OBRAZAC 12

Opština Budva
Broj: **01-426/25-2061/16**
Budva, 14.01. **2026. godine**

Na osnovu člana 143 stav 5 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list CG", br. 74/19, 3/23, 11/23 i 84/24), ovlašćeno lice Naručioca Opštine Budva, u postupku javne nabavke po tenderskoj dokumentaciji za otvoreni postupak javne nabavke za nabavku specijalnog vozilo za gašenje požara sa platformom autoljestve i radno specijalnom korpom, broj: 01-426/25-2061/4 od 09.10.2025. godine, postupajući po Rješenju Komisije za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki, broj: UP.0907-377/2025 od 30.01.2026. godine, na prijedlog Komisije za sprovođenje postupka javne nabavke, donosi

ODLUKA
O IZBORU NAJPOVOLJNIJE PONUDE

U postupku javne nabavke po tenderskoj dokumentaciji za otvoreni postupak javne nabavke za nabavku **specijalnog vozilo za gašenje požara sa platformom autoljestve i radno specijalnom korpom**, broj: 01-426/25-2061/4 od 09.10.2025. godine (šifra postupka na ESJN-u 101155):

1) Ponuda ponuđača **"VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA**, dostavljena putem ESJN-a pod šifrom: 143944 dana 9.11.2025.godine u 20:38 časova je ispravna i vrednovana kao prvorangirana.
2) Ponuda ponuđača **HORTULEX DOO ZA PROIZVODNJU I TRGOVINU SUBOTICA** koja je dostavljena putem ESJN-a pod šifrom: 144536 dana 8.11.2025. godine u 16:33 časova je neispravna u skladu sa članom 133 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG", br. 74/19, 3/23, 11/23 i 84/24).

OBRAZLOŽENJE

1. Podaci o naručiocu

Naziv naručioca	Opština Budva
Ovlašćeno lice naručioca	Nikola Jovanović, predsjednik
Kontakt osoba	Jelena Sedlić, službenica za javne nabavke
Adresa	Trg Sunca broj 3
Grad	Budva
Poštanski broj	85310
Identifikacioni broj	02005409

2. Podaci o postupku javne nabavke

Broj tenderske dokumentacije	01-426/25-2061/4 od 09.10.2025. godine
Vrsta postupka	Otvoreni postupak
Vrsta predmeta	Robe
Opis predmeta nabavke	**Specijalno vozilo za gašenje požara sa platformom autoljestve i radno specijalnom korpom**
Šifra postupka	**#101155**
CPV šifra	35111000 - Oprema za vatrogasne službe 42900000 - Razne opšte i mašine za posebne namjene
Predmet javne nabavke se nabavlja	U cjelini
Procijenjena vrijednost javne nabavke u cjelini	1.400.000,00 EUR

3. Podaci o podnesenim inicijalnim/konačnim ponudama[1]

Naziv ponuđača	Šifra ponude	Datum i vrijeme podnošenja
"VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA	143944	9.11.2025. godine u 20:38 časova
HORTULEX DOO ZA PROIZVODNJU I TRGOVINU SUBOTICA	144536	8.11.2025. godine u 16:33 časova

4. Podaci o podnesenim ponudama koje nijesu otvorene, sa razlozima neotvaranja

Nema.

5. Podaci o kandidatima/ponuđačima koji su isključeni iz postupaka javne nabavke iz razloga navedenih u Obavještenju o isključenju broj _____ od dana_____

Nije primjenljivo.

6. Podaci o ponudama koje su neispravne sa razlozima neispravnosti:

Ponuda ponuđača "HORTULEX" DOO ZA PROIZVODNJU I TRGOVINU SUBOTICA.

Ponuđač HORTULEX DOO ZA PROIZVODNJU I TRGOVINU SUBOTICA podnio je samostalnu, putem ESJN-a pod šifrom 144536, dana 8.11.2025. godine u 16:33 časova.

U skladu sa članom 134 stav 1 Zakona o javnim nabavkama, Komisija za sporovođenje postupka javne nabavke je, nakon otvaranja ponuda, izvršila pregled i ocjenu, ponude, bez prisustva ovlašćenih predstavnika ponuđača, u smislu člana 134 stav 2 i 3 Zakona o javnim nabavkama, kako slijedi:

[1] Ukoliko je primjenjivo

Uvidim u dostavljenu ponudu Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je konstatovala da su uz ponudu dostavljeni svi dokazi iz člana 120 stav 16 Zakona o javnim nabavkama, koji su zahtjevani predmetnom Tenderskom dokumetacijom i to: Izjavu privrednog subjekta, garancija ponude, dokazi za vrednovanje ponude, dokazi za ispunjenost drugih uslova predviđenih tenderskom dokumetacijom, a koji nisu obuhvaćeni izjavom privrednog subjekta.

Ponuđač je u ponudi dostavio skeniranu kopiju orginala Garancije ponude broj: 265-60-21239-89 od 30.10.2025. godine, izdatu od strane Raiffeisen banke a.d Beograd, koja važi od 29.10.2025. godine do 18.02.2026. godine, na iznos od 28.000,00 eura. U garanciji je navedeno da je bezuslovna, neopoziva, plativa na prvi poziv i da će se aktivirati ako: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci ili okvirni sporazum. Originalnu garanciju je dostavio neposredno, na pisarnici Opštine Budva, koja je zavedena pod brojem: 16-426/25-296/1, dana 10.11.2025. godine u 8:34 časova.
Na koverti u kojoj je dostavljena garancija ponude navedene su adresa naručioca i ponuđača, broj i naziv tenderske dokumetacije predmetnog postupka i garancija ponude sa naznakom "ne otvaraj prije roka za otvaranje ponude", što je u skladu sa tenderskom dokumetacijom.

Shodno navedenom, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je konstatovala da je garancija ponude dostavljena na način predviđen tenderskom dokumetacijom u skladu sa Članom 122 stav 3, 4 i 5 Zakona o javnim nabavkama, kao i da je garancija ponude izdata na traženi iznos i da je ispravna.

Privredni subjekat „HORTULEX" DOO ZA PROIZVODNJU I TRGOVINU SUBOTICA je u ponudi dostavio Izjavu privrednog subjekta na obrascu koji propisuje Ministartsvo u elektronskom obliku u skladu sa Pravilnikom o obrascu izjave privrednog subjekta "Službeni list Crne Gore, broj 114/2024 od 29.11.2024. god.", odnosno ista je verifikovana elektronskim potpisom od strane ovlašćenog lica privrednog subjekta.

Izjava privrednog subjekta „HORTULEX" DOO ZA PROIZVODNJU I TRGOVINU SUBOTICA:

- Privredni subjekat se u Izjavi privrednog subjekta izjasnio da privredni subjekat i izvršni direktor privrednog subjekta nisu osuđeni pravosnažnom presudom za neko od krivičnih djela sa obilježjima iz člana 99 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama.
- Privredni subjekat se u Izjavi privrednog subjekta izjasnio da je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje u Crnoj Gori ili u zemlji u kojoj ima sjedište.
- Privredni subjekat se u izjavi privrednog subjekta izjasnio da privredni subjekat nije vršio neprimjeren uticaj na način propisan članom 38 stav 2 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama (neposredno ili posredno dao, ponudio, obećao ili na drugi način stavio u izgled poklon ili drugu korist službeniku za javne nabavke, članu komisije za sprovođenje postupka javne nabavke, licu koje je učestvovalo u pripremi tenderske dokumentacije, licu koje učestvuje u planiranju nabavke ili drugom licu, sa ciljem da sazna povjerljive informacije ili da utiče na postupanje naručioca.
- Privredni subjekat se u izjavi privrednog subjekta izjasnio da nema u skladu sa članom 41 stav 1 tačka 2 Zakona o javnim nabavkama, ovlašćeno lice privrednog subjekta: - ima vlasnički udio ili akcije naručioca u iznosu većem od 2,5% vrijednosti kapitala ili - je sa predstavnikom naručioca bračni ili vanbračni drug, bez obzira da li zajednica i dalje postoji, srodnik u pravoj liniji ili u pobočnoj liniji do četvrtog stepena, tazbinskoj do drugog stepena ili kao usvojilac ili usvojenik.
- Privredni subjekat se u izjavi privrednog subjekta izjasnio da privredni subjekat nije:
  a) u skladu sa članom 42 Zakona o javnim nabavkama: izradio ili učestvovao u izradi tehničke dokumentacije ili vršio reviziju tehničke dokumentacije koja se koristi za izradu tehničke specifikacije u tenderskoj dokumentaciji ili dokumentacije po kojoj se realizuje ugovor o javnoj nabavci za izvođenje radova i/ili vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova
  b) ovlašćeno lice ili stručno lice privrednog subjekta učestvovalo u izradi ili reviziji tehničke dokumentacije, koja se koristi za izradu tehničke specifikacije u tenderskoj dokumentaciji ili dokumentacije po kojoj se realizuje ugovor o javnoj nabavci za izvođenje radova i/ili vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova.

c) lice koje je učestvovalo u tehničkim konsultacijama ili davanju tehničkih savjeta naručiocu u postupku javne nabavke za izvođenje radova i/ili vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova.

- Privredni subjekat se u Izjavi privrednog subjekta izjasnio da je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište, i naveo da se radi o Agenciji za privredne registre Republike Srbije, navodeći web adresu: https: //pretraga.apr.gov.rs/detail.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke konstatuje da je izjava privrednog subjekta pravilno sačinjena i da sadrže sve potrebne informacije i podatke.
Shodno sadržaju Izjave privrednog subjekta, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke konstatuje da ne postoji osnov za isključenje ponuđača iz postupka javne nabavke shodno članu 108 i 110 Zakona o javnim nabavkama.

Ponuđač je u u svojoj ponudi dostavio sledeće dokaze o ispunjenosti drugih uslova predviđenih tenderskom dokumetacijom, a koji nisu obuhvaćeni izjavom privrednog subjekta:

- Izjava Hortulexa od 05.11.2025. da je garantni rok na kompletno isporučeno vozilo i opremu 24 mjeseca.
- Ovlašćenje od 13.08.2025. kojim DEWACO M doo,kao ovlašceni zastupnik na teritoriji Crne Gore za vozila marke MAN potvrđuje da preduzeće Hortulex doo može ponuditi osnovno vozilo (šasiju) marke MAN u predmetnom postupku.
- Potvrda MAN Truck & Bus SE Minhen od 11.07.2019. potvrđuje da je DEWACO doo, je ovlašćen da usluge i prodaju.. MAN kamiona, MAN autobusa, MAN šasija...na tržištu Republika Srbija i Crne Gore.
- Ovlašćenje od 07.11.2025. kojim HHOROSZCOOP kao službeni predstavnik kompanije MAGIRUS GmbH izjavljuje da je kompanija HORTULEX doo njihov partner te da im pomažu u ponudi proizvoda Magirus okretne ljestve na tenderu. HOROSZCOOP takođe izjavljuje da ce pomoći partneru pružajući stručnu podršku kao i 8-satnu obuku.
- Ovlašćenje proizvođača Magirus GmbH od 07.11.2025. kojim potvrđuje da je Horoszcoop doo ovlašćeni prodajni i servisni predstavnik u Mađarskoj, Srbiji i Crnoj Gori za prodaju i servisiranje cijelog asortimana Magirusa.
- Izjava Hortulexa od 05.11.2025. god. za javnu nabavku Specijalnim vozilom za gasenje pozara sa platformom autoljesteve i radno specijalnom korpom, kojom pod punom materijalnom i moralnom odgovornošću izjavljuju da ce prilikom isporuke vozila izvršiti obuku za sigiuran rad sa vozilom u trajanju od 8 sati te da ce nakon 15- 20 dana doci u prostorije Službe zaštite i spašavanja i ponovo proći sve eventualne nejasnoće i pitanja u vezi vozila.
- Izjava Hortulexa od 05.11.2025. god. da u predmetnom postupku ukupnoj cijeni njihove ponude su uračunati svi troškovi transporta, carinski troškovi, špedicije i homologacije predmetne robe.
- Tehničko rješenje,brošura i opis vozila za TGM18.320 4x2 BL CH.
- Tehnički nacrt vozila.
- Izvještaj o testiranju ljestvenika po standardu EN 14043: DLA(K) 42 CS AS
- Dijagram ljestvenika M42L-AS RC500.
- Tehnički nacrti ljestvenika
- Tehnički opis i brošura Magirus okretnih lestvi M42L-AS prema EN 1846 i DIN EN 14043.
- Tehničke karakteristike crijeva za gašenje požara.
- Izjava MAN Truck & Bus SE od 07.11.2025. kojom potvrđuju da ponuđeno vozilo ,model MAN TGM 18.320 4x2 BL EURO 6 ispunjava minimalne tehnicke specifikacije iz tenderske dokumentacije.
- Motorna testera za šumarstvo katalog sa EU izjavom o usaglašenosti.
- Izjava od 07.11.2025. god kojom Magirus GmbH potvrđuje da je HOROSZCOOP DOO sa sjedištem u Mađarskoj, koje zastupa Dr. Csaba Arpad Orosz, generalni direktor, ovlašćeni prodajni i servisni predstavnik u Mađarskoj, Srbiji i Crnoj Gori za prodaju i servisiranje cijelog asortimana Magirusa.

- Sertifikat EU o ispitivanju tipa prema Modulu B stav 6.1 Uredbe o osobnoj zaštitnoj opremi (LZO) Uredba (EU) 2016/425...proizvod: Uređaji za zaštitu disajnih puteva samostalni aparati za disanje sa otvorenom cirkulacijom komprimiranog vazuha sa maskom za cijelo lice, proizvođača Draeger Safety UK limited .
- Sertifikat Vatrogasne službe za grad Berlin o ispitivanju sigurnosnog jastuka, datum ispitivanja 30.08.2010.god.
- Tehničke karakteristike, opis vatrogasnog crijeva gumiranog spolja i unutra.
- Ručna lampa visokog inteziteta sa punjivom baterijom ATEX ZO /20, proizvođača ADALIT PROFESIONAL SAFETY TORCHES .
- Izjava o usaglašenosti sa EU za proizvod maska za cijelo lice FPS 700 p, izdata od strane DEKRA EXAM GmbH Bochum.
- Sertifikat br. 5692 A /05/29 PSA o EC ispitivanju, naziv prema DIN /EN standardu: maske za cijelo lice DIN EN 136 CL3, izdato od EXAM, kao i dopuna sertifika i anexi.
- Sertifikat o EU tipa – tip proizvoda, opis proizvoda: Boca sa vazduhom za disanje, projektni standard: EN12245:2009 zaključno sa izmjenom i dopunom.
- Izjava o usaglašenosti kojim DONGES GmbH & Co potvrđuju da su sledeći artikli proizvedeni u skladu sa navedenim DIN ili EN standardima (Artikal br. 201001 Vatrogasna sekira, Artikal br. 201005 Vatrogasna sekira, Artikal br. 201009 Vatrogasna sekira)
- Katalog i tehničke karakteristike rezervoara, kanistera za gorivo.
- Izjava o usaglašenosti od 11.12.2020. u skladu sa Direktivom o mašinama 2006/42/EZ kojom Magirus GmbH , Njemačka izjavljuje da nadogradnja za automatske rotirajuće merdevine za vatrogasnu, model: M42L-AS (tlcc 42).
- Sertifikat o ispitivanju br. ZPC 10012-1 vatrogasnih cijevi od strane Centralnog centra za ispitivanje vatrogasnih cijevi kojim se potvrđuje da je vatrogasna cijev ispunila propisane uslove standarda DIN 14811:2008-01, KLASA 3.
- Aparat pod stalnim tlakom P9+, proivođača Pastor i Uvjerenje od 28.03.2023. od strane PASTORT vornice vatrogasnih aparata d.d. HR kojim se potvrđuje da su aparati izrađeni u skladu sa zahtjevima pravila Hrvatskih normi HRN Z.C2.020 i HRN Z.C.022,Evropskih normi EN3-7 i EN3-8 te direktive PED 2014/68/EU.
- Katalog za gasilsa oprema proizvođača JMW Fire doo Šentrupert.
- Izjava o usklađenosti kojom JMW Fire doo tvrdi da je proizvod RAZDELNIK B/CBC SA RUČICOM u skladu sa zahtjevima DIN standarda 14355.
- Katalog za Aparat za disanje.
- Tehnički podaci i opis za cilindare za disanje sa komprimovanim vazduhom, proizvođača Drägerwerk AG & Co. KGaA Njemačka.
- Brošura sa tehničkim karakteristikama i opisom za sigurnosnog jastuka.
- Brošura sa tehničkim karakteristikama i opisom za korito nosila sa spinalnom daskom.
- Izjava HORTULEX-a od 05.11.2025. za predmetnu javnu nabavku kojom pod punom pravnom, materijalnom i moralnom odgovornošću izjavljuju da ce osigurati redovno održavanje nadogradnje vozila kod ovlašćenog servisera ponuđenog proizvoda.
- Sertifikat o ispitivanju br. ZPC 10012-1 Centralnog centra za ispitivanje vatrogasnih cijevi kojim se potvrđuje da je vatrogasna cijev proizvedena proizvedena od strane privrednog društva Ohrdrufer Schlauchweberei Eschbach GmbH Njemačka, ispunila propisane uslove standarda DIN 14811 : 2008-01, klasa 3.
- Teh, karakteristike i opis vatrogasne sjekire DIN 7294 .

Finasijski dio ponude:

Tehničke karakteristike vozila i opreme koje je naručilac zahtjevao tenderskom dokumetacijom	**Tehničke karakteristike ponuđenog vozila i opreme**	**Ispunjeno DA, neispunjeno NE**
1. **Opis:** Nabavka vatrogasnog vozila - auto ljestva **Bitne karakteristike predmeta nabavke:** Opšte: Osnovna svrha vatrogasnih auto ljestvi je spašavanje osoba od opasnih situacija na visini, ali može se koristiti i za gašenje požara na visini kao i za tehničke intervencije. Vatrogasno vozilo-autoljestve moraju zadovoljavati sljedeće standarde : • EN 1846-1-2-3, DIN EN ISO 12100, DIN EN ISO 14120, DIN EN 60204-1, DIN EN ISO 4413, DIN EN ISO 13857, DIN EN 349, EN 14043, kao i Mašinsku Direktivu 2006/42/EC, te EMC Direktivu u skladu sa 2014/30/EU ili ekvivalent. Fabričko vatrogasno podvozje s kabinom (FF) – firefighting: Šasija : Nova, proizvodnje minimalno 2025. godine.Šasija mora biti opremljena u skladu sa Direktivom EU vezanu uz paket opštih sigurnosnih propisa (GSR – General Safety Regulations), pa teretna vozila u obveznoj opremi moraju sadržati sljedeće: · Sistem nadzora pritiska u gumama,Upozorenje o držanju volana,Upozorenje na sudar pješaka i/ili biciklista, Pomoćnik za okretanje (obje strane), Pomoćnik za vožnju unazad, Tempomat brzine , Imobilizator-senzor osjetljiv na alkohol "Motor: min. EURO 6, dizel motor, s direktnim ubriz. goriva i turbo punjačem.;Snaga motora: min. 220 kW, 320 KS.;Rezervoar goriva: min. 140 litara.;Hlađenje: Vodeno;Napon: 24 V;Mjenjač: automatski, min. 8 brzina;Broj osovina: 2;Broj točkova: 6 (2 točka naprijed i pozadi dvostruki točkovi);Rezervni točak: minimalno 1;Pogon: 4 x 2, s blokadom diferencijala na pogonskoj osovini, tempomat.;Međuosovinski razmak: 4.800 – 5.800 mm;Transportna visina: max. 3600 mm;Transportna dužina: od 11.000 – 11.800 mm;Max. dozvoljena masa: max. 18 t;Točkovi: Čelični naplatci, gume M+S prema proizvođačkoj specifikaciji, min dim: 305/70 R22,5;Prednji branik: Čelični-bojan u bijelo (RAL9010);Kočnice: Automatski gravitacijski ventil za kočnice na prednjoj i zadnjoj osovini, disk kočnice na prvoj i zadnjoj osovini, ABS 3-kanalni - potpuno	Specijalno vozilo za gašenje požara sa platformom autoljestve i radno specijalnom korpom -MAN TGM 18.320 4X2 BL CH EURO 6 + NADOGRADNJA MAGIRUS M42L-AS Osnovna svrha vatrogasnih auto ljestvi je spašavanje osoba od opasnih situacija na visini, ali može se koristiti i za gašenje požara na visini kao i za tehničke intervencije. Vatrogasno vozilo-autoljestve zadovoljavaju sljedeće standarde : • EN 1846-1-2-3, DIN EN ISO 12100, DIN EN ISO 14120, DIN EN 60204-1, DIN EN ISO 4413, DIN EN ISO 13857, DIN EN 349, EN 14043, kao i Mašinsku Direktivu 2006/42/EC, te EMC Direktivu u skladu sa 2014/30/EU. Fabričko vatrogasno podvozje s kabinom (FF) – firefighting: Šasija : Nova, proizvodnje 2026. godine.Šasija je opremljena u skladu sa Direktivom EU vezanu uz paket opštih sigurnosnih propisa (GSR – General Safety Regulations), pa teretno vozilo u obveznoj opremi sadrži sljedeće: · Sistem nadzora pritiska u gumama,Upozorenje o držanju volana,Upozorenje na sudar pješaka i/ili biciklista, Pomoćnik za okretanje (obje strane), Pomoćnik za vožnju unazad, Tempomat brzine , Imobilizator-senzor osjetljiv na alkohol "Motor: EURO 6, dizel motor, s direktnim ubriz. goriva i turbo punjačem.;Snaga motora: 235 kW, 320 KS.;Rezervoar goriva: 140 litara.;Hlađenje: Vodeno;Napon: 24 V;Mjenjač: automatski, 8 brzina;Broj osovina: 2;Broj točkova: 6 (2 točka naprijed i pozadi dvostruki točkovi);Rezervni točak: 1;Pogon: 4 x 2, s blokadom diferencijala na pogonskoj osovini, tempomat.;Međuosovinski razmak: 5775 mm;Transportna visina: 3600 mm;Transportna dužina: 11.000 mm; dozvoljena masa: 18 t;Točkovi: Čelični naplatci, gume M+S prema proizvođačkoj	**NE**

automatski sistem kočenja, grijani vazdušni sušač, pneumatska kočnica motora.Sigurnost: Sigurnosni pojasevi na svim sjedištima bez zvučnog signala, vazdušni jastuk za vozača i suvozača, EPS sistem, pneumatski podesivo sjedište. Nasloni za glavu na svim sjedištima Dodatna oprema: Dodatna oprema u skladu sa zakonom o opremljenosti teretnih vozila na putevima.Vozilo mora biti opremljeno s priključkom za punjenje vazduha i održavanje kapaciteta baterije i kompletnog električnog sistema i el.opreme na vozilu. Održavanje i punjenje iz vanjskog izvora. Priključak se mora automatski isključiti pri pokretanju vozila.Start/stop sistem motora vozila na upravljačkim panelima u spasilačkoj korpi, na glavnom upravljačkom mjestu ljestvenika kao i na upravljačkim mjestima stabilizatora.Kompresor vazduha min. 360 ccm, svjetla za maglu naprijed+pozadi, dnevna LED svjetla, centralno zaključavanje, ABS+ASR+ESP, grijanji tank za AdBlue, generator 90A-24V, spoljašnja zaštita od sunca na prednjem vjetrobranskom staklu, klima uređaj, radio uređaj s USB, lanci za snijeg s automatskim podbacivanjem i sklapanjem, predgrijač filtera goriva, startanje u slučaju nužde preko NATO priključka s vanjske strane vozila. Kabina:Za posadu 1 + 2 (3), dimenzije i oprema kabine prilagođene podvozju i namjeni vozila. Kratka kabina s dvoja vrata. Standardna hidraulika za podizanje kabine, električni prozori, prednje ogledalo, višeugaoni retrovizor na suvozačevoj strani, retrovizor na strani suvozača, vanjska ogledala s grijačima, vanjska ogledala za mrtvi ugao, upravljač podesiv po visini i dubini, zvučno i termo izolovana, priprema za PTO s prekidačem, ograničenje brzine na 96 km/h, pretvarač napona 12/24V.Sjedišta:Vozačevo sjedište pneumatski podesivo. Sjedišta posade izrađena od materijala koji se lako čisti i održava (vještačka koža ili ekvivalent). Boja unutrašnjosti prema proizvođačevoj specifikaciji. Sva sjedišta su opremljena naslonima za glavu i pojasevima za vezanje.Armaturna ploča:Opremljena multifunkcionalnom kombinacijom armature tj., satom, pretvaračem napona 24V / 12V, upravljačka konzola s prekidačima za sve funkcije potrebene prilikom odlaska na intervenciju (sirene, rotaciona svjetla, paljenje/gašenje	specifikaciji, dim: 305/70 R22,5;Prednji branik: Čelični-bojan u bijelo (RAL9010);Kočnice: Automatski gravitacijski ventil za kočnice na prednjoj i zadnjoj osovini, disk kočnice na prvoj i zadnjoj osovini, ABS 3-kanalni - potpuno automatski sistem kočenja, grijani vazdušni sušač, pneumatska kočnica motora.Sigurnost: Sigurnosni pojasevi na svim sjedištima bez zvučnog signala, vazdušni jastuk za vozača i suvozača, EPS sistem, pneumatski podesivo sjedište. Nasloni za glavu na svim sjedištima Dodatna oprema: Dodatna oprema u skladu sa zakonom o opremljenosti teretnih vozila na putevima.Vozilo je opremljeno s priključkom za punjenje vazduha i održavanje kapaciteta baterije i kompletnog električnog sistema i el.opreme na vozilu. Održavanje i punjenje iz vanjskog izvora. Priključak se automatski isključuje pri pokretanju vozila.Start/stop sistem motora vozila na upravljačkim panelima u spasilačkoj korpi, na glavnom upravljačkom mjestu ljestvenika kao i na upravljačkim mjestima stabilizatora.Kompresor vazduha 360 ccm, svjetla za maglu naprijed+pozadi, dnevna LED svjetla, centralno zaključavanje, ABS+ASR+ESP, grijanji tank za AdBlue, generator 90A-24V, spoljašnja zaštita od sunca na prednjem vjetrobranskom staklu, klima uređaj, radio uređaj s USB, lanci za snijeg s automatskim podbacivanjem i sklapanjem, predgrijač filtera goriva, startanje u slučaju nužde preko NATO priključka s vanjske strane vozila. Kabina:Za posadu 1 + 2 (3), dimenzije i oprema kabine prilagođene podvozju i namjeni vozila. Kratka kabina s dvoja vrata. Standardna hidraulika za podizanje kabine, električni prozori, prednje ogledalo, višeugaoni retrovizor na suvozačevoj strani, retrovizor na strani suvozača, vanjska ogledala s grijačima, vanjska ogledala za mrtvi ugao, upravljač podesiv po visini i dubini, zvučno i termo izolovana, priprema za PTO s prekidačem,	

hidrulične pumpe, radna rasvjeta na vozilu i sl.). Na ploči se također nalazi LCD ekran u boji koji prikazuje sliku s kamere za vožnju u nazad. Boja:Kabina: Vatrogasna crvena RAL 3000;Nadgradnja: Vatrogasna crvena s bijelim ili žutim linijama i detaljima;Ljestvenici: Srebrno/sive boje (RAL 7035);Podvozje: Prema normama proizvođačaTočkovi: Srebrno/siva bojaBranici: Bijela boja RAL 9005;Blatobrani: Bijela boja RAL 9005;Oznake: Natpisi i oznake vozila će se usaglasiti s Naručiocem. Natpis VATROGASCI na prednjoj haubi i na zadnjem dijelu vozila kao i grbovi vatrogasne jedinice na vratima kabine.Dokumentacija Sva dokumentacija koja se isporučuje uz vozilo mora biti na nekom od jezika koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori. Podvozje: Dokumentacija od proizvođača Uputstva: 1 uputstvo za upotrebu;1 uputstvo za podmazivanje;1 uputstvo za održavanje; 1 servisna knjižica Uputstvo za upotrebu i održavanje na nekom od jezika koji su u službenoj upotrebi u Crnoj Gori." Nadgradnja: Dodatni zahtjevi: Komplet prve pomoći, osnovni alat za podvozje, podmetači za točkove-2 kom., na prednjem dijelu min. 2 kuke za vuču-vučne sile minimalno 15t, na zadnjem dijelu min. 2 kuke za vuču-vučne sile minimalno 15t, termalna zaštita podvozja i svih instalacija s donje strane, blokada zadnje osovine, zaštita od podlijetanja bočno i pozadi, ručna kočnica na prednjim i zadnjim točkovima. Izgled velikog rezervoara za opremu iza kabine izrađen od ukrasnih umjetnih masa (spojlera) koje prate liniju vozila, set zadnjih svjetala i LED bljeskalica su intergisani u ukrasne spojelre i zid zadnjeg dijela nadogradnje. LED osvjetljenje stepenica za ulaz u kabinu prilikom otvaranja vrata. Stepenice za penjanje na nadogradnju osvjetljene LED rasvjetnim trakama, krajnji rubovi svih gaznih površina osvjetljenji crvenom LED trakom. U kabini intergisani LCD ekran u boji na dohvat ruke vozaču preko kojeg se mogu nadzirati određene funkcije i opcije vezane uz podovzje i nadogradnju. Kontrola radnih funkcija na vozilu, kontrola i nadzor sigurnosnih sistema, motora, trenutne pozicije ljestvenika, opšte informacije o stanju vozila i nadogradnje za vrijeme rada s nadogradnjom i sl.). Kroz "menu" na LCD ekranu se upravlja min. sistemom	ograničenje brzine na 96 km/h, pretvarač napona 12/24V.Sjedišta:Vozačevo sjedište pneumatski podesivo. Sjedišta posade izrađena od materijala koji se lako čisti i održava (vještačka koža). Boja unutrašnjosti prema proizvođačevoj specifikaciji. Sva sjedišta su opremljena naslonima za glavu i pojasevima za vezanje.Armaturna ploča:Opremljena multifunkcionalnom kombinacijom armature tj., satom, pretvaračem napona 24V / 12V, upravljačka konzola s prekidačima za sve funkcije potrebene prilikom odlaska na intervenciju (sirene, rotaciona svjetla, paljenje/gašenje hidrulične pumpe, radna rasvjeta na vozilu i sl). Na ploči se također nalazi LCD ekran u boji koji prikazuje sliku s kamere za vožnju u nazad. Boja:Kabina: Vatrogasna crvena RAL 3000;Nadgradnja: Vatrogasna crvena s bijelim ili žutim linijama i detaljima;Ljestvenici: Srebrno/sive boje (RAL 7035);Podvozje: Prema normama proizvođačaTočkovi: Srebrno/siva bojaBranici: Bijela boja RAL 9010;Blatobrani: Bijela boja RAL 9010;Oznake: Natpisi i oznake vozila će se usaglasiti s Naručiocem. Natpis VATROGASCI na prednjoj haubi i na zadnjem dijelu vozila kao i grbovi vatrogasne jedinice na vratima kabine.Dokumentacija Sva dokumentacija koja se isporučuje uz vozilo će biti na nekom od jezika koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori. Podvozje: Dokumentacija od proizvođača Uputstva: 1 uputstvo za upotrebu;1 uputstvo za podmazivanje;1 uputstvo za održavanje; 1 servisna knjižica Uputstvo za upotrebu i održavanje na nekom od jezika koji su u službenoj upotrebi u Crnoj Gori." Nadgradnja: Dodatni zahtjevi: Komplet prve pomoći, osnovni alat za podvozje, podmetači za točkove-2 kom., na prednjem dijelu 2 kuke za vuču-vučne sile 15t, na zadnjem dijelu 2 kuke za vuču-vučne sile 15t, termalna zaštita podvozja i svih instalacija s donje strane, blokada zadnje osovine, zaštita od	

