode i police dubine 500 mm, visine od poda do krovnog panela odnosno 2200mm, oble ivice, od materijala lakog za održavanje, ukupno 7,5 dužnih metara (5750mm). U donjem dijelu većinom fioke koje imaju dovoljno PVC graničnike, za slaganje i sortiranje lijekova, kako bi se spriječilo miješanje kutija. Fioke će biti obezbijeđene od otvaranja tokom vožnje, bez ručki, sa udubljenjem za otvaranje istih. Gornji djelovi-police, takođe da mogućnost sortiranja lijekova prilikom slaganja, da se tokom vožnje ne pomijeraju, graničnike PVC na ivici polica, klizna vrata prozirna i neprozirna (u zavisnosti od položaja) obezbijeđena od otvaranja. U desnom dijelu iza pulta, ispod desnog prozora će biti ugrađen lavabo za pranje i dezinfekciju ruku farmaceuta, spremnik za čistu vodu 20 l i otpadnu 20 l, voda za pranje ruku će se zagrijavati, iznad dozer za tečni sapun i držač za ubrus. Svi ormari i fioke da će sadržati led rasvjetu povezanu na centralnu rasvjetu. Sef za lijekove koji zahtijevaju poseban režim čuvanja (lijekovi koji sadrže opoidne susptance) odgovarajućih dimenzija. Cjelokupan enterijer, komode, pult, vrata bijela boja. NAPOMENA: Plan rasporeda fioka, polica, vrata, dijela predviđenog za hladni lanac od 2-8°C, podložni su promjeni u dogovoru između Naručioca i Ben-Kov d.o.o. u zavisnosti od rješenja održavanja temperaturnih režima, električne instalacije, mokrog čvora i sl. Svi unutrašnji elementi će biti izrađeni od materijala pogodnih za zdravstvene objekte, antibakterijski, glatkih površina lakih za dezinfekciju. Obavezna dodatna oprema: Stepeneice prenosive za ulaz u nadgradnju sa gelenderom, sklopive. Unutrašnja dupla aluminijumska vrata sa staklom radi održavanja temperature tokom rada apoteke i otvaranja spoljnih vrata. Punjač akumulatora sa 220V na 12V. Pretvarač struje sa 12V na 220V. Bočna zaštita od podljetanja i blatobrani za zadnju osovinu. Hidraulični stabilizatori 4 kom. Minimalna nosivost prilagođena ukupnoj masi vozila. Boja nadgradnje: bijela, spolja i unutra. Brendiranje: po želji Naručioca spolja na nadgradnji, kao i u unutrašnjosti. NAPOMENA-Dokazivanje tehničkih karakteristika: Ben-Kov d.o.o. je uz ponudu dostavio tehničku dokumentaciju proizvođača (tehničke listove) iz kojih se nedvosmisleno može utvrditi ispunjenost svih traženih tehničkih karakteristika.			
--	--	--	--	--	--	--

		zdravstvene objekte, antibakterijski, glatkih površina lakih za dezinfekciju. Obavezna dodatna oprema: Stepenice prenosive za ulaz u nadgradnju sa gelenderom, sklopive po mogućnosti. Unutrašnja dupla aluminijumska vrata sa staklom ili slično radi održavanja temperature tokom rada apoteke i otvaranja spoljnih vrata. Punjač akumulatora sa 220V na 12V. Pretvarač struje sa 12V na 220V. Bočna zaštita od podljetanja i blatobrani za zadnju osovinu. Hidraulični stabilizatori 4 kom. Minimalna nosivost prilagođena ukupnoj masi vozila. Boja nadgradnje: bijela, spolja i unutra. Brendiranje: po želji Naručioca spolja na nadgradnji, kao i u unutrašnjosti. NAPOMENA-Dokazivanje tehničkih karakteristika: Ponuđač je obavezan da uz ponudu dostavi tehničku dokumentaciju proizvođača (kataloge, tehničke listove ili sertifikate) iz kojih se nedvosmisleno može utvrditi ispunjenost svih traženih tehničkih karakteristika. U slučaju da iz dostavljene dokumentacije nije moguće jasno potvrditi ispunjenost zahtjeva, naručilac zadržava pravo da takvu ponudu ocijeni kao tehnički neprihvatljivu.					
--	--	--	--	--	--	--	--