"VL inženjering" d.o.o.
preduzeće za studije, planiranje i projektovanje saobraćajnica i inženjering
Budva , Ul. žrtava fašizma b.b.; Mob: 068/484-071; E-mail: vlinzenjering@gmail.com
PIB 02894483; PDV 81/31-03535-8

Obrazac 1

Elektronski potpis projektanta	Elektronski potpis revidenta	Elektronski potpis nadležnog organa za izdavanje građevinske dozvole
Vasilije Lazarević Digitally signed by Vasilije Lazarević DN: c=ME, ou=Pravno lice, 2.5.4.97=VATME-02894483, o=VL Inženjering doo, serialNumber=68922, givenName=Vasilije, sn=Lazarević, cn=Vasilije Lazarević Date: 2025.11.05 14:37:47 +01'00'	Milenko Radović Digitally signed by Milenko Radović Date: 2025.11.08 12:17:14 +01'00'	

INVESTITOR[1]	**GLAVNI GRAD PODGORICA**
OBJEKAT[2]	**IZGRADNJA KRUŽNOG TOKA NA RASKRSNICI BULEVARA PERA ĆETKOVIĆA I BULEVARA VELJKA VLAHOVICA**
LOKACIJA[3]	**ZAHVAT DUP- A "KONIK - STARI AERODORM - FAZA III,DIO", PODGORICA**
DIO TEHNIČKE DOKUMENTACIJE[4]	**SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA**
AUTOR PROJEKTA[5]	**Aleksandar Laković,** dipl.inž.građ.
PROJEKTANT[6]	**"VL INŽENJERING" DOO BUDVA**
ODGOVORNO LICE[7]	**Vasilije Lazarević**
VODEĆI PROJEKTANT[8]	**Aleksandar Laković,** dipl.inž.građ.
ODGOVORNI PROJEKTANT[9]	**Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.**
SARADNCI NA PROJEKTU[10]	

[1] Naziv/ime investitora
[2] Naziv objekta koji se gradi
[3] Mjesto gradnje, planski dokument, urbanistička parcela, katastarska opština, katastarska parcela
[4] Idejno rješenje, idejni projekat, glavni projekat, projekat izvedenog stanja, projekat održavanja
[5] Ime i prezime autora projekta
[6] Naziv privrednog društva, pravnog lica odnosno preduzetnika koji je izradio tehničku dokumentaciju, adresa
[7] Ime i prezime odgovornog lica u privrednom društvu ili pravnom licu ili ime i prezime preduzetnika
[8] Ime i prezime vodećeg projektanta
[9] Ime i prezime odgovornog projektanta
[10] Ime i prezime saradnika na izradi dijela tehničke dokumentacije

SADRŽAJ DIJELA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

- *Naslovne strane - Obrazac 1*
- *Sadržaj dijela tehničke dokumentacije*

A. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

- *Tehnički izvještaj*
- *Tehnički uslovi za izvođenje radova*

B. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

- *Predmjer saobraćajne signalizacije*
- *Predračun saobraćajne signalizacije*

C. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

- *Plan saobraćajne signalizacije R 1:250 - Prilog 1.1*

DETALJI

A. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

TEHNIČKI IZVJEŠTAJ

Predmet projekta

Ovim dijelom projekta obrađena je saobraćajna signalizacija za projekat izgradnje raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja bulevara Pera Ćetkovića i Veljka Vlahovića.

Podloge

Za izradu projekta kao podloga korišćena je situacija Glavnog građevinskog projekta raskrsnice u razmjeri 1:250, UTU i Projektni zadatak.

Zakonska regulativa

Projektna dokumentacija je usklađena sa Zakonom o izgradnji objekata ("Sl. List Crne Gore", br. 19/25), Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list R. Crne Gore", br. 33/2012, 58/2014, 14/2017-odluka US i 66/2019), Zakonom o putevima ("Sl. list R. Crne Gore", br. 82/2020), Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Sl. list Crne Gore", br. 35/2021), Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Sl. list Crne Gore" br. 123/23), kao i odgovarajućim standardima iz ove oblasti.

Opis postojećeg stanja

Lokaciju predmetne raskrsnice čini privremeno rješenje kružne raskrsnice manjih gabarita od one predviđene dup-om. Kružni tok je oivičen montažnim ivičnjacima.



Slika: Postojeće stanje, maj 2021.god.

Projektovano rješenje

Projektovano reješenje saobraćajne signalizacije je u potpunosti usaglašeno sa građevinskim rješenjem kružne raskrsnice kao i sa postojećim saobraćajnicama sa kojima se kružna raskrsnica ukršta. Kružni tok je podjeljen na dvije saobraćajne trake, dok svi ulazni i izlazni kraci imaju po 2 ulazne odnosno 2 izlazne saobraćajne trake. Za bicikliste su projektovane staze širine 1m i uklopljene na projekat bickl. staza bulevara Veljka Vlahovića. Radi uniformnosti preuzet je isti koncept (isti elementi) obilježavanja bickl. staza kao na bulevaru Veljka Vlahovića. U zoni kružnog toka zbog nepostojanja dovoljne širine za adekvatno vođenje biciklista i njihovo razdvajanje od pješaka, postojeći trotoar će se koristiti kao zajednička površina za kretanje pješaka i biciklista a što je označeno odgovarajućom vertikalnom signalizacijom (II-41.2 i III-20).

Vertikalna signalizacija

Primjenjena je standardna vertikalna ss veličine, oblika i boje prema standardima JUS Z. S2.300 – JUS Z. S2.321 i usaglašena je sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji. Lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima mora biti izvedeno od retroreflektujućeg materijala klase 2. Saobraćajni znakovi se izrađuju prema detaljnim crtežima u JUS-u, a prema važećem Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji. Postavljaju se tako da njihova ravan može da odstupa 3-5° u polje, od normale na osu saobraćajnice. Projektom su predviđeni znakovi sledećih dimenzija: krug ϕ 600mm, kvadrat 600x600mm, trougao stranice 900mm i drugi dati u predmjeru/predračunu radova.

Detalj postavljanja saobraćajnih znakova dat je u prilogu. Prilikom montaže table saobraćajnog znaka na samostalni stub nosač na pješačkim površinama treba voditi računa da donja ivica znaka bude na rastojanju 2,20 m od površine trotoara, kako ne bi ometala kretanje pješaka. Stubovi nosači se zakopavaju na dubinu od 0,6, 0,7 ili 0,8m kako je naznačeno na situaciji.

Mjesta montaže saobraćajnih znakova prikazana su u situaciji i vezana su za elemente ili stacionažu projektovane saobraćajnice.

Horizontalna signalizacija

Ovim projektom su predviđeni elementi signalizacije, i to:

- Pješački prelazi širine 4 i prelazi biciklističkih staza širine 2,5m
- Zaustavne neisprekidane linije širine 0,50m
- Zaustavne isprekidane linije
- Neisprekidana razdjelna linija širina 0,10 i 0,15m
- Kratka isprekidana linija rastera 1+1m širine 0,15
- Simboli za obilježavanje biciklističkih staza-bijela boja i farbanje površine bickl.staze-crvena boja

Saobraćajna oprema

Ovim projektom nije predviđeno postavljanje saobraćajne opreme.