okretnog »dugmeta« jednostavnog i preglednog za korišćenje već odprije poznatog u auto industriji. Okretanjem u smjeru lijevo-desno ili pomicanjem upravljčke ručice naprijed / nazad / lijevo / desno, prolazi se kroz glavne menu-e i pomoćne pod menu-e zadanih funkcija. Jednostavno korišćenje u interventnim rukavicama i bez dodirnih dugmadi na samom LCD ekranu. Funkcija »pomoć« koja definiše i objašnjava svaku opciju i poziciju u sistemu vozila u glavnom menu, kao i pod menu-ima. Sistem izveden kao multifunkcionalno okretno dugme koje pritiskom odmah, jednostavno i nedvosmisleno potvrđuje odabranu opciju u sistemu. Dodatni displej s min. 6 direktnih funkcija po izboru Naručioca, smješten je na istoj upravljačkoj konzoli uz glavni upravljački sistem-sjedište na kupoli. Upravljački sistem ljestvenog sloga na poziciji sjedišta na kupoli, sastoji se minimalno od kombinacije jednog »joysticka« sa lijeve strane, a sa desne strane rukohvatom opremljenim sa dugmadima za upravljanje naprijed i sa strane rukohvata. Displej se sastoji od klasičnih dugmadi sa simbolom funkcije koje se izvršava aktivacijom okretnog dugmeta. Takvi dodatni displeji se takođe nalaze na upravljačkim mjestima (lijevom i desnom) za stabilizaciju vozila u zadnjem djelu nadogradnje kao i na glavnom upravljačkom sjedištu na okretnoj kupoli. Nadogradnja Osnovni tehnički podaci: Sve funkcije na vozilu i nadogradnji povezane su preko glavnog upravljačkog sistema CAN BUS (ili ekvivalent) koji se prikazuje preko LCD ekrana na upravljačkim konzoloma na kupoli glavnog upravljačkog sjedišta ljestvenika, na upravljačkom mjestu u spasilačkoj korpi kao i na LCD ekranu u kabini vozila. Sistem je izveden na način da je vrlo jednostavan za rukovanje, tako da su sve funkcije ilustrovane pomoću jednostavnih i shvatljivih simbola raspoređenih u glavne i sporedne pod menu-e. Noseća podšasija: Izvedena od lakih kovanih metala i pričvršćena na glavnu šasiju. Sistem za spašavanje s visina: Radna visina min. 42,0 m Visina poda spasilačke korpe mjereno od poda s maksimalno izvučenim ljestvenikom, postavljenim pod uglom minimalno 73 °, min. 40,0 m. Mogućnost ljestvi: Ukupno vrijeme pripreme, uključujući stabilizaciju vozila (maksimalno potporno rastezanje	podlijetanja bočno i pozadi, ručna kočnica na prednjim i zadnjim točkovima. Izgled velikog rezervoara za opremu iza kabine izrađen od ukrasnih umjetnih masa (spojlera) koje prate liniju vozila, set zadnjih svjetala i LED bljeskalica su intergisani u ukrasne spojelre i zid zadnjeg dijela nadogradnje. LED osvjetljenje stepenica za ulaz u kabinu prilikom otvaranja vrata. Stepenice za penjanje na nadogradnju osvjetljene LED rasvjetnim trakama, krajnji rubovi svih gaznih površina osvjetljenji crvenom LED trakom. U kabini intergisani LCD ekran u boji na dohvat ruke vozaču preko kojeg se mogu nadzirati određene funkcije i opcije vezane uz podovzje i nadogradnju. Kontrola radnih funkcija na vozilu, kontrola i nadzor sigurnosnih sistema, motora, trenutne pozicije ljestvenika, opšte informacije o stanju vozila i nadogradnje za vrijeme rada s nadogradnjom i). Kroz "menu" na LCD ekranu se upravlja sistemom okretnog »dugmeta« jednostavnog i preglednog za korišćenje već odprije poznatog u auto industriji. Okretanjem u smjeru lijevo-desno ili pomicanjem upravljčke ručice naprijed / nazad / lijevo / desno, prolazi se kroz glavne menu-e i pomoćne pod menu-e zadanih funkcija. Jednostavno korišćenje u interventnim rukavicama i bez dodirnih dugmadi na samom LCD ekranu. Funkcija »pomoć« koja definiše i objašnjava svaku opciju i poziciju u sistemu vozila u glavnom menu, kao i pod menu-ima. Sistem izveden kao multifunkcionalno okretno dugme koje pritiskom odmah, jednostavno i nedvosmisleno potvrđuje odabranu opciju u sistemu. Dodatni displej s 6 direktnih funkcija po izboru Naručioca, smješten je na istoj upravljačkoj konzoli uz glavni upravljački sistem-sjedište na kupoli. Upravljački sistem ljestvenog sloga na poziciji sjedišta na kupoli, sastoji se od kombinacije jednog »joysticka« sa lijeve strane, a sa desne strane rukohvatom opremljenim sa dugmadima za	

stabilizatora), kretanje korpe iz položaja za vožnju do najviše tačke spašavanja (maksimalna visina i maksimalni ugao nagiba) ne smije biti duže od 100 sekundi. - Ljestvenik bi se trebao sastojati min. od čeličnih elemenata, tj. ljestvenici moraju biti izrađeni od visokokvalitetnog profilnog čelika. - Rotacija kupole i ljestvenika je neograničena. - Kapacitet za spašavanje (bez korišišćenja monitora) minimalno 500 kg - Kapacitet za spašavanje (uz korišćenje monitora) minimalno 270 kg - Bočni doseg ljestvenika, izvučenim paralelno sa tlom i s korpom opterećenom sa 100 kg (jedna osoba) je min. 21,5 m (mjereno od središta vozila). - Doseg (nagib) ispod nivoa tla na kojem vozilo stoji s maksimalno ispruženim ljestevnikom i poravnatom zglobnom rukom i s priključenom korpom, najmanje -5 m. - Nagib izvučenog ljestevnika ispod nivoa tla s opterećenjem od 100 kg (jedna osoba), minimalno -17° (mjereno od središta vozila sa svim točkovima na terenu/podlozi bez naginjanja vozila). - S obje strane mogućnost podešavanja širine stabilizatora pojedinačno. - Transportna visina vozila maksimalno 3.600 mm. - Transportna dužina od 11.000 mm - 11.800 mm. - Transportna širina do 2,50 m - Najveća dopuštena masa vozila min. 18 tona. Prostori za opremu: Ergonomski oblikovani prostori, nosači i sidrišta trebaju biti dizajnirani za svu vatrogasnu i spasilačku opremu. U boksu iza vozačke kabine treba biti prostor za opremu u dimenzijama kabine u koji će biti ugrađeni veći komadi vatrogasne opreme kao (npr. nosač za nosila, izolacioni aparati i sl.) Prostori ispod vozne površine nadgradnje/podesta, ispred i iza zadnje osovine, takođe su namijenjeni za smještaj opreme. U tu svrhu trebaju biti postavljena minimalno po dva prostora (boksa) sa svake strane. Sve prostorije treba zatvoriti kliznim roletnama i osvijetliti LED svjetlima koja se pale-gase automatski prilikom otvaranja-zatvaranja roletni. Unutašnjost prostora za opremu obložena glatkim eloksiranim limom u sivoj boji. Roletne: Izrađene od kvalitetnog eloksiranog aluminija, otporne na vodu i prašinu od kojih štite opremu unutar spremišta. Opremljene bravama za zaključavanje i vanjskim polugama (letvama) za otvaranje-zatvaranje preko cijele širine roletne. Kad se bilo koja	upravljanje naprijed i sa strane rukohvata. Displej se sastoji od klasičnih dugmadi sa simbolom funkcije koje se izvršava aktivacijom okretnog dugmeta. Takvi dodatni displeji se takođe nalaze na upravljačkim mjestima (lijevom i desnom) za stabilizaciju vozila u zadnjem djelu nadogradnje kao i na glavnom upravljačkom sjedištu na okretnoj kupoli. Nadogradnja Osnovni tehnički podaci: Sve funkcije na vozilu i nadogradnji povezane su preko glavnog upravljačkog sistema CAN BUS koji se prikazuje preko LCD ekrana na upravljačkim konzoloma na kupoli glavnog upravljačkog sjedišta ljestvenika, na upravljačkom mjestu u spasilačkoj korpi kao i na LCD ekranu u kabini vozila. Sistem je izveden na način da je vrlo jednostavan za rukovanje, tako da su sve funkcije ilustrovane pomoću jednostavnih i shvatljivih simbola raspoređenih u glavne i sporedne pod menu-e. Noseća podšasija: Izvedena od lakih kovanih metala i pričvršćena na glavnu šasiju. Sistem za spašavanje s visina: Radna visina 42,0 m Visina poda spasilačke korpe mjereno od poda s maksimalno izvučenim ljestvenikom, postavljenim pod uglom minimalno 73 °, 40,0 m. Mogućnost ljestvi: Ukupno vrijeme pripreme, uključujući stabilizaciju vozila (maksimalno potporno rastezanje stabilizatora), kretanje korpe iz položaja za vožnju do najviše tačke spašavanja (maksimalna visina i maksimalni ugao nagiba) je 91 sekundi. - Ljestvenik se sastoji od čeličnih elemenata, tj. ljestvenici su izrađeni od visokokvalitetnog profilnog čelika. - Rotacija kupole i ljestvenika je neograničena. - Kapacitet za spašavanje (bez korišišćenja monitora) 500 kg - Kapacitet za spašavanje (uz korišćenje monitora) 270 kg - Bočni doseg ljestvenika, izvučenim paralelno sa tlom i s korpom opterećenom sa 100 kg (jedna osoba) je 21,6 m (mjereno od središta vozila). - Doseg (nagib) ispod nivoa tla na kojem vozilo stoji	

roletna otovori, u kabini će se pojaviti svjetlosno/zvučno upozorenje. Ljestvenik: Kompletan ljestvenik se sastoji od više elemenata. Ljestve moraju biti proizvedene od visokokvalitetnog profilnog čelika kako bi se postigla visina spašavanja min. 42 m. Broj ljestvenika je maksimalno 5. Boja treba biti višeslojna, obrađena na min. 180^{0}C postupkom kataforeze ili ekvivalentom. Prvi dio ljestvenika (gornji) treba biti izrađen iz dva dijela, preklopni gornji dio s montiranom korpom minimalne dužine 4,9 m, mora biti u stanju prevladati razne prepreke poput krovnih vrhova, galerija, terasa, električnih i telefonskih kablova i omogućiti pristup područjima ispod nivoa ljestvi. Pojedinačni segmenti ljestvenika se ne smiju izvlačiti istovremeno nego se minimalno prvo izvlači gornji (prvi) ljestvenik, a zatim ga slijede ostali. Ljestvenici se izvlače minimalno preko hidrauličkog vitla sa 2 čelične sajle a ljestvenici se podižu i spuštaju pomoću hidrauličkih cilinadara. U slučaju kvara vitla, mora biti omogućeno ručno spuštanje ili podizanje, kao i izvlačenje ili uvlačenje ljestvenika, a u slučaju puknuća jedne sajle, svo opterećenje preuzima druga i zadržava sve odabrane radnje. Presjeci izravnavanja između pojedinih ljestvi moraju se automatski sami poravnavati. Prečke ljestvenika moraju biti obloženi protivkliznom gumom i zaštićeni od temperaturnih promjena. Za vrijeme vožnje kompletan ljestvenik mora biti spremljen na poseban nosač iznad kabine vozila. Iz ovog položaja se ljestvenik može podići dok se svi ostali pokreti automatski isključuju. Sistem opremljen i opcijom automatskog spremanja ljestvenika na transportni položaj na nosač. Tokom rada ljestvenika, svi pokreti (podizanje, spuštanje, izvlačenje, preklapanje i okretanje) se automatski uspore ili zaustave kad ljestvenik dosegne svoj maksimum slobodnog postavljanja ili svoje krajnje ograničenje. Ako ljestve za vrijeme rada dođu u dodir s nekom preprekom, svi pokreti ljestve odmah se zaustavljaju. Ljestve moraju nesmetano raditi čak i kad se vozilo nalazi u nagibu, a kabina je okrenuta uzbrdo ili nizbrdo. Minimalni nagib rada koji uređaj omogućuje je 10^0 za kosine koje su uzdužne u odnosu na vozilo (naprijed/nazad) kao i za kosine koje djeluju bočno na vozilo	s maksimalno ispruženim ljestevnikom i poravnatom zglobnom rukom i s priključenom korpom, najmanje -5 m. - Nagib izvučenog ljestevnika ispod nivoa tla s opterećenjem od 100 kg (jedna osoba), minimalno -17° (mjereno od središta vozila sa svim točkovima na terenu/podlozi bez naginjanja vozila). - S obje strane mogućnost podešavanja širine stabilizatora pojedinačno. - Transportna visina vozila 3.600 mm. - Transportna dužina 11.000 mm. - Transportna širina 2,50 m - masa vozila 18 tona. Prostori za opremu: Ergonomski oblikovani prostori, nosači i sidrišta su dizajnirani za svu vatrogasnu i spasilačku opremu. U boksu iza vozačke kabine je prostor za opremu u dimenzijama kabine u koji će biti ugrađeni veći komadi vatrogasne opreme kao (npr. nosač za nosila, izolacioni aparati i sl.) Prostori ispod vozne površine nadgradnje/podesta, ispred i iza zadnje osovine, također su namijenjeni za smještaj opreme. U tu svrhu su postavljena po dva prostora (boksa) sa svake strane. Sve prostorije su zatvorene kliznim roletnama i osvijetliti LED svjetlima koja se pale-gase automatski prilikom otvaranja-zatvaranja roletni. Unutašnjost prostora za opremu obložena glatkim eloksiranim limom u sivoj boji. Roletne: Izrađene od kvalitetnog eloksiranog aluminija, otporne na vodu i prašinu od kojih štite opremu unutar spremišta. Opremljene bravama za zaključavanje i vanjskim polugama (letvama) za otvaranje-zatvaranje preko cijele širine roletne. Kad se bilo koja roletna otovori, u kabini će se pojaviti svjetlosno/zvučno upozorenje. Ljestvenik: Kompletan ljestvenik se sastoji od više elemenata. Ljestve su proizvedene od visokokvalitetnog profilnog čelika kako bi se postigla visina spašavanja 42 m. Broj ljestvenika je 5. Boja je višeslojna, obrađena na 180^{0}C postupkom kataforeze. Prvi dio ljestvenika (gornji) je izrađen iz dva dijela, preklopni gornji dio s montiranom korpom dužine 4,9 m,	

(lijevo/desno). Na zadnjem ljestveniku postavljen je fiksni cjevovod koji omogućava bržu dostavu vode do potrošača u spasilačkoj korpi. Priključak na donjem i gornjem dijelu cjevovoda je za B spojku (tip 'Storz' 75'). Cjevovod se zatvara sa slijepom spojkom. Na najdonjem ljestveniku nalaze se minimalno valjci koji omogućavaju lakše povlačenje crijeva za napajanje vodenog monitora u korpi. Ljestvenik se može koristiti i kao kran za podizanje manjih tereta. Na vrhu gornjeg ljestvenika nalazi se minimalno čelična alka/kuka koja služi isključivo za to. Podrška i stabilizacija vozila se vrši s četiri stabilizatora, pri čemu hidraulični cilindri nikad nisu izloženi mogućim oštećenjima ili naprezanjima prilikom rada s vozilom. Stabilizacija: Stabilizacija vozila mora biti izvedena minimalno sa 10 točaka stabilizacije i na način da u potpunosti ispunjava navedene tražene standarde. Stabilizatori moraju biti izvedeni minimlano na način da ne ometaju prohodnost vatrogascima kad se kreću oko vozila u bilo kojem trenutku i na bilo kojem terenu. Također stabilizatori moraju biti izvedeni minimalno na način da se mogu podvući ispod pojedinih prepreka ukoliko za to bude potrebe (npr. klupice, ograde, vozila u skučenim ulicama i sl.) Sistem stabilizacije mora pružati varijabilnu podršku na svim stabilizatorima u svako vrijeme. Stabilizatori se moraju kretati minimalno svaki za sebe pojedinačno ili dva po dva, prema potrebi. Svaki stabilizator je opremljen senzorom za stabilnost koji u slučaju propadanja tla ispod jednog stabilizatora, odmah raspoređuje opterećenje vozila na ostale stabilizatore i točkove. Za vrijeme rada s ljestenikom i vozilom, minimalno svi točkovi moraju uvijek biti čvrsto na tlu, na taj način se ostvaruje dodatno uporište i stabilnost vozila za vrijeme intervencija. Broj tačaka stabilizacije je minimalno deset. Minimalna izvlačna širina stabilizatora je 5.200 mm, a minimalna potporna širina s kojom se može raditi s ljestvenikom je 2.500 mm. Razlika u visini koju stabilizatori mogu kompenzovati mora biti min. 700 mm. Djelovanje :Ljestvenik se podiže i spušta pomoću dva hidraulična cilindra s dvostrukim djelovanjem koji omogućavaju podizanje na najmanje 75° i spuštanje na -17° (svi točkovi na	u stanju je prevladati razne prepreke poput krovnih vrhova, galerija, terasa, električnih i telefonskih kablova i omogućuje pristup područjima ispod nivoa ljestvi. Pojedinačni segmenti ljestvenika se ne izvlače istovremeno nego se prvo izvlači gornji (prvi) ljestvenik, a zatim ga slijede ostali. Ljestvenici se izvlače preko hidrauličkog vitla sa 2 čelične sajle a ljestvenici se podižu i spuštaju pomoću hidrauličkih cilinadara. U slučaju kvara vitla, omogućeno je ručno spuštanje ili podizanje, kao i izvlačenje ili uvlačenje ljestvenika, a u slučaju puknuća jedne sajle, svo opterećenje preuzima druga i zadržava sve odabrane radnje. Presjeci izravnavanja između pojedinih ljestvi se automatski sami poravnaju. Prečke ljestvenika su obloženi protivkliznom gumom i zaštićeni od temperaturnih promjena. Za vrijeme vožnje kompletan ljestvenik je spremljen na poseban nosač iznad kabine vozila. Iz ovog položaja se ljestvenik može podići dok se svi ostali pokreti automatski isključuju. Sistem opremljen i opcijom automatskog spremanja ljestvenika na transportni položaj na nosač. Tokom rada ljestvenika, svi pokreti (podizanje, spuštanje, izvlačenje, preklapanje i okretanje) se automatski uspore ili zaustave kad ljestvenik dosegne svoj maksimum slobodnog postavljanja ili svoje krajnje ograničenje. Ako ljestve za vrijeme rada dođu u dodir s nekom preprekom, svi pokreti ljestve odmah se zaustavljaju. Ljestve rade nesmetano čak i kad se vozilo nalazi u nagibu, a kabina je okrenuta uzbrdo ili nizbrdo. Nagib rada koji uređaj omogućuje je 10^0 za kosine koje su uzdužne u odnosu na vozilo (naprijed/nazad) kao i za kosine koje djeluju bočno na vozilo (lijevo/desno). Na zadnjem ljestveniku postavljen je fiksni cjevovod koji omogućava bržu dostavu vode do potrošača u spasilačkoj korpi. Priključak na donjem i gornjem dijelu cjevovoda je za B spojku (tip 'Storz' 75'). Cjevovod se zatvara sa slijepom	

terenu/podlozi bez naginjanja vozila) ispod horizontale na kojoj se nalazi vozilo pri čemu spasilačka korpa opterećana s 100 kg (jedna osoba) mora doseći minimalno 6,0 m dubine ispod nivoa vozila s preklopljenim ljestvenikom. Cilindri moraju osigurati potpunu sigurnost prilikom spuštanja ili podizanja ljestvenika. To znači da u slučaju kvara ili oštećenja jednog od cilindara drugi preuzima svo opterećenje na sebe i zadržava ljestvenik u željenom položaju. Hidraulički sistem cilindara takođe je opremljen minimalno sigurnosnim ventilima koji u slučaju puknuća crijeva automatski zatvara cjevovod i sprečava isticanje hidrauličkog ulja u okolinu. Vozilo je minimalno opremljeno sistemom za jednostavno ulaženje u korpu sa zemlje ispred vozila, a radi na principu automatskog izvlačenja i spuštanja spasilačke korpe ispred vozila pritiskom na pedalu na glavnom upravljačkom mjestu i pritiskom na dugme smještenom na prednjem dijelu kabine vozila. Ljestvenik se automatski podigne s transportonog nosača, izvuče prvi ljestvenik s korpom i spusti korpu ispred vozila na tlo. Vozilo je opremljeno s minimalno 1 dugmetom na prednjoj-vozačevoj strani kabine, lijevo. Okretanje:Neograničena rotacija kupole i ljestvenika bez obzira na ugao podizanja, osim u slučaju geometrijskih ograničenja kao što je vozačeva kabina i sl. Sistem automatske nivelacije:Automatski sistem za poravnavanje glavne kupole ljestevnika, minimalno kompjuterski kontrolisan i nadziran. Mora raditi i prilagođavati kupolu s ljestvenikom automatski pod svim uglovima podizanja u vrijednosti nagiba min. 10 °, te u svakom slučaju mora osigurati da su ljestvenici i stepenice, kao i glavno kontrolno mjesto uvijek u vodoravnom položaju bez obzira na nagib podloge na kojoj se vozilo nalazi. Sistem mora imati mogućnost isključivanja automatskog kompjuterskog nadzora i poravnanja i biti opremljen dodatnom polugom pomoću koje se može kupola dodatno nakositi ili nagnuti izvan granica nadogradnje min. 12°. Poluga se mora nalaziti na glavnom upravljačkom sjedištu, minimalno postavljena na način da kad operater radi s ručom i dodatno naginje ljestvenik, u svakom trenutku može bez ikakvih poteškoća nadzirati ljestvenik i njegove	spojkom. Na najdonjem ljestveniku nalaze se valjci koji omogućavaju lakše povlačenje crijeva za napajanje vodenog monitora u korpi. Ljestvenik se može koristiti i kao kran za podizanje manjih tereta. Na vrhu gornjeg ljestvenika nalazi se čelična alka/kuka koja služi isključivo za to. Podrška i stabilizacija vozila se vrši s četiri stabilizatora, pri čemu hidraulični cilindri nikad nisu izloženi mogućim oštećenjima ili naprezanjima prilikom rada s vozilom. Stabilizacija: Stabilizacija vozila je izvedena sa 10 točaka stabilizacije i na način da u potpunosti ispunjava navedene tražene standarde. Stabilizatori su izvedeni na način da ne ometaju prohodnost vatrogascima kad se kreću oko vozila u bilo kojem trenutku i na bilo kojem terenu. Takođe stabilizatori su izvedeni na način da se mogu podvući ispod pojedinih prepreka ukoliko za to bude potrebe (npr. klupice, ograde, vozila u skučenim ulicama i sl.) Sistem stabilizacije pruža varijabilnu podršku na svim stabilizatorima u svako vrijeme. Stabilizatori se kreću svaki za sebe pojedinačno ili dva po dva, prema potrebi. Svaki stabilizator je opremljen senzorom za stabilnost koji u slučaju propadanja tla ispod jednog stabilizatora, odmah raspoređuje opterećenje vozila na ostale stabilizatore i točkove. Za vrijeme rada s ljestenikom i vozilom, svi točkovi moraju uvijek biti čvrsto na tlu, na taj način se ostvaruje dodatno uporište i stabilnost vozila za vrijeme intervencija. Broj tačaka stabilizacije je deset. Izvlačna širina stabilizatora je 5.200 mm, a potporna širina s kojom se može raditi s ljestvenikom je 2.500 mm. Razlika u visini koju stabilizatori mogu kompenzovati je 700 mm. Djelovanje :Ljestvenik se podiže i spušta pomoću dva hidraulična cilindra s dvostrukim djelovanjem koji omogućavaju podizanje na 75° i spuštanje na -17° (svi točkovi na terenu/podlozi bez naginjanja vozila) ispod horizontale na kojoj se	

kretnje. Minimalni vremenski zahtjevi za određene radnje : Okretanje za 90 °: max. 18 sek Podizanje ljestvenika na 75 °: max. 42 sek Izvlačenje ljestvenika do 40 m: max. 45 sek Izvlačenje stabilizatora: max. 30 sek Kompletno postavljanje za rad prema EN14043 max. 100 sek Sistem memorije:Ljestvenik mora biti minimalno opremljen funkcijom »memorijskog« moda rada, koji omogućuje ljestveniku s korpom da uvijek ide istim putem do zadanih tačaka. Sistem djeluje na način da prvu kretnju odradi operater, te ju memoriše u upravljačkom sistemu ljestvenika, a potpom ljestvenik automatski ide sam zadatom putanjom do krajnje tačke i natrag. Kompjuterski nadzor ljestvenika kod iznenadnih oscilacija:Ljestvenik mora biti opremljen minimalno sistemom koji sprečava iznenadne i nagle pokrete ljestvenika, uzrokovane (npr. iznenadnim naletima vjetra, udarcima stranih predmeta o ljestvenik, propadanjam podloge ispod stabilizatora, udarcima drugih vozila u vatrogasno vozilo i sl.). Sistem mora djelovati na način da ima minimalno nožnu pedalu na podu spasilačke korpe i na glavnom upravljačkom mjestu, koja se u slučaju takvih iznenadnih situacija pritisne nogom a sistem automatski odrati smirivanje i ukrućivanje kompletnog ljestvenika zajedno s spasilačkom korpom. Sistem mora djelovati u svim smjerovima gibanja ljestvenika, depresija ili propadanje, gibanje gore/dolje i lijevo/desno kao i na torziona gibanja, poskakivanja, savijanja, istezanja i sl. Spasilačka korpa:Korpa za spašavanje je uvijek montirana na posljednjem ljestveniku. Izrađena pretežno od aluminija dok su neki dijelovi izrađeni od čelika. Mora biti konstruirana min. za prijevoz tereta (najmanje 500 kg) kao i stojeće površine za najmanje pet osoba, minimalne površine 0,9 m^2. Podnica korpe mora uvijek biti u vodoravnom položaju pod svim uglovima visine (automatsko nivelisanje). Dodatno ručno naginjanje korpe prema naprijed mora biti moguće; ručka ili pedala mora biti montirana unutar korpe radi lakšeg pristupa. Iz transportnog položaja korpa se automatski preklapa u položaj spreman za ulazak prilikom stabilizacije vozila. Mogućnost da se pospremanje vrši i ručno uz pomoć komandi za izvlačenje stabilizatora na obje kontrolne ploče. Pristup unutrašnjosti	nalazi vozilo pri čemu spasilačka korpa opterećana s 100 kg (jedna osoba) mora doseći 6,0 m dubine ispod nivoa vozila s preklopljenim ljestvenikom. Cilindri osiguravaju potpunu sigurnost prilikom spuštanja ili podizanja ljestvenika. To znači da u slučaju kvara ili oštećenja jednog od cilindara drugi preuzima svo opterećenje na sebe i zadržava ljestvenik u željenom položaju. Hidraulički sistem cilindara također je opremljen sigurnosnim ventilima koji u slučaju puknuća crijeva automatski zatvara cjevovod i sprečava isticanje hidrauličkog ulja u okolinu. Vozilo je opremljeno sistemom za jednostavno ulaženje u korpu sa zemlje ispred vozila, a radi na principu automatskog izvlačenja i spuštanja spasilačke korpe ispred vozila pritiskom na pedalu na glavnom upravljačkom mjestu i pritiskom na dugme smještenom na prednjem dijelu kabine vozila. Ljestvenik se automatski podigne s transportonog nosača, izvuče prvi ljestvenik s korpom i spusti korpu ispred vozila na tlo. Vozilo je opremljeno s 1 dugmetom na prednjoj-vozačevoj strani kabine, lijevo. Okretanje:Neograničena rotacija kupole i ljestvenika bez obzira na ugao podizanja, osim u slučaju geometrijskih ograničenja kao što je vozačeva kabina i sl. Sistem automatske nivelacije:Automatski sistem za poravnavanje glavne kupole ljestevnika, kompjuterski kontrolisan i nadziran. Radi i prilagođava kupolu s ljestvenikom automatski pod svim uglovima podizanja u vrijednosti nagiba 10 °, te u svakom slučaju osigurava da su ljestvenici i stepenice, kao i glavno kontrolno mjesto uvijek u vodoravnom položaju bez obzira na nagib podloge na kojoj se vozilo nalazi. Sistem ima mogućnost isključivanja automatskog kompjuterskog nadzora i poravnanja i opremljen je dodatnom polugom pomoću koje se može kupola dodatno nakositi ili nagnuti izvan granica nadogradnje 12°. Poluga se nalazi na glavnom upravljačkom	

korpe mora biti osiguran kroz minimalno dvoja vrata koja se otvaraju bočno, a ne u vis, jer se gore nalaze uređaji i alati koji bi se u tom slučaju morali ugasiti i prekinula bi se intervencija (ventilator, nosila i sl.). Na zadnjoj strani korpe treba da se nalaze treća vrata koja omogućavaju neometan izlazak ili ulazak s ljestvenika u korpu. Korpa mora biti opremljena zaštitnim mlaznicama u podu korpe koje štite korpu od eventualnih plamenih udara prilikom gašenja požara na visini. Korpu je moguće vrlo jednostavno skinuti s ljestvenika, bez ikakvih alata i pomagala, samo uz pomoć 2 osobe. Podnica korpe prekrivena je protivkliznim aluminijskim pločama i protivkliznim premazom. Na bočnoj strani korpe nalazi se aluminijski rezervoar s poklopcem za sitnu priručnu opremu. Unutar korpe nalaze se minimalno 2 sigurnosna sistema (mjesta za kopčanje) na koje se operater u korpi može osigurati ukoliko izlazi izvan korpe ili za vrijeme rada unutar korpe. Oprema korpe:1 x govorna veza za komunikaciju između korpe i glavnog operatorskog mjesta;1 x utičnica 400 V/16A unutar spasilačke korpe;3 x Schuko utičnica 230 V unutar spasilačke korpe;1x 400V utičnica na samom vrhu ljestvenika prije korpe;1 x radni LED reflektor 24V / 70W, fiksno ugrađen na prednjem zidu korpe;2 x reflektor LED, 24V/50 W na bočnim stranama korpe. Dodatna oprema korpe:- Moraju se osigurati min. dva držača/nosača za pričvršćivanje alata i opreme do mase najmanje 200 kg po mjestu (rub/uglovi korpe).-Zaštitne mlaznice za vodu trebaju biti postavljene minimalno na prednjem i zadnjem dijelu korpe s posebnim ventilom. Mlaz vode iz mlaznica mora minimalno obuhvaćati cijelu donju površinu korpe.- Vanjski rubovi korpe označeni reflektirajućim trakama (bijelo/žuto - crveno)- Ručni ventil DN52 sa stabilnom spojkom »C Storz« na podu spasilačke korpe spojen na vodovodnu instalaciju za dovod vode do korpe i vršenje navale direktno iz korpe.- Nosač za nosila s priključkom za spasilačku korpu. Nosač ima mućnost okretanja za 360° u svim smjerovima, te se može posatviti u bilo koji nosivi prihvat na korpi.- Sistem za spuštanje spasilačke korpe ispred vozila djeluje na način da vozač s vanjske strane kabine pritiskom na dugme može brzo i jednostavno spustiti spasilačku korpu na tlo ispred vozila, te	sjedištu, postavljena na način da kad operater radi s ručom i dodatno naginje ljestvenik, u svakom trenutku može bez ikakvih poteškoća nadzirati ljestvenik i njegove kretnje. Vremenski zahtjevi za određene radnje : Okretanje za 90 °: 18 sek Podizanje ljestvenika na 75 °: . 33 sek Izvlačenje ljestvenika do 40 m: 43 sek Izvlačenje stabilizatora: 28 sek Kompletno postavljanje za rad prema EN14043 max. 91 sek Sistem memorije:Ljestvenik je opremljen funkcijom »memorijskog« moda rada, koji omogućuje ljestveniku s korpom da uvijek ide istim putem do zadanih tačaka. Sistem djeluje na način da prvu kretnju odradi operater, te ju memoriše u upravljačkom sistemu ljestvenika, a potpom ljestvenik automatski ide sam zadatom putanjom do krajnje tačke i natrag. Kompjuterski nadzor ljestvenika kod iznenadnih oscilacija:Ljestvenik je opremljen sistemom koji sprečava iznenadne i nagle pokrete ljestvenika, uzrokovane (npr. iznenadnim naletima vjetra, udarcima stranih predmeta o ljestvenik, propadanjam podloge ispod stabilizatora, udarcima drugih vozila u vatrogasno vozilo i sl.). Sistem deluje na način da ima nožnu pedalu na podu spasilačke korpe i na glavnom upravljačkom mjestu, koja se u slučaju takvih iznenadnih situacija pritisne nogom a sistem automatski odrati smirivanje i ukrućivanje kompletnog ljestvenika zajedno s spasilačkom korpom. Sistem deluje u svim smjerovima gibanja ljestvenika, depresija ili propadanje, gibanje gore/dolje i lijevo/desno kao i na torziona gibanja, poskakivanja, savijanja, istezanja i sl. Spasilačka korpa:Korpa za spašavanje je uvijek montirana na posljednjem ljestveniku. Izrađena pretežno od aluminija dok su neki dijelovi izrađeni od čelika. Konstruirana jeza prijevoz tereta (najmanje 500 kg) kao i stojeće površine za najmanje pet osoba, površine 0,9 m^2. Podnica korpe je u vodoravnom položaju pod svim uglovima visine	

