



MOŽURA DOO BAR

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke

Broj: 114411

Mjesto: Bar, 19.05.2026. godine

Na osnovu člana 95 stav 2 Zakona o javnim nabavkama, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke objavljuje sljedeće:

POJAŠNJENJE I

Tenderske dokumentacije broj 1505/26 od 07.05.2026. godine za otvoreni postupak javne nabavke - Bager 20+ t gusjeničar+ Pikamer, sa održavanjem u garantnom roku sa cijenama djelova i servisiranja za održavanje, šifra #114411.

Pitanje br.1:

Koji funkcionalni razlog zahtijeva da motor bagera mora imati tačno 4 cilindra i zapreminu između 4.000 i 5.000 cm³, s obzirom na to da se radi o funkcionalnim zahtjevima (snaga, obrtni moment, pouzdanost) koji se podjednako ili bolje ostvaruju i sa 6-cilindričnim motorima veće zapremine?

Odgovor komisije:

Komisija prihvata sugestiju u dijelu potrebe preciznijeg i šireg definisanja tehničkih uslova. Zahtjev nije postavljen sa namjerom ograničavanja konkurencije, već radi obezbjeđenja mašine klase najmanje 20 t, odgovarajuće snage, pouzdanosti i ekonomičnosti rada u teškim uslovima. U cilju otklanjanja svake dileme i omogućavanja šire konkurencije, tehnička specifikacija će biti izmijenjena u dijelu zapremine motora, tako da glasi: zapremina motora od 4.000 do 5.500 cm³, uz minimalnu snagu motora od 105 kW po ISO 14396 i ispunjenje minimum Tier III ili novijeg/emisiono naprednijeg standarda.

Pitanje br.2:

Da li je naručilac svjestan da navedeni zahtjev eliminše Komatsu, Hitachi, Volvo, Develon, Kobelco i Liebherr iz postupka, i da li je to bila namjera ili nenamjerna posljedica specifikacije?

Odgovor komisije:

Namjera naručioca nije bila eliminisanje bilo kog proizvođača niti usmjeravanje nabavke ka određenom ponuđaču ili modelu. Nakon razmatranja primjedbe, Komisija će izvršiti izmjenu tehničke specifikacije radi proširenja mogućnosti učešća ponuđača, uz zadržavanje zahtijevanih funkcionalnih karakteristika mašine. Svi ponuđači čija ponuđena oprema ispunjava izmijenjenu tehničku specifikaciju moći će da učestvuju u postupku pod jednakim uslovima.

Pitanje br.3:

Na osnovu koje analize tržišta je naručilac zaključio da ograničenje na 4 cilindra / 4.000–5.000 cm³ ne predstavlja ograničavanje konkurencije u smislu člana 88 stav 1 ZJN?

Odgovor komisije:

Tehnički zahtjevi su definisani na osnovu potreba naručioca za rad u teškim uslovima, uključujući rad sa hidrauličnim čekićem, rad u kamenu i zahtjeve za pouzdanost i servisnu dostupnost. Imajući u vidu ukazivanje na moguće sužavanje konkurencije, Komisija će izmijeniti tehničku specifikaciju proširenjem opsega zapremine motora na 4.000-5.500 cm³, čime se dodatno obezbjeđuje konkurentnost postupka i usklađenost sa načelima javnih nabavki.

Pitanje br.4:

Zašto specifikacija ne definiše funkcionalne zahtjeve (minimalna snaga, obrtni moment, pouzdanost u teškim uslovima) umjesto konstrukcionih parametara motora (broj cilindara, zapremina), čime bi se omogućila šira konkurencija uz zadovoljenje istih operativnih potreba?