TEHNIČKI USLOVI SA OPISOM RADOVA ZA IZVOĐENJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Opšti tehnički uslovi

- *Tehnički uslovi za izradu, nabavku i montažu, odnosno izvođenje pojedinih elemenata signalizacije i opreme, objašnjeni su kroz odgovarajuće pozicije ovih Uslova.*
- *Naručivanje elemenata signalizacije i opreme, vrši se na osnovu specifikacija u projektu.*
- *Izrada pojedinih elemenata vrši se na osnovu važećih MEST EN Standarda, odnosno detaljnih crteža u projektu.*
- *Postavljanje, odnosno izvođenje pojedinih elemenata vrši se na osnovu situacionih planova, poprečnih profila i drugih crteža u projektu, kao i na osnovu Tehničkih preporuka za označavanje radova na putu.*

Elemeti vertikalne saobraćajne signalizacije

Standardni saobraćajni znakovi

Standardni saobraćajni znakovi korišćeni u ovom projektu su prikazani u predmjeru/predračunu radova.

1) *Standardni saobraćajni znakovi se izrađuju prema detaljnim crtežima shodno Standardima, a prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br.35/2021).*
2) *Standardni saobraćajni znaci se izrađuju od aluminijumskog lima zaštićenog plastificiranjem, ili poliesterske mase, po izboru investitora.*
3) *Lice znaka, sa svim simbolima, slovima i brojkama, mora imati svojstva retrorefleksije klase 1 i klase 2.*
4) *Na licu znaka nikakav konstruktivni element (ukrućenje, šav, zavrtanj) ne sme biti vidljiv tako da ometa njegovo čitanje ili menja njegovu sliku.*
5) *Poleđina znaka, uključujući i sve elemente za pričvršćivanje na nosač, moraju biti zaštićeni bojom od veštačkih smola, u tamno-sivom tonu.*
6) *Znaci se pričvršćuju na jednostubni nosač od cevi pomoću obujmica stavljenih na poleđinu znaka.*
7) *Znaci moraju biti obezbeđeni od okretanja i smicanja.*
8) *Znaci se postavljaju tako da njihova ravan odstupa od horizontalne za 3^o do 5^o u polje od normale na osu puta.*
9) *Proizvođač saobraćajne signalizacije mora da garantuje da će reflektujuće folije imati i sledeće karakteristike:*
   - *da će reflektujuća folija **klase I** zadržati minimalno 50% svoje početne retrorefleksije sedam godina nakon postavljanja saobraćajnog znaka,*
   - *da će reflektujuća folija **klase II** zadržati minimalno 80% svoje početne retrorefleksije deset godina nakon postavljanja saobraćajnog znaka,*

Nosači saobraćajnih znakova - jednostubni cijevni nosači

1) Stubni cijevni nosači izrađeni su od čelične vučene cijevi jednoličnog presjeka i debljine zavisno od broja, vrste i kvadrature znakova koji se postavljaju na nosač.

2) Nosači moraju biti proračunati i prema dejstvu vjetra a obzirom na veličinu i broj znakova na nosaču u zoni puta za koju se izrađuju.

3) Stubići za saobraćajne znakove moraju da budu od čeličnih cijevi, spolja i iznutra zaštićeni sa vrućim pocinkovanjem.

Spoljni prečnik stubova saobraćajnih znakova može da iznosi:

- 60,3 mm (63,5 mm), 88,9 mm ili 102 mm.

Najmanja debljina zida stuba smije da iznosi:

- *za stub sa prečnikom 60,3 mm (63,5 mm) – 2 mm,*
- *za stub sa prečnikom 88,9 mm – 2,5 mm i*
- *za stub sa prečnikom 102 mm – 2,5 mm.*

4) Sa gornje strane stub nosača mora biti zaštićen od kiše, tj. zatvoren plastičnim čepom ili zavaren.

5) Jednostubni cijevni nosač mora biti obezbjeđen od okretanja prečkama u temelju.

6) Stubovi se postavljaju u betonske temelje od betona MB20, prefabrikovane ili livene na licu mjesta. Dimenzije temelja moraju biti određene i prema dejstvu vjetra, a obzirom na veličinu i broj znakova na stubu.

7) Dužina (visina) nosača se određuje iz detalja položaja znakova u poprečnom profilu, a prema veličini i broju znakova na njima datim u specifikacijama, potrebne dubine temelja i izabranog načina pričvršćivanja znaka na stub. Produženje, odn. skraćenje zbog kosine terena u poprečnom profilu, ustanovljava proizvođač na terenu ili iz projekta.

8) U cijenu nosača uključena je isporuka i dovoz na mjesto ugradnje, montiranje u temelj, određivanje lokacije, postavljanje i niveliranje, kao i cijena zaptivača protiv kiše i prečki u temelju.

Primjenjena vertikalna saobraćajna signalizacija mora biti urađena u skladu sa standardom EN 12899 i Pravilnikom o aobraćajnoj signalizaciji 35/2021.

Elementi horizontalne signalizacije

Elmenti horizontalne signalizacije predviđeni ovim projektom su:

- *Uzdužne oznake i*
- *Poprečne uznake*

1) Izvođenje horizontalne signalizacije vrši se prema situacijama u projektu, detaljnim crtežima na situacijama i posebnim detaljnim crtežima.

2) Širina pojedinih linija data je na crtežima u projektu.

3) Boje za izvođenje elemenata horizontalne signalizacije (obilježavanje kolovoza) izrađene su na bazi prirodnih i vještačkih smola sa dodacima.

4) Debljina svih linija mora iznositi najmanje 600 mikrona, što odgovara utrošku boje od 1 kg/m² i reflektujućih zrnaca od 400 g/m² bojene površine.

5) Svi materijali moraju zadovoljiti uslove za određenu trajnost i kvalitet, a za svaki materijal izvođač mora obezbediti atest.

6) Sve obojene površine moraju imati propisani koeficijent trenja i prianjanja.

7) Ivice linija i figura moraju biti oštre i ravne, sa odstupanjem od teorijske linije najviše 5 mm. Dopuštena odstupanja od mjera datih u projektu iznose najviše 5 %.

8) Izvođenje radova se vrši mašinskim i ručnim putem.

9) Cijene radova na izvođenju horizontalne signalizacije obračunavaju se po m^2 obojene površine ili po m'. Cijena obuhvata razmjeravanje na terenu, čišćenje i odmašćivanje kolovoza, bojenje i kontrolu kvaliteta upotrebljenih materijala i svih izvedenih radova na ugradnji materijala.

10) Za sve radove garantni rok mora iznositi najmanje 12 (dvanaest) mjeseci.

11) Ugrađena horizontalna signalizacija mora imati vrijednosti koeficijenta retrorefleksije, koeficijenta retrorefleksije u vlažnim uslovima, koeficijenta osvjetljenosti pri difuznom osvjetljenju i vrijednosti otpora na klizanje za Ostale saobraćajnice – Tip I.

12) garantni rok tankoslojnih oznaka na kolovozu je 1 godina,

13)Vijek trajanja tankoslojnih oznaka na kolovozu je 2 godine.

Izrađena horizontalna signalizacija mora da ispunjava zahtjeve standarda: EN 1423, EN 1424 i EN 1436 i mora biti u skladu sa Pravilnikom o aobraćajnoj signalizaciji 35/2021.

B. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

PREDMJER

Redni broj	Oznaka pozicije	Opis pozicije	Jed. mjere	Količina	Jed. cijena	Vrijednost
	A	**VERTIKALNA SIGNALIZACIJA**				
	a.1	I-30, trougao stranice 900mm, klasa 2	kom	6		
	a.2	II-1, trougao stranice 900mm, klasa 2	kom	8		
	a.3	II-30.3, krug prečnika 600mm, klasa 2	kom	6		
	a.4	II-46, krug prečnika 600mm, klasa 2	kom	12		
	a.5	III-6, kvadrat 600x600mm, klasa 2	kom	14		
	a.6	II-40, krug prečnika 400mm, klasa 1	kom	3		
	a.7	II-41.1, krug prečnika 400mm, klasa 1	kom	1		
	a.8	II-41.2, krug prečnika 400mm, klasa 1	kom	4		
	a.9	III-11.1, kvadrat 600x900mm, klasa 2	kom	6		
	a.10	III-20.2, krug prečnika 400mm, klasa 1	kom	4		
	a.11	X-1, pravougaonik 300x1000mm, klasa 2	kom	4		
				UKUPNO:		
	B	**STUB NOSAČ SAOBRAĆAJNOG ZNAKA**				
	b.1	stub nosač prečnika 60 mm, dužine 2,30 m	kom	4		
	b.2	stub nosač prečnika 60 mm, dužine 3,20 m	kom	4		
	b.3	stub nosač prečnika 60 mm, dužine 3,40 m	kom	24		
	b.5	stub nosač prečnika 60 mm, dužine 3,80 m	kom	18		
	b.6	stub nosač prečnika 60 mm, dužine 4,40 m	kom	8		
				UKUPNO:		
	C	**IZRADA TEMELJA ZA NOSAČ SAOB. ZNAKA**				
	c.1	izrada temelja sa ugradnjom stuba nosača	kom	58		
				UKUPNO:		
	D	**HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA**				
		Bijela boja - površine za kretanje motornih vozila				
	d.1	pješački prelazi	m^2	135		
	d.2	isprekidana zaustavna linija širina 0,50 m	m^2	12		
	d.3	Neisprekidana razdjelna linija 0,15m	m	170		
	d.4	kratka isprekidana linija 1+1m širine 0,15m	m	90		
	d.5	obična isprekidana linija 5+5m širine 0,15m	m	35		
	d.6	obična isprekidana linija 3+3m širine 0,15m	m	165		
	d.7	trouglovi na kolovozu	kom	8		
	d.8	strelica dužine 5m za smjer kretanja pravo+desno/lijevo	kom	20		
	d.9	šrafiranje/bojenje polja na kolovozu	m^2	25		
		Površine za kretanje biciklista				
	d.10	neisprekidana bijela 0.10m	m	332		

	d.11	simbol - bicikl na kolovozu	kom	12		
	d.12	strelica 1,6m - pravo	kom	5		
	d.13	strelica 1,6m - lijevo	kom	5		
	d.14	strelica 1,6m - pravo i lijevo	kom	1		
	d.15	natpis "Pazi Pješaci"	kom	2		
	d.16	trougao na kolovozu	kom	2		
	d.17	farbanje biciklističkih površina - crvena boja	m^2	450		
				UKUPNO:		

	E	**OSTALI RADOVI**				
	e.1	Demontaža postojećih guemnih ivičnjaka, utovar i odvoz na lokaciju koju odredi investitor, i istovar istih.	m	50		
	e.2	Demontaža postojeće saobraćajne signalizacije	pauš	1		
	e.3	Brisanje postojećih oznaka-strelica HS (metodom pjeskarenja)	m^2	20		
				UKUPNO:		

Oznaka pozicije	REKAPITULACIJA	Bez PDV-a	Sa PDV-om (21%)
A	VERTIKALNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA		
B	STUB NOSAČ SAOBRAĆAJNOG ZNAKA		
C	IZRADA TEMELJA ZA STUB NOSAČ		
D	HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA		
E	OSTALI RADOVI		
	UKUPNO:		

PREDRAČUN

Redni broj	Oznaka pozicije	Opis pozicije	Jed. mjere	Količina	Jed. cijena	Vrijednost
	A	**VERTIKALNA SIGNALIZACIJA**				
	a.1	I-30, trougao stranice 900mm, klasa 2	kom	6	60	360,00
	a.2	II-1, trougao stranice 900mm, klasa 2	kom	8	60	480,00
	a.3	II-30.3, krug prečnika 600mm, klasa 2	kom	6	50	300,00
	a.4	II-46, krug prečnika 600mm, klasa 2	kom	12	50	600,00
	a.5	III-6, kvadrat 600x600mm, klasa 2	kom	14	50	700,00
	a.6	II-40, krug prečnika 400mm, klasa 1	kom	3	40	120,00
	a.7	II-41.1, krug prečnika 400mm, klasa 1	kom	1	30	30,00
	a.8	II-41.2, krug prečnika 400mm, klasa 1	kom	4	30	120,00
	a.9	III-11.1, kvadrat 600x900mm, klasa 2	kom	6	60	360,00
	a.10	III-20.2, krug prečnika 400mm, klasa 1	kom	4	30	120,00
	a.11	X-1, pravougaonik 300x1000mm, klasa 2	kom	4	60	240,00
				UKUPNO:		**3.430,00**

	B	**STUB NOSAČ SAOBRAĆAJNOG ZNAKA**				
	b.1	stub nosač prečnika 60 mm, dužine 2,30 m	kom	4	18	72,00
	b.2	stub nosač prečnika 60 mm, dužine 3,20 m	kom	4	20	80,00
	b.3	stub nosač prečnika 60 mm, dužine 3,40 m	kom	24	22	528,00
	b.5	stub nosač prečnika 60 mm, dužine 3,80 m	kom	18	24	432,00
	b.6	stub nosač prečnika 60 mm, dužine 4,40 m	kom	8	30	240,00
				UKUPNO:		**1.352,00**

	C	**IZRADA TEMELJA ZA NOSAČ SAOB. ZNAKA**				
	c.1	izrada temelja sa ugradnjom stuba nosača	kom	58	15,00	870,00
				UKUPNO:		**870,00**

	D	**HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA**				
		Bijela boja - površine za kretanje motornih vozila				
	d.1	pješački prelazi	m^2	135	5,00	675,00
	d.2	isprekidana zaustavna linija širina 0,50 m	m^2	12	5,00	60,00
	d.3	Neisprekidana razdjelna linija 0,15m	m	170	1,00	170,00
	d.4	kratka isprekidana linija 1+1m širine 0,15m	m	90	0,50	45,00
	d.5	obična isprekidana linija 5+5m širine 0,15m	m	35	0,50	17,50
	d.6	obična isprekidana linija 3+3m širine 0,15m	m	165	0,50	82,50
	d.7	trouglovi na kolovozu	kom	8	6,00	48,00
	d.8	strelica dužine 5m za smjer kretanja pravo+desno/lijevo	kom	20	12,00	240,00
	d.9	šrafiranje/bojenje polja na kolovozu	m^2	25	5,00	125,00
		Površine za kretanje biciklista				
	d.10	neisprekidana bijela 0.10m	m	332	0,90	298,80

	d.11	simbol - bicikl na kolovozu	kom	12	10,00	120,00
	d.12	strelica 1,6m - pravo	kom	5	7,00	35,00
	d.13	strelica 1,6m - lijevo	kom	5	7,00	35,00
	d.14	strelica 1,6m - pravo i lijevo	kom	1	8,00	8,00
	d.15	natpis "Pazi Pješaci"	kom	2	10,00	20,00
	d.16	trougao na kolovozu	kom	2	5,00	10,00
	d.17	farbanje biciklističkih površina - crvena boja	m^2	450	6,00	2.700,00
				UKUPNO:		**4.689,80**