ući u nju i započeti sa spašavanjem. Sistem prilagođen uskim i nepreglednim ulicama i prostorima s puno civila, pješaka i vozila. Podizanje, izvlačenje, preklapanje prvog ljestvenika i spuštanje na tlo ispred vozila s transportnog nosača se vrši automatski. Vodeni monitor:Daljinski elektro upravljiv pomoću ručice (joysticka) na glavnom upravljačkom mjestu, montira se na spasilačku korpu po potrebi na jedan od predviđenih nosača za opremu. Dok nije montiran na korpi i ne upotrebljava se, montiran je na posebnom nosaču na okretnoj kupoli ljestvenika. Minimalni protok monitora je 2500 l/min kod 7 bara i minimalni domet punog mlaza 50 m. Regulacije vrste mlaza (min. puni, raspršeni, vodena magla). Protok vode može se prilagoditi posebnom mlaznicom na protoke 600/1200/1800/2500 l/min. Okretni raspon (oscilacije) po horizontali: +/- 30 ° i po vertikali + 50 ° / -55 °. Monitor minimalno mora posjedovati opciju ručnog podešavanja u slučaju potrebe. Elektroagregat:Uređaj mora minimalno biti instaliran na svome nosaču na postolju okretne kupole ljestvenika. Snaga generatora min. 6,7 kW kod 230V i 10.9 kW kod 400V- prema normi DIN 14685, s funkcijom daljinskog pokretanja i zaustavljanja (start/stop) iz spasilačke korpe i sa glavnog upravljačkog sjedišta ljestvenika. Fiksna instalacija struje na vrh ljestvenika kao i u utičnice u spasilačkoj korpi. Agregat pokriven zaštitnim prekrivačem. Električna oprema vozila Izrada: Napon 24 V:2 LED bloka s plavim treptajućim svjetlima (lijevi i desni duzine min 400 mm) na krovu kabine;Zvučnik i pojačalo s min. 3 različitih tonova sirene;2 LED plave bljeskalice u prednjoj maski vozila;2 LED plave bljeskalice u zadnjem dijelu nadogradnje integrisane unutar gornjeg ruba nadogradnje.- 1 LED plava bljeskalica na zadnjoj strani najdonjeg djela ljestvenika u transportnom položaju.- 3 LED plave bljeskalice na spasilačkoj korpi, na lijevoj i desnoj strani po jedna i na donjoj strani podnice jedna; 2 LED plave bljeskalice na donjem zadnjem dijelu ljestvenika, po jedna sa svake strane.;1 zvučni signal prilikom vožnje u unazad;LED rasvjetne trake po nadogradnji vozila se automatski uključuju prilikom vožnje unazad.;Stražnja svjetla (pokazivači smjera, kočnice, pozicijska svjetla, svjetla	(automatsko nivelisanje). Dodatno ručno naginjanje korpe prema naprijed je moguće; ručka ili pedala je montirana unutar korpe radi lakšeg pristupa. Iz transportnog položaja korpa se automatski preklapa u položaj spreman za ulazak prilikom stabilizacije vozila. Mogućnost da se pospremanje vrši i ručno uz pomoć komandi za izvlačenje stabilizatora na obje kontrolne ploče. Pristup unutrašnjosti korpe je osiguran kroz dvoja vrata koja se otvaraju bočno, a ne u vis, jer se gore nalaze uređaji i alati koji bi se u tom slučaju morali ugasiti i prekinula bi se intervencija (ventilator, nosila i sl.). Na zadnjoj strani korpe nalaze se treća vrata koja omogućavaju neometan izlazak ili ulazak s ljestvenika u korpu. Korpa je opremljena zaštitnim mlaznicama u podu korpe koje štite korpu od eventualnih plamenih udara prilikom gašenja požara na visini. Korpu je moguće vrlo jednostavno skinuti s ljestvenika, bez ikakvih alata i pomagala, samo uz pomoć 2 osobe. Podnica korpe prekrivena je protivkliznim aluminijskim pločama i protivkliznim premazom. Na bočnoj strani korpe nalazi se aluminijski rezervoar s poklopcem za sitnu priručnu opremu. Unutar korpe nalaze se 2 sigurnosna sistema (mjesta za kopčanje) na koje se operater u korpi može osigurati ukoliko izlazi izvan korpe ili za vrijeme rada unutar korpe. Oprema korpe:1 x govorna veza za komunikaciju između korpe i glavnog operatorskog mjesta;1 x utičnica 400 V/16A unutar spasilačke korpe;3 x Schuko utičnica 230 V unutar spasilačke korpe;1x 400V utičnica na samom vrhu ljestvenika prije korpe;1 x radni LED reflektor 24V / 70W, fiksno ugrađen na prednjem zidu korpe;2 x reflektor LED, 24V/50 W na bočnim stranama korpe. Dodatna oprema korpe:- dva držača/nosača za pričvršćivanje alata i opreme do mase 200 kg po mjestu (rub/uglovi korpe).-Zaštitne mlaznice za vodu postavljene na prednjem i zadnjem dijelu korpe s posebnim ventilom.	

za maglu i rikverc svjetla);Bočna pozicijska/gabaritna svjetla;Osvjetljenje svih stepenica i rubova nadogradnje u LED tehnologiji;Radni reflektori na podijumu nadogradnje za osvjetljavanje radnog prostora oko vozila s desne i lijeve bočne strane minimalno u LED tehnologiji. Automatski sve pale prilikom ubacivanja mjenjača u rikverc.;Priprema u kabini za radio stanicu 12V (stanica nije predmet nabave);Antena za radio stanicu.;Električna hidraulička pumpa 230V fiksno instalairana unutar podvozja, (u slučaju kvara elektro sistema na vozilu) pomoću pumpe se u slučaju nužde može spojiti na hidraulički sistem vozila i odraditi pospremanje vozila. Pumpa se prokeće direktno kablom iz elektroagregata na vozilu ili kućne utičnice 230V. Popis opremu u vozilu:Na vozilu je potrebno postaviti minimalno sljedeću opremu: Uskočni jastuk do 25m visine – 1 kom;Disajni aparat sa maskom i kompozitnom bocom 6.8L – 2 kom;Rezervne kompozitne boce 6.8L – 2 kom;Koritasta nosila sa transportnim kaiševima – 1 kom;Motorna testera – 1 kom;Kanister za benzin PVC, 10 lit – 1 kom ;Vatrogasno crijevo fi 52/15 – 4 kom,Vatrogasno crijevo fi 75/15 – 2 kom;Vatrogasno crijevo gumirano sa obje strane fi 75/30m, za ljestvenik – 1 kom;Razdjelnica trodjelna B/B2C sa ventilom – 1 kom;Vatrogasna sjekira – 1 kom;Aparat vatrogasni S9 -1 kom;Punjiva ručna lampa (reflektor) – 2 kom **USKOČNI JASTUK** – 1 kom · Namjena: Spašavanje ljudi s visina · Norma: U skladu sa DIN 14151 · Materijal: Poliester (ili ekvivalent) · Težina materijala: minimalno 500 g/m² · Prekidna čvrstoća materijala (osnova / potka): minimalno 3650 N / 3450 N · Dimenzije: minimalno 450 × 450 × 240 cm (DxŠxV) · Dimenzije (u torbi): maksimalno 110 × 65 × 50cm (DxŠxV) · Visina spašavanja: minimalno 25 m · Vrijeme postavljanja: maksimalno 35 s · Vrijeme ponovnog postavljanja: maksimalno 10s · Masa: maksimalno 85 kg Ostalo: · Punjenje vazdušne konstrukcije pomoću minimalno dvije boce sa komprimiranim vazduhom 300 bar · Skakanje u jastuk se vrši bez da je jastuk spojen na izvor vazduha (boce nisu priključene) · Ručke sa svih strana jastuka za brzo pozicioniranje · Sigurnosni ventil za sprečavanje pucanja vazdušne	Mlaz vode iz mlaznica obuhvata cijelu donju površinu korpe.- Vanjski rubovi korpe označeni reflektirajućim trakama (bijelo/žuto - crveno)- Ručni ventil DN52 sa stabilnom spojkom »C Storz« na podu spasilačke korpe spojen na vodovodnu instalaciju za dovod vode do korpe i vršenje navale direktno iz korpe.- Nosač za nosila s priključkom za spasilačku korpu. Nosač ima mućnost okretanja za 360° u svim smjerovima, te se može postaviti u bilo koji nosivi prihvat na korpi.- Sistem za spuštanje spasilačke korpe ispred vozila djeluje na način da vozač s vanjske strane kabine pritiskom na dugme može brzo i jednostavno spustiti spasilačku korpu na tlo ispred vozila, te ući u nju i započeti sa spašavanjem. Sistem prilagođen uskim i nepreglednim ulicama i prostorima s puno civila, pješaka i vozila. Podizanje, izvlačenje, preklapanje prvog ljestvenika i spuštanje na tlo ispred vozila s transportnog nosača se vrši automatski. Vodeni monitor:Daljinski elektro upravljiv pomoću ručice (joysticka) na glavnom upravljačkom mjestu, montira se na spasilačku korpu po potrebi na jedan od predviđenih nosača za opremu. Dok nije montiran na korpi i ne upotrebljava se, montiran je na posebnom nosaču na okretnoj kupoli ljestvenika. Protok monitora je 2500 l/min kod 7 bara i domet punog mlaza 50 m. Regulacije vrste mlaza (puni, raspršeni, vodena magla). Protok vode može se prilagoditi posebnom mlaznicom na protoke 600/1200/1800/2500 l/min. Okretni raspon (oscilacije) po horizontali: +/- 30 ° i po vertikali + 50 ° / -55 °. Monitor mora posjedovati opciju ručnog podešavanja u slučaju potrebe. Elektroagregat:Uređaj je instaliran na svome nosaču na postolju okretne kupole ljestvenika. Snaga generatora 6,7 kW kod 230V i 10.9 kW kod 400V- prema normi DIN 14685, s funkcijom daljinskog pokretanja i zaustavljanja (start/stop) iz spasilačke korpe i sa glavnog upravljačkog sjedišta	

konstrukcije · Označeno mjesto skoka na sredini gornje strane jastuka · Reflektujuća traka ili površina za sigurno mjesto skoka sa gornje strane · Uključen natpis ili logo vatrogasne jedinice · Uključena transportna torba sa ručkama. IZOLACIONI APARATI ZA DISANJE – 2 kompleta i 2 komada rezervne boce za vazduh (ukupno: 2 leđna nosača, 2 maske sa plućnim automatom, 4 boca za vazduh) Nosač izolacionog aparata sa regulatorom:Norma: EN 137,Materijal izrade okvira vatrootporni/negorivi polimer;Materijal izrade remena: kevlar ili ekvivalent;Naramenice sa ublaživačima;Podesivi remen i naramenice;Radni pritisak regulatora: minimalno 300 bar;Protok kiseonika iz regulatora: minimalno 1300l/min;Težina: maksimalno 3,20 kg;Ručka za spašavanje integrisana u okvir;Navoj na regulatoru za spajanje boce sa vazduhom: M18 × 1,5 (G 5/8");Signalna zviždaljka sa manometrom;Aktivacija zviždaljke pri preostalim minimalno 55 ± 5 bar pritiska u boci;Jačina zvuka pri aktivaciji zviždaljke: minimalno 85 dB Maska izolacionog aparata sa plućnim automatom:Norma: EN 136;Maska u kompletu sa plućnim automatom;Mogućnost udisanja atmosferskog kiseonika bez skidanja maske i plućnog automata;Maska sa unutrašnjim pozitivnim pritiskom;Fiksiranje maske na glavu korisnika u minimalno pet tačaka;Minimalno tri dostupne veličine maske;Panoramski vizir otporan na zamagljivanje ;Materijal izrade vizira: Polikarbonat ili ekvivalent; Protok kiseonika iz plućnog automata u unutrašnjost maske: minimalno 420 l/min Boca za kiseonik · Norma: EN 12245 · Materijal izrade: Kompozit ili ekvivalent · Kapacitet boce: minimalno 6.8 L · Radni pritisak boce: minimalno 300 bar · Navlaka za bocu od negorivog materijala sa fluorescentnim elementom · Navoj na priključku: M18 × 1,5 (G 5/8") · Masa boce bez ventila: maksimalno 3.1 kg · Tip ventila: Inline (ravni) KORITASTA NOSILA SA TRANSPORTNIM KAIŠEVIMA – 1 kom · Materijal izrade: visokokvalitetni negorivi polietilen sa aluminijskim cijevima ili ekvivalent · Unutrašnjost nosila: opremljena oblogama i zaštitnim pojasevima koji osiguravaju udobnost pri prevozu unesrećene osobe ·	ljestvenika. Fiksna instalacija struje na vrh ljestvenika kao i u utičnice u spasilačkoj korpi. Agregat pokriven zaštitnim prekrivačem. Električna oprema vozila Izrada: Napon 24 V:2 LED bloka s plavim treptajućim svjetlima (lijevi i desni duzine 400 mm) na krovu kabine;Zvučnik i pojačalo s 3 različitih tonova sirene;2 LED plave bljeskalice u prednjoj maski vozila;2 LED plave bljeskalice u zadnjem dijelu nadogradnje integrisane unutar gornjeg ruba nadogradnje.- 1 LED plava bljeskalica na zadnjoj strani najdonjeg djela ljestvenika u transportnom položaju.- 3 LED plave bljeskalice na spasilačkoj korpi, na lijevoj i desnoj strani po jedna i na donjoj strani podnice jedna; 2 LED plave bljeskalice na donjem zadnjem dijelu ljestvenika, po jedna sa svake strane.;1 zvučni signal prilikom vožnje u unazad;LED rasvjetne trake po nadogradnji vozila se automatski uključuju prilikom vožnje unazad.;Stražnja svjetla (pokazivači smjera, kočnice, pozicijska svjetla, svjetla za maglu i rikverc svjetla);Bočna pozicijska/gabaritna svjetla;Osvjetljenje svih stepenica i rubova nadogradnje u LED tehnologiji;Radni reflektori na podijumu nadogradnje za osvjetljavanje radnog prostora oko vozila s desne i lijeve bočne strane u LED tehnologiji. Automatski sve pale prilikom ubacivanja mjenjača u rikverc.;Priprema u kabini za radio stanicu 12V (stanica nije predmet nabave);Antena za radio stanicu.;Električna hidraulička pumpa 230V fiksno instalairana unutar podvozja, (u slučaju kvara elektro sistema na vozilu) pomoću pumpe se u slučaju nužde može spojiti na hidraulički sistem vozila i odraditi pospremanje vozila. Pumpa se prokeće direktno kablom iz elektroagregata na vozilu ili kućne utičnice 230V. Popis opremu u vozilu:Na vozilu se postavlja sljedeća oprema: Uskočni jastuk do 25m visine – 1 kom;Disajni aparat sa maskom i kompozitnom bocom 6.8L – 2 kom;Rezervne kompozitne boce 6.8L – 2 kom;Koritasta nosila	

Funkcije: horizontalni prenos i vertikalno podizanje · Oprema: pojasevi i podesiva potpora za stopala · Dušek: meki, neupijajući pjenasti materijal koji se lako čisti i dezinfikuje · Dimenzije: maksimalno 220 × 65 × 20 cm · Nosivost: minimalno 150 kg · Težina: maksimalno 18 kg MOTORNA TESTERA SA KANISTEROM ZA GORIVO – 1 komplet · Snaga motora: minimalno 2,4 kW · Zapremina cilindra: minimalno 50 cm^3 · Dužina vodilice: minimalno 38 cm · Preporučena maksimalna dužina vodilice: minimalno 50 cm · Težina bez opreme: maksimalno 5 kg · Materijal kanistera za gorivo: PVC ili ekvivalent · Kapacitet kanistera za gorivo: minimalno 10 L VATROGASNO CRIJEVO 52mm – 4 kom · Norma: DIN 14811 ili Norm F2105 ili ekvivalent · Promjer crijeva: 52 mm · Dužina crijeva: 15 m · Radni pritisak: 16 bar (1,6 Mpa) · Testni pritisak: 24 bar (2,4 Mpa) · Pritisak pucanja: 60 bar (6,0 Mpa) · Materijal vanjskog dijela crijeva: Pletivo od visokootpornog višeslojnog poliesterskog konca (trevira ili ekvivalent), sa dodatno pletenim naborima na površini crijeva radi veće otpornosti na abraziju. · Materijal unutarnjeg dijela crijeva: EPDM guma ili ekvivalent · Minimalna masa crijeva: 295 g/m · Storz spojnice (materijal): Aluminijske kovane VATROGASNO CRIJEVO 75mm – 2 kom;Norma: DIN 14811 ili ÖNorm F2105 ili ekvivalent; Promjer crijeva: 75 mm;Dužina crijeva: 15 m;Radni pritisak: 16 bar (1,6 Mpa); Testni pritisak: 24 bar (2,4 Mpa) ; Pritisak pucanja: 60 bar (6,0 Mpa);Materijal vanjskog dijela crijeva: Pletivo od visokootpornog višeslojnog poliesterskog konca (trevira ili ekvivalent), sa dodatno pletenim naborima na površini crijeva radi veće otpornosti na abraziju;Materijal unutarnjeg dijela crijeva: EPDM guma ili ekvivalent;Minimalna masa crijeva: 495 g/m;Storz spojnice (materijal): Aluminijske kovane VATROGASNO CRIJEVO GUMIRANO SA OBJE STRANE 75mm / 30 m ZA LJESTVENIK – 1 kom TRODJELNA RAZDJELNICA B/BCC – 1 kom · Materijal izrade: Aluminijska legura s djelovima ventila od mesinga ili ekvivalent · Ulaz u razdjelnicu: 75mm · Izlaz iz razdjelnice: 2 × 52mm, 1 × 75mm · Način regulacije: Putem okretanja ventila · Dimenzije: maksimalno 370 ×	sa transportnim kaiševima – 1 kom;Motorna testera – 1 kom;Kanister za benzin PVC, 10 lit – 1 kom ;Vatrogasno crijevo fi 52/15 – 4 kom,Vatrogasno crijevo fi 75/15 – 2 kom;Vatrogasno crijevo gumirano sa obje strane fi 75/30m, za ljestvenik – 1 kom;Razdjelnica trodjelna B/B2C sa ventilom – 1 kom;Vatrogasna sjekira – 1 kom;Aparat vatrogasni S9 -1 kom;Punjiva ručna lampa (reflektor) – 2 kom **USKOČNI JASTUK** – 1 kom · Namjena: Spašavanje ljudi s visina · Norma: U skladu sa DIN 14151 · Materijal: Poliester **(ili ekvivalent)** · Težina materijala: 500 g/m^2 · Prekidna čvrstoća materijala (osnova / potka): 3650 N / 3450 N · Dimenzije: 460 × 460 × 240 cm (DxŠxV) · Dimenzije (u torbi): 110 × 63 × 45cm (DxŠxV) · Visina spašavanja: 25 m · Vrijeme postavljanja: 35 s · Vrijeme ponovnog postavljanja: 10s · Masa: 80.5 kg Ostalo: · Punjenje vazdušne konstrukcije pomoću minimalno dvije boce sa komprimiranim vazduhom 300 bar · Skakanje u jastuk se vrši bez da je jastuk spojen na izvor vazduha (boce nisu priključene) · Ručke sa svih strana jastuka za brzo pozicioniranje · Sigurnosni ventil za sprečavanje pucanja vazdušne konstrukcije · Označeno mjesto skoka na sredini gornje strane jastuka · Reflektujuća traka ili površina za sigurno mjesto skoka sa gornje strane · Uključen natpis ili logo vatrogasne jedinice · Uključena transportna torba sa ručkama IZOLACIONI APARATI ZA DISANJE – 2 kompleta i 2 komada rezervne boce za vazduh (ukupno: 2 leđna nosača, 2 maske sa plućnim automatom, 4 boca za vazduh) Nosač izolacionog aparata sa regulatorom:Norma: EN 137,Materijal izrade okvira vatrootporni/negorivi polimer;Materijal izrade remena: kevlar ;Naramenice sa ublaživačima;Podesivi remen i naramenice;Radni pritisak regulatora: 300 bar;Protok kiseonika iz regulatora: 1300l/min;Težina: 3,20 kg;Ručka za spašavanje integrisana u okvir;Navoj na	

450 × 290 mm · Težina: maksimalno 8 kg VATROGASNA SJEKIRA – 1 kom · Dužina sjekire: maksimalno 950 mm · Težina: maksimalno 2,9 kg · Norma: DIN 7294 · Ručka: Ergonomski oblikovana, drvena PRENOSNA RUČNA BATERIJSKA SVJETILJKA U EX IZRADI – 2 kom · Sigurnosna zona korišćenja svjetiljke: minimalno Zona 0 (ATEX) · Broj funkcija: minaimlno 2 funkcije (tzv. dual funkcija ili ekvivalent) · Svjetlosni tok: minimalno 205 lumena · Jačina: minimalno 100000 cd (pri korišćenju) · Izvor svjetlosti: LED ili ekvivalent Dužina svjetlosnog zraka: Min. 630 m · Nivo zaštite: minimalno IP 67 · Autonomija rada pri najvećoj jačini: minimalno 11 h · Dimenzije (DxŠxV): Maks. 200 × 90 × 140 mm · Težina: maksimalno 900 gr · Sastav kompleta: Min. punjivi baterijski uložak, punjač 220V, punjač 12/24V, transportna remenica. NAPOMENA: Ponuda u potpunosti mora zadovoljavati sve navedene minimalne tehničke karakteristike.	regulatoru za spajanje boce sa vazduhom: M18 × 1,5 (G 5/8");Signalna zviždaljka sa manometrom;Aktivacija zviždaljke pri preostalim 55 ± 5 bar pritiska u boci;Jačina zvuka pri aktivaciji zviždaljke: 85 dB Maska izolacionog aparata sa plućnim automatom:Norma: EN 136;Maska u kompletu sa plućnim automatom;Mogućnost udisanja atmosferskog kiseonika bez skidanja maske i plućnog automata;Maska sa unutrašnjim pozitivnim pritiskom;Fiksiranje maske na glavu korisnika u pet tačaka; tri dostupne veličine maske;Panoramski vizir otporan na zamagljivanje ;Materijal izrade vizira: Polikarbonat ; Protok kiseonika iz plućnog automata u unutrašnjost maske: 420 l/min Boca za kiseonik · Norma: EN 12245 · Materijal izrade: Kompozit · Kapacitet boce: 6.8 L · Radni pritisak boce: 300 bar · Navlaka za bocu od negorivog materijala sa fluorescentnim elementom · Navoj na priključku: M18 × 1,5 (G 5/8") · Masa boce bez ventila: 2.8 kg · Tip ventila: Inline (ravni) KORITASTA NOSILA SA TRANSPORTNIM KAIŠEVIMA – 1 kom · Materijal izrade: visokokvalitetni negorivi polietilen sa aluminijskim cijevima · Unutrašnjost nosila: opremljena oblogama i zaštitnim pojasevima koji osiguravaju udobnost pri prevozu unesrećene osobe · Funkcije: horizontalni prenos i vertikalno podizanje · Oprema: pojasevi i podesiva potpora za stopala · Dušek: meki, neupijajući pjenasti materijal koji se lako čisti i dezinfikuje · Dimenzije: 2110 × 650 × 200 mm · Nosivost: 360 kg · Težina: 17 kg MOTORNA TESTERA SA KANISTEROM ZA GORIVO – 1 komplet · Snaga motora: 2,6 kW · Zapremina cilindra: 50.2 cm^3 · Dužina vodilice: 40 cm · Preporučena maksimalna dužina vodilice: 50 cm · Težina bez opreme: 4.8 kg · Materijal kanistera za gorivo: PVC i · Kapacitet kanistera za gorivo: 10 L VATROGASNO CRIJEVO 52mm – 4 kom · Norma: DIN 14811 ·	

	Promjer crijeva: 52 mm · Dužina crijeva: 15 m · Radni pritisak: 16 bar (1,6 Mpa) · Testni pritisak: 24 bar (2,4 Mpa) · Pritisak pucanja: 60 bar (6,0 Mpa) · Materijal vanjskog dijela crijeva: Pletivo od visokootpornog višeslojnog poliesterskog konca (trevira), sa dodatno pletenim naborima na površini crijeva radi veće otpornosti na abraziju. · Materijal unutarnjeg dijela crijeva: EPDM guma · Minimalna masa crijeva: 510 g/m · Storz spojnice (materijal): Aluminijske kovane VATROGASNO CRIJEVO 75mm – 2 kom;Norma: DIN 14811 ; Promjer crijeva: 75 mm;Dužina crijeva: 15 m;Radni pritisak: 16 bar (1,6 Mpa); Testni pritisak: 24 bar (2,4 Mpa) ; Pritisak pucanja: 60 bar (6,0 Mpa);Materijal vanjskog dijela crijeva: Pletivo od visokootpornog višeslojnog poliesterskog konca (trevira , sa dodatno pletenim naborima na površini crijeva radi veće otpornosti na abraziju; Materijal unutarnjeg dijela crijeva: EPDM guma ;masa crijeva: 680 g/m;Storz spojnice (materijal): Aluminijske kovane VATROGASNO CRIJEVO GUMIRANO SA OBJE STRANE 75mm / 30 m ZA LJESTVENIK – 1 kom TRODJELNA RAZDJELNICA B/BCC – 1 kom · Materijal izrade: Aluminijska legura s djelovima ventila od mesinga · Ulaz u razdjelnicu: 75mm · Izlaz iz razdjelnice: 2 × 52mm, 1 × 75mm · Način regulacije: Putem okretanja ventila · Dimenzije: 325 × 370 × 190 mm · Težina: 7.6 kg VATROGASNA SJEKIRA – 1 kom · Dužina sjekire: 900 mm · Težina: 2,5 kg · Norma: DIN 7294 · Ručka: Ergonomski oblikovana, drvena PRENOSNA RUČNA BATERIJSKA SVJETILJKA U EX IZRADI – 2 kom · Sigurnosna zona korišćenja svjetiljke: Zona 0 (ATEX) · Broj funkcija: 2 funkcije (tzv. dual funkcija) · Svjetlosni tok: 205 lumena · Jačina: 100000 cd (pri korišćenju) · Izvor svjetlosti: LED Dužina svjetlosnog : Min. 650 m · Nivo zaštite: IP 67 · Autonomija rada pri najvećoj jačini: 11 h ·	

	Dimenzije (DxŠxV): 200 × 90 × 140 mm · Težina: 900 gr · Sastav kompleta: punjivi baterijski uložak, punjač 220V, punjač 12/24V, transportna remenica. NAPOMENA: Ponuda u potpunosti zadovoljava sve navedene minimalne tehničke karakteristike.	

Naručilac je na stranici 3 predmetne tenderske dokumetacije predvidio "(4: NAČIN UTVRĐIVANJA EKVIVALENTNOSTI), Način utvrđivanja ekvivalentnosti: Ponuđači mogu ponuditi proizvode i/ili opremu koji su ekvivalentni proizvodima i/ili opremi navedenim u specifikaciji predmeta javne nabavke, uz podnošenje dokaza o ekvivalentnosti (shodno članu 4 stav 1 tačka 7 i članu 88 Zakona o javnim nabavkama).
U pozicijama u kojima su navedeni nazivi proizvoda i/ili proizvođača, ukoliko ponuđač ponudi ekvivalent traženom, u ponudi on mora precizno navesti naziv ekvivalenta, uz podnošenje dokaza o ekvivalentnosti (tehnička dokumentacija kojom dokazuje ekvivalentnost, odnosno iste ili bolje tehničke karakteristike ponuđenih roba od karakteristika zahtijevanih tehničkom specifikacijom).
U slučaju da ponuđač nudi tačno precizirane proizvode i/ili opremu koji su navedeni u specifikaciji predmeta javne nabavke, ponuđač će izbrisati navode „ili ekvivalentno" i ponudu pripremiti u skladu sa tehničkom specifikacijom i tenderskom dokumentacijom."

Takođe, naručilac je predmetnim javnim pozivom ta stranici 5, u tački 5 stav 1 tenderske dokumentacije predvidio:" (UPUTSTVO ZA SAČINJAVANJE PONUDE), Ponude se sačinjava u ESJN u skladu sa tenderskom dokumentacijom i važećim Pravilnikom o sadržaju ponude i uputstvu za sačinjavanje i podnošenje ponude.

Ponuđač je finansijskom dijelu ponude za zahtjevani USKOČNI JASTUK naveo: "USKOČNI JASTUK – 1 kom · Namjena: Spašavanje ljudi s visina · Norma: U skladu sa DIN 14151 · Materijal: Poliester **(ili ekvivalent)** · Težina materijala: 500 g/m² · Prekidna čvrstoća materijala (osnova / potka): 3650 N / 3450 N · Dimenzije: 460 × 460 × 240 cm (DxŠxV) · Dimenzije (u torbi): 110 × 63 × 45cm (DxŠxV) · Visina spašavanja: 25 m · Vrijeme postavljanja: 35 s · Vrijeme ponovnog postavljanja: 10s · Masa: 80.5 kg Ostalo: · Punjenje vazdušne konstrukcije pomoću minimalno dvije boce sa komprimiranim vazduhom 300 bar · Skakanje u jastuk se vrši bez da je jastuk spojen na izvor vazduha (boce nisu priključene) · Ručke sa svih strana jastuka za brzo pozicioniranje · Sigurnosni
ventil za sprečavanje pucanja vazdušne konstrukcije · Označeno mjesto skoka na sredini gornje strane jastuka ·

Komisija je konstatovala da se ponuđač u svojoj ponudi ponudi nije izasnio koji proizvod nudi, jer je naveo proizvod koji je naručilac zahtjevao predmetnom tenderskom dokumentacijom i navod „ili ekvivalentno". Iz navedenog nije jasno da li ponuđač nudi proizvod traženih karakteristika ili nudi „ekvivalent".

*U skladu sa člana 133 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list Crne Gore", br. 074/19, 03/23, 11/23 i 84/24), Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke na osnovu gore navedenih činjenica, nalazi da je samostalna ponuda ponuđača „**HORTULEX" DOO ZA PROIZVODNJU I TRGOVINU SUBOTICA** dostavljena putem ESJN-a pod šifrom 143340, dana 5.11.2025. godine u 9:42 časova, neispravna jer nije sačinjena na način utvrđen tenderskom dokumetacijom.*

7. Podaci o ispravnim ponudama:

Ponuda ponuđača "VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA.

Ponuđač „VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA podnio je samostalnu, putem ESJN-a pod šifrom 144536, dana 9.11.2025. godine u 20:38 časova.