Odgovor komisije:

Komisija djelimično prihvata primjedbu. Tenderska dokumentacija već sadrži funkcionalne zahtjeve, uključujući minimalnu snagu motora, rad u teškim uslovima, zahtjeve za hidraulični sistem, dubinu kopanja, dohvate i opremu za hidraulične alate. Radi jasnijeg i šireg pristupa, tehnička specifikacija će biti izmijenjena tako da se parametri koji mogu uticati na konkurenciju definišu šire, uz zadržavanje minimalnih funkcionalnih performansi koje su naručiocu potrebne.

Pitanje br.5:

Za koje konkretne operativne zadatke je neophodan protok hidraulike od 400 L/min, s obzirom na to da je standardni protok za klasu 20-tonskih bagera u rasponu od 200–350 L/min?

Odgovor komisije:

Zahtjev za većim protokom hidraulike vezan je za planirani rad bagera sa hidrauličnim čekićem i drugim hidrauličnim alatima, rad u kamenu i teškim uslovima, kao i potrebu stabilnog rada pomoćnih hidrauličnih funkcija. Nakon razmatranja primjedbe, Komisija će izmijeniti tehničku specifikaciju i zahtjev za protok hidraulike definisati kao minimum 350 L/min, čime se zadržava potrebna funkcionalnost, a istovremeno proširuje konkurencija.

Pitanje br.6:

Da li je naručilac uzeo u obzir da zahtjev od 400 L/min u kombinaciji sa zapreminom motora 4.000–5.000 cm³ kumulativno usmjerava nabavku na jedan specifičan model jednog proizvođača?

Odgovor komisije:

Komisija je uzela u obzir navedenu primjedbu. Da bi se izbjegao kumulativni efekat tehničkih zahtjeva koji bi mogao biti shvaćen kao usmjeravanje na određeni model, tehnička specifikacija će biti izmijenjena u dijelu zapremine motora i protoka hidraulike. Izmijenjena specifikacija predviđa zapreminu motora od 4.000 do 5.500 cm³ i protok hidraulike minimum 350 L/min.

Pitanje br.7:

Zašto je emisijski standard postavljen na Tier III umjesto na Stage V (koji je obavezan za sve nove motore u EU od 2019.), s obzirom na to da Crna Gora teži pristupanju EU i usklađivanju propisa sa *acquis communautaire*?

Odgovor komisije:

Naručilac je propisao minimum Tier III kao najniži prihvatljivi emisijski standard, pri čemu će izmijenjena tehnička specifikacija jasno predvidjeti da je prihvatljiv i svaki noviji, odnosno emisijski napredniji standard. Time se ne isključuju mašine sa Stage V motorom ili drugim višim emisijskim standardom, već se omogućava ponuda opreme koja ispunjava najmanje propisani minimum, uz prihvatanje naprednijih rješenja.

Pitanje br.8:

Da li naručilac namjerava da nabavi mašinu kineskog proizvođača sa Tier III motorom, ili mašinu evropskog/japanskog proizvođača sa Stage V motorom, i da li je ova razlika uzeta u obzir pri procjeni vrijednosti nabavke?

Odgovor komisije:

Naručilac nema namjeru da nabavku usmjeri prema proizvođaču iz određene zemlje porijekla, niti prema kineskom, evropskom, japanskom ili bilo kom drugom proizvođaču. Predmet nabavke će se ocjenjivati isključivo prema ispunjenosti tehničke specifikacije i uslova tenderske dokumentacije. Procijenjena vrijednost nabavke posmatrana je za mašinu tražene klase i opreme, a izmjenom tehničke specifikacije omogućava se podnošenje ponuda za mašine koje ispunjavaju minimum Tier III ili noviji/emisijski napredniji standard, uključujući Stage V gdje je ponuđen.

Napomena: Izmjena tehničke specifikacije biće izvršena i objavljena u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama i pravilima postupka, kako bi svi zainteresovani privredni subjekti imali mogućnost da pripreme ponude na osnovu izmijenjene tenderske dokumentacije.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke

Željka Petrović _____

Jasmin Ćeman _____

Vesna Obradović _____