	E	**OSTALI RADOVI**				
	e.1	Demontaža postojećih guemnih ivičnjaka, utovar i odvoz na lokaciju koju odredi investitor, i istovar istih.	m	50	5,00	250,00
	e.2	Demontaža postojeće saobraćajne signalizacije	pauš	1	150,00	150,00
	e.3	Brisanje postojećih oznaka-strelica HS (metodom pjeskarenja)	m^2	20	25,00	500,00
				UKUPNO:		**900,00**

Oznaka pozicije	REKAPITULACIJA	Bez PDV-a	Sa PDV-om (21%)
A	**VERTIKALNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA**	3.430,00	4.150,30
B	**STUB NOSAČ SAOBRAĆAJNOG ZNAKA**	1.352,00	1.635,92
C	**IZRADA TEMELJA ZA STUB NOSAČ**	870,00	1.052,70
D	**HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA**	4.689,80	5.674,66
E	**OSTALI RADOVI**	900,00	1.089,00
	UKUPNO:	**€ 11.241,80**	**€ 13.602,58**

C. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

PROJEKTANT:
"VL inženjering" d.o.o.

INVESTITOR:
GLAVNI GRAD PODGORICA

Objekat:
Izgradnja kružnog toka na raskrsnici Bulevara Pera Ćetkovića i Bulevara Veljka Vlahovića

Lokacija:
Zahvat DUP- a "Konik - Stari Aerodrom - faza III,dio", Podgorica

Autor projekta:
Aleksandar Lakovic, dipl.inž.grad.

Vodeći projektant:
Aleksandar Lakovic, dipl.inž.grad.

Vrsta tehničke dokumentacije:
GLAVNI PROJEKAT

Dio tehničke dokumentacije:
Odgovorni projektant:
Vasilije Lazarevic, dipl.inž.saob.

RAZMJERA
1:250

Saradnici:
Projekat:
Situacioni plan

Br.priloga
1.1

Br.strane

Datum izrade
oktobar 2025. god.

Datum revizije

15

LEGENDA

III - 6 — SIMBOL SAOBRAĆAJNOG ZNAKA
IZOLEO SAOBRAĆAJNOG ZNAKA
ŠIFRA ZNAKA
DIMENZIJE ZNAKA
KLASA RETROREFLEKSIJE ZNAKA
HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA
bijela boja

UKLAPANJE POSTOJEĆE STANJE

Eventualnu izgradnju/nastavak biciklističke staze potrebno je uključiti na ovaj projekat

dio projekta bulevara Veljka Vlahovića, koriguvati im pozicije u skladu sa ovim projektom

strelice ponoviti 2 puta na međusobnom rastojanju 25m. Postojeće strelice koje ne odgovaraju projektovanim brisati.

postaviti ga posle zadnjeg para strelica

postaviti na 150m od kružnog toka

na oko 30m od kružnog toka

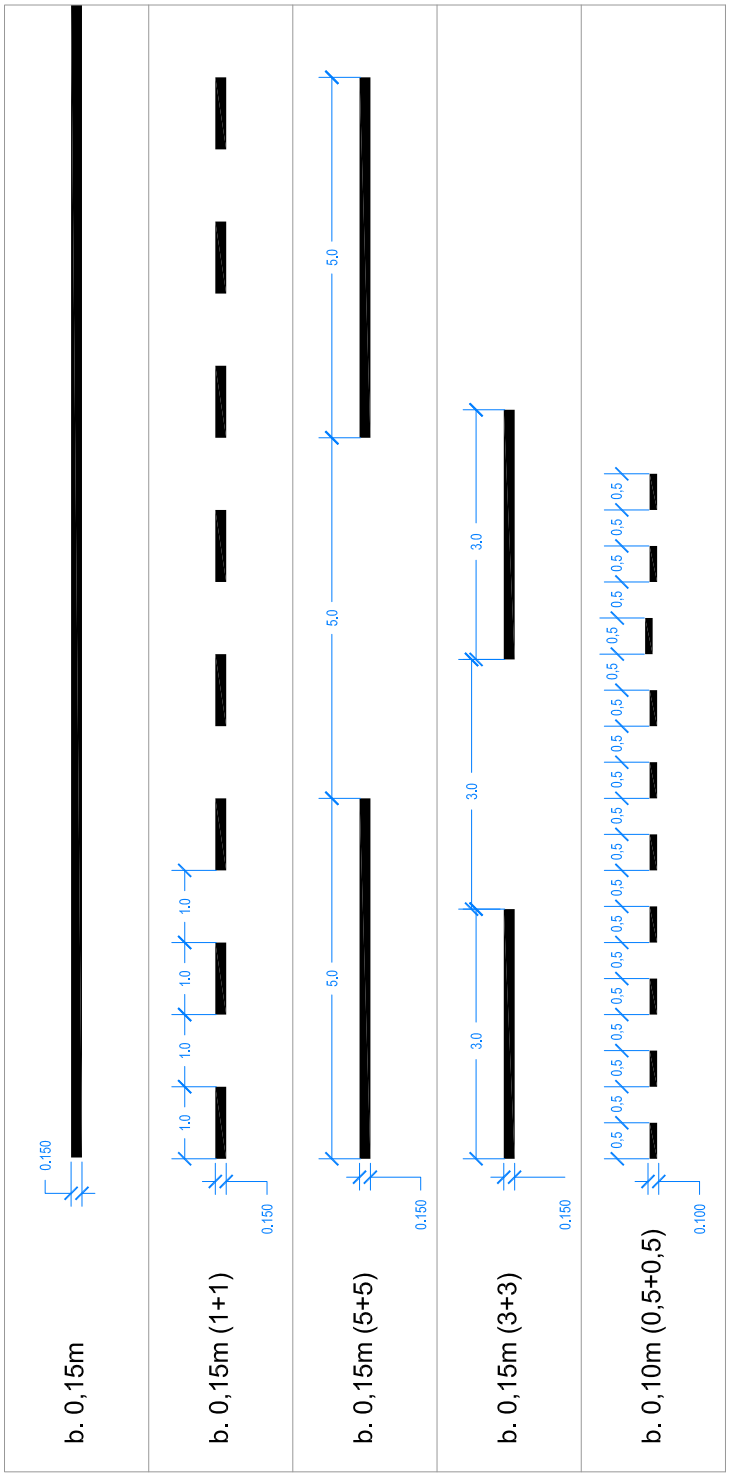
na oko 60m od kružnog toka

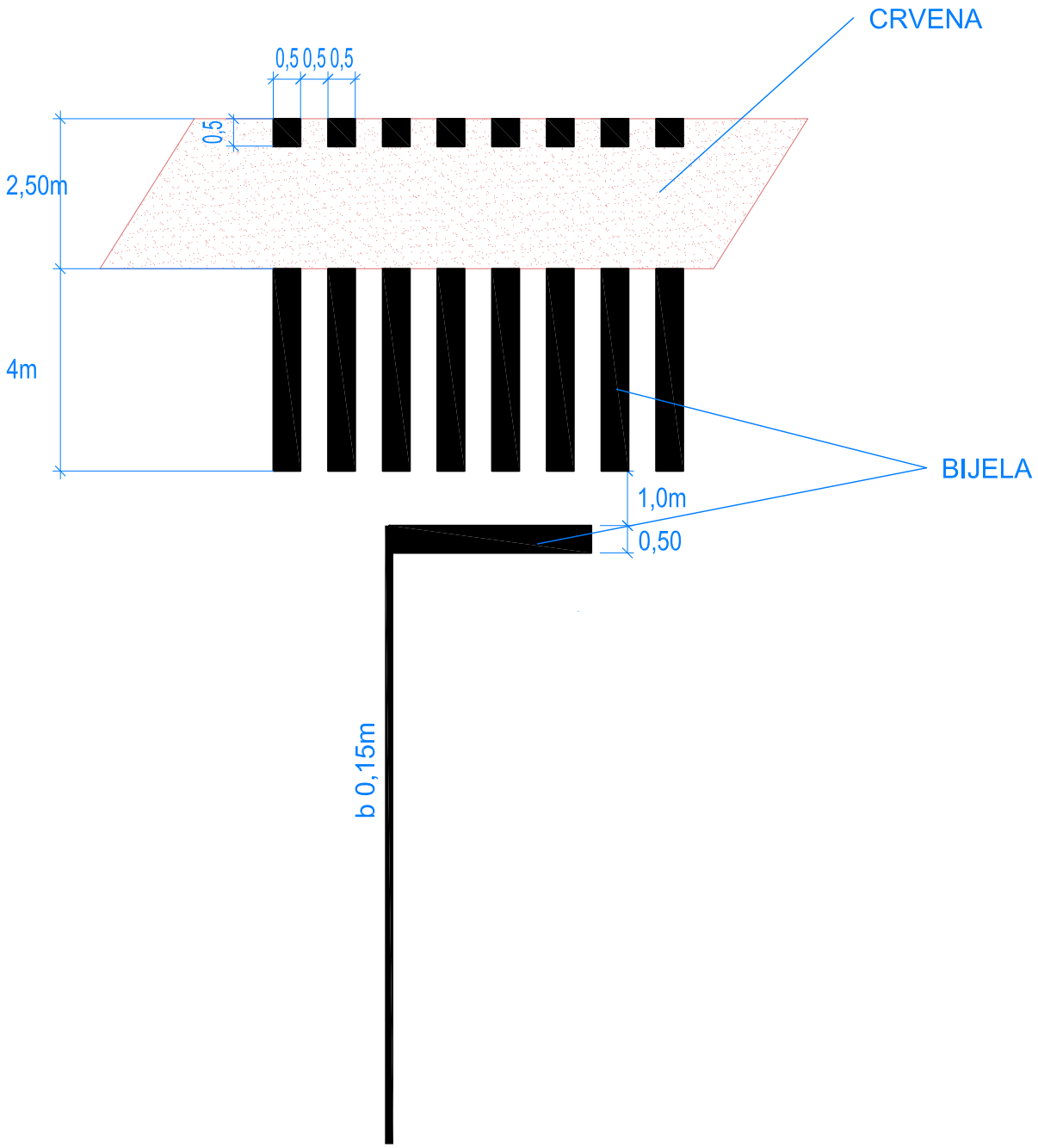
UKLAPANJE POSTOJEĆE STANJE

UKLAPANJE NA PROJEKTOVANO STANJE
PROJEKAT BULEVARA "7-7"
"VIA PROJECT" D.O.O.

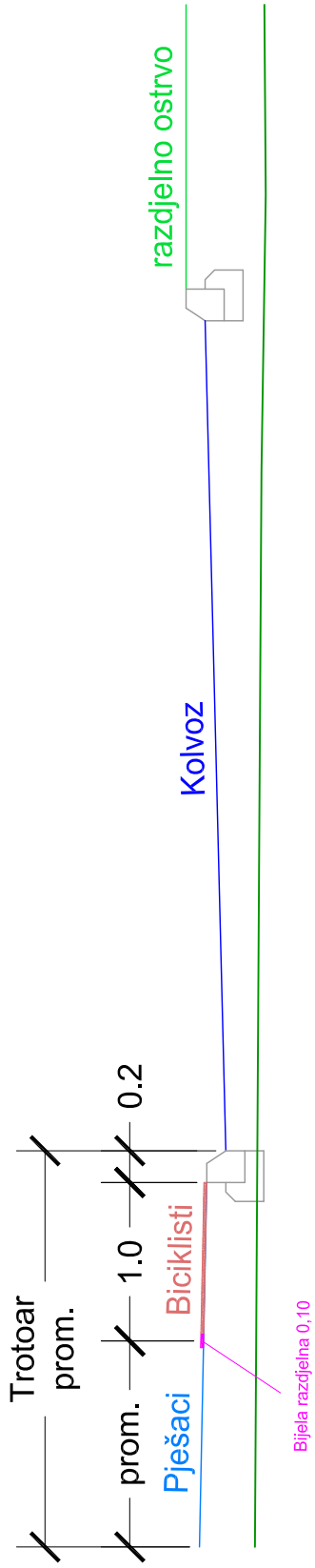
DETALJI

Dimenzije su date u m

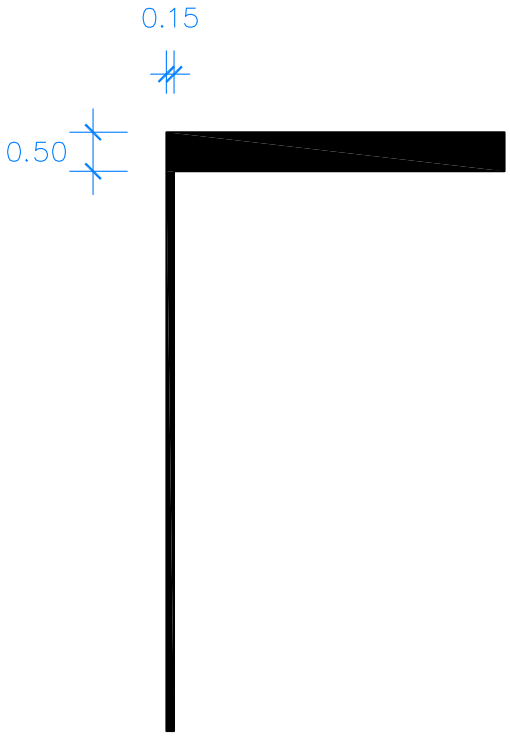




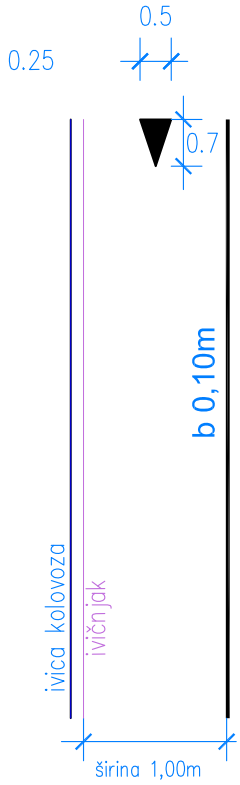
Dimenzije su date u m



Dimenzije su date u m

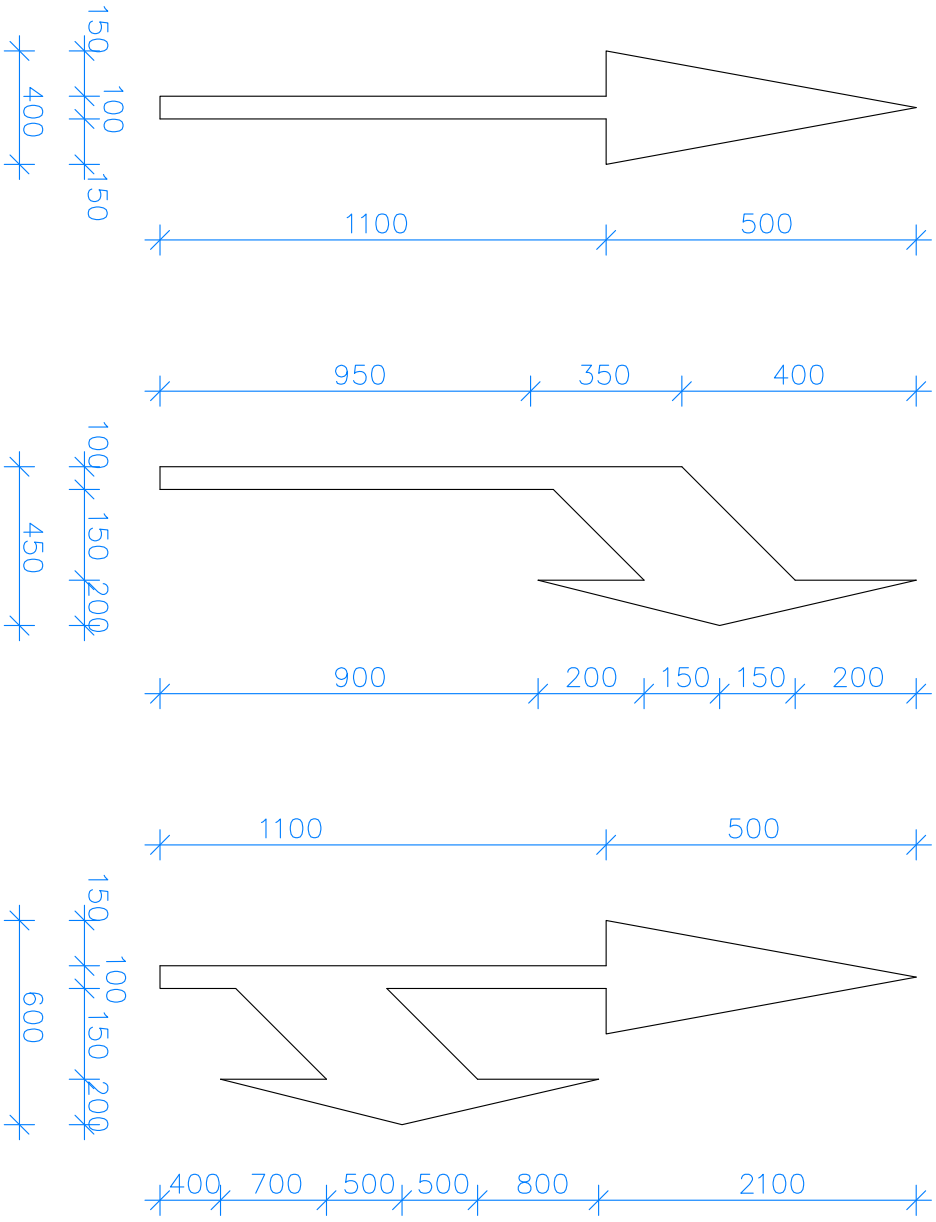


NEISPREKIDANA LINIJA ZAUSTAVLJANJA

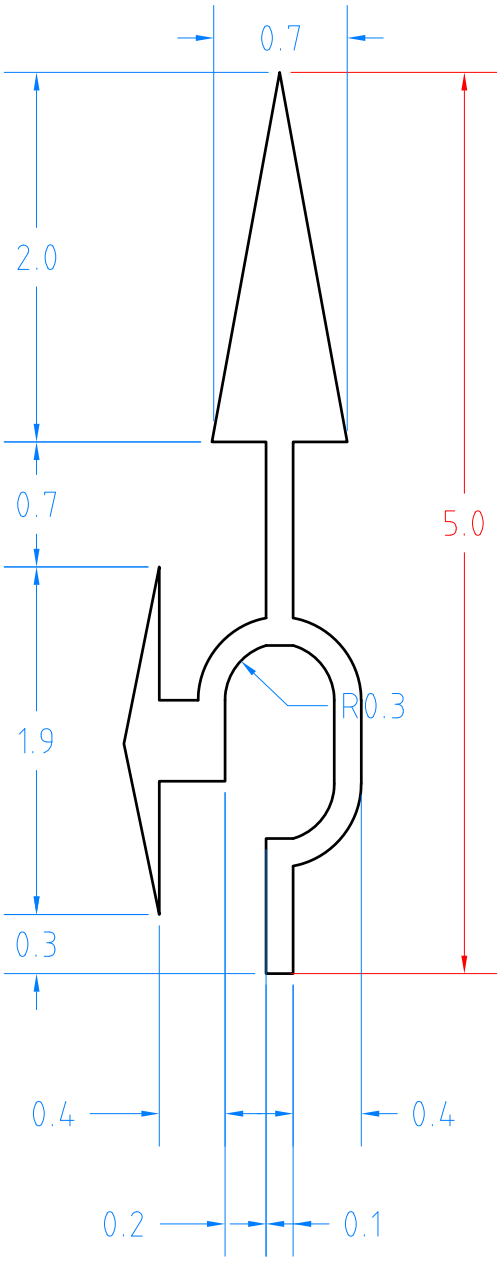


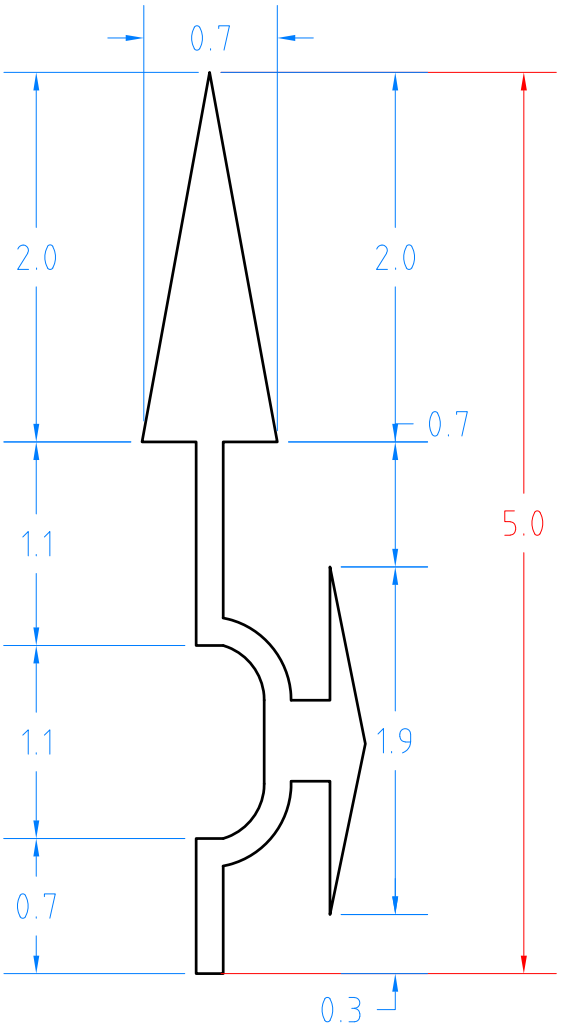
ISPREKIDANA LINIJA ZAUSTAVLJANJA
(na biciklističkoj stazi)

Dimenzije su date u m

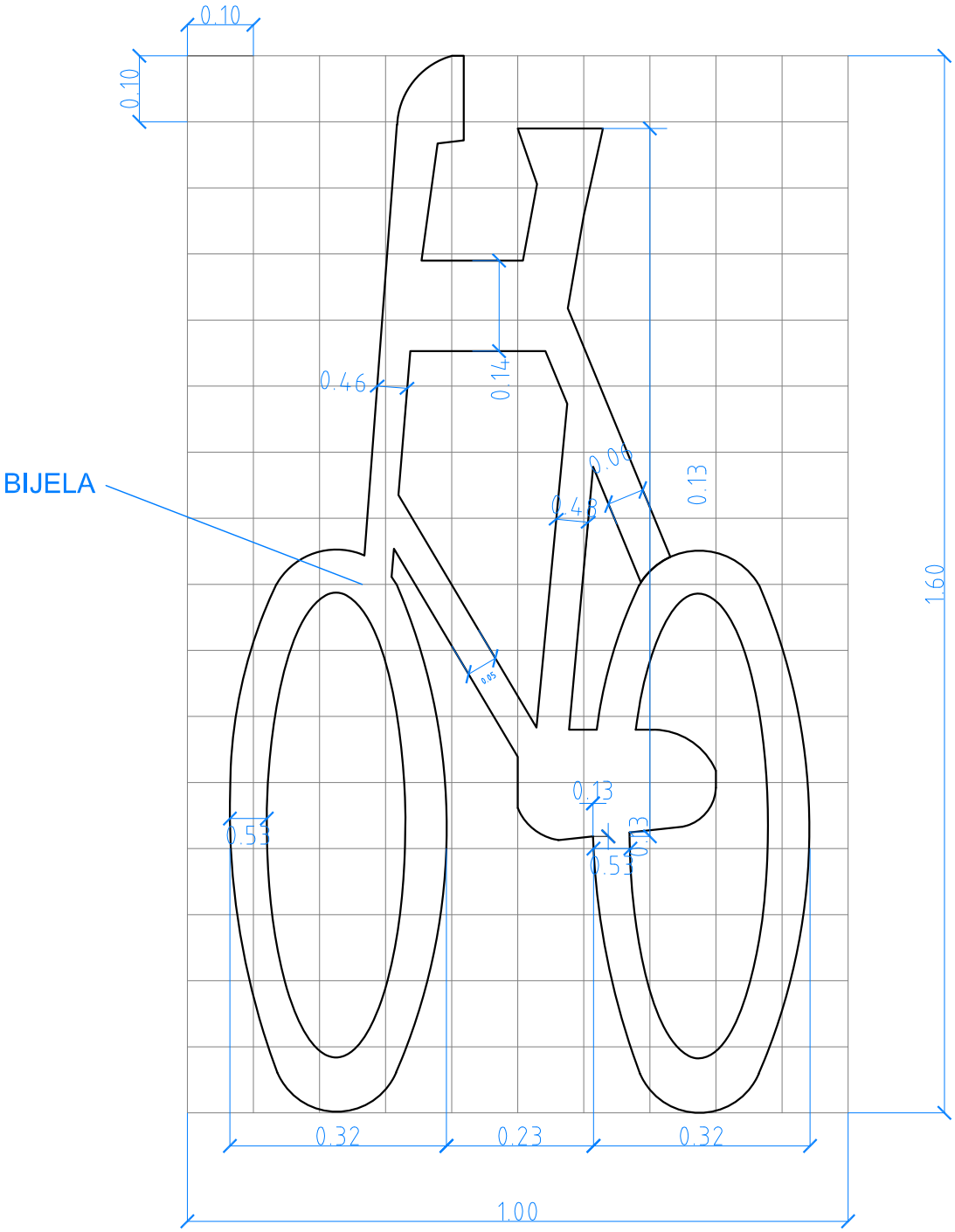


Dimenzije su date u m



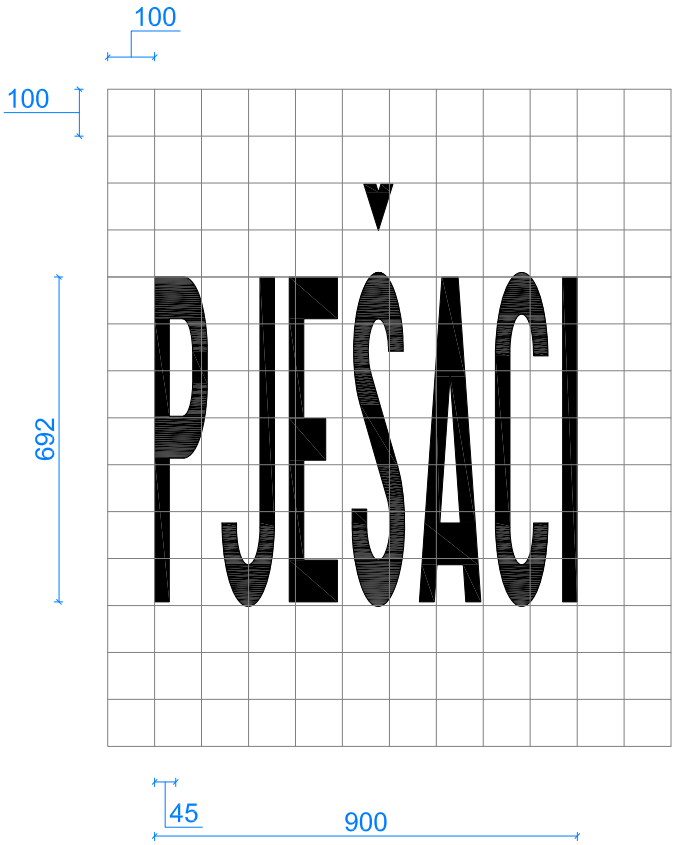


Dimenzije su date u m



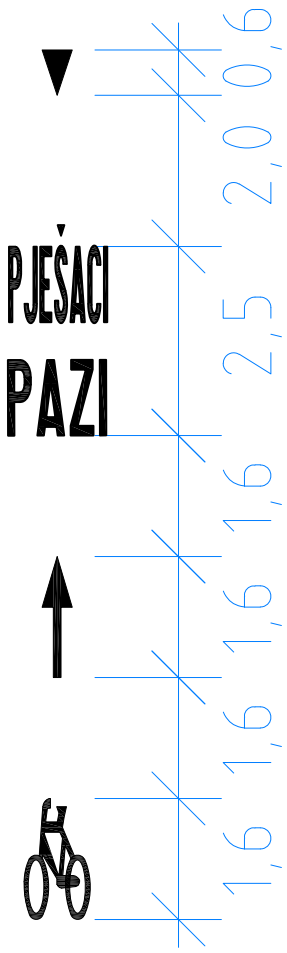
Dimenzije su date u m

Naziv:	Odgovorni inženjer:	Broj strane:
SINBOL BICIKLA NA KOLOVOZU	*Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.*	**23**



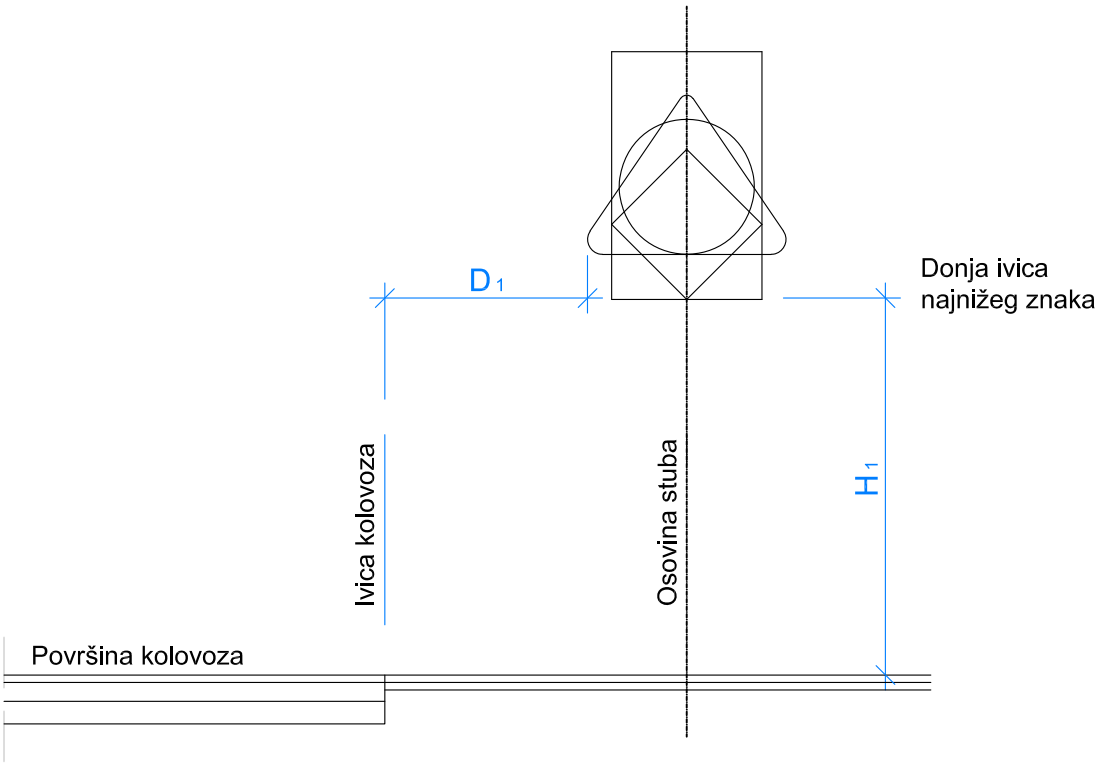


Dimenzije su date u mm



Dimenzije su date u m

DETALJ POSTAVLJANJA SAOBRAĆAJNOG ZNAKA
Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji



H *1 - Visina od površine kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka.*

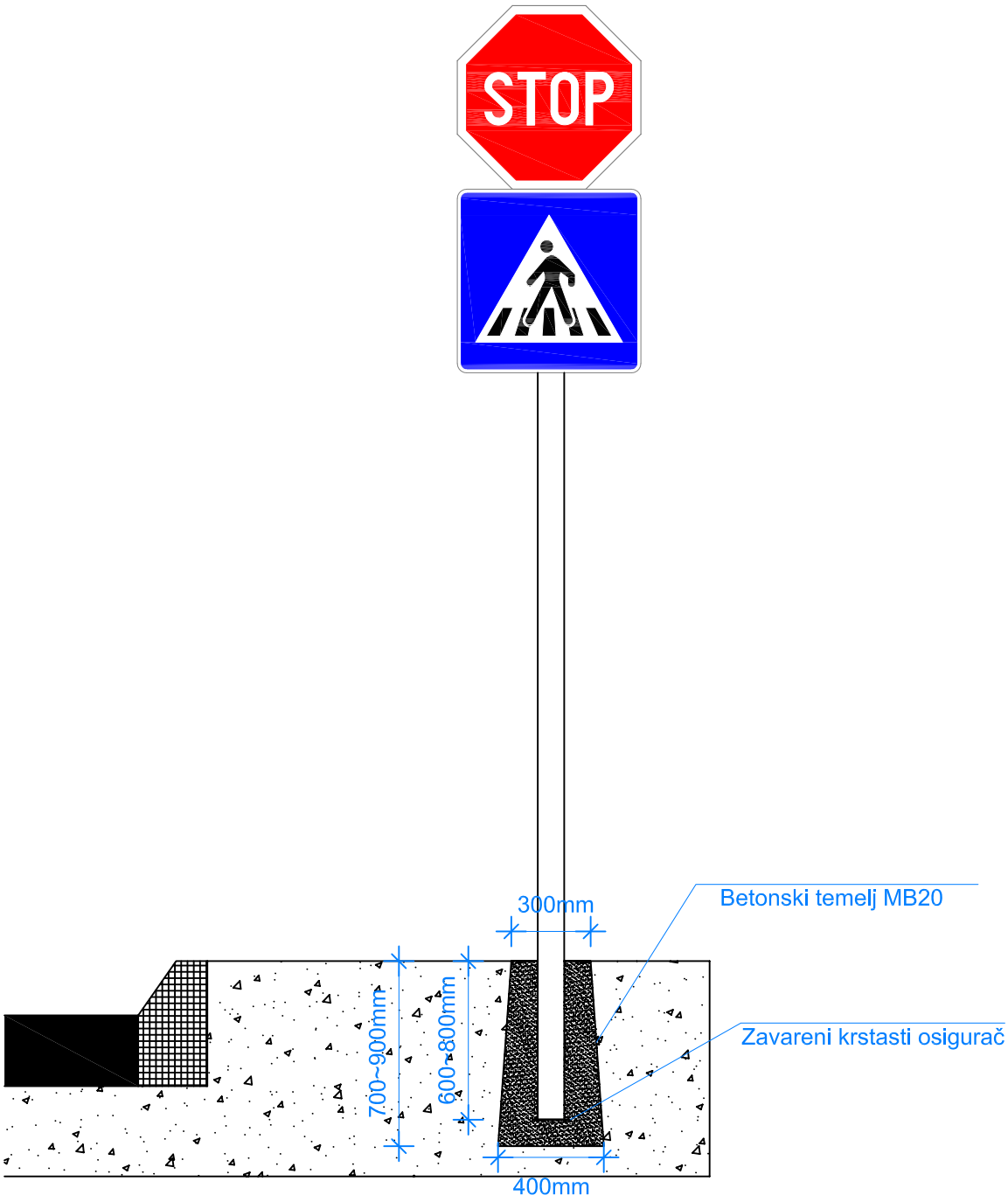
Ukoliko se saobraćajni znak postavlja na pješačkim površinama H 1= 2,20m.

Ukoliko se saobraćajni znak postavlja na putevima, raskrsnicama i u naselju, van pješačkih površina, zavisno od broja znakova, H 1= 1,20 do 1,40m.

D *1 - Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka*

Ukoliko se saobraćajni znak postavlja na pješačkim površinama D 1 = 0,30 do 1,50m.

Ukoliko se saobraćajni znak postavlja na putevima, raskrsnicama i u naselju, van pješačkih površina D 1 = 0,50 do 1,50m.


STOP
300mm
Betonski temelj MB20
Zavareni krstasti osigurač
700~900mm
600~800mm
400mm