U skladu sa članom 134 stav 1 Zakona o javnim nabavkama, Komisija za sporovođenje postupka javne nabavke je, nakon otvaranja ponuda, izvršila pregled i ocjenu, ponude, bez prisustva ovlašćenih predstavnika ponuđača, u smislu člana 134 stav 2 i 3 Zakona o javnim nabavkama, kako slijedi:

Uvidim u dostavljenu ponudu Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je konstatovala da su uz ponudu dostavljeni svi dokazi iz člana 120 stav 16 Zakona o javnim nabavkama, koji su zahtjevani predmetnom Tenderskom dokumetacijom i to: Izjavu privrednog subjekta, garancija ponude, dokazi za vrednovanje ponude, dokazi za ispunjenost drugih uslova predviđenih tenderskom dokumetacijom, a koji nisu obuhvaćeni izjavom privrednog subjekta.

Ponuđač je u ponudi dostavio skeniranu kopiju orginala Garancije ponude broj: 565452000001880433 od 06.11.2025. godine, izdatu od strane Lovćen banke AD Podgorica, koja važi od 10.11.2025. godine do 16.02.2026. godine, na iznos od 28.000,00 eura. U garanciji je navedeno da je bezuslovna, neopoziva, plativa na prvi poziv i da će se aktivirati ako: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci ili okvirni sporazum. Originalnu garanciju je dostavio neposredno, na pisarnici Opštine Budva, koja je zavedena pod brojem: 16-426/25-2061/1, dana 10.11.2025. godine u 9:01 časova.
Na koverti u kojoj je dostavljena garancija ponude navedene su adresa naručioca i ponuđača, broj i naziv tenderske dokumetacije predmetnog postupka i garancija ponude sa naznakom "ne otvaraj prije roka za otvaranje ponude", što je u skladu sa tenderskom dokumetacijom.

Shodno navedenom, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je konstatovala da je garancija ponude dostavljena na način predviđen tenderskom dokumetacijom u skladu sa Članom 122 stav 3, 4 i 5 Zakona o javnim nabavkama, kao i da je garancija ponude izdata na traženi iznos i da je ispravna.

Privredni subjekat „VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA je u ponudi dostavio Izjavu privrednog subjekta na obrascu koji propisuje Ministartsvo u elektronskom obliku u skladu sa Pravilnikom o obrascu izjave privrednog subjekta "Službeni list Crne Gore, broj 114/2024 od 29.11.2024. god.", odnosno ista je verifikovana elektronskim potpisom od strane ovlašćenog lica privrednog subjekta.

Izjava privrednog subjekta "VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA:

- Privredni subjekat se u Izjavi privrednog subjekta izjasnio da privredni subjekat i izvršni direktor privrednog subjekta nisu osuđeni pravosnažnom presudom za neko od krivičnih djela sa obilježjima iz člana 99 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama.
- Privredni subjekat se u Izjavi privrednog subjekta izjasnio da je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje u Crnoj Gori ili u zemlji u kojoj ima sjedište.
- Privredni subjekat se u izjavi privrednog subjekta izjasnio da privredni subjekat nije vršio neprimjeren uticaj na način propisan članom 38 stav 2 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama (neposredno ili posredno dao, ponudio, obećao ili na drugi način stavio u izgled poklon ili drugu korist službeniku za javne nabavke, članu komisije za sprovođenje postupka javne nabavke, licu koje je učestvovalo u pripremi tenderske dokumentacije, licu koje učestvuje u planiranju nabavke ili drugom licu, sa ciljem da sazna povjerljive informacije ili da utiče na postupanje naručioca.
- Privredni subjekat se u izjavi privrednog subjekta izjasnio da nema u skladu sa članom 41 stav 1 tačka 2 Zakona o javnim nabavkama, ovlašćeno lice privrednog subjekta: - ima vlasnički udio ili akcije naručioca u iznosu većem od 2,5% vrijednosti kapitala ili - je sa predstavnikom naručioca bračni ili vanbračni drug, bez obzira da li zajednica i dalje postoji, srodnik u pravoj liniji ili u pobočnoj liniji do četvrtog stepena, tazbinskoj do drugog stepena ili kao usvojilac ili usvojenik.
- Privredni subjekat se u izjavi privrednog subjekta izjasnio da privredni subjekat nije:
  a) u skladu sa članom 42 Zakona o javnim nabavkama: izradio ili učestvovao u izradi tehničke dokumentacije ili vršio reviziju tehničke dokumentacije koja se koristi za izradu tehničke specifikacije u tenderskoj dokumentaciji ili dokumentacije po kojoj se realizuje ugovor o javnoj nabavci za izvođenje radova i/ili vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova

b) ovlašćeno lice ili stručno lice privrednog subjekta učestvovalo u izradi ili reviziji tehničke dokumentacije, koja se koristi za izradu tehničke specifikacije u tenderskoj dokumentaciji ili dokumentacije po kojoj se realizuje ugovor o javnoj nabavci za izvođenje radova i/ili vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova.
c) lice koje je učestvovalo u tehničkim konsultacijama ili davanju tehničkih savjeta naručiocu u postupku javne nabavke za izvođenje radova i/ili vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova.

- Privredni subjekat se u Izjavi privrednog subjekta izjasnio da je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište, i naveo da se radi o Izvod iz Centralog registra privrednih subjekata Poreske uprave Naziv izdavaoca predmetnog dokaza : Poreska uprava Crne Gore, navodeći: http://www.pretraga.crps.me:8083/Home/PrikaziSl og/1

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke konstatuje da je izjava privrednog subjekta pravilno sačinjena i da sadrže sve potrebne informacije i podatke.
Shodno sadržaju Izjave privrednog subjekta, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke konstatuje da ne postoji osnov za isključenje ponuđača iz postupka javne nabavke shodno članu 108 i 110 Zakona o javnim nabavkama.

Ponuđač je u u svojoj ponudi dostavio sledeće dokaze o ispunjenosti drugih uslova predviđenih tenderskom dokumetacijom, a koji nisu obuhvaćeni izjavom privrednog subjekta:

- Izjava o garantnom roku od 05.11.2025.god. kojom "Vatroprema" d.o.o Podgorica izjavljuje da za kompletno vozilo i svu prateću opremu koja je predmet nabavke daju garantni rok u trajanju od 24 mjeseca koji da počinje teći od dana isporuke vozila, pečatirana od „Vatroprema" d.o.o Podgorica i potpisana od strane ovlašćenog lica ponuđača Tijane Mugoše izvršnog direktora.
- Ovlašćenje za prodaju od 28.10.2025.god. kojom Magirus Lohr GmbH, Austrija ovlašćuje društvo Vatrooprema d.o.o Podgorica da u predmetnom postupku javne nabavke ponudi za prodaju zglobne autoljetve M42L-AS u skladu sa specifikacijama tendera, pečatirano od strane firme Magirus Lohr GmbH, Austrija i potpisano od strane ovlašćenog lica Tobias Binder (dostavljeno na engleskom jeziku i prevodeno na crnogorski jezik od strane tumača za engleski jezik).
- Izjava za održavanje od 28.10.2025. god. kojom Magirus Lohr GmbH, Austrija izjavljuje da će obezbijediti redovno održavanje nadgradnje vozila u ovlašćenom servisu za ponuđeni proizvod, pečatirana od strane firme Magirus Lohr GmbH, Austrija i potpisano od strane ovlašćenog lica Tobias Binder (dostavljena na engleskom jeziku i prevod na crnogorski jezik od strane tamača za engleski jezik).
- Izjava Vatroprema d.o.o za održavanje nadogradnje vozila od 05.11.2025.god. kojom potvrđuje da ce osigurati redovno održavanje nadgradnje vozila u ovlašćenom servisu ponuđenog proizvoda, pečatirana od "Vatroprema" d.o.o Podgorica i potpisana od strane ovlašćenog lica ponuđača Tijane Mugoše izvršnog direktora.
- Izjava Vatroopreme doo o obuci za siguran rad sa vozilom i troškovima od 05.11.2025. kojom potvrđuje da ce prilikom isporuke vozila izvršiti obuku za siguran rad s vozilom u trajanju od 8 sati za zaposlene u Službi zaštite i spašavanja Opštine Budva kao i da ce nakon 15 dana ponovo doci radi dodatnog pojašnjenja svih eventualnih nejasnoća. Takođe izjavljuju da su u ukupnu cijenu njihove ponude uključeni svi troškovi koji se odnose na transport, carinu ,špediciju homologaciju i ostale troškove, pečatirana od "Vatroprema" d.o.o Podgorica i potpisana od strane ovlašćenog lica ponuđača Tijane Mugoše izvršnog direktora.
- Dijagram ljestvenika M42L-AS RC400/RC500 sa upisanim mjerama izvlačenja.
- Zapisnik o ispitivanju automatske rotacione (okretne) merdevine sa mehaničkim pogonom EN 14043:DLA(K)42 CS AS, za proizvođač šasije: Iveco, tip šasije: ML180E32MY24AU E6E, br. šasije: ZCFAE1TN402 758536 sa ostalim podacima, pečatiran od strane Magirus Lohr GmbH, Austrija i potpisano od strane ovlašćenih lica V.Kadach i V.Mögel (dostavljeno na njemačkom jeziku i prevod na crnogorski jezik od strane tumača za njemački jezik).
- Brošura za vatrogasne auto ljestve, Opis ponuđenog vozila: IVECO MAGIRUS M42L-AS.
- Tehnički nacrt vozila ponuđenog vozila (dostavljeno na egleskom jeziku i prevod na crnogorski jezik od strane tumača za engleski jezik).

- Izjava Magirus GmbH Ulm, Njemačka o usklađenosti prema traženim direktivama iz tehničke specifikacije u skladu sa direktivom 2006/42/EZ o strojevima za automatske auto ljestve na vatrogasnom vozilu (dostavljen prevod sa engleskog jezika od strane tumača za engleski jezik).
- Brošura sa tehničkim karakteristikama i opisom... za vatrogasni uskočni jastuk Rescube 25.
- Sertifikat o kvalitetu izdat od Korejskog vatrogasnog instituta sa rezultatima ispitivanja uzorka vatrogasnog vazdušnog jastuka za spašavanje (dostavljeno na egleskom jeziku i prevod na crnogorski jezik od strane tumača za engleski jezik).
- Deklaracija o usaglašenosti izdata od SEOHAN F&C CO.,LTD od 03.11.2025. u kojoj potvrđuju da proizvod Rescube 25 u potpunosti usaglašen sa standardom DIN 14151 i ispunjava sve zahtjeve za korišćenje u operacijama spašavanja i sigurnosti, pečatirana od firme SEOHAN F&C CO.,LTD i potpisana od strane ovlašćenog lica Joo-po, Kim, tehničkog menadžera (dostavljeno na egleskom jeziku i prevod na crnogorski jezik od strane tumača za engleski jezik).
- Brošura-katalog sa tehničkim karakteristikama i opisom... za: Spiromatic 90U samostalni dišni aparat, maska isnog aparata, maska INSPIRE-H sa otvorom za vanjski zrak, boce za zrak, proizvođača Interspiro.
- Deklaracija o usaglašenosti sa EU standardima za proizvod Spiromatic 90U, proizvođač Interspiro AB, Švedska, vrsta izolacioni aparat za disanje sa komprimovanim vazduhom ovorenog toka i zaštitnom maskom za lice (dostavljeno na egleskom jeziku i prevod na crnogorski jezik od strane tumača za engleski jezik).
- Deklaracija o usaglašenosti sa EU standardima za proizvod Inspire – H, proizvođač Interspiro AB, Švedska, vrsta: zaštitna maska za lice (dostavljeno na egleskom jeziku i prevod na crnogorski jezik od strane tumača za engleski jezik).
- Potvrda o EU ispitivanja tipa prema modulu B, stavku 6.1. Uredbe o osobnoj zaštiti opreme (EU) 2016/425 ...za proizvod: Zaštitne naprave za disanje – Samostalni uređaji za disanje s otvorenim krugom sa stlačenim zrakom, s maskom za cijelo lice, serije Spiromatic 90U, proizvođač Interspiro AB, Švedska, izdata od DEKRA Testing and Certification GmbH Borchum, od 29.11.2024.god. i važi do 28.11.2025. god., potpisana od strane ovlašćenog lica EKRA Testing and Certification GmbH Borchum (dostavljena na njemačkom jeziku i prevod na crnogorski jezik od strane tumača za njemački jezik).
- Potvrda o EU ispitivanja tipa prema modulu B, stavku 6.1. Uredbe o osobnoj zaštiti opreme (EU) 2016/425 ...za proizvod: Maske za cijelo lice CL3, serije Inspire, proizvođač Interspiro AB, Švedska, izdata od DEKRA Testing and Certification GmbH Borchum, od 15.12.2022.god. i važi do 14.12.2027. god., potpisana od strane ovlašćenog lica EKRA Testing and Certification GmbH Borchum (dostavljena na njemačkom jeziku i prevod na crnogorski jezik od strane tumača za njemački jezik).
- Potvrda o EU ispitivanju tipa – vrste proizvodnje br. CE-1370-PED-B3.1-CTS 001-21-ITA, opis opreme: boca za disni aparat, izdata od ACCREDIA L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO.
- Brošura-katalog sa opisom, teh. karakteristikama i dimenzijama za KORITASTIH NOSILA TIPA APPOLO I proizvođača S.KONSTANTINDIS & co L.T.D PHARMAMEDIHELP, GREECE.
- Brošura-katalog sa opisom, teh. karakteristikama HUSQVARNA 450 II kategorija: Benzinske motorne pile.
- Brošura-katalog sa opisom, teh. karakteristikama za Vatrogasnu cijev tlačna KORANA-PRO proizvođača IV-ER-KVC HRVATSKA.
- Izjava o sukladnosti IV-ER-KVC HRVATSKA za Vatrogasnu tlačna cijev da je proizvedena prema zahtjevima standarda DIN 14811:2008+A1+A2+A3,Klasa 1, sa pečatom proizvođača IV-ER-KVC HRVATSKA, i potpisom ovlašćenog lica Josipa Cvitkovića, izvršnog direktora.
- Potvrda o ispitivanju broj ZPC 10602 izdata od Središnjeg zavoda za ispitivanje vatrogasnih cijevi kojom se potvrđuje da je vatrogasna cijev proizvođača IV-ER-KONTEX CIJEVI DOO HRVATSKA sa tipskom oznakom KORANA PRO C52 DIN 14811 - C 52 – 15 – KL 1 – K – L 3 unutrašnjeg promijera 52 mm u skladu sa zahtjevima propisanim normama DIN 14811+2008-01ČA1 + A2 + A3 (dostavljena na njemačkom jeziku i prevoden na crnogorski jezik od strane tumača za enjemački jezik).

- Potvrda o ispitivanju broj ZPC 10600 izdata od Središnjeg zavoda za ispitivanje vatrogasnih cijevi kojom se potvrđuje da je vatrogasna cijev proizvođača IV-ER-KONTEX CIJEVI DOO HRVATSKA sa tipskom oznakom KORANA PRO unutrašnjeg promijera 75 mm u skladu s propisanom specifikacijom norme normama DIN 14811+A1 + A2 + A3 (dostavljena na njemačkom jeziku i prevoden na crnogorski jezik od strane tumača za enjemački jezik).
- Brošura-katalog sa opisom, teh. karakteristikama za HERKULES cijev namijenjenu za vatrogasce, zračnim lukama ...gdje se mora osigurati maksimalna zaštita protiv UV zračenja, ozona topline, hemikalija, naftnih derivata, proizvođača THÖNI Austrija.
- Brošura-katalog sa opisom, teh. karakteristikama za razdijelnicu trodijelnu B/B2C na vetil proizvođača JMW Fire doo Mirna .
- Izjav o usaglašenosti da je vatrogasna sjekira sa drvenom drškom proizvedena u skladu sa standardima DIN ili EN 7294 izdata od strane Donges & Co, KG Njemačka, pečatirana od strane Gonges & Co, KG Njemačka i popisana od ovlašćenog lica Martine Koball, interna služba prodaje dostavljena na njemačkom jeziku i prevoden na crnogorski jezik od strane tumača za enjemački jezik).
- Izjava da je Vatrogasna sjekira proizvedena po normi DIN 7294.
- Brošura-katalog sa opisom, teh. karakteristikama za svetiljku XPR – 558OR punjiva, proizvođača NIGHT STICK.
- Izjava kojom proizvođač Magirus Lohr GmbH potvrđuju da predmetnom postupku javne nabavke njihov proizvod M42L-AS u potpunosti ispunjava sve tehničke zahtjeve i specifikacije iz tenderske dokumentacije, pečatirano od strane firme Magirus Lohr GmbH, Austrija i potpisano od strane ovlašćenog lica Tobias Binder (dostavljena na engleskom jeziku i prevoden na crnogorski jezik od strane tumača za engleski jezik).

OD PONUĐAČA SU ZAHTIJEVANA POJAŠNJENJA/DOPUNE PRIMLJENIH PONUDA U VEZI SA TEHNIČKIM SPECIFIKACIJAMA[2]

r.b.	Naziv ponuđača	Opis zahtijevanog pojašnjenja/dopune	Vrijeme i datum upućivanja zahtjeva
1.	**„VATROOPREMA“ DOO PODGORICA**	„Zahjev za dostavljanje dokaza ili dopunu dokaza, broj 01-426/25-2061/11 od 04.02.2026. godine: U skladu sa članom 192 stav 3, Naručilac postupa po rješenju Komisije za zaštitu prava, broj: UP.0907-377/2025 od 30.01.2026. godine u kome je Naručiocu između ostalog naloženo da postupi prema članu 134 stav 4 Zakona o javnim nabavkama Crne Gore (“Službeni list Crne Gore”, br. 74/19, 03/23, 11/23 i 84/24) u kome je propisano da „ako uz ponudu nije dostavljen neki od dokaza iz člana 120 stav 16 tačka 5 ovog zakona ili je dostavljeni dokaz nepotpun ili nejasan, Komisija će o tome obavijestiti ponuđača putem ESJN i ostaviti mu rok od osam dana da dostavi novi dokaz ili da postojeći dokaz dopuni.” **1.** Naručilac je predmetnom tenderskom dokumentacijom utvrdio tehničku specifikaciju predmeta nabavke kojom	Naručilac je zahtjev za dostavljanje dokaza, uputio putem komunikacije u ponudi ponuđača, dana 4.2.2026. godine u 12:40 časova.

[2] Brisati dio ako nije primjenjivo

		je za stavku 1 u rubrici "opis predmeta nabavke" predvidio: "Nabavka vatrogasnog vozila - auto ljestva", te u dijelu "bitne karakteristike predmeta nabavke", između ostalog predvidio: "Opšte: Osnovna svrha vatrogasnih auto ljestvi je spašavanje osoba od opasnih situacija na visini, ali može se koristiti i za gašenje požara na visini kao i za tehničke intervencije. Vatrogasno vozilo-autoljestve moraju zadovoljavati sljedeće standarde : • EN 1846-1-2-3, DIN EN ISO 12100, DIN EN ISO 14120, DIN EN 60204-1, DIN EN ISO 4413, DIN EN ISO 13857, DIN EN 349, EN 14043, kao i Mašinsku Direktivu 2006/42/EC, te EMC Direktivu u skladu sa 2014/30/EU ili ekvivalent. Fabričko vatrogasno podvozje s kabinom (FF) – firefighting: Šasija : Nova, proizvodnje minimalno 2025. godine. Šasija mora biti opremljena u skladu sa Direktivom EU vezanu uz paket opštih sigurnosnih propisa (GSR – General Safety Regulations), pa teretna vozila u obveznoj opremi moraju sadržati sljedeće: · Sistem nadzora pritiska u gumama,Upozorenje o držanju volana,Upozorenje na sudar pješaka i/ili biciklista, Pomoćnik za okretanje (obje strane), Pomoćnik za vožnju unazad, Tempomat brzine , Imobilizator-senzor osjetljiv na alkohol "Motor: min. EURO 6, dizel motor, s direktnim ubriz. goriva i turbo punjačem.;Snaga motora: min. 220 kW, 320 KS.;Rezervoar goriva: min. 140 litara.;Hlađenje: Vodeno;Napon: 24 V;Mjenjač: automatski, min. 8 brzina;Broj osovina: 2;Broj točkova: 6 (2 točka naprijed i pozadi dvostruki točkovi);Rezervni točak: minimalno 1;Pogon: 4 x 2, s blokadom diferencijala na pogonskoj osovini, tempomat.;Međuosovinski razmak: 4.800 – 5.800 mm;Transportna visina: max. 3600 mm;Transportna dužina: od 11.000 – 11.800 mm;Max. dozvoljena masa: max. 18 t;Točkovi: Čelični naplatci, gume M+S prema proizvođačkoj specifikaciji, min dim: 305/70 R22,5;Prednji branik: Čelični-bojan u bijelo (RAL9010);Kočnice: Automatski gravitacijski ventil za	

		kočnice na prednjoj i zadnjoj osovini, disk kočnice na prvoj i zadnjoj osovini, ABS 3-kanalni - potpuno automatski sistem kočenja, grijani vazdušni sušač, pneumatska kočnica motora.Sigurnost: Sigurnosni pojasevi na svim sjedištima bez zvučnog signala, vazdušni jastuk za vozača i suvozača, EPS sistem, pneumatski podesivo sjedište. Nasloni za glavu na svim sjedištima Dodatna oprema: Dodatna oprema u skladu sa zakonom o opremljenosti teretnih vozila na putevima. Vozilo mora biti opremljeno s priključkom za punjenje vazduha i održavanje kapaciteta baterije i kompletnog električnog sistema i el. opreme na vozilu. Održavanje i punjenje iz vanjskog izvora. Priključak se mora automatski isključiti pri pokretanju vozila.Start/stop sistem motora vozila na upravljačkim panelima u spasilačkoj korpi, na glavnom upravljačkom mjestu ljestvenika kao i na upravljačkim mjestima stabilizatora.Kompresor vazduha min. 360 ccm, svjetla za maglu naprijed+pozadi, dnevna LED svjetla, centralno zaključavanje, ABS+ASR+ESP, grijanji tank za AdBlue, generator 90A-24V, spoljašnja zaštita od sunca na prednjem vjetrobranskom staklu, klima uređaj, radio uređaj s USB, lanci za snijeg s automatskim podbacivanjem i sklapanjem, predgrijač filtera goriva, startanje u slučaju nužde preko NATO priključka s vanjske strane vozila. Kabina: Za posadu 1 + 2 (3), dimenzije i oprema kabine prilagođene podvozju i namjeni vozila. Kratka kabina s dvoja vrata. Standardna hidraulika za podizanje kabine, električni prozori, prednje ogledalo, višeugaoni retrovizor na suvozačevoj strani, retrovizor na strani suvozača, vanjska ogledala s grijačima, vanjska ogledala za mrtvi ugao, upravljač podesiv po visini i dubini, zvučno i termo izolovana, priprema za PTO s prekidačem, ograničenje brzine na 96 km/h, pretvarač napona 12/24V. Sjedišta:Vozačevo sjedište pneumatski podesivo. Sjedišta posade izrađena od materijala koji se lako čisti i održava (vještačka koža ili ekvivalent). Boja	

		unutrašnjosti prema proizvođačevoj specifikaciji. Sva sjedišta su opremljena naslonima za glavu i pojasevima za vezanje. Armaturna ploča:Opremljena multifunkcionalnom kombinacijom armature tj., satom, pretvaračem napona 24V / 12V, upravljačka konzola s prekidačima za sve funkcije potrebene prilikom odlaska na intervenciju (sirene, rotaciona svjetla, paljenje/gašenje hidrulične pumpe, radna rasvjeta na vozilu i sl.). Na ploči se također nalazi LCD ekran u boji koji prikazuje sliku s kamere za vožnju u nazad. Boja:Kabina: Vatrogasna crvena RAL 3000;Nadgradnja: Vatrogasna crvena s bijelim ili žutim linijama i detaljima;Ljestvenici: Srebrno/sive boje (RAL 7035);Podvozje: Prema normama proizvođačaTočkovi: Srebrno/siva bojaBranici: Bijela boja RAL 9005;Blatobrani: Bijela boja RAL 9005;Oznake: Natpisi i oznake vozila će se usaglasiti s Naručiocem. Natpis VATROGASCI na prednjoj haubi i na zadnjem dijelu vozila kao i grbovi vatrogasne jedinice na vratima kabine. Dokumentacija Sva dokumentacija koja se isporučuje uz vozilo mora biti na nekom od jezika koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori. Podvozje: Dokumentacija od proizvođača Uputstva: 1 uputstvo za upotrebu;1 uputstvo za podmazivanje;1 uputstvo za održavanje; 1 servisna knjižica Uputstvo za upotrebu i održavanje na nekom od jezika koji su u službenoj upotrebi u Crnoj Gori." Nadgradnja: Dodatni zahtjevi: Komplet prve pomoći, osnovni alat za podvozje, podmetači za točkove-2 kom., na prednjem dijelu min. 2 kuke za vuču-vučne sile minimalno 15t, na zadnjem dijelu min. 2 kuke za vučuvučne sile minimalno 15t, termalna zaštita podvozja i svih instalacija s donje strane, blokada zadnje osovine, zaštita od podlijetanja bočno i pozadi, ručna kočnica na prednjim i zadnjim točkovima. Izgled velikog rezervoara za opremu iza kabine izrađen od ukrasnih umjetnih masa (spojlera) koje prate liniju vozila, set zadnjih svjetala i LED bljeskalica su intergisani u ukrasne spojelre i zid zadnjeg dijela	

		nadogradnje. LED osvjetljenje stepenica za ulaz u kabinu prilikom otvaranja vrata. Stepenice za penjanje na nadogradnju osvjetljene LED rasvjetnim trakama, krajnji rubovi svih gaznih površina osvjetljenji crvenom LED trakom. U kabini intergisani LCD ekran u boji na dohvat ruke vozaču preko kojeg se mogu nadzirati određene funkcije i opcije vezane uz podovzje i nadogradnju. Kontrola radnih funkcija na vozilu, kontrola i nadzor sigurnosnih sistema, motora, trenutne pozicije ljestvenika, opšte informacije o stanju vozila i nadogradnje za vrijeme rada s nadogradnjom i sl.). Kroz "menu" na LCD ekranu se upravlja min. sistemom okretnog »dugmeta« jednostavnog i preglednog za korišćenje već odprije poznatog u auto industriji. Okretanjem u smjeru lijevo-desno ili pomicanjem upravljčke ručice naprijed / nazad / lijevo / desno, prolazi se kroz glavne menu-e i pomoćne pod menu-e zadanih funkcija. Jednostavno korišćenje u interventnim rukavicama i bez dodirnih dugmadi na samom LCD ekranu. Funkcija »pomoć« koja definiše i objašnjava svaku opciju i poziciju u sistemu vozila u glavnom menu, kao i pod menu-ima. Sistem izveden kao multifunkcionalno okretno dugme koje pritiskom odmah, jednostavno i nedvosmisleno potvrđuje odabranu opciju u sistemu. Dodatni displej s min. 6 direktnih funkcija po izboru Naručioca, smješten je na istoj upravljačkoj konzoli uz glavni upravljački sistem-sjedište na kupoli. Upravljački sistem ljestvenog sloga na poziciji sjedišta na kupoli, sastoji se minimalno od kombinacije jednog »joysticka« sa lijeve strane, a sa desne strane rukohvatom opremljenim sa dugmadima za upravljanje naprijed i sa strane rukohvata. Displej se sastoji od klasičnih dugmadi sa simbolom funkcije koje se izvršava aktivacijom okretnog dugmeta. Takvi dodatni displeji se takođe nalaze na upravljačkim mjestima (lijevom i desnom) za stabilizaciju vozila u zadnjem djelu nadogradnje kao i na glavnom upravljačkom sjedištu na okretnoj kupoli. Nadogradnja Osnovni	

		tehnički podaci: Sve funkcije na vozilu i nadogradnji povezane su preko glavnog upravljačkog sistema CAN BUS (ili ekvivalent) koji se prikazuje preko LCD ekrana na upravljačkim konzoloma na kupoli glavnog upravljačkog sjedišta ljestvenika, na upravljačkom mjestu u spasilačkoj korpi kao i na LCD ekranu u kabini vozila. Sistem je izveden na način da je vrlo jednostavan za rukovanje, tako da su sve funkcije ilustrovane pomoću jednostavnih i shvatljivih simbola raspoređenih u glavne i sporedne pod menu-e. Noseća podšasija: Izvedena od lakih kovanih metala i pričvršćena na glavnu šasiju. Sistem za spašavanje s visina: Radna visina min. 42,0 m Visina poda spasilačke korpe mjereno od poda s maksimalno izvučenim ljestvenikom, postavljenim pod uglom minimalno 73 °, min. 40,0 m. Mogućnost ljestvi: Ukupno vrijeme pripreme, uključujući stabilizaciju vozila (maksimalno potporno rastezanje stabilizatora), kretanje korpe iz položaja za vožnju do najviše tačke spašavanja (maksimalna visina i maksimalni ugao nagiba) ne smije biti duže od 100 sekundi. - Ljestvenik bi se trebao sastojati min. od čeličnih elemenata, tj. ljestvenici moraju biti izrađeni od visokokvalitetnog profilnog čelika. - Rotacija kupole i ljestvenika je neograničena. - Kapacitet za spašavanje (bez korišišćenja monitora) minimalno 500 kg - Kapacitet za spašavanje (uz korišćenje monitora) minimalno 270 kg - Bočni doseg ljestvenika, izvučenim paralelno sa tlom i s korpom opterećenom sa 100 kg (jedna osoba) je min. 21,5 m (mjereno od središta vozila). - Doseg (nagib) ispod nivoa tla na kojem vozilo stoji s maksimalno ispruženim ljestevnikom i poravnatom zglobnom rukom i s priključenom korpom, najmanje -5 m. - Nagib izvučenog ljestevnika ispod nivoa tla s opterećenjem od 100 kg (jedna osoba), minimalno -17° (mjereno od središta vozila sa svim točkovima na terenu/podlozi bez naginjanja vozila). - S obje strane mogućnost podešavanja širine stabilizatora pojedinačno. - Transportna visina vozila maksimalno	

		3.600 mm. - Transportna dužina od 11.000 mm - 11.800 mm. - Transportna širina do 2,50 m - Najveća dopuštena masa vozila min. 18 tona.". Naručilac je u uslovima za učešće i zahtjevima u pogledu načina izvršenja predmeta nabavke kao „drugi uslov" pod tačkom 13 predvidio: "Ponuđač je dužan uz ponudu dostaviti za vatrogasno vozilo – autoljestve koje su predmeta nabavke, ovlašćenje od strane proizvođača, ovlašćenog zastupnika, ovlašćenog partnera ili distributera da može isporučiti robu koju nudi na teritoriji Crne Gore sa kontakt podacima osobe/subjekta koji je potvrdu izdao, radi mogućnosti provjere iste od strane Naručioca. Ukoliko ponuđač dostavi ovlašćenje izdato od strane ovlašćenog zastupnika, ovlašćenog partnera ili distributera, potrebno je da dostavi i dokaz da je isti ovlašćen za isporuku od proizvođača opreme za teritoriju Crne Gore." , te u predmetnoj tenderskoj dokumentaciji u tački 12. (Uputstvo za sačinjavanje ponude), i u stavci 1 predvidio: „Ponude se sačinjava u ESJN u skladu sa tenderskom dokumentacijom i važećim Pravilnikom o sadržaju ponude i uputstvu za sačinjavanje i podnošenje ponude." **Ponuđač "VATROOPREMA" DOO PODGORICA (šifra ponude:143944, dostavljena dana: 9.11.2025. godine u 20:38 časova)** u finasijskom dijelu svoje ponude u rubrici "odgovor" naveo: „Nabavka vatrogasnog vozila - auto ljestva", te u prilogu svoje ponude u cilju ispunjenosti zahtjevanih uslova dostavio: Ovlašćenje za prodaju izdato od Magirus Lohr GmbH od 28.10.2025. god. u kome je navedeno da "Vatrooprema" doo sa sjedištem u Bracana bracanovića 72, Podgorica, Crna Gora, može da ponudi za prodaju zglobne autoljestve M42L-AS, u potpunosti u skladu sa specifikacijama tendera, Izjavu proizvođača Magirus Lohr GmbH od 28.10.2025. god. u kojoj je navedeno da njihov proizvod M42L-AS, u potpunosti u skladu sa specifikacijama tendera, a zatim dostavio tehničko rješenje – brošuru za vatrogasno vozilo autoljestve: opis ponuđenog vozila Iveco Magirus M42L-AS u kojem je navedena	

		konfiguracija vozila šasije Iveco Eurocargo ML180E32." Kako je ponuđač naveo da nudi vozilo Iveco Eurocargo ML180E32 sa nadogradnjom autoljestve M42L-AS, te u cilju dokazivanja ispunjenosti zahtjevanog uslova dostavio Ovlašćenje i Izjavu proizvođača Magirus Lohr GmbH samo za auto ljestve, ne i za vozilo Iveco Eurocargo ML180E32 iz čega se može zaključiti da dostavljeni dokaz je nepotpun ili nejasan. U skladu sa navedenim potrebno je dostavite novi dokaz ili dostavljeni dokaz dopunite dostavljanjem: **Ovlašćenja za vozilo Iveco Eurocargo ML180E32 izdato od strane proizvođača Iveco.** **2.** Naručilac je predmetnom tenderskom dokumentacijom utvrdio tehničku specifikaciju predmeta nabavke kojom je za stavku 1 u rubrici "opis predmeta nabavke" predvidio: "Nabavka vatrogasnog vozila - auto ljestva" te u dijelu "bitne karakteristike predmeta nabavke" između ostalog predvidio: "VATROGASNA SJEKIRA – 1 kom · Dužina sjekire: maksimalno 950 mm · Težina: maksimalno 2,9 kg · Norma: DIN 7294 · Ručka: Ergonomski oblikovana, drvena PRENOSNA RUČNA BATERIJSKA SVJETILJKA U EX IZRADI – 2 kom · Sigurnosna zona korišćenja svjetiljke: minimalno Zona 0 (ATEX) · Broj funkcija: minaimlno 2 funkcije (tzv. dual funkcija ili ekvivalent) · Svjetlosni tok: minimalno 205 lumena · Jačina: minimalno 100000 cd (pri korišćenju) · Izvor svjetlosti: LED ili ekvivalent Dužina svjetlosnog zraka: Min. 630 m · Nivo zaštite: minimalno IP 67 · Autonomija rada pri najvećoj jačini: minimalno 11 h · Dimenzije (DxŠxV): Maks. 200 × 90 × 140 mm · Težina: maksimalno 900 gr · Sastav kompleta: Min. punjivi baterijski uložak, punjač 220V, punjač 12/24V, transportna remenica. NAPOMENA: Ponuda u potpunosti mora zadovoljavati sve navedene minimalne tehničke karakteristike."	

		Naručilac je u uslovima za učešće i zahtjevima u pogledu načina izvršenja predmeta nabavke kao „drugi uslov“ pod tačkom 16 predvidio: „Ponuđač je dužan uz ponudu dostaviti: 1. Izjavu o usklađenosti prema traženim normama i direktivama navedenim u tehničkoj specifikaciji za vatrogasno vozilo – autoljestve. 2. Izjava Ponuđača da će osigurati redovno održavanje nadogradnje vozila kod ovlašćenog servisera ponuđenog proizvoda. 3. Izjava proizvođača vatrogasnog vozila da ponuđeno vozilo u cijelosti odgovara minimalnim tehničkim specifikacijama iz predmetne tenderske dokumentacije. 4. Izjave o usklađenosti, certifikate i brošure prema traženim normama za vatrogasno opremu koja se ugrađuje u vozilo. Tražena dokumentacija mora biti izdata od strane proizvođača opreme. Sve izjave moraju biti izdate minimalno od strane proizvođača vozila, nadogradnje/opreme i ako su izdate na stranom jeziku, ponuđač treba dostaviti i prevod na jedan od službenih jezika u Crnoj gori od strane sudskog tumača.“. Takođe, naručilac je u predmetnoj tenderskom dokumentaciji u tački 12. (Uputstvo za sačinjavanje ponude), i u stavci 1 predvidio: „Ponude se sačinjava u ESJN u skladu sa tenderskom dokumentacijom i važećim Pravilnikom o sadržaju ponude i uputstvu za sačinjavanje i podnošenje ponude.“ **Ponuđač “VATROOPREMA” DOO PODGORICA (šifra ponude:143944, dostavljena_dana: 9.11.2025. godine u 20:38 časova)** u finasijskom dijelu svoje ponude u rubrici “odgovor/napomena” naveo sledeće: “VATROGASNA SJEKIRA – 1 kom · Dužina sjekire: 900mm · Težina: 2,86 kg · Norma: DIN 7294 · Ručka: Ergonomski oblikovana, drvena PRENOSNA RUČNA BATERIJSKA SVJETILJKA U EX IZRADI – 2 kom · Sigurnosna zona korišćenja svjetiljke: Zona 0 (ATEX) · Broj funkcija: 2 funkcije (tzv. dual funkcija) · Svjetlosni tok: 210 lumena · Jačina: 101000 cd (pri korišćenju) · Izvor svjetlosti: LED · Dužina svjetlosnog zraka: 635 m · Nivo zaštite: IP 67 · Autonomija rada pri najvećoj jačini: 12,5 h · Dimenzije (DxŠxV): 198 × 88 × 138 mm · Težina:	

		895 gr · Sastav kompleta: reflektor, punjivi baterijski uložak, punjač 220V, punjač 12/24V, transportna remenica. NAPOMENA: Ponuda u potpunosti zadovoljava sve navedene minimalne tehničke karakteristike." te uz ponudu u cilju ispunjenosti zahtjevanih uslova dostavio: Declaration of conformity izdato od Donges Gmbh&Co.KG od 05.11.2025. godine u kojem je navedeno da je artikal 202050, description wood.axe u skladu sa DIN 7294 standardom (na engleskom jeziku), Izjavu o usaglašenosti izdatu od Donges Gmbh&Co.KG od 05.11.2025. godine kojim se potvrđuje da je proizvod vatrogasna sjekira sa drvenom drškom u skladu sa DIN 7294 standardom, šifra artikla 202050, ovjereni prevod od strane sudskog tumača za engleski jezik Ane Ponoš, Izvod iz kataloga Donges za proizvod vatrogasna sjekira DIN 7294 standardom i Izvod iz kataloga za lampu 210 Lumena, 200 Lumena, 300 Lumena XPR – 558OR, sa opisom, u kome su opisane teh. karakteristike: dužina: 198 mm, širina: 88 mm, visina: 138 mm, težina: 895 g. proizvođača NIGHT STICK. Naručilac je u uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke u dijelu "drugi uslovi" između ostalog predvidio: "...4. Izjave o usklađenosti, certifikate i brošure prema traženim normama za vatrogasno opremu koja se ugrađuje u vozilo.", ponuđač je u ponudi u cilju dokazivanja ispunjenosti zahtjevanog uslova dostavio: - Declaration of conformity izdato od Donges Gmbh&Co.KG od 05.11.2025. godine u kojem je navedeno da je artikal 202050, **description wood.axe** u skladu sa DIN 7294 standardom (na engleskom jeziku); - Izvod iz kataloga za lampu 210 Lumena, 200 Lumena, 300 Lumena XPR – 558OR, sa opisom, u kome su opisane teh. karakteristike: dužina: 198 mm, širina: 88 mm, visina: 138 mm, težina: 895 g. proizvođača NIGHT STICK (na crnogorskom jeziku). Komisija je konstatovala da se iz Declaration of conformity izdate od proizvođača Donges Gmbh&Co.KG od	

		05.11.2025. godine koju je ponuđač dostavio uz ponudu ne može zaključiti da ponuđač ispunjava opis predmeta nabavke i minimum zahtjevanih tehničkih karakteristika za: "VATROGASNA SJEKIRA – 1 kom · Dužina sjekire: maksimalno 950 mm · Težina: maksimalno 2,9 kg · Norma: DIN 7294 · Ručka: Ergonomski oblikovana, drvena" predviđenih predmetnom tenderskom dokumentacijom. Takođe za "PRENOSNA RUČNA BATERIJSKA SVJETILJKA U EX IZRADI – 2 kom · Sigurnosna zona korišćenja svjetiljke: minimalno Zona 0 (ATEX) · Broj funkcija: minaimlno 2 funkcije (tzv. dual funkcija ili ekvivalent) · Svjetlosni tok: minimalno 205 lumena · Jačina: minimalno 100000 cd (pri korišćenju) · Izvor svjetlosti: LED ili ekvivalent Dužina svjetlosnog zraka: Min. 630 m · Nivo zaštite: minimalno IP 67 · Autonomija rada pri najvećoj jačini: minimalno 11 h · Dimenzije (DxŠxV): Maks. 200 × 90 × 140 mm · Težina: maksimalno 900 gr · Sastav kompleta: Min. punjivi baterijski uložak, punjač 220V, punjač 12/24V, transportna remenica" dokumentacija koju je ponuđač dostavio uz ponudu je nepotpuna. U svrhu potpunog i pravilnog utvrđivanja činjeničnog stanja u pogledu ispunjenosti zahtjevanog uslova kvaliteta potrebno je dostavite novi dokaz ili dostavljeni dokaz dopunite dostavljanjem i to za ponuđenu: 1. "VATROGASNA SJEKIRA – 1 kom · Dužina sjekire: 900mm · Težina: 2,86 kg · Norma: DIN 7294 · Ručka: Ergonomski oblikovana, drvena" potrebno je da dostavite: **Izjavu o usklađenosti, sertifikat o kvalitetu i brošuru prema traženim normama.** 2. "RUČNA BATERIJSKA SVJETILJKA U EX IZRADI – 2 kom · Sigurnosna zona korišćenja svjetiljke: Zona 0 (ATEX) · Broj funkcija: 2 funkcije (tzv. dual funkcija) · Svjetlosni tok: 210 lumena · Jačina: 101000 cd (pri korišćenju) · Izvor svjetlosti: LED · Dužina svjetlosnog zraka: 635 m · Nivo zaštite: IP 67 · Autonomija rada pri najvećoj jačini: 12,5 h · Dimenzije (DxŠxV): 198 × 88 × 138 mm · Težina: 895 gr · Sastav kompleta: reflektor,	

		punjivi baterijski uložak, punjač 220V, punjač 12/24V, transportna remenica...“ potrebno je da dostavite: **Izjavu o usklađenosti** i **sertifikat o kvalitetu.** Tražena dokumentacija mora biti izdata od strane proizvođača opreme... ako je izdate na stranom jeziku, treba dostaviti i prevod na jedan od službenih jezika u Crnoj Gori od strane sudskog tumača. **Napomena:** Navedene dokaze neophodno je poslati putem ESJN-a, kroz komunikaciju u Vašoj ponudi roku od 8 dana od dana dostavljanja ovog zahtjeva.“	

OD PONUĐAČA SU PRIMLJENA SLJEDEĆA POJAŠNJENJA/DOPUNE U VEZI SA TEHNIČKIM SPECIFIKACIJAMA: [3]

r.b.	Naziv ponuđača	Blagovremeno dostavljeno pojašnjenje /dopuna (da/ne, datum i vrijeme)	Dostavljeno pojašnjenje/dopuna prihvaćeno (da/ne)
1.	**„VATROOPREMA“ DOO PODGORICA**	Ponuđač je blagovremeno dostavio dokaze, putem komunikacije u ponudi dana 11.2.2026. godine u 8:48 časova. **Ponuđač je dostavio sledeće dokaze:** - Ovlašćenje za distribuciju izdato od IVECO S.p.A Prodaja I marketing za centralnu evropu –Torino da privredno društvo IVECO s.P.a, proizvođač šasije marke IVECO, potvrđe da je društvo Magirus GmbH Austrija ovlašćeno da distribuira šasiju Iveco Eurocargo ML 180E32 na teritoriji Crne Gore, za potrebe postupka javne nabavke za vaztogasno vozilo – zglobne auto ljestve na okretnom postolju; - Ovlašćenje izdato od Magirus GmbH Austrija da privredno društvo kao ovlašćeni distributer šasije Iveco Eurocargo ML 180E32 na teritoriji Crne Gore potvrđuju da je društvo Vatrooprema doo sa sjedištem u Bracana Bracanovića 72, Podgorica, Crna Gora, ovlašćeno da: ponudi i koristi vozilo Iveco Eurocargo ML 180E32, izvrši potpunu inetraciju šasije u skladu sa procedurom tendera br. 01-426/2061/4 od 09.10.2025. godine i to učini u potpunosti u skladu sa tehničkim i specifikacijama postupka javne nabavke ne može da se koristi u druge svrhe uz	DA

[3] Brisati dio ako nije primjenjivo

		napomenu da ovo ovlašćenje služi isključivo za svrhu učešća Vatrooprema doo u predmetnom postupku javne nabavke i ne može se koristiti u druge svrhe; - Izvod iz kataloga proizvođača Dönges GmbH &Co. KG za Vatrogasnu sjekiru sa drvenom drškom DIN 7294 B Model Berlin, glava sjekire lakirana crvenom bojom, nasađena na dršku od jasena, šifra artikla 202050, dužina 900 mm, težina u g 2.860; - Deklaracija o konformitetu -Izjava o usaglašenosti proizvođača Dönges GmbH &Co. KG da su sledeći artikli proizvedeni u skladu sa navedenim DIN ili EN standardima: Šifra postupka: 202050, Opis: Vatrogasna sijekira sa drvenom drškom, standard DIN 7294. - Sertifikat o kvalitetu proizvođača_Dönges GmbH &Co. KG da su sledeći artikli proizvedeni u skladu sa navedenim DIN ili EN standardima: Šifra postupka: 202050, Opis: Vatrogasna sijekira sa drvenom drškom, standard DIN 7294 sa naznakom da se ovi proizvodi koriste u vatrogasnoj službi; - Izjava proizvođača Bayco products inc marka proizvoda Nightstick u kojoj je navedeno "Pojašnjenje o našem proizvodu ručna baterijska svjetiljka Flashlight XPR-5580R. U vezi sa: Postupak javne nabavke br. 01-426/25-2061/4 naručioca Opština Budva Molimo da ovaj dokument prihvatite kao pojašnjenje detalja o proizvodu i lažnih informacija koje smo primili o proizvodu broj XPR-5580R koji je ponuđen na navedenom postupku javne nabavke za specijalno vozilo za gašenje požara sa platformom. Prije svega, želimo istaći da XPR-5580R u potpunosti ispunjava zahtjeve postupka javne nabavke, što je potvrđeno dostavljenom brošurom. Ovo su ispravne dimenzije i težina za ovaj proizvod za ovaj projekat. Nadalje, želimo da pojasnimo da sve informacije na našoj web stranici https://www.nightstick.com sadrže informacije koje su isključivo generičke. Ovo se ne može smatrati 100% činjeničnim jer različita tržišta imaju različite zahtjeve, kao što su baterije itd. Ovaj proizvod može da prihvati do tri dodatne baterije. Stoga, težina i dimenzije	

		proizvoda mogu se neznatno razlikovati od informacija na web stranici. Takođe, dimenzije navedene na našoj web stranici sadrže grešku. Ona će biti ispravljena kada naša web stranica bude sljedeći put ažurirana. Nažalost, naša web stranica nije uvijek 100% tačna. U ovom slučaju, budući da je proizvod namijenjen za evropsko, a ne za američko tržište, u kompletu koji je potrebno isporučiti koristi se različiti punjač. Takođe, proizvod je namijenjen za ugradnju u kamion, a ne za fiksnu instalaciju u prostoriji. - Izvod iz kataloga za lampu 210 Lumena, 200 Lumena, 300 Lumena XPR – 558OR, sa opisom, u kome su opisane teh. karakteristike: dužina: 198 mm, širina: 88 mm, visina: 138 mm, težina: 895 g. proizvođača NIGHT STICK; - Izjava o usaglašenosti izdata od Bayco products inc za XPR-5580G/XPR-5580R Oprema koja prati ovu izjavu je usaglašena sa direktivama o oznaci CE: Niskonaponska direktiva (LVD) – 2014/35/EU, Direktiva o elektromagnetnoj kompatibilnosti (EMC) – 2014/30/EU, Direktiva o ograničenju upotrebe određenih opasnih supstanci (RoHS) – 2011/65/EU, Direktiva o opremi za potencijalno eksplozivne atmosfere (ATEX) – 2014/34/EU, Uredba (EZ) o registraciji, evaluaciji, autorizaciji i ograničavanju hemikalija (REACH) – 1907/2006; - Sertifikat o kvalitetu EU/UK izdata od Bayco Products inc, model (i): XPR-5580G/ R, tip proizvoda: ručna baterijska svetiljka;	

r.b.	Naziv	Opis zahtijevanog pojašnjenja/dopune	Datum dostavljanja pojašnjenja, opis pojašnjenja
1.	**Dönges GmbH &Co. KG**	**U svrhu potpunog i pravilnog utvrđivanja činjeničnog stanja u pogledu ispunjenosti zahtjevanog uslova kvaliteta Naručilac se dana 16.02.02.2026. godine putem zvanične mail adrese: info@doenges-online.de obratio proizvođaču Dönges GmbH &Co. KG sa sledećim zahtjevom:** "Dear Sir/Madam, the Contracting Authority, Municipality of Budva, on 09 October 2025 at 15:15,	**Dobavljač je istog dana, dostavio odgovor sledeće sadržine:** „Hereby we confirm that the art. code 202050, product FIREFIGHTING WOOD AXE, standard DIN 7294, Length 900 mm, Weight 2.860 g, as stated in the documents is correct and issued by Dönges GmbH & Co. KG.

		published a procurement procedure on the Montenegrin Public Procurement Portal (CEJN), reference number 101155, for the procurement of a Special Firefighting Vehicle with Platform, Autoladder and Rescue Equipment, in which public procurement procedures are carried out in accordance with Article 134 of the Public Procurement Law ("Official Gazette of Montenegro", No. 74/19, 3/23, 11/23 and 84/24). In its offer, the bidder submitted "FIREFIGHTING AXE with the following specifications: Axe length: 900 mm, Weight: 2.86 g, Standard: DIN 7294, Handle: ergonomically shaped wooden handle the bidder also submitted supporting documents issued by Dönges GmbH & Co. KG, Wermelskirchen, which are attached. The Evaluation Committee reviewed the submitted documents: Declaration of Conformity, art. code 202050, description FIREFIGHTING WOOD AXE, standard DIN 7294, and the document on technical characteristics stating that the FIREFIGHTING WOOD AXE DIN 7294 B2 has the following characteristics: Length 900 mm, Weight 2.860 g. However, upon reviewing your website: https://shop.doenges-rs.de/en/, the Committee noted that under item number 202050 a different product is listed, namely: Dönges Holz Axt DIN 7294 B2, 900 mm, with the following features: Weight 2.860 g, Length 900 mm. *For the purpose of proper evaluation of the offer, we kindly ask you to provide clarification, i.e. confirmation whether under art. code 202050 the product FIREFIGHTING WOOD AXE, standard DIN 7294, Length 900 mm, Weight 2.860 g, as stated in the documents issued by Dönges GmbH & Co. KG, Wermelskirchen, is supplied, or whether under that code the product WOOD AXE DIN 7294 B2 is supplied, as stated on your*	Mit freundlichen Grüßen Best regards i. A. Martina Koball Fire & Rescue | Vertriebsinnendienst Fire & Rescue | Internal Sales Service Fon: +49 21 96 97 56 - 186 Mail:martina.koball@doenges-online.de Fax:+49 21 96 97 56 - 199 Web:www.doenges-online.de"

		website? Kind regards, **Commission for Public Procurement** Jelena Sedlić, Public Procurement Officer, Chairperson Arsenije Mladenović, B.Sc. Eng. Fire Protection, Member Branislav Božović, B.Sc. Economics, Member"	
1.	**NIGHTSTICK**	**U svrhu potpunog i pravilnog utvrđivanja činjeničnog stanja u pogledu ispunjenosti zahtjevanog uslova kvaliteta Naručilac se dana 16.02.02.2026. godine putem zvanične mail adrese: info@nightstick.com; aoconnor@nightstick.com obratio proizvođaču „Nightstick" sa sledećim zahtjevom:** "Dear Sir/Madam, On 09 October 2025 at 15:15, the Municipality of Budva published on the Montenegrin Public Procurement Portal (CEJN) procurement procedure No. 101155 for the procurement of a special fire-fighting vehicle with lifting platform and special work body. The Public Procurement Commission is conducting the initial evaluation of bids in accordance with Article 134 of the Public Procurement Law ("Official Gazette of Montenegro", No. 74/19, 3/23, 11/23 and 84/24). The bidder stated in its offer the following product: "Rechargeable Dual-Light Lantern – 2 pcs. Safety zone of use: Zone 0 (ATEX), Number of functions: 2 functions (so-called dual function), Luminous flux: 210 lumens, Candela: 101,000 cd (at maximum intensity), Light source: LED, Length of light beam: 635 m, IP protection rating: IP67, Battery autonomy at maximum intensity: 12.5 h, Dimensions (LxWxH): 198 × 88 × 138 mm, Weight: 895 g, Set contents: reflector, rechargeable battery pack, 220V charger, 12/24V charger, carrying strap." The bidder also enclosed supporting documents, which we are submitting to you in attachment.	**Dobavljač je dostavio odgovor sledeće sadržine:** „As per my previous correspondence which you kindly attached, I can confirm that the information on our website is not always factual. Weights/Specs and dims are sometimes incorrect, and it should not be taken as 100% factual due to human error or product specification changes/updates. The information/data supplied to you by the bidder is and was correct at the time of the bid/tender. I hope this answers your question and if you require any further information, please let me know. Best Regards Andy ***Andy O'Connor*** ***Director - International Sales*** Bayco Products, Inc. 640 South Sanden Boulevard Wylie, Texas 75098 United States Mobile +44 (0) 7972 133129 Email aoconnor@nightstick.com Web www.nightstick.com"

		The Commission has reviewed the submitted documentation and, by inspecting your website https://www.nightstick.com, determined that the technical characteristics of the XPR-5580R lamp differ from the characteristics stated by the bidder in its offer and supporting documents. *For the purpose of complete and proper evaluation of the bid, we kindly request clarification regarding the technical specifications of the XPR-5580R lamp.* Kind regards, **Public Procurement Commission** President of the Commission: Jelena Sedlić, Public Procurement Officer Member: Arsenije Miladinović Member: Branislav Božović, Graduate Economist"	

Finasijski dio ponude:

Tehničke karakteristike vozila i opreme koje je naručilac zahtjevao tenderskom dokumetacijom	**Tehničke karakteristike ponuđenog vozila i opreme**	**Ocjena ponude u odnosu na zahtjeve iz tehničke specifikacije navesti: ispunjeno DA, neispunjeno NE, sa obrazloženjem**
1. **Opis**: Nabavka vatrogasnog vozila - auto ljestva **Bitne karakteristike predmeta nabavke:** Opšte: Osnovna svrha vatrogasnih auto ljestvi je spašavanje osoba od opasnih situacija na visini, ali može se koristiti i za gašenje požara na visini kao i za tehničke intervencije. **Vatrogasno vozilo-autoljestve** moraju zadovoljavati sljedeće standarde : • EN 1846-1-2-3, DIN EN ISO 12100, DIN EN ISO 14120, DIN EN 60204-1, DIN EN ISO 4413, DIN EN ISO 13857, DIN EN 349, EN 14043, kao i Mašinsku Direktivu 2006/42/EC, te EMC Direktivu u skladu sa 2014/30/EU ili ekvivalent. Fabričko vatrogasno podvozje s kabinom (FF) – firefighting: **Šasija :** Nova, proizvodnje minimalno 2025. godine.Šasija mora biti opremljena u skladu sa Direktivom EU vezanu uz paket opštih sigurnosnih propisa (GSR – General Safety Regulations), pa teretna vozila u	Nabavka vatrogasnog vozila - auto ljestva Opšte: Osnovna svrha vatrogasnih auto ljestvi je spašavanje osoba od opasnih situacija na visini, ali može se koristiti i za gašenje požara na visini kao i za tehničke intervencije. **Vatrogasno vozilo-autoljestve** zadovoljava sljedeće standarde : • EN 1846 -1-2-3, DIN EN ISO 12100, DIN EN ISO 14120, DIN EN 60204-1, DIN EN ISO 4413, DIN EN ISO 13857, DIN EN 349, EN 14043, kao i Mašinsku Direktivu 2006/42/EC, te EMC Direktivu u skladu sa 2014/30/EU Fabričko vatrogasno podvozje s kabinom (FF) – firefighting: **Šasija** : Nova, proizvodnje 2026. godine. Šasija je opremljena u skladu sa Direktivom EU vezanu uz paket opštih sigurnosnih	**DA:** -Tehnički nacrt – brošura za vatrogasno vozilo autoljestve: opis ponuđenog vozila Iveco Magirus M42l-AS u u kojem je navedena konfiguracija vozila šasije Eurocargo ML180E32. - - - - - - - - - -

obveznoj opremi moraju sadržati sljedeće: · Sistem nadzora pritiska u gumama, Upozorenje o držanju volana, Upozorenje na sudar pješaka i/ili biciklista, Pomoćnik za okretanje (obje strane), Pomoćnik za vožnju unazad, Tempomat brzine , Imobilizator-senzor osjetljiv na alkohol "Motor: min. EURO 6, dizel motor, s direktnim ubriz. goriva i turbo punjačem.;Snaga motora: min. 220 kW, 320 KS.;Rezervoar goriva: min. 140 litara.;Hlađenje: Vodeno;Napon: 24 V;Mjenjač: automatski, min. 8 brzina;Broj osovina: 2;Broj točkova: 6 (2 točka naprijed i pozadi dvostruki točkovi);Rezervni točak: minimalno 1;Pogon: 4 x 2, s blokadom diferencijala na pogonskoj osovini, tempomat.;Međuosovinski razmak: 4.800 – 5.800 mm;Transportna visina: max. 3600 mm; Transportna dužina: od 11.000 – 11.800 mm; Max. dozvoljena masa: max. 18 t;Točkovi: Čelični naplatci, gume M+S prema proizvođačkoj specifikaciji, min dim: 305/70 R22,5; Prednji branik: Čelični-bojan u bijelo (RAL9010);Kočnice: Automatski gravitacijski ventil za kočnice na prednjoj i zadnjoj osovini, disk kočnice na prvoj i zadnjoj osovini, ABS 3-kanalni - potpuno automatski sistem kočenja, grijani vazdušni sušač, pneumatska kočnica motora.Sigurnost: Sigurnosni pojasevi na svim sjedištima bez zvučnog signala, vazdušni jastuk za vozača i suvozača, EPS sistem, pneumatski podesivo sjedište. Nasloni za glavu na svim sjedištima Dodatna oprema: Dodatna oprema u skladu sa zakonom o opremljenosti teretnih vozila na putevima. Vozilo mora biti opremljeno s priključkom za punjenje vazduha i održavanje kapaciteta baterije i kompletnog električnog sistema i el.opreme na vozilu. Održavanje i punjenje iz vanjskog izvora. Priključak se mora automatski isključiti pri pokretanju vozila.Start/stop sistem motora vozila na upravljačkim panelima u spasilačkoj korpi, na glavnom upravljačkom mjestu ljestvenika kao i na upravljačkim mjestima stabilizatora.Kompresor vazduha min. 360 ccm, svjetla za maglu naprijed+pozadi, dnevna LED svjetla, centralno zaključavanje, ABS+ASR+ESP, grijanji tank za	propisa (GSR – General Safety Regulations), pa teretna vozila u obveznoj opremi sadrže sljedeće: · Sistem nadzora pritiska u gumama, · Upozorenje o držanju volana, · Upozorenje na sudar pješaka i/ili biciklista, · Pomoćnik za okretanje (obje strane), · Pomoćnik za vožnju unazad, · Tempomat brzine , · Imobilizator-senzor osjetljiv na alkohol Motor: EURO 6, dizel motor, s direktnim ubrizgavanjem goriva i turbo punjačem; Snaga motora: 235 kW, 320 KS.; Rezervoar goriva: 140 litara.; Hlađenje: Vodeno; Napon: 24 V; Mjenjač: automatski, 8 brzina; Broj osovina: 2; Broj točkova: 6 (2 točka naprijed i pozadi dvostruki točkovi); Rezervni točak: 1; Pogon: 4 x 2, s blokadom diferencijala na pogonskoj osovini, tempomat; Međuosovinski razmak: 5.670 mm; Transportna visina: 3,500 mm; Transportna dužina: 11.100 mm; Dozvoljena masa: 18 t; Točkovi: Čelični naplatci, gume M+S prema proizvođačkoj specifikaciji, dim: 305/70 R22,5; Prednji branik: Čelični-bojan u bijelo (RAL9010); Kočnice: Automatski gravitacijski ventil za kočnice na prednjoj i zadnjoj osovini, disk kočnice na prvoj i zadnjoj osovini, ABS 3-kanalni - potpuno automatski sistem kočenja, grijani vazdušni sušač, pneumatska kočnica motora. Sigurnost: Sigurnosni pojasevi na svim sjedištima bez zvučnog signala, vazdušni jastuk za vozača i suvozača, EPS sistem, pneumatski podesivo sjedište. Nasloni za glavu na svim sjedištima Dodatna oprema: - Dodatna oprema u skladu sa zakonom o opremljenosti teretnih vozila na putevima. - Vozilo je opremljeno s priključkom za punjenje vazduha i održavanje kapaciteta baterije i kompletnog električnog sistema i el.opreme na vozilu. Održavanje i punjenje iz vanjskog izvora. Priključak se automatski isključuje pri	- -

AdBlue, generator 90A-24V, spoljašnja zaštita od sunca na prednjem vjetrobranskom staklu, klima uređaj, radio uređaj s USB, lanci za snijeg s automatskim podbacivanjem i sklapanjem, predgrijač filtera goriva, startanje u slučaju nužde preko NATO priključka s vanjske strane vozila. Kabina: Za posadu 1 + 2 (3), dimenzije i oprema kabine prilagođene podvozju i namjeni vozila. Kratka kabina s dvoja vrata. Standardna hidraulika za podizanje kabine, električni prozori, prednje ogledalo, višeugaoni retrovizor na suvozačevoj strani, retrovizor na strani suvozača, vanjska ogledala s grijačima, vanjska ogledala za mrtvi ugao, upravljač podesiv po visini i dubini, zvučno i termo izolovana, priprema za PTO s prekidačem, ograničenje brzine na 96 km/h, pretvarač napona 12/24V. Sjedišta: Vozačevo sjedište pneumatski podesivo. Sjedišta posade izrađena od materijala koji se lako čisti i održava (vještačka koža ili ekvivalent). Boja unutrašnjosti prema proizvođačevoj specifikaciji. Sva sjedišta su opremljena naslonima za glavu i pojasevima za vezanje. Armaturna ploča: Opremljena multifunkcionalnom kombinacijom armature tj., satom, pretvaračem napona 24V / 12V, upravljačka konzola s prekidačima za sve funkcije potrebene prilikom odlaska na intervenciju (sirene, rotaciona svjetla, paljenje/gašenje hidrulične pumpe, radna rasvjeta na vozilu i sl.). Na ploči se takođe nalazi LCD ekran u boji koji prikazuje sliku s kamere za vožnju u nazad. Boja: Kabina: Vatrogasna crvena RAL 3000; Nadgradnja: Vatrogasna crvena s bijelim ili žutim linijama i detaljima; Ljestvenici: Srebrno/sive boje (RAL 7035); Podvozje: Prema normama proizvođačaTočkovi: Srebrno/siva bojaBranici: Bijela boja RAL 9005; Blatobrani: Bijela boja RAL 9005; Oznake: Natpisi i oznake vozila će se usaglasiti s Naručiocem. Natpis VATROGASCI na prednjoj haubi i na zadnjem dijelu vozila kao i grbovi vatrogasne jedinice na vratima kabine. Dokumentacija Sva dokumentacija koja se isporučuje uz vozilo mora biti na nekom od jezika koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori. Podvozje:	pokretanju vozila. - Start/stop sistem motora vozila na upravljačkim panelima u spasilačkoj korpi, na glavnom upravljačkom mjestu ljestvenika kao i na upravljačkim mjestima stabilizatora. - Kompresor vazduha 360 ccm, svjetla za maglu naprijed+pozadi, dnevna LED svjetla, centralno zaključavanje, ABS+ASR+ESP, grijanji tank za AdBlue, generator 90A-24V, spoljašnja zaštita od sunca na prednjem vjetrobranskom staklu, klima uređaj, radio uređaj s USB, lanci za snijeg s automatskim podbacivanjem i sklapanjem, predgrijač filtera goriva, startanje u slučaju nužde preko NATO priključka s vanjske strane vozila. Kabina: Za posadu 1 + 2 (3), dimenzije i oprema kabine prilagođene podvozju i namjeni vozila. Kratka kabina s dvoja vrata. Standardna hidraulika za podizanje kabine, električni prozori, prednje ogledalo, višeugaoni retrovizor na suvozačevoj strani, retrovizor na strani suvozača, vanjska ogledala s grijačima, vanjska ogledala za mrtvi ugao, upravljač podesiv po visini i dubini, zvučno i termo izolovana, priprema za PTO s prekidačem, ograničenje brzine na 96 km/h, pretvarač napona 12/24V. Sjedišta: Vozačevo sjedište pneumatski podesivo. Sjedišta posade izrađena od materijala koji se lako čisti i održava (vještačka koža). Boja unutrašnjosti prema proizvođačevoj specifikaciji. Sva sjedišta su opremljena naslonima za glavu i pojasevima za vezanje. Armaturna ploča: Opremljena multifunkcionalnom kombinacijom armature tj., satom, pretvaračem napona 24V / 12V, upravljačka konzola s prekidačima za sve funkcije potrebene prilikom odlaska na intervenciju (sirene, rotaciona svjetla, paljenje/gašenje hidrulične pumpe, radna rasvjeta na vozilu i sl.). Na ploči se takođe		- -

Dokumentacija od proizvođača Uputstva: 1 uputstvo za upotrebu;1 uputstvo za podmazivanje;1 uputstvo za održavanje; 1 servisna knjižica Uputstvo za upotrebu i održavanje na nekom od jezika koji su u službenoj upotrebi u Crnoj Gori." **Nadgradnja:** Dodatni zahtjevi: Komplet prve pomoći, osnovni alat za podvozje, podmetači za točkove-2 kom., na prednjem dijelu min. 2 kuke za vuču-vučne sile minimalno 15t, na zadnjem dijelu min. 2 kuke za vuču-vučne sile minimalno 15t, termalna zaštita podvozja i svih instalacija s donje strane, blokada zadnje osovine, zaštita od podlijetanja bočno i pozadi, ručna kočnica na prednjim i zadnjim točkovima. Izgled velikog rezervoara za opremu iza kabine izrađen od ukrasnih umjetnih masa (spojlera) koje prate liniju vozila, set zadnjih svjetala i LED bljeskalica su intergisani u ukrasne spojelre i zid zadnjeg dijela nadogradnje. LED osvjetljenje stepenica za ulaz u kabinu prilikom otvaranja vrata. Stepenice za penjanje na nadogradnju osvjetljene LED rasvjetnim trakama, krajnji rubovi svih gaznih površina osvjetljenji crvenom LED trakom. U kabini intergisani LCD ekran u boji na dohvat ruke vozaču preko kojeg se mogu nadzirati određene funkcije i opcije vezane uz podovzje i nadogradnju. Kontrola radnih funkcija na vozilu, kontrola i nadzor sigurnosnih sistema, motora, trenutne pozicije ljestvenika, opšte informacije o stanju vozila i nadogradnje za vrijeme rada s nadogradnjom i sl.). Kroz "menu" na LCD ekranu se upravlja min. sistemom okretnog »dugmeta« jednostavnog i preglednog za korišćenje već odprije poznatog u auto industriji. Okretanjem u smjeru lijevo-desno ili pomicanjem upravljčke ručice naprijed / nazad / lijevo / desno, prolazi se kroz glavne menu-e i pomoćne pod menu-e zadanih funkcija. Jednostavno korišćenje u interventnim rukavicama i bez dodirnih dugmadi na samom LCD ekranu. Funkcija »pomoć« koja definiše i objašnjava svaku opciju i poziciju u sistemu vozila u glavnom menu, kao i pod menu-ima. Sistem izveden kao multifunkcionalno okretno dugme koje pritiskom odmah, jednostavno i	nalazi LCD ekran u boji koji prikazuje sliku s kamere za vožnju u nazad. Boja: Kabina: Vatrogasna crvena RAL 3000; Nadgradnja: Vatrogasna crvena s bijelim linijama i detaljima; Ljestvenici: Srebrno/sive boje (RAL 7035); Podvozje: Prema normama proizvođača Točkovi: Srebrno/siva boja Branici: Bijela boja RAL 9005; Blatobrani: Bijela boja RAL 9005; Oznake: Natpisi i oznake vozila će se usaglasiti s Naručiocem. Natpis VATROGASCI na prednjoj haubi i na zadnjem dijelu vozila kao i grbovi vatrogasne jedinice na vratima kabine. Dokumentacija Sva dokumentacija koja se isporučuje uz vozilo je na nekom od jezika koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori. Podvozje: Dokumentacija od proizvođača Uputstva: 1 uputstvo za upotrebu; 1 uputstvo za podmazivanje; 1 uputstvo za održavanje; 1 servisna knjižica Uputstvo za upotrebu i održavanje na nekom od jezika koji su u službenoj upotrebi u Crnoj Gori. **Nadgradnja:** Dodatni zahtjevi: Komplet prve pomoći, osnovni alat za podvozje, podmetači za točkove 2 komada, na prednjem dijelu 2 kuke za vuču-vučne sile 15t, na zadnjem dijelu 2 kuke za vuču-vučne sile 15t, termalna zaštita podvozja i svih instalacija s donje strane, blokada zadnje osovine, zaštita od podlijetanja bočno i pozadi, ručna kočnica na prednjim i zadnjim točkovima. Izgled velikog rezervoara za opremu iza kabine izrađen od ukrasnih umjetnih masa (spojlera) koje prate liniju vozila, set zadnjih svjetala i LED bljeskalica su intergisani u ukrasne spojlere i zid zadnjeg dijela nadogradnje. LED osvjetljenje stepenica za ulaz u kabinu prilikom otvaranja vrata. Stepenice za penjanje na nadogradnju osvjetljene LED rasvjetnim trakama, krajnji rubovi svih gaznih površina osvjetljenji		- -

nedvosmisleno potvrđuje odabranu opciju u sistemu. Dodatni displej s min. 6 direktnih funkcija po izboru Naručioca, smješten je na istoj upravljačkoj konzoli uz glavni upravljački sistem-sjedište na kupoli. Upravljački sistem ljestvenog sloga na poziciji sjedišta na kupoli, sastoji se minimalno od kombinacije jednog »joysticka« sa lijeve strane, a sa desne strane rukohvatom opremljenim sa dugmadima za upravljanje naprijed i sa strane rukohvata. Displej se sastoji od klasičnih dugmadi sa simbolom funkcije koje se izvršava aktivacijom okretnog dugmeta. Takvi dodatni displeji se takođe nalaze na upravljačkim mjestima (lijevom i desnom) za stabilizaciju vozila u zadnjem djelu nadogradnje kao i na glavnom upravljačkom sjedištu na okretnoj kupoli. **Nadogradnja** Osnovni tehnički podaci: Sve funkcije na vozilu i nadogradnji povezane su preko glavnog upravljačkog sistema CAN BUS (ili ekvivalent) koji se prikazuje preko LCD ekrana na upravljačkim konzoloma na kupoli glavnog upravljačkog sjedišta ljestvenika, na upravljačkom mjestu u spasilačkoj korpi kao i na LCD ekranu u kabini vozila. Sistem je izveden na način da je vrlo jednostavan za rukovanje, tako da su sve funkcije ilustrovane pomoću jednostavnih i shvatljivih simbola raspoređenih u glavne i sporedne pod menu-e. Noseća podšasija: Izvedena od lakih kovanih metala i pričvršćena na glavnu šasiju. Sistem za spašavanje s visina: Radna visina min. 42,0 m Visina poda spasilačke korpe mjereno od poda s maksimalno izvučenim ljestvenikom, postavljenim pod uglom minimalno 73 °, min. 40,0 m. Mogućnost ljestvi: Ukupno vrijeme pripreme, uključujući stabilizaciju vozila (maksimalno potporno rastezanje stabilizatora), kretanje korpe iz položaja za vožnju do najviše tačke spašavanja (maksimalna visina i maksimalni ugao nagiba) ne smije biti duže od 100 sekundi. - Ljestvenik bi se trebao sastojati min. od čeličnih elemenata, tj. ljestvenici moraju biti izrađeni od visokokvalitetnog profilnog čelika. - Rotacija kupole i ljestvenika je neograničena. - Kapacitet za spašavanje	crvenom LED trakom. U kabini intergisani LCD ekran u boji na dohvat ruke vozaču preko kojeg se mogu nadzirati određene funkcije i opcije vezane uz podovzje i nadogradnju. Kontrola radnih funkcija na vozilu, kontrola i nadzor sigurnosnih sistema, motora, trenutne pozicije ljestvenika, opšte informacije o stanju vozila i nadogradnje za vrijeme rada s nadogradnjom i sl.). Kroz "menu" na LCD ekranu se upravlja sistemom okretnog »dugmeta« jednostavnog i preglednog za korišćenje već odprije poznatog u auto industriji. Okretanjem u smjeru lijevo-desno ili pomicanjem upravljčke ručice naprijed / nazad / lijevo / desno, prolazi se kroz glavne menu-e i pomoćne pod menu-e zadanih funkcija. Jednostavno korišćenje u interventnim rukavicama i bez dodirnih dugmadi na samom LCD ekranu. Funkcija »pomoć« koja definiše i objašnjava svaku opciju i poziciju u sistemu vozila u glavnom menu, kao i pod menu-ima. Sistem izveden kao multifunkcionalno okretno dugme koje pritiskom odmah, jednostavno i nedvosmisleno potvrđuje odabranu opciju u sistemu. Dodatni displej s 6 direktnih funkcija po izboru Naručioca, smješten je na istoj upravljačkoj konzoli uz glavni upravljački sistem-sjedište na kupoli. Upravljački sistem ljestvenog sloga na poziciji sjedišta na kupoli, sastoji se od kombinacije jednog »joysticka« sa lijeve strane, a sa desne strane rukohvatom opremljenim sa dugmadima za upravljanje naprijed i sa strane rukohvata. Displej se sastoji od klasičnih dugmadi sa simbolom funkcije koje se izvršava aktivacijom okretnog dugmeta. Takvi dodatni displeji se takođe nalaze na upravljačkim mjestima (lijevom i desnom) za stabilizaciju vozila u zadnjem djelu nadogradnje kao i na glavnom	-

(bez korišišćenja monitora) minimalno 500 kg - Kapacitet za spašavanje (uz korišćenje monitora) minimalno 270 kg - Bočni doseg ljestvenika, izvučenim paralelno sa tlom i s korpom opterećenom sa 100 kg (jedna osoba) je min. 21,5 m (mjereno od središta vozila). - Doseg (nagib) ispod nivoa tla na kojem vozilo stoji s maksimalno ispruženim ljestevnikom i poravnatom zglobnom rukom i s priključenom korpom, najmanje -5 m. - Nagib izvučenog ljestevnika ispod nivoa tla s opterećenjem od 100 kg (jedna osoba), minimalno -17° (mjereno od središta vozila sa svim točkovima na terenu/podlozi bez naginjanja vozila). - S obje strane mogućnost podešavanja širine stabilizatora pojedinačno. - Transportna visina vozila maksimalno 3.600 mm. - Transportna dužina od 11.000 mm - 11.800 mm. - Transportna širina do 2,50 m - Najveća dopuštena masa vozila min. 18 tona. Prostori za opremu: Ergonomski oblikovani prostori, nosači i sidrišta trebaju biti dizajnirani za svu vatrogasnu i spasilačku opremu. U boksu iza vozačke kabine treba biti prostor za opremu u dimenzijama kabine u koji će biti ugrađeni veći komadi vatrogasne opreme kao (npr. nosač za nosila, izolacioni aparati i sl.) Prostori ispod vozne površine nadgradnje/podesta, ispred i iza zadnje osovine, takođe su namijenjeni za smještaj opreme. U tu svrhu trebaju biti postavljena minimalno po dva prostora (boksa) sa svake strane. Sve prostorije treba zatvoriti kliznim roletnama i osvijetliti LED svjetlima koja se pale-gase automatski prilikom otvaranja-zatvaranja roletni. Unutašnjost prostora za opremu obložena glatkim eloksiranim limom u sivoj boji. Roletne: Izrađene od kvalitetnog eloksiranog aluminija, otporne na vodu i prašinu od kojih štite opremu unutar spremišta. Opremljene bravama za zaključavanje i vanjskim polugama (letvama) za otvaranje-zatvaranje preko cijele širine roletne. Kad se bilo koja roletna otovori, u kabini će se pojaviti svjetlosno/zvučno upozorenje. **Ljestvenik:** Kompletan ljestvenik se sastoji od više elemenata. Ljestve moraju biti proizvedene od	upravljačkom sjedištu na okretnoj kupoli. **Nadogradnja** Osnovni tehnički podaci: Sve funkcije na vozilu i nadogradnji povezane su preko glavnog upravljačkog sistema CAN BUS koji se prikazuje preko LCD ekrana na upravljačkim konzoloma na kupoli glavnog upravljačkog sjedišta ljestvenika, na upravljačkom mjestu u spasilačkoj korpi kao i na LCD ekranu u kabini vozila. Sistem je izveden na način da je vrlo jednostavan za rukovanje, tako da su sve funkcije ilustrovane pomoću jednostavnih i shvatljivih simbola raspoređenih u glavne i sporedne pod menu-e. Noseća podšasija: Izvedena od lakih kovanih metala i pričvršćena na glavnu šasiju. Sistem za spašavanje s visina: Radna visina 42,7 m Visina poda spasilačke korpe mjereno od poda s maksimalno izvučenim ljestvenikom, postavljenim pod uglom 73 °, 40,7 m. Mogućnost ljestvi: Ukupno vrijeme pripreme, uključujući stabilizaciju vozila (maksimalno potporno rastezanje stabilizatora), kretanje korpe iz položaja za vožnju do najviše tačke spašavanja (maksimalna visina i maksimalni ugao nagiba) iznosi 98 sekundi. - Ljestvenik se sastoji od čeličnih elemenata, tj. ljestvenici su izrađeni od visokokvalitetnog profilnog čelika. - Rotacija kupole i ljestvenika je neograničena. - Kapacitet za spašavanje (bez korišišćenja monitora) je 500 kg - Kapacitet za spašavanje (uz korišćenje monitora) je 270 kg - Bočni doseg ljestvenika, izvučenim paralelno sa tlom i s korpom opterećenom sa 100 kg (jedna osoba) je 21,7 m (mjereno od središta vozila). - Doseg (nagib) ispod nivoa tla na kojem vozilo stoji s maksimalno ispruženim ljestevnikom i poravnatom zglobnom rukom i s priključenom korpom, iznosi -5 m. - Nagib izvučenog ljestevnika	- - -Izjava proizvođača Magirus GmbH Ulm, Njemačka o usklađenosti prema traženim direktivama iz tehničke specifikacije u skladu sa direktivom 2006/42/EZ o strojevima za automatske auto ljestve na vatrogasnom vozilu -Dijagram ljestvenika M42L-AS RC400/RC500 sa upisanim mjerama izvlačenja. - Zapisnik o ispitivanju za automatske rotacione (okretne) merdevine sa mehaničkim pogonom EN 14043:DLA(K)42 CS AS, za proizvođač šasije: Iveco, tip šasije: ML180E32MY24AU E6E, br. šasije: ZCFAE1TN402 758536 -

visokokvalitetnog profilnog čelika kako bi se postigla visina spašavanja min. 42 m. Broj ljestvenika je maksimalno 5. Boja treba biti višeslojna, obrađena na min. 180^{0}C postupkom kataforeze ili ekvivalentom. Prvi dio ljestvenika (gornji) treba biti izrađen iz dva dijela, preklopni gornji dio s montiranom korpom minimalne dužine 4,9 m, mora biti u stanju prevladati razne prepreke poput krovnih vrhova, galerija, terasa, električnih i telefonskih kablova i omogućiti pristup područjima ispod nivoa ljestvi. Pojedinačni segmenti ljestvenika se ne smiju izvlačiti istovremeno nego se minimalno prvo izvlači gornji (prvi) ljestvenik, a zatim ga slijede ostali. Ljestvenici se izvlače minimalno preko hidrauličkog vitla sa 2 čelične sajle a ljestvenici se podižu i spuštaju pomoću hidrauličkih cilinadara. U slučaju kvara vitla, mora biti omogućeno ručno spuštanje ili podizanje, kao i izvlačenje ili uvlačenje ljestvenika, a u slučaju puknuća jedne sajle, svo opterećenje preuzima druga i zadržava sve odabrane radnje. Presjeci izravnavanja između pojedinih ljestvi moraju se automatski sami poravnavati. Prečke ljestvenika moraju biti obloženi protivkliznom gumom i zaštićeni od temperaturnih promjena. Za vrijeme vožnje kompletan ljestvenik mora biti spremljen na poseban nosač iznad kabine vozila. Iz ovog položaja se ljestvenik može podići dok se svi ostali pokreti automatski isključuju. Sistem opremljen i opcijom automatskog spremanja ljestvenika na transportni položaj na nosač. Tokom rada ljestvenika, svi pokreti (podizanje, spuštanje, izvlačenje, preklapanje i okretanje) se automatski uspore ili zaustave kad ljestvenik dosegne svoj maksimum slobodnog postavljanja ili svoje krajnje ograničenje. Ako ljestve za vrijeme rada dođu u dodir s nekom preprekom, svi pokreti ljestve odmah se zaustavljaju. Ljestve moraju nesmetano raditi čak i kad se vozilo nalazi u nagibu, a kabina je okrenuta uzbrdo ili nizbrdo. Minimalni nagib rada koji uređaj omogućuje je 10^0 za kosine koje su uzdužne u odnosu na vozilo (naprijed/nazad) kao i za kosine koje djeluju bočno na vozilo (lijevo/desno). Na zadnjem ljestveniku postavljen je fiksni cjevovod koji omogućava bržu	ispod nivoa tla s opterećenjem od 100 kg (jedna osoba), -17° (mjereno od središta vozila sa svim točkovima na terenu/podlozi bez naginjanja vozila). - S obje strane mogućnost podešavanja širine stabilizatora pojedinačno. - Transportna visina vozila 3.500 mm. - Transportna dužina od 11.100 mm - Transportna širina 2,50 m - Najveća dopuštena masa vozila 18 tona. Prostori za opremu: Ergonomski oblikovani prostori, nosači i sidrišta su dizajnirani za svu vatrogasnu i spasilačku opremu. U boksu iza vozačke kabine je prostor za opremu u dimenzijama kabine u koji će biti ugrađeni veći komadi vatrogasne opreme kao (npr. nosač za nosila, izolacioni aparati i sl.) Prostori ispod vozne površine nadgradnje/podesta, ispred i iza zadnje osovine, takođe su namijenjeni za smještaj opreme. U tu svrhu su postavljena po dva prostora (boksa) sa svake strane. Sve prostorije zatvorene kliznim roletnama i osvijetljene LED svjetlima koja se pale-gase automatski prilikom otvaranja-zatvaranja roletni. Unutašnjost prostora za opremu obložena glatkim eloksiranim limom u sivoj boji. Roletne: Izrađene od kvalitetnog eloksiranog aluminija, otporne na vodu i prašinu od kojih štite opremu unutar spremišta. Opremljene bravama za zaključavanje i vanjskim polugama (letvama) za otvaranje-zatvaranje preko cijele širine roletne. Kad se bilo koja roletna otovori, u kabini će se pojaviti svjetlosno/zvučno upozorenje. Ljestvenik: Kompletan ljestvenik se sastoji od više elemenata. Ljestve proizvedene od visokokvalitetnog profilnog čelika kako bi se postigla visina spašavanja 42,7 m. Broj ljestvenika je 5. Boja višeslojna, obrađena na 180^{0}C postupkom kataforeze. Prvi dio ljestvenika (gornji) izrađen iz dva dijela, preklopni gornji dio s montiranom	- -

dostavu vode do potrošača u spasilačkoj korpi. Priključak na donjem i gornjem dijelu cjevovoda je za B spojku (tip 'Storz' 75'). Cjevovod se zatvara sa slijepom spojkom. Na najdonjem ljestveniku nalaze se minimalno valjci koji omogućavaju lakše povlačenje crijeva za napajanje vodenog monitora u korpi. Ljestvenik se može koristiti i kao kran za podizanje manjih tereta. Na vrhu gornjeg ljestvenika nalazi se minimalno čelična alka/kuka koja služi isključivo za to. Podrška i stabilizacija vozila se vrši s četiri stabilizatora, pri čemu hidraulični cilindri nikad nisu izloženi mogućim oštećenjima ili naprezanjima prilikom rada s vozilom. Stabilizacija: Stabilizacija vozila mora biti izvedena minimalno sa 10 točaka stabilizacije i na način da u potpunosti ispunjava navedene tražene standarde. Stabilizatori moraju biti izvedeni minimlano na način da ne ometaju prohodnost vatrogascima kad se kreću oko vozila u bilo kojem trenutku i na bilo kojem terenu. Takođe stabilizatori moraju biti izvedeni minimalno na način da se mogu podvući ispod pojedinih prepreka ukoliko za to bude potrebe (npr. klupice, ograde, vozila u skučenim ulicama i sl.) Sistem stabilizacije mora pružati varijabilnu podršku na svim stabilizatorima u svako vrijeme. Stabilizatori se moraju kretati minimalno svaki za sebe pojedinačno ili dva po dva, prema potrebi. Svaki stabilizator je opremljen senzorom za stabilnost koji u slučaju propadanja tla ispod jednog stabilizatora, odmah raspoređuje opterećenje vozila na ostale stabilizatore i točkove. Za vrijeme rada s ljestenikom i vozilom, minimalno svi točkovi moraju uvijek biti čvrsto na tlu, na taj način se ostvaruje dodatno uporište i stabilnost vozila za vrijeme intervencija. Broj tačaka stabilizacije je minimalno deset. Minimalna izvlačna širina stabilizatora je 5.200 mm, a minimalna potporna širina s kojom se može raditi s ljestvenikom je 2.500 mm. Razlika u visini koju stabilizatori mogu kompenzovati mora biti min. 700 mm. Djelovanje :Ljestvenik se podiže i spušta pomoću dva hidraulična cilindra s dvostrukim djelovanjem koji omogućavaju podizanje na najmanje 75° i spuštanje na -17° (svi točkovi na	korpom dužine 4,9 m su u stanju prevladati razne prepreke poput krovnih vrhova, galerija, terasa, električnih i telefonskih kablova i omogućiti pristup područjima ispod nivoa ljestvi. Pojedinačni segmenti ljestvenika se ne izvlače istovremeno nego se prvo izvlači gornji (prvi) ljestvenik, a zatim ga slijede ostali. Ljestvenici se izvlače preko hidrauličkog vitla sa 2 čelične sajle, a ljestvenici se podižu i spuštaju pomoću hidrauličkih cilinadara. U slučaju kvara vitla, omogućeno ručno spuštanje ili podizanje, kao i izvlačenje ili uvlačenje ljestvenika, a u slučaju puknuća jedne sajle, svo opterećenje preuzima druga i zadržava sve odabrane radnje. Presjeci izravnavanja između pojedinih ljestvi se automatski sami poravnavaju. Prečke ljestvenika obložene protivkliznom gumom i zaštićene od temperaturnih promjena. Za vrijeme vožnje kompletan ljestvenik je spremljen na poseban nosač iznad kabine vozila. Iz ovog položaja se ljestvenik može podići dok se svi ostali pokreti automatski isključuju. Sistem opremljen i opcijom automatskog spremanja ljestvenika na transportni položaj na nosač. Tokom rada ljestvenika, svi pokreti (podizanje, spuštanje, izvlačenje, preklapanje i okretanje) se automatski uspore ili zaustave kad ljestvenik dosegne svoj maksimum slobodnog postavljanja ili svoje krajnje ograničenje. Ako ljestve za vrijeme rada dođu u dodir s nekom preprekom, svi pokreti ljestve odmah se zaustavljaju. Ljestve nesmetano rade čak i kad se vozilo nalazi u nagibu, a kabina je okrenuta uzbrdo ili nizbrdo. Nagib rada koji uređaj omogućuje je 10^0 za kosine koje su uzdužne u odnosu na vozilo (naprijed/nazad) kao i za kosine koje djeluju bočno na vozilo (lijevo/desno). Na zadnjem ljestveniku postavljen je fiksni cjevovod koji omogućava bržu		- -

terenu/podlozi bez naginjanja vozila) ispod horizontale na kojoj se nalazi vozilo pri čemu spasilačka korpa opterećana s 100 kg (jedna osoba) mora doseći minimalno 6,0 m dubine ispod nivoa vozila s preklopljenim ljestvenikom. Cilindri moraju osigurati potpunu sigurnost prilikom spuštanja ili podizanja ljestvenika. To znači da u slučaju kvara ili oštećenja jednog od cilindara drugi preuzima svo opterećenje na sebe i zadržava ljestvenik u željenom položaju. Hidraulički sistem cilindara takođe je opremljen minimalno sigurnosnim ventilima koji u slučaju puknuća crijeva automatski zatvara cjevovod i sprečava isticanje hidrauličkog ulja u okolinu. Vozilo je minimalno opremljeno sistemom za jednostavno ulaženje u korpu sa zemlje ispred vozila, a radi na principu automatskog izvlačenja i spuštanja spasilačke korpe ispred vozila pritiskom na pedalu na glavnom upravljačkom mjestu i pritiskom na dugme smještenom na prednjem dijelu kabine vozila. Ljestvenik se automatski podigne s transportonog nosača, izvuče prvi ljestvenik s korpom i spusti korpu ispred vozila na tlo. Vozilo je opremljeno s minimalno 1 dugmetom na prednjoj-vozačevoj strani kabine, lijevo. Okretanje: Neograničena rotacija kupole i ljestvenika bez obzira na ugao podizanja, osim u slučaju geometrijskih ograničenja kao što je vozačeva kabina i sl. Sistem automatske nivelacije: Automatski sistem za poravnavanje glavne kupole ljestevnika, minimalno kompjuterski kontrolisan i nadziran. Mora raditi i prilagođavati kupolu s ljestvenikom automatski pod svim uglovima podizanja u vrijednosti nagiba min. 10 °, te u svakom slučaju mora osigurati da su ljestvenici i stepenice, kao i glavno kontrolno mjesto uvijek u vodoravnom položaju bez obzira na nagib podloge na kojoj se vozilo nalazi. Sistem mora imati mogućnost isključivanja automatskog kompjuterskog nadzora i poravnanja i biti opremljen dodatnom polugom pomoću koje se može kupola dodatno nakositi ili nagnuti izvan granica nadogradnje min. 12°. Poluga se mora nalaziti na glavnom upravljačkom sjedištu, minimalno postavljena na način da kad operater radi s ručom i	dostavu vode do potrošača u spasilačkoj korpi. Priključak na donjem i gornjem dijelu cjevovoda je za B spojku (tip 'Storz' 75'). Cjevovod se zatvara sa slijepom spojkom. Na najdonjem ljestveniku nalaze se valjci koji omogućavaju lakše povlačenje crijeva za napajanje vodenog monitora u korpi. Ljestvenik se može koristiti i kao kran za podizanje manjih tereta. Na vrhu gornjeg ljestvenika nalazi se čelična alka/kuka koja služi isključivo za to. Podrška i stabilizacija vozila se vrši s četiri stabilizatora, pri čemu hidraulični cilindri nikad nisu izloženi mogućim oštećenjima ili naprezanjima prilikom rada s vozilom. Stabilizacija: Stabilizacija vozila izvedena sa 10 točaka stabilizacije i na način da u potpunosti ispunjava navedene tražene standarde. Stabilizatori izvedeni na način da ne ometaju prohodnost vatrogascima kad se kreću oko vozila u bilo kojem trenutku i na bilo kojem terenu. Takođe stabilizatori izvedeni na način da se mogu podvući ispod pojedinih prepreka ukoliko za to bude potrebe (npr. klupice, ograde, vozila u skučenim ulicama i sl.) Sistem stabilizacije pruža varijabilnu podršku na svim stabilizatorima u svako vrijeme. Stabilizatori se kreću svaki za sebe pojedinačno ili dva po dva, prema potrebi. Svaki stabilizator je opremljen senzorom za stabilnost koji u slučaju propadanja tla ispod jednog stabilizatora, odmah raspoređuje opterećenje vozila na ostale stabilizatore i točkove. Za vrijeme rada s ljestenikom i vozilom, svi točkovi su uvijek čvrsto na tlu, na taj način se ostvaruje dodatno uporište i stabilnost vozila za vrijeme intervencija. Broj tačaka stabilizacije je deset. Izvlačna širina stabilizatora je 5.200 mm, a potporna širina s kojom se može raditi s ljestvenikom je 2.500 mm.		- -

dodatno naginje ljestvenik, u svakom trenutku može bez ikakvih poteškoća nadzirati ljestvenik i njegove kretnje. Minimalni vremenski zahtjevi za određene radnje : Okretanje za 90 °: max. 18 sek Podizanje ljestvenika na 75 °: max. 42 sek Izvlačenje ljestvenika do 40 m: max. 45 sek Izvlačenje stabilizatora: max. 30 sek Kompletno postavljanje za rad prema EN14043 max. 100 sek Sistem memorije:Ljestvenik mora biti minimalno opremljen funkcijom »memorijskog« moda rada, koji omogućuje ljestveniku s korpom da uvijek ide istim putem do zadanih tačaka. Sistem djeluje na način da prvu kretnju odradi operater, te ju memoriše u upravljačkom sistemu ljestvenika, a potpom ljestvenik automatski ide sam zadatom putanjom do krajnje tačke i natrag. Kompjuterski nadzor ljestvenika kod iznenadnih oscilacija: Ljestvenik mora biti opremljen minimalno sistemom koji sprečava iznenadne i nagle pokrete ljestvenika, uzrokovane (npr. iznenadnim naletima vjetra, udarcima stranih predmeta o ljestvenik, propadanjam podloge ispod stabilizatora, udarcima drugih vozila u vatrogasno vozilo i sl.). Sistem mora djelovati na način da ima minimalno nožnu pedalu na podu spasilačke korpe i na glavnom upravljačkom mjestu, koja se u slučaju takvih iznenadnih situacija pritisne nogom a sistem automatski odrati smirivanje i ukrućivanje kompletnog ljestvenika zajedno s spasilačkom korpom. Sistem mora djelovati u svim smjerovima gibanja ljestvenika, depresija ili propadanje, gibanje gore/dolje i lijevo/desno kao i na torziona gibanja, poskakivanja, savijanja, istezanja i sl. Spasilačka korpa: Korpa za spašavanje je uvijek montirana na posljednjem ljestveniku. Izrađena pretežno od aluminija dok su neki dijelovi izrađeni od čelika. Mora biti konstruirana min. za prijevoz tereta (najmanje 500 kg) kao i stojeće površine za najmanje pet osoba, minimalne površine 0,9 m^2. Podnica korpe mora uvijek biti u vodoravnom položaju pod svim uglovima visine (automatsko nivelisanje). Dodatno ručno naginjanje korpe prema naprijed mora biti moguće; ručka ili pedala mora biti	Razlika u visini koju stabilizatori mogu kompenzovati je 700 mm. Djelovanje : Ljestvenik se podiže i spušta pomoću dva hidraulična cilindra s dvostrukim djelovanjem koji omogućavaju podizanje na 75° i spuštanje na -17° (svi točkovi na terenu/podlozi bez naginjanja vozila) ispod horizontale na kojoj se nalazi vozilo pri čemu spasilačka korpa opterećana s 100 kg (jedna osoba) doseže 6,5 m dubine ispod nivoa vozila s preklopljenim ljestvenikom. Cilindri osiguravaju potpunu sigurnost prilikom spuštanja ili podizanja ljestvenika. To znači da u slučaju kvara ili oštećenja jednog od cilindara drugi preuzima svo opterećenje na sebe i zadržava ljestvenik u željenom položaju. Hidraulički sistem cilindara također je opremljen sigurnosnim ventilima koji u slučaju puknuća crijeva automatski zatvara cjevovod i sprečava isticanje hidrauličkog ulja u okolinu. Vozilo je opremljeno sistemom za jednostavno ulaženje u korpu sa zemlje ispred vozila, a radi na principu automatskog izvlačenja i spuštanja spasilačke korpe ispred vozila pritiskom na pedalu na glavnom upravljačkom mjestu i pritiskom na dugme smještenom na prednjem dijelu kabine vozila. Ljestvenik se automatski podigne s transportonog nosača, izvuče prvi ljestvenik s korpom i spusti korpu ispred vozila na tlo. Vozilo je opremljeno s 1 dugmetom na prednjoj-vozačevoj strani kabine, lijevo. Okretanje: Neograničena rotacija kupole i ljestvenika bez obzira na ugao podizanja, osim u slučaju geometrijskih ograničenja kao što je vozačeva kabina i sl. Sistem automatske nivelacije: Automatski sistem za poravnavanje glavne kupole ljestevnika, kompjuterski kontrolisan i nadziran. Radi i prilagođava kupolu s ljestvenikom automatski pod svim uglovima podizanja u vrijednosti nagiba 10	- -

montirana unutar korpe radi lakšeg pristupa. Iz transportnog položaja korpa se automatski preklapa u položaj spreman za ulazak prilikom stabilizacije vozila. Mogućnost da se pospremanje vrši i ručno uz pomoć komandi za izvlačenje stabilizatora na obje kontrolne ploče. Pristup unutrašnjosti korpe mora biti osiguran kroz minimalno dvoja vrata koja se otvaraju bočno, a ne u vis, jer se gore nalaze uređaji i alati koji bi se u tom slučaju morali ugasiti i prekinula bi se intervencija (ventilator, nosila i sl.). Na zadnjoj strani korpe treba da se nalaze treća vrata koja omogućavaju neometan izlazak ili ulazak s ljestvenika u korpu. Korpa mora biti opremljena zaštitnim mlaznicama u podu korpe koje štite korpu od eventualnih plamenih udara prilikom gašenja požara na visini. Korpu je moguće vrlo jednostavno skinuti s ljestvenika, bez ikakvih alata i pomagala, samo uz pomoć 2 osobe. Podnica korpe prekrivena je protivkliznim aluminijskim pločama i protivkliznim premazom. Na bočnoj strani korpe nalazi se aluminijski rezervoar s poklopcem za sitnu priručnu opremu. Unutar korpe nalaze se minimalno 2 sigurnosna sistema (mjesta za kopčanje) na koje se operater u korpi može osigurati ukoliko izlazi izvan korpe ili za vrijeme rada unutar korpe. Oprema korpe:1 x govorna veza za komunikaciju između korpe i glavnog operatorskog mjesta;1 x utičnica 400 V/16A unutar spasilačke korpe;3 x Schuko utičnica 230 V unutar spasilačke korpe;1x 400V utičnica na samom vrhu ljestvenika prije korpe;1 x radni LED reflektor 24V / 70W, fiksno ugrađen na prednjem zidu korpe;2 x reflektor LED, 24V/50 W na bočnim stranama korpe. Dodatna oprema korpe:-Moraju se osigurati min. dva držača/nosača za pričvršćivanje alata i opreme do mase najmanje 200 kg po mjestu (rub/uglovi korpe).-Zaštitne mlaznice za vodu trebaju biti postavljene minimalno na prednjem i zadnjem dijelu korpe s posebnim ventilom. Mlaz vode iz mlaznica mora minimalno obuhvaćati cijelu donju površinu korpe.- Vanjski rubovi korpe označeni reflektirajućim trakama (bijelo/žuto - crveno)- Ručni ventil DN52 sa stabilnom spojkom »C Storz«	°, te u svakom slučaju osigurava da su ljestvenici i stepenice, kao i glavno kontrolno mjesto uvijek u vodoravnom položaju bez obzira na nagib podloge na kojoj se vozilo nalazi. Sistem ima mogućnost isključivanja automatskog kompjuterskog nadzora i poravnanja i opremljen dodatnom polugom pomoću koje se može kupola dodatno nakositi ili nagnuti izvan granica nadogradnje 12°. Poluga se nalaziti na glavnom upravljačkom sjedištu, postavljena na način da kad operater radi s ručom i dodatno naginje ljestvenik, u svakom trenutku može bez ikakvih poteškoća nadzirati ljestvenik i njegove kretnje. Vremenski zahtjevi za određene radnje : Okretanje za 90 °: 18 sekundi Podizanje ljestvenika na 75 °: 42 sekundi Izvlačenje ljestvenika do 40 m: 45 sekundi Izvlačenje stabilizatora: 29 sekundi Kompletno postavljanje za rad prema EN14043: 98 sekundi Sistem memorije: Ljestvenik opremljen funkcijom »memorijskog« moda rada, koji omogućuje ljestveniku s korpom da uvijek ide istim putem do zadanih tačaka. Sistem djeluje na način da prvu kretnju odradi operater, te ju memoriše u upravljačkom sistemu ljestvenika, a potom ljestvenik automatski ide sam zadatom putanjom do krajnje tačke i natrag. Kompjuterski nadzor ljestvenika kod iznenadnih oscilacija: Ljestvenik je opremljen sistemom koji sprečava iznenadne i nagle pokrete ljestvenika, uzrokovane (npr. iznenadnim naletima vjetra, udarcima stranih predmeta o ljestvenik, propadanjam podloge ispod stabilizatora, udarcima drugih vozila u vatrogasno vozilo i sl.). Sistem djeluje na način da ima nožnu pedalu na podu spasilačke korpe i na glavnom upravljačkom mjestu, koja se u slučaju takvih iznenadnih situacija pritisne		- -

na podu spasilačke korpe spojen na vodovodnu instalaciju za dovod vode do korpe i vršenje navale direktno iz korpe.- Nosač za nosila s priključkom za spasilačku korpu. Nosač ima mućnost okretanja za 360° u svim smjerovima, te se može posatviti u bilo koji nosivi prihvat na korpi.- Sistem za spuštanje spasilačke korpe ispred vozila djeluje na način da vozač s vanjske strane kabine pritiskom na dugme može brzo i jednostavno spustiti spasilačku korpu na tlo ispred vozila, te ući u nju i započeti sa spašavanjem. Sistem prilagođen uskim i nepreglednim ulicama i prostorima s puno civila, pješaka i vozila. Podizanje, izvlačenje, preklapanje prvog ljestvenika i spuštanje na tlo ispred vozila s transportnog nosača se vrši automatski. Vodeni monitor: Daljinski elektro upravljiv pomoću ručice (joysticka) na glavnom upravljačkom mjestu, montira se na spasilačku korpu po potrebi na jedan od predviđenih nosača za opremu. Dok nije montiran na korpi i ne upotrebljava se, montiran je na posebnom nosaču na okretnoj kupoli ljestvenika. Minimalni protok monitora je 2500 l/min kod 7 bara i minimalni domet punog mlaza 50 m. Regulacije vrste mlaza (min. puni, raspršeni, vodena magla). Protok vode može se prilagoditi posebnom mlaznicom na protoke 600/1200/1800/2500 l/min. Okretni raspon (oscilacije) po horizontali: +/- 30 ° i po vertikali + 50 ° / -55 °. Monitor minimalno mora posjedovati opciju ručnog podešavanja u slučaju potrebe. Elektroagregat: Uređaj mora minimalno biti instaliran na svome nosaču na postolju okretne kupole ljestvenika. Snaga generatora min. 6,7 kW kod 230V i 10.9 kW kod 400V- prema normi DIN 14685, s funkcijom daljinskog pokretanja i zaustavljanja (start/stop) iz spasilačke korpe i sa glavnog upravljačkog sjedišta ljestvenika. Fiksna instalacija struje na vrh ljestvenika kao i u utičnice u spasilačkoj korpi. Agregat pokriven zaštitnim prekrivačem. Električna oprema vozila Izrada: Napon 24 V:2 LED bloka s plavim treptajučim svjetlima (lijevi i desni duzine min 400 mm) na krovu kabine;Zvučnik i pojačalo s min. 3 različitih tonova sirene;2 LED plave bljeskalice u	nogom a sistem automatski odradi smirivanje i ukrućivanje kompletnog ljestvenika zajedno s spasilačkom korpom. Sistem djeluje u svim smjerovima gibanja ljestvenika, depresija ili propadanje, gibanje gore/dolje i lijevo/desno kao i na torziona gibanja, poskakivanja, savijanja, istezanja i sl. Spasilačka korpa: Korpa za spašavanje je uvijek montirana na posljednjem ljestveniku. Izrađena pretežno od aluminija dok su neki dijelovi izrađeni od čelika. Konstruirana za prijevoz tereta (500 kg) kao i stojeće površine za najmanje pet osoba, površine 1,0 m². Podnica korpe uvijek u vodoravnom položaju pod svim uglovima visine (automatsko nivelisanje). Dodatno ručno naginjanje korpe prema naprijed je moguće; pedala je montirana unutar korpe radi lakšeg pristupa. Iz transportnog položaja korpa se automatski preklapa u položaj spreman za ulazak prilikom stabilizacije vozila. Mogućnost da se pospremanje vrši i ručno uz pomoć komandi za izvlačenje stabilizatora na obje kontrolne ploče. Pristup unutrašnjosti korpe osiguran kroz dvoje vrata koja se otvaraju bočno, a ne u vis, jer se gore nalaze uređaji i alati koji bi se u tom slučaju ugasili i prekinula bi se intervencija (ventilator, nosila i sl.). Na zadnjoj strani korpe se nalaze treća vrata koja omogućavaju neometan izlazak ili ulazak s ljestvenika u korpu. Korpa je opremljena zaštitnim mlaznicama u podu korpe koje štite korpu od eventualnih plamenih udara prilikom gašenja požara na visini. Korpu je moguće vrlo jednostavno skinuti s ljestvenika, bez ikakvih alata i pomagala, samo uz pomoć 2 osobe. Podnica korpe prekrivena je protivkliznim aluminijskim pločama i protivkliznim premazom. Na bočnoj strani korpe nalazi se aluminijski rezervoar s	- -

prednjoj maski vozila;2 LED plave bljeskalice u zadnjem dijelu nadogradnje integrisane unutar gornjeg ruba nadogradnje.- 1 LED plava bljeskalica na zadnjoj strani najdonjeg djela ljestvenika u transportnom položaju.- 3 LED plave bljeskalice na spasilačkoj korpi, na lijevoj i desnoj strani po jedna i na donjoj strani podnice jedna; 2 LED plave bljeskalice na donjem zadnjem dijelu ljestvenika, po jedna sa svake strane.;1 zvučni signal prilikom vožnje u unazad;LED rasvjetne trake po nadogradnji vozila se automatski uključuju prilikom vožnje unazad.;Stražnja svjetla (pokazivači smjera, kočnice, pozicijska svjetla, svjetla za maglu i rikverc svjetla);Bočna pozicijska/gabaritna svjetla;Osvjetljenje svih stepenica i rubova nadogradnje u LED tehnologiji; Radni reflektori na podijumu nadogradnje za osvjetljavanje radnog prostora oko vozila s desne i lijeve bočne strane minimalno u LED tehnologiji. Automatski sve pale prilikom ubacivanja mjenjača u rikverc.; Priprema u kabini za radio stanicu 12V (stanica nije predmet nabave);Antena za radio stanicu.; Električna hidraulička pumpa 230V fiksno instalairana unutar podvozja, (u slučaju kvara elektro sistema na vozilu) pomoću pumpe se u slučaju nužde može spojiti na hidraulički sistem vozila i odraditi pospremanje vozila. Pumpa se prokeće direktno kablom iz elektroagregata na vozilu ili kućne utičnice 230V. Popis opremu u vozilu:Na vozilu je potrebno postaviti minimalno sljedeću opremu: **Uskočni jastuk** do 25m visine – 1 kom; **Disajni aparat sa maskom i kompozitnom bocom** 6.8L – 2 kom; **Rezervne kompozitne boce** 6.8L – 2 kom; **Koritasta nosila sa transportnim kaiševima** – 1 kom; **Motorna testera** – 1 kom; **Kanister za benzin PVC**, 10 lit – 1 kom ; **Vatrogasno crijevo fi 52/15** – 4 kom, **Vatrogasno crijevo fi 75/15** – 2 kom; **Vatrogasno crijevo gumirano sa obje strane fi 75/30m**, za ljestvenik – 1 kom; **Razdjelnica trodjelna B/B2C sa**	poklopcem za sitnu priručnu opremu. Unutar korpe nalaze se 2 sigurnosna sistema (mjesta za kopčanje) na koje se operater u korpi može osigurati ukoliko izlazi izvan korpe ili za vrijeme rada unutar korpe. Oprema korpe: 1 x govorna veza za komunikaciju između korpe i glavnog operatorskog mjesta; 1 x utičnica 400 V/16A unutar spasilačke korpe; 3 x Schuko utičnica 230 V unutar spasilačke korpe; 1x 400V utičnica na samom vrhu ljestvenika prije korpe; 1 x radni LED reflektor 24V / 70W, fiksno ugrađen na prednjem zidu korpe; 2 x reflektor LED, 24V/50 W na bočnim stranama korpe. Dodatna oprema korpe: -Osigurana dva držača/nosača za pričvršćivanje alata i opreme do mase 200 kg po mjestu (rub/uglovi korpe). - Zaštitne mlaznice za vodu postavljene na prednjem i zadnjem dijelu korpe s posebnim ventilom. Mlaz vode iz mlaznica obuhvaća cijelu donju površinu korpe. - Vanjski rubovi korpe označeni reflektirajućim trakama (bijelo/žuto - crveno) - Ručni ventil DN52 sa stabilnom spojkom »C Storz« na podu spasilačke korpe spojen na vodovodnu instalaciju za dovod vode do korpe i vršenje navale direktno iz korpe. - Nosač za nosila s priključkom za spasilačku korpu. Nosač ima mogućnost okretanja za 360° u svim smjerovima, te se može postaviti u bilo koji nosivi prihvat na korpi. - Sistem za spuštanje spasilačke korpe ispred vozila djeluje na način da vozač s vanjske strane kabine pritiskom na dugme može brzo i jednostavno spustiti spasilačku korpu na tlo ispred vozila, te ući u nju i započeti sa spašavanjem. Sistem prilagođen uskim i nepreglednim ulicama i prostorima s puno civila, pješaka i vozila. Podizanje, izvlačenje, preklapanje prvog ljestvenika i spuštanje na tlo ispred vozila s transportnog nosača se vrši	-

ventilom – 1 kom; **Vatrogasna sjekira** – 1 kom; **Aparat vatrogasni S9** -1 kom; **Punjiva ručna lampa (reflektor)** – 2 kom **USKOČNI JASTUK** – 1 kom · Namjena: Spašavanje ljudi s visina · Norma: U skladu sa DIN 14151 · Materijal: Poliester (ili ekvivalent) · Težina materijala: minimalno 500 g/m² · Prekidna čvrstoća materijala (osnova / potka): minimalno 3650 N / 3450 N · Dimenzije: minimalno 450 × 450 × 240 cm (DxŠxV) · Dimenzije (u torbi): maksimalno 110 × 65 × 50cm (DxŠxV) · Visina spašavanja: minimalno 25 m · Vrijeme postavljanja: maksimalno 35 s · Vrijeme ponovnog postavljanja: maksimalno 10s · Masa: maksimalno 85 kg Ostalo: · Punjenje vazdušne konstrukcije pomoću minimalno dvije boce sa komprimiranim vazduhom 300 bar · Skakanje u jastuk se vrši bez da je jastuk spojen na izvor vazduha (boce nisu priključene) · Ručke sa svih strana jastuka za brzo pozicioniranje · Sigurnosni ventil za sprečavanje pucanja vazdušne konstrukcije · Označeno mjesto skoka na sredini gornje strane jastuka · Reflektujuća traka ili površina za sigurno mjesto skoka sa gornje strane · Uključen natpis ili logo vatrogasne jedinice · Uključena transportna torba sa ručkama **IZOLACIONI APARATI ZA DISANJE** – 2 kompleta i 2 komada rezervne boce za vazduh (ukupno: 2 leđna nosača, 2 maske sa plućnim automatom, 4 boca za vazduh) **Nosač izolacionog aparata sa regulatorom**:Norma: EN 137,Materijal izrade okvira vatrootporni/negorivi polimer;Materijal izrade remena: kevlar ili ekvivalent;Naramenice sa ublaživačima;Podesivi remen i naramenice;Radni pritisak regulatora: minimalno 300 bar;Protok kiseonika iz regulatora: minimalno 1300l/min;Težina: maksimalno 3,20 kg;Ručka za spašavanje integrisana u okvir;Navoj na regulatoru za spajanje boce sa vazduhom: M18 × 1,5 (G 5/8");Signalna zviždaljka sa manometrom;Aktivacija zviždaljke pri preostalim minimalno 55 ± 5 bar pritiska u boci;Jačina zvuka pri aktivaciji zviždaljke: minimalno 85 dB **Maska izolacionog aparata sa**	automatski. Vodeni monitor: Daljinski elektro upravljiv pomoću ručice (joysticka) na glavnom upravljačkom mjestu, montira se na spasilačku korpu po potrebi na jedan od predviđenih nosača za opremu. Dok nije montiran na korpi i ne upotrebljava se, montiran je na posebnom nosaču na okretnoj kupoli ljestvenika. Protok monitora je 2500 l/min kod 7 bara i domet punog mlaza 50 m. Regulacije vrste mlaza (puni, raspršeni, vodena magla). Protok vode može se prilagoditi posebnom mlaznicom na protoke 600/1200/1800/2500 l/min. Okretni raspon (oscilacije) po horizontali: +/- 30 ° i po vertikali + 50 ° / -55 °. Monitor posjeduje opciju ručnog podešavanja u slučaju potrebe. Elektroagregat: Uređaj instaliran na svome nosaču na postolju okretne kupole ljestvenika. Snaga generatora 8,0 kW kod 230V i 13,0 kW kod 400V - prema normi DIN 14685, s funkcijom daljinskog pokretanja i zaustavljanja (start/stop) iz spasilačke korpe i sa glavnog upravljačkog sjedišta ljestvenika. Fiksna instalacija struje na vrh ljestvenika kao i u utičnice u spasilačkoj korpi. Agregat pokriven zaštitnim prekrivačem. Električna oprema vozila Izrada: Napon 24 V: 2 LED bloka s plavim treptajućim svjetlima (lijevi i desni duzine 400 mm) na krovu kabine; Zvučnik i pojačalo s 3 različitih tonova sirene; 2 LED plave bljeskalice u prednjoj maski vozila; 2 LED plave bljeskalice u zadnjem dijelu nadogradnje integrisane unutar gornjeg ruba nadogradnje. 1 LED plava bljeskalica na zadnjoj strani najdonjeg djela ljestvenika u transportnom položaju. 3 LED plave bljeskalice na spasilačkoj korpi, na lijevoj i desnoj strani po jedna i na donjoj strani podnice jedna; 2 LED plave bljeskalice na donjem zadnjem dijelu ljestvenika, po jedna sa svake strane.; 1 zvučni	-

plućnim automatom:Norma: EN 136;Maska u kompletu sa plućnim automatom; Mogućnost udisanja atmosferskog kiseonika bez skidanja maske i plućnog automata;Maska sa unutrašnjim pozitivnim pritiskom;Fiksiranje maske na glavu korisnika u minimalno pet tačaka;Minimalno tri dostupne veličine maske;Panoramski vizir otporan na zamagljivanje ;Materijal izrade vizira: Polikarbonat ili ekvivalent; Protok kiseonika iz plućnog automata u unutrašnjost maske: minimalno 420 l/min Boca za kiseonik · Norma: EN 12245 · Materijal izrade: Kompozit ili ekvivalent · Kapacitet boce: minimalno 6.8 L · Radni pritisak boce: minimalno 300 bar · Navlaka za bocu od negorivog materijala sa fluorescentnim elementom · Navoj na priključku: M18 × 1,5 (G 5/8") · Masa boce bez ventila: maksimalno 3.1 kg · Tip ventila: Inline (ravni) **KORITASTA NOSILA SA TRANSPORTNIM KAIŠEVIMA** – 1 kom · Materijal izrade: visokokvalitetni negorivi polietilen sa aluminijskim cijevima ili ekvivalent · Unutrašnjost nosila: opremljena oblogama i zaštitnim pojasevima koji osiguravaju udobnost pri prevozu unesrećene osobe · Funkcije: horizontalni prenos i vertikalno podizanje · Oprema: pojasevi i podesiva potpora za stopala · Dušek: meki, neupijajući pjenasti materijal koji se lako čisti i dezinfikuje · Dimenzije: maksimalno 220 × 65 × 20 cm · Nosivost: minimalno 150 kg · Težina: maksimalno 18 kg **MOTORNA TESTERA SA KANISTEROM ZA GORIVO** – 1 komplet · Snaga motora: minimalno 2,4 kW · Zapremina cilindra: minimalno 50 cm^3 · Dužina vodilice: minimalno 38 cm · Preporučena maksimalna dužina vodilice: minimalno 50 cm · Težina bez opreme: maksimalno 5 kg · Materijal kanistera za gorivo: PVC ili ekvivalent · Kapacitet kanistera za gorivo: minimalno 10 L **VATROGASNO CRIJEVO** 52mm – 4 kom · Norma: DIN 14811 ili Norm F2105 ili ekvivalent · Promjer crijeva: 52 mm · Dužina crijeva: 15 m · Radni pritisak: 16 bar (1,6 Mpa) · Testni pritisak: 24 bar (2,4 Mpa) · Pritisak pucanja: 60 bar (6,0 Mpa) · Materijal	signal prilikom vožnje u unazad; LED rasvjetne trake po nadogradnji vozila se automatski uključuju prilikom vožnje unazad.; Stražnja svjetla (pokazivači smjera, kočnice, pozicijska svjetla, svjetla za maglu i rikverc svjetla); Bočna pozicijska/gabaritna svjetla; Osvjetljenje svih stepenica i rubova nadogradnje u LED tehnologiji; Radni reflektori na podijumu nadogradnje za osvjetljavanje radnog prostora oko vozila s desne i lijeve bočne strane u LED tehnologiji. Automatski sve pale prilikom ubacivanja mjenjača u rikverc.; Priprema u kabini za radio stanicu 12V (stanica nije predmet nabave); Antena za radio stanicu.; Električna hidraulička pumpa 230V fiksno instalairana unutar podvozja, (u slučaju kvara elektro sistema na vozilu) pomoću pumpe se u slučaju nužde može spojiti na hidraulički sistem vozila i odraditi pospremanje vozila. Pumpa se prokeće direktno kablom iz elektroagregata na vozilu ili kućne utičnice 230V. Popis opremu u vozilu: Na vozilu je postavljena sljedeća oprema opremu: · Uskočni jastuk do 25m visine – 1 kom; · Disajni aparat sa maskom i kompozitnom bocom 6.8L – 2 kom; · Rezervne kompozitne boce 6.8L – 2 kom; · Koritasta nosila sa transportnim kaiševima – 1 kom; · Motorna testera – 1 kom; · Kanister za benzin PVC, 10 lit – 1 kom ; · Vatrogasno crijevo fi 52/15 – 4 kom, · Vatrogasno crijevo fi 75/15 – 2 kom; · Vatrogasno crijevo gumirano sa obje strane fi 75/30m, za ljestvenik – 1 kom; · Razdjelnica trodjelna B/B2C sa ventilom – 1 kom; · Vatrogasna sjekira – 1 kom; · Aparat vatrogasni S9 -1 kom; · Punjiva ručna lampa (reflektor) – 2 kom **USKOČNI JASTUK** – 1 kom · Namjena: Spašavanje ljudi s visina · Norma: U skladu sa DIN 14151 · Materijal: Poliester · Težina materijala: 515 g/m^2 · Prekidna	- Deklaracija o usaglašenosti izdata od SEOHAN F&C CO.,LTD u kojoj potvrđuju da proizvod Rescube 25 u potpunosti

vanjskog dijela crijeva: Pletivo od visokootpornog višeslojnog poliesterskog konca (trevira ili ekvivalent), sa dodatno pletenim naborima na površini crijeva radi veće otpornosti na abraziju. · Materijal unutarnjeg dijela crijeva: EPDM guma ili ekvivalent · Minimalna masa crijeva: 295 g/m · Storz spojnice (materijal): Aluminijske kovane **VATROGASNO CRIJEVO** 75mm – 2 kom; Norma: DIN 14811 ili ÖNorm F2105 ili ekvivalent; Promjer crijeva: 75 mm;Dužina crijeva: 15 m;Radni pritisak: 16 bar (1,6 Mpa); Testni pritisak: 24 bar (2,4 Mpa) ; Pritisak pucanja: 60 bar (6,0 Mpa);Materijal vanjskog dijela crijeva: Pletivo od visokootpornog višeslojnog poliesterskog konca (trevira ili ekvivalent), sa dodatno pletenim naborima na površini crijeva radi veće otpornosti na abraziju; Materijal unutarnjeg dijela crijeva: EPDM guma ili ekvivalent;Minimalna masa crijeva: 495 g/m;**Storz spojnice** (materijal): Aluminijske kovane **VATROGASNO CRIJEVO GUMIRANO SA OBJE STRANE 75mm / 30 m ZA LJESTVENIK** – 1 kom TRODJELNA RAZDJELNICA B/BCC – 1 kom · Materijal izrade: Aluminijska legura s djelovima ventila od mesinga ili ekvivalent · Ulaz u razdjelnicu: 75mm · Izlaz iz razdjelnice: 2 × 52mm, 1 × 75mm · Način regulacije: Putem okretanja ventila · Dimenzije: maksimalno 370 × 450 × 290 mm · Težina: maksimalno 8 kg **VATROGASNA SJEKIRA** – 1 kom · Dužina sjekire: maksimalno 950 mm · Težina: maksimalno 2,9 kg · Norma: DIN 7294 · Ručka: Ergonomski oblikovana, drvena **PRENOSNA RUČNA BATERIJSKA SVJETILJKA U EX IZRADI** – 2 kom · Sigurnosna zona korišćenja svjetiljke: minimalno Zona 0 (ATEX) · Broj funkcija: minaimlno 2 funkcije (tzv. dual funkcija ili ekvivalent) · Svjetlosni tok: minimalno 205 lumena · Jačina: minimalno 100000 cd (pri korišćenju) · Izvor svjetlosti: LED ili ekvivalent Dužina svjetlosnog zraka: Min. 630 m · Nivo zaštite: minimalno IP 67 · Autonomija rada pri najvećoj jačini: minimalno 11 h · Dimenzije (DxŠxV): Maks. 200 × 90 × 140 mm ·	čvrstoća materijala (osnova / potka): 3700 N / 3500 N · Dimenzije: 460 × 460 × 240 cm (DxŠxV) · Dimenzije (u torbi): 110 × 60 × 50cm (DxŠxV) · Visina spašavanja: 25 m · Vrijeme postavljanja: 23 s · Vrijeme ponovnog postavljanja: 6-10s · Masa: 80,1 kg Ostalo: · Punjenje vazdušne konstrukcije pomoću dvije boce sa komprimiranim vazduhom 300 bar · Skakanje u jastuk se vrši bez da je jastuk spojen na izvor vazduha (boce nisu priključene) · Ručke sa svih strana jastuka za brzo pozicioniranje · Sigurnosni ventil za sprečavanje pucanja vazdušne konstrukcije · Označeno mjesto skoka na sredini gornje strane jastuka · Reflektujuća traka za sigurno mjesto skoka sa gornje strane · Uključen logo vatrogasne jedinice · Uključena transportna torba sa ručkama **IZOLACIONI APARATI ZA DISANJE** – 2 kompleta i 2 komada rezervne boce za vazduh (ukupno: 2 leđna nosača, 2 maske sa plućnim automatom, 4 boca za vazduh) Nosač izolacionog aparata sa regulatorom: · Norma: EN 137, · Materijal izrade okvira vatrootporni/negorivi polimer; · Materijal izrade remena: kevlar; · Naramenice sa ublaživačima; · Podesivi remen i naramenice; · Radni pritisak regulatora: 300 bar; · Protok kiseonika iz regulatora: 1350l/min; · Težina: 3,00 kg; · Ručka za spašavanje integrisana u okvir; · Navoj na regulatoru za spajanje boce sa vazduhom: M18 × 1,5 (G 5/8"); · Signalna zviždaljka sa manometrom; · Aktivacija zviždaljke pri preostalim 55 bar pritiska u boci; · Jačina zvuka pri aktivaciji zviždaljke: 90 dB **Maska izolacionog aparata sa plućnim automatom:** · Norma: EN 136; · Maska u kompletu sa plućnim automatom; · Mogućnost udisanja atmosferskog kiseonika bez skidanja maske i plućnog automata; · Maska sa unutrašnjim	usaglašen sa standardom DIN 14151 i ispunjava sve zahtjeve za korišćenje u operacijama spašavanja i sigurnosti -Brošura sa tehničkim karakteristikama i opisom... za vatrogasni uskočni jastuk Rescube 25. -Sertifikat o kvalitetu izdat od Korejskog vatrogasnog instituta sa rezultatima ispitivanja uzorka vatrogasnog vazdušnog jastuka za spašavanje -Brošura-katalog za proizvod Spiromatic 90U za samostalni dišni aparat, maska disnog aparata, maska INSPIRE-H sa otvorom za vanjski zrak, boce za zrak, proizvođača Interspiro. -Deklaracija o usaglašenosti sa EU standardima za proizvod Spiromatic 90U, proizvođač Interspiro AB, Švedska, vrsta izolacioni aparat za disanje sa komprimovanim vazduhom ovorenog toka i zaštitnom maskom za lice. - Deklaracija o usaglašenosti sa EU standardima za proizvod Inspire – H, proizvođač Interspiro AB, Švedska, vrsta: zaštitna maska za lice. -Potvrda o EU ispitivanju tipa – vrste proizvodnje br. CE-1370-PED-B3.1-CTS 001-21-ITA, opis opreme: boca za disni aparat, izdata od

Težina: maksimalno 900 gr · Sastav kompleta: Min. punjivi baterijski uložak, punjač 220V, punjač 12/24V, transportna remenica. NAPOMENA: Ponuda u potpunosti mora zadovoljavati sve navedene minimalne tehničke karakteristike.	pozitivnim pritiskom; · Fiksiranje maske na glavu korisnika u pet tačaka; · Tri dostupne veličine maske; · Panoramski vizir otporan na zamagljivanje; · Materijal izrade vizira: Polikarbonat; · Protok kiseonika iz plućnog automata u unutrašnjost maske: 450 l/min Boca za kiseonik · Norma: EN 12245 · Materijal izrade: Kompozit · Kapacitet boce: 6.8 L · Radni pritisak boce: 300 bar · Navlaka za bocu od negorivog materijala sa fluorescentnim elementom · Navoj na priključku: M18 × 1,5 (G 5/8") · Masa boce bez ventila: 3.1 kg · Tip ventila: Inline (ravni) **KORITASTA NOSILA SA TRANSPORTNIM KAIŠEVIMA** – 1 kom · Materijal izrade: visokokvalitetni negorivi polietilen sa aluminijskim cijevima · Unutrašnjost nosila: opremljena oblogama i zaštitnim pojasevima koji osiguravaju udobnost pri prevozu unesrećene osobe · Funkcije: horizontalni prenos i vertikalno podizanje · Oprema: pojasevi i podesiva potpora za stopala · Dušek: meki, neupijajući pjenasti materijal koji se lako čisti i dezinfikuje · Dimenzije: 218 × 64 × 20 cm · Nosivost: 159 kg · Težina: 12 kg MOTORNA **TESTERA SA KANISTEROM ZA GORIVO** – 1 komplet · Snaga motora: 2,4 kW · Zapremina cilindra: 50,2 cm^3 · Dužina vodilice: 38 cm · Preporučena maksimalna dužina vodilice: 50 cm · Težina bez opreme: 4,9 kg · Materijal kanistera za gorivo: PVC · Kapacitet kanistera za gorivo: 10 L **VATROGASNO CRIJEVO** 52mm – 4 kom · Norma: DIN 14811 · Promjer crijeva: 52 mm · Dužina crijeva: 15 m · Radni pritisak: 16 bar (1,6 Mpa) · Testni pritisak: 24 bar (2,4 Mpa) · Pritisak pucanja: 60 bar (6,0 Mpa) · Materijal vanjskog dijela crijeva: Pletivo od visokootpornog višeslojnog poliesterskog konca	ACCREDIA L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO. -Potvrda o EU ispitivanja tipa prema modulu B, za proizvod: Zaštitne naprave za disanje – Samostalni uređaji za disanje s otvorenim krugom sa stlačenim zrakom, s maskom za cijelo lice, serije Spiromatic 90U, proizvođač Interspiro AB, Švedska, izdata od DEKRA Testing and Certification GmbH Borchum, -Brošura-katalog sa opisom, teh. karakteristika i dimenzijama za KORITASTIH nosila tipa appolo i proizvođača S.KONSTANTINDIS & co L.T.D PHARMAMEDIHELP, GREECE. -Brošura-katalog proizvođača HUSQVARNA 450 II kategorija: Benzinske motorne pile. -Izjava o usaglašenosti IV-ER-KVC HRVATSKA za Vatrogasnu tlačna cijev da je proizvedena prema zahtjevima standarda DIN 14811:2008+A1+A2+A 3,Klasa 1. -Potvrda o ispitivanju

	(trevira), sa dodatno pletenim naborima na površini crijeva radi veće otpornosti na abraziju. · Materijal unutarnjeg dijela crijeva: EPDM guma; · Masa crijeva: 300 g/m; · Storz spojnice (materijal): Aluminijske kovane **VATROGASNO CRIJEVO** 75mm – 2 kom; · Norma: DIN 14811 · Promjer crijeva: 75 mm; · Dužina crijeva: 15 m; · Radni pritisak: 16 bar (1,6 Mpa); · Testni pritisak: 24 bar (2,4 Mpa) ; · Pritisak pucanja: 60 bar (6,0 Mpa); · Materijal vanjskog dijela crijeva: Pletivo od visokootpornog višeslojnog poliesterskog konca (trevira), sa dodatno pletenim naborima na površini crijeva radi veće otpornosti na abraziju; · Materijal unutarnjeg dijela crijeva: EPDM guma; · Masa crijeva: 500 g/m; · Storz spojnice (materijal): Aluminijske kovane **VATROGASNO CRIJEVO GUMIRANO SA OBJE STRANE** 75mm / 30 m ZA LJESTVENIK – 1 kom **TRODJELNA RAZDJELNICA B/BCC** – 1 kom · Materijal izrade: Aluminijska legura s djelovima ventila od mesinga · Ulaz u razdjelnicu: 75mm · Izlaz iz razdjelnice: 2 × 52mm, 1 × 75mm · Način regulacije: Putem okretanja ventila · Dimenzije: 360 × 440 × 280 mm · Težina: 7 kg **VATROGASNA SJEKIRA** – 1 kom · Dužina sjekire: 900mm · Težina: 2,86 kg · Norma: DIN 7294 · Ručka: Ergonomski oblikovana, drvena **PRENOSNA RUČNA BATERIJSKA SVJETILJKA U EX IZRADI** – 2 kom · Sigurnosna zona korišćenja svjetiljke: Zona 0 (ATEX) · Broj funkcija: 2 funkcije (tzv. dual funkcija) · Svjetlosni	broj ZPC 10600 izdata od Središnjeg zavoda za ispitivanje vatrogasnih cijevi kojom se potvrđuje da je vatrogasna cijev proizvođača IV-ER-KONTEX CIJEVI DOO HRVATSKA sa tipskom oznakom KORANA PRO unutrašnjeg promijera 75 mm u skladu s propisanom specifikacijom norme normama DIN 14811+A1 + A2 + A3 -Potvrda o ispitivanju broj ZPC 10602 izdata od Središnjeg zavoda za ispitivanje vatrogasnih cijevi kojom se potvrđuje da je vatrogasna cijev proizvođača IV-ER-KONTEX CIJEVI DOO HRVATSKA sa tipskom oznakom KORANA PRO C52 DIN 14811 - C 52 – 15 – KL 1 – K – L 3 unutrašnjeg promijera 52 mm u skladu sa zahtjevima propisanim normama DIN 14811+2008-01ČA1 + A2 + A3 -Brošura-katalog sa opisom, teh. karakteristikama za razdijelnicu trodijelnu B/B2C na vetil proizvođača JMW Fire doo Mirna . <u>(Na osnovu dokaza koje je ponuđač dostavio po zahtjevu naručioca)</u> -Izvod iz kataloga proizvođača Dönges GmbH &Co. KG za Vatrogasnu sjekiru sa drvenom drškom DIN 7294 B Model Berlin, glava sjekire lakirana crvenom bojom, nasađena na dršku od

	tok: 210 lumena · Jačina: 101000 cd (pri korišćenju) · Izvor svjetlosti: LED · Dužina svjetlosnog zraka: 635 m · Nivo zaštite: IP 67 · Autonomija rada pri najvećoj jačini: 12,5 h · Dimenzije (DxŠxV): 198 × 88 × 138 mm · Težina: 895 gr · Sastav kompleta: reflektor, punjivi baterijski uložak, punjač 220V, punjač 12/24V, transportna remenica. NAPOMENA: Ponuda u potpunosti zadovoljava sve navedene minimalne tehničke karakteristike.	jasena, šifra artikla 202050, dužina 900 mm, težina u g 2.860; -Deklaracija o konformitetu -Izjava o usaglašenosti proizvođača Dönges GmbH &Co. KG da su sledeći artikli proizvedeni u skladu sa navedenim DIN ili EN standardima: Šifra postupka: 202050, Opis: Vatrogasna sijekira sa drvenom drškom, standard DIN 7294. -Sertifikat o kvalitetu proizvođača_Dönges GmbH &Co. KG da su sledeći artikli proizvedeni u skladu sa navedenim DIN ili EN standardima: Šifra postupka: 202050, Opis: Vatrogasna sijekira sa drvenom drškom, standard DIN 7294 sa naznakom da se ovi proizvodi koriste u vatrogasnoj službi; -Izvod iz kataloga za lampu 210 Lumena, 200 Lumena, 300 Lumena XPR – 558OR, sa opisom, u kome su opisane teh. karakteristike: dužina: 198 mm, širina: 88 mm, visina: 138 mm, težina: 895 g. proizvođača NIGHT STICK; -Izjava o usaglašenosti izdata od Bayco products inc za XPR-5580G/XPR-5580R Oprema koja prati ovu izjavu je usaglašena sa direktivama o oznaci CE: Niskonaponska direktiva (LVD) – 2014/35/EU, Direktiva o elektromagnetnoj kompatibilnosti (EMC) – 2014/30/EU, Direktiva

		o ograničenju upotrebe određenih opasnih supstanci (RoHS) – 2011/65/EU, Direktiva o opremi za potencijalno eksplozivne atmosfere (ATEX) – 2014/34/EU, Uredba (EZ) o registraciji, evaluaciji, autorizaciji i ograničavanju hemikalija (REACH) – 1907/2006; -Sertifikat o kvalitetu EU/UK izdata od Bayco Products inc, model (i): XPR-5580G/ R, tip proizvoda: ručna baterijska svetiljka;

Komisija je konstatovala da je ponuđač nudi tačno precizirane proizvode i opremu koji su navedeni u specifikaciji predmeta javne nabavke, i da je izbrisao navode „ili ekvivalentno" i ponudu pripremio u skladu sa tehničkom specifikacijom i tenderskom dokumentacijom.

Finasijski dio ponude nije dat je u skladu sa tehničkom specifikacijom Naručioca.
U finansijskom dijelu ponude nevedena je ponuđena cijena bez uračunatog PDV-a u iznosu od 1.248.800,00 EUR-a.

Ponuđač je kod dostavljanja ponude putem ESJN-a, u dijelu Uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke, slijedio uputstva Naručioca i u dijelu odgovor / napomena navodio pravilne odgovore / napomene koje je potvrđivao prilozima.

Ponuda ponuđača **"VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA**

Zahtjevi i uslovi iz tehničkih specifikacija	**Ocjena ponude u odnosu na zahtjeve i uslove iz tehničkih specifikacija**
Stavke specifikacije	
Zahtjev 1 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Rok važenja ponude je 90 dana od dana otvaranja ponuda.	Ponuđač je u ponudi naveo: Rok važenja ponude je 90 dana od dana otvaranja ponuda.
Zahtjev 2 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Ponuđač je dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 8 dana nakon isteka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci ili okvirni sporazum. Garancija ponude podnosi se u elektronskom obliku putem ESJN-a. Shodno stavu 3 člana 122 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list Crne Gore", br. 074/19 od 30.12.2019. godine, 003/23 od 10.01.2023. godine, 011/23 od 27.01.2023. godine i 084/24 od 06.09.2024.	Ponuđač je u ponudi naveo: Vatrooprema d.o.o. je dostavila bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 8 dana nakon isteka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci ili okvirni sporazum. Vatrooprema d.o.o. je putem ESJN dostavila kopiju garancije ponude, a original garancije ponude dostavila, odnosno uručila Naručiocu neposrednom predajom na arhivi prije isteka roka za podnošenje ponuda. Original garancije ponude u pisanom obliku dostavljena je u koverti na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za

godine), ukoliko ponuđač ne može da garanciju ponude podnese u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a da original garancije ponude dostavi, odnosno uruči Naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda. Original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznake „garancija ponude" i „ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda".	koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznake „garancija ponude" i „ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda".
Zahtjev 3 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Rok isporuke vozila i opreme je minimalno 20 mjeseci, maksimalno 24 mjeseca od dana potpisivanja ugovora. Napomena: Ponuđači su dužni da navedu konkretan rok isporuke koji nude, koji se iskazuje u mjesecima. Rok za isporuku robe je utvrđen kao kriterijum (kvalitet) za vrednovanje ponuda i odnosi se na čitavu ponudu.	Ponuđač je u ponudi naveo: Rok isporuke vozila i opreme je 24 mjeseca od dana potpisivanja ugovora. Rok za isporuku robe je utvrđen kao kriterijum (kvalitet) za vrednovanje ponuda i odnosi se na čitavu ponudu.
Zahtjev 4 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Mjesto izvršenja ugovora: FCO Službe zaštite i spašavanja Budva.	Ponuđač je u ponudi naveo: Mjesto izvršenja ugovora: FCO Službe zaštite i spašavanja Budva.
Zahtjev 5 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Rok plaćanja: prvi dio u roku od 15 dana od dana dostavljanja avansnog predračuna i avansne garancije, drugi dio u roku od 30 dana od ispostavljene fakture po zapisnički konstatovanom kvantitativno-kvalitativnom prijemu robe. Izabrani ponuđač je dužan u dostavljanoj fakturi za isporučenu robu tačno navesti broj ugovora koji je zaveden kod naručioca kao datum zaključivanja ugovora.	Ponuđač je u ponudi naveo: Rok plaćanja: prvi dio u roku od 15 dana od dana dostavljanja avansnog predračuna i avansne garancije, drugi dio u roku od 30 dana od ispostavljene fakture po zapisnički konstatovanom kvantitativno-kvalitativnom prijemu robe. Izabrani ponuđač je dužan u dostavljanoj fakturi za isporučenu robu tačno navesti broj ugovora koji je zaveden kod naručioca kao datum zaključivanja ugovora.
Zahtjev 6 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Način plaćanja: Avansno plaćenje u iznosu od 50% ukupne vrijednosti ugovora sa PDV-om, pri čemu avansna garancija mora imati rok važenja najmanje 30 dana duži od ugovorenog roka isporuke. Preostali iznos (50%) plaćanja nakon isporuke vozila, potpisivanja zapisnika o primopredaji ugovorene robe i dostavljanja konačne fakture.	Ponuđač je u ponudi naveo: Način plaćanja: Avansno plaćenje u iznosu od 50% ukupne vrijednosti ugovora sa PDV-om, pri čemu avansna garancija mora imati rok važenja najmanje 30 dana duži od ugovorenog roka isporuke. Preostali iznos (50%) plaćanja nakon isporuke vozila, potpisivanja zapisnika o primopredaji ugovorene robe i dostavljanja konačne fakture.
Zahtjev 7 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Ponuđač je dužan dostaviti izjavu o garantnom roku na kompletno vozilo i opremu. Garantni rok na isporučeno vozilo i opremu je minimum 24 mjeseca. Garantni rok počinje teći od dana isporuke vozila. Ponuđači su dužni da navedu konkretan garantni rok koji nude, koji se iskazuje u mjesecima.	Ponuđač je u ponudi naveo: Vatrooprema d.o.o. je dostavila izjavu o garantnom roku na kompletno vozilo i opremu. Garantni rok na isporučeno vozilo i opremu je 24 mjeseca. Garantni rok počinje teći od dana isporuke vozila. Vatrooprema d.o.o. je navela konkretan garantni rok koji nude, koji se iskazuje u mjesecima.
Zahtjev 8 u pogledu načina izvršavanja	Ponuđač je u ponudi naveo:

predmeta nabavke: Način sprovođenja kontrole kvaliteta: vrši se komisijski, prilikom prijema robe i provjerom ispravnosti iste. Smatra se da je izvršena adekvatna isporuka kada ovlašćena lica Naručioca u mjestu isporuke izvrše kvalitativan i količinski prijem opreme, što se potvrđuje zapisnikom, koji potpisuju prisutna ovlašćena lica naručioca i ponuđača čija je ponuda izabrana kao najpovoljnija. Ako se zapisnički utvrdi da je oprema koju je ponuđač čija je ponuda izabrana kao najpovoljnija isporučio naručiocu ima nedostatke u kvalitetu, količini i funkcionalnosti, ponuđač sa kojim bude zaključen ugovor mora iste otkloniti nakasnije u roku od 7 dana od dana sačinjavanja zapisnika o reklamaciji, a ukoliko to ne učini ili ako se ista ili slična greška ponovi, izabrani ponuđač mora opremu zamijeniti novim koje ima jednake ili bolje tehničke karakteristike. Naručilac je u obavezi da svaki nedostatak ili kvar na opremi pisano prijavi izabranom ponuđaču odmah po nastanku ili saznanju. Prijavu može da vrši isključivo ovlašćeni predstavnik naručioca.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta: vrši se komisijski, prilikom prijema robe i provjerom ispravnosti iste. Smatra se da je izvršena adekvatna isporuka kada ovlašćena lica Naručioca u mjestu isporuke izvrše kvalitativan i količinski prijem opreme, što se potvrđuje zapisnikom, koji potpisuju prisutna ovlašćena lica naručioca i ponuđača čija je ponuda izabrana kao najpovoljnija. Ako se zapisnički utvrdi da je oprema koju je ponuđač čija je ponuda izabrana kao najpovoljnija isporučio naručiocu ima nedostatke u kvalitetu, količini i funkcionalnosti, ponuđač sa kojim bude zaključen ugovor mora iste otkloniti nakasnije u roku od 7 dana od dana sačinjavanja zapisnika o reklamaciji, a ukoliko to ne učini ili ako se ista ili slična greška ponovi, izabrani ponuđač mora opremu zamijeniti novim koje ima jednake ili bolje tehničke karakteristike. Naručilac je u obavezi da svaki nedostatak ili kvar na opremi pisano prijavi izabranom ponuđaču odmah po nastanku ili saznanju. Prijavu može da vrši isključivo ovlašćeni predstavnik naručioca
Zahtjev 9 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Drugi uslovi: Ponuđač je dužan uz ponudu dostaviti za vatrogasno vozilo – autoljestve koje su predmeta nabavke, ovlašćenje od strane proizvođača, ovlašćenog zastupnika, ovlašćenog partnera ili distributera da može isporučiti robu koju nudi na teritoriji Crne Gore sa kontakt podacima osobe/subjekta koji je potvrdu izdao, radi mogućnosti provjere iste od strane Naručioca. Ukoliko ponuđač dostavi ovlašćenje izdato od strane ovlašćenog zastupnika, ovlašćenog partnera ili distributera, potrebno je da dostavi i dokaz da je isti ovlašćen za isporuku od proizvođača opreme za teritoriju Crne Gore.	Ponuđač je u ponudi naveo: Drugi uslovi: Vatrooprema d.o.o. je uz ponudu dostavila za vatrogasno vozilo – autoljestve koje su predmeta nabavke, ovlašćenje od strane proizvođača da može isporučiti robu koju nudi na teritoriji Crne Gore sa kontakt podacima osobe/subjekta koji je potvrdu izdao, radi mogućnosti provjere iste od strane Naručioca.
Zahtjev 10 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Drugi uslovi: Ponuđač je dužan dostaviti 1. Izjavu ponuđača da će prilikom isporuke vozila izvršiti obuku za siguran rad s vozilom u trajanju od minimalno 8 sati, te da će nakon 15 - 20 dana (u dogovoru s Naručiocem) doći u prostorije Službe zaštite i spašavanja i ponovno proći sve nejasnoće i pitanja oko vozila 2. Izjavu da su u ukupnoj cijeni njegove ponude uračunati .svi troškovi transporta, carinski troškovi, špedicije i homologacija predmetne robe do sjedišta Naručioca.	Ponuđač je u ponudi naveo: Drugi uslovi: Vatrooprema d.o.o. je dostavila: 1. Izjavu ponuđača da će prilikom isporuke vozila izvršiti obuku za siguran rad s vozilom u trajanju od 8 sati, te da će nakon 15 dana (u dogovoru s Naručiocem) doći u prostorije Službe zaštite i spašavanja i ponovno proći sve nejasnoće i pitanja oko vozila 2. Izjavu da su u ukupnoj cijeni njegove ponude uračunati svi troškovi transporta, carinski troškovi, špedicije i homologacija predmetne robe do sjedišta Naručioca.
Zahtjev 11 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Drugi uslovi: Ponuđač je dužan u ponudi dostaviti: 1. Tehnički nacrt vozila (bočno, naprijed, gore i pozadi) s dimenzijama (dužina,	Ponuđač je u ponudi naveo: Drugi uslovi: Vatrooprema d.o.o. je uz ponudu dostavila: 1. Tehnički nacrt vozila (bočno, naprijed, gore i pozadi) s dimenzijama (dužina, visina, širina). 2. Dijagaram ljestvenika s upisanim mjerama izvlačenja.

visina, širina). 2. Dijagaram ljestvenika s upisanim mjerama izvlačenja. 3. Izvještaj o ispitivanju ljestvenika sa prikazanim vremenima. 3. Tehničko rješenje/opis/brošura.	3. Izvještaj o ispitivanju ljestvenika sa prikazanim vremenima. 3. Tehničko rješenje/opis/brošura.
Zahtjev 12 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Drugi uslovi: Ponuđač je dužan uz ponudu dostaviti: 1. Izjavu o usklađenosti prema traženim normama i direktivama navedenim u tehničkoj specifikaciji za vatrogasno vozilo – autoljestve. 2. Izjava Ponuđača da će osigurati redovno održavanje nadogradnje vozila kod ovlašćenog servisera ponuđenog proizvoda. 3. Izjava proizvođača vatrogasnog vozila da ponuđeno vozilo u cijelosti odgovara minimalnim tehničkim specifikacijama iz predmetne tenderske dokumentacije. 4. Izjave o usklađenosti, certifikate i brošure prema traženim normama za vatrogasno opremu koja se ugrađuje u vozilo. Tražena dokumentacija mora biti izdata od strane proizvođača opreme. Sve izjave moraju biti izdate minimalno od strane proizvođača vozila, nadogradnje/opreme i ako su izdate na stranom jeziku, ponuđač treba dostaviti i prevod na jedan od službenih jezika u Crnoj gori od strane sudskog tumača.	Ponuđač je u ponudi naveo: Drugi uslovi: Vatrooprema d.o.o. je uz ponudu dostavila: 1. Izjavu o usklađenosti prema traženim normama i direktivama navedenim u tehničkoj specifikaciji za vatrogasno vozilo – autoljestve. 2. Izjava Ponuđača da će osigurati redovno održavanje nadogradnje vozila kod ovlašćenog servisera ponuđenog proizvoda. 3. Izjava proizvođača vatrogasnog vozila da ponuđeno vozilo u cijelosti odgovara minimalnim tehničkim specifikacijama iz predmetne tenderske dokumentacije. 4. Izjave o usklađenosti, certifikate i brošure prema traženim normama za vatrogasno opremu koja se ugrađuje u vozilo. Tražena dokumentacija je izdata od strane proizvođača opreme. Sve izjave su izdate od strane proizvođača vozila, nadogradnje/opreme i ako su izdate na stranom jeziku, dostavljen je i prevod na jedan od službenih jezika u Crnoj gori od strane sudskog tumača.
Zahtjev 13 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Ponuđač čija ponuda bude izabrana kao najpovoljnija je dužan da uz potpisan ugovor o javnoj nabavci dostavi naručiocu neopozivu i bezuslovno plativu na prvi poziv garanciju za dobro izvršenje ugovora, za slučaj povrede ugovorenih obaveza u iznosu od 5% od vrijednosti ugovora. Garancija za dobro izvršenje ugovora treba da važi 30 dana duže od ponuđenog roka izvršenja ugovora. Ponuđač čija ponuda bude izabrana kao najpovoljnija je dužan da na zahtjev Naručioca produži rok važenja Garancije za dobro izvršenje ugovora. U Garanciji je potrebno navesti da je bezuslovna i plativa na prvi poziv. Garancija za dobro izvršenje ugovora dostavlja se na iznos sa uračunatim PDV-om.	Ponuđač je u ponudi naveo: Ponuđač čija ponuda bude izabrana kao najpovoljnija je dužan da uz potpisan ugovor o javnoj nabavci dostavi naručiocu neopozivu i bezuslovno plativu na prvi poziv garanciju za dobro izvršenje ugovora, za slučaj povrede ugovorenih obaveza u iznosu od 5% od vrijednosti ugovora. Garancija za dobro izvršenje ugovora treba da važi 30 dana duže od ponuđenog roka izvršenja ugovora. Ponuđač čija ponuda bude izabrana kao najpovoljnija je dužan da na zahtjev Naručioca produži rok važenja Garancije za dobro izvršenje ugovora. U Garanciji je potrebno navesti da je bezuslovna i plativa na prvi poziv. Garancija za dobro izvršenje ugovora dostavlja se na iznos sa uračunatim PDV-om.
Zahtjev 14 u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke: Izabrani ponuđač je prilikom isporuke vozila i opreme obavezan je dostaviti: Garantni list i servisne knjižice sa uslovima garancije vozila i opreme i dokumentaciju potrebnu za registrovanje vozila.	Ponuđač je u ponudi naveo: Izabrani ponuđač je prilikom isporuke vozila i opreme obavezan je dostaviti: Garantni list i servisne knjižice sa uslovima garancije vozila i opreme i dokumentaciju potrebnu za registrovanje vozila.

*U skladu sa člana 134 stav 3 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list Crne Gore", br. 074/19, 03/23, 11/23 i 84/24), Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke na osnovu gore navedenih činjenica i dokaza, nalazi da je samostalna ponuda ponuđača „**VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA** dostavljena putem ESJN-a pod šifrom 143944, dana 9.11.2025. godine u 20:38 časova, ispravna je u smislu člana 132 Zakona o javnim nabavkama kojim je propisano "Ispravna ponuda je ponuda koja ne sadrži razloge neispravnosti iz člana 133 ovog zakona.*

8. Podaci o vrednovanju i rangiranju ponuda

Primijenjena metodologija načina vrednovanja ponuda:

Naručilac će u postupku javne nabavke izabrati ekonomski najpovoljniju, primjenom pristupa isplativosti, po osnovu kriterijuma:

- odnos cijene i kvaliteta

Vrijednost ponuda vrši se po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta, primjene relativnog (proporcijalnog) metoda:

- **Najniža ponuđena cijena (C) (80 bodova)**

Podkriterijum najniže ponuđene cijene iskazuje se na način što se najniža ukupna ponuđena cijena podijeli sa ponuđenom cijenom i dobijeni količnih pomnoži sa brojem bodova (60 bodova) i to po formuli:

C = C1 / C2 x 80 gdje je:

C - Broj bodova

C1- Najniža ukupna ponuđena cijena

C2 - Ponuđena cijena

Kvalitet (Q) (20 bodova)

Podkriterijum kvalitet iskazuje se kroz rok isporuke vozila i opreme. Maksimalni broj bodova (20) dobija ponuda ponuđača koji ponudi najmanji, odnosno najkraći rok isporuke vozila i opreme, a ostale ponude dobijaju proporcionalno broj bodova po formuli:

Q=(Qmin/Qp)x 20, gdje je:

Q - broj bodova; Qmin- najkraći ponuđeni rok;

Qp ponuđeni rok. Rok izvršenja ugovora je minimalno 20 mjeseca, a maksimalno 24 mjeseci dana od dana zaključenja ugovora.

Napomena: Ponuđači su dužni da navedu konkretan rok isporuke vozila i opreme koji nude, koji se iskazuje u mjesecima. Rok izvršenja ugovora je utvrđen kao kriterijum (kvalitet) za vrednovanje ponuda i odnosi se na čitavu ponudu.

Na osnovu izvještaja automatski generisanog u sistemu svih članova komisije je utvrđen prosjek dodijeljenog broja bodova po svakom kriterijumu i ukupno, kako slijedi:

Ponuđač (naziv i sjedište)	Parametar 1 cijena	Parametar 2 Kvalitet: rok isporuke vozila i opreme	Ukupan broj bodova
"VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA	1.248.800,00 / 1.248.800,00 x 80 = 80 bodova	24 mjeseci / 24 mjeseci x 20 = 20 bodova	100 bodova

Obrazloženje vrednovanja ponude ponuđača **„VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA** i dodijeljenih bodova:

- cijena:

Ponuđač je finansijskom dijelu ponude ponudo cijenu bez uračunatog PDV-a u iznosu od: 1.248.800,00 EUR eur-a.

Ponuđaču je za parametar cijena dodiljen maksimalan broj bodova.

- Kvalitet: rok za nabavku i isporuku robe

Ponuđač je za vrednovanje ponude po ovom parametru u dijelu NAPOMENA naveo: " Podkriterijum kvalitet iskazuje se kroz rok isporuke vozila i opreme. Maksimalni broj bodova (20) dobija ponuda ponuđača koji ponudi najmanji, odnosno najkraći rok isporuke vozila i opreme, a ostale ponude dobijaju proporcionalno broj bodova po formuli: Q=(Qmin/Qp)x 20, gdje je: Q - broj bodova; Qmin- najkraći ponuđeni rok; Qp ponuđeni rok. Rok izvršenja ugovora je 24 mjeseca od dana zaključenja

ugovora. Rok izvršenja ugovora je utvrđen kao kriterijum (kvalitet) za vrednovanje ponuda i odnosi se na čitavu ponudu.", u dijelu ODGOVOR naveo je "24".
Shodno navedenom, ponuđaču je za podkriterijum kvalitet dodijeljen je maksimalan broj bodova.

U skladu sa članom 135a stav 1 Zakona o javnim nabavkama, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je izvršila provjeru podataka sadržanih u izjavi privrednog subjekta ponuđača čija je ponuda ekonomski najpovoljnija, kako slijedi:
Dokazi predviđeni tenderskom dokumentacijom:

1. U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu. Naručilac će u postupku provjere Izjave privrednog subjekta, radi utvrđivanja ispunjenosti navednenog uslova, tražiti sledeće dokaze: Uvjerenje, potvrdu ili drugi akt nadležnog organa izdato na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište.
2. U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje, o kojima evidenciju vodi organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište. Naručilac će u postupku provjere Izjave privrednog subjekta, radi utvrđivanja ispunjenosti navednenog uslova, tražiti sledeće dokaze: Uvjerenje, potvrdu ili drugi akt koji izdaje organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište.
3. Privredni subjekat treba da je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište. Naručilac će u postupku provjere Izjave privrednog subjekta, radi utvrđivanja ispunjenosti navednenog uslova, tražiti sledeće dokaze: Dokaz o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata ili drugom odgovarajućem registru u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište, sa podacima o ovlašćenom licu, odnosno izvršnom direktoru privrednog subjekta.

Dokazi o provjeri podatka u Izjavi privrednog subjekata „VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA:

1. U skladu sa članom 135a stav 1 tačka 3 Zakona o javnim nabavkama, u cilju provjere podataka sadržanih u Izjavi privrednog subjekata, aktom broj 01-426/25-2061/6 od 20.11.2025. godine, od Ministarstva pravde zatraženo je izdavanje dokaza da privredni subjekat i njegov izvršni direktor nisu pravosnažno osuđivani za neko od krivičnih dijela iz člana 99 stav 1 tačka 1 ZJN.
Ministarstvo pravde dostavilo je sledeće dokaze u formi originala:

- Uvjerenje Ministarstva pravde Crne Gore, broj: 0804-20182 od 24.11.2025. godine, u kojem stoji da za "VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA u kaznenoj evidenciji ne postoje podaci o osuđivanosti pravnog lica;
- Uvjerenje Ministarstva pravde Crne Gore, broj: 0804-20182/25-5 od 24.11.2025. godine, u kojem stoji da za Tijanu Migoša u kaznenoj evidenciji ne postoje podaci o osuđivanosti lica;

Saglasno navedenom, ponuđač je ispunio obavezni uslov za učešće u postupku javne nabavke, u vezi sa članom 99 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama.

2. U skladu sa članom 135a stav 1 tačka 3 Zakona o javnim nabavkama, u cilju provjere podataka sadržanih u Izjavi privrednog subjekata, aktom broj 01-426/25-2061/5 od 20.11.2025. godine Poreska uprava, pj Podgorica, putem CEJN-a zatraženo je izdavanje dokaza da je privredni

subjekat VATROOPREMA D.O.O. PODGORICA izmirio dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje na dan 20.11.2025. godine.

- Poreska uprava, područna jednica Podgorica, filijala za utvrđivanje poreskih obaveza, dostavila je Uvjerenje broj: 13/01-2-13215/2 od 04.12.2025. godine, u kome se navodi da uvidom u individualni analitički račun utvrđeno je da poreski obveznik VATROOPREMA D.O.O. PODGORICA, na dan 20.11.2025. godine, podnio i prema istim, obračunao obaveze po osnovu:
  - poreza i doprinosa iz i na lična primanja zaposlenih po osnovu podnijetih IOPPD obrazaca, zaključno sa 10/2025.godine i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;
  - porez na dobit pravnih lica, zaključno sa 2024.godine, i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;
  - porez na dodatnu vrijednost, zaključno sa 10/2025. godine i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;

Članom 7 stav 2 Uputstva o načinu obračunavanja i plaćanja poreza i doprinosa iz i na lična primanja po osnovu zaposlenja propisano je da se porez, doprinosi i prirez uplaćuju se istovremeno sa uplatom (isplatom) ličnih primanja na propisane uplatne račune, dok je članom 8 stav 1 i 2 navedenog Uputstva propisano da je Poslodavac, odnosno isplatilac ličnih primanja obavezan da sastavlja izvještaj o svim ličnim primanjima, koja su isplaćena tokom istog mjeseca, a koja se odnose i na ranije obračunske periode i da se izvještaj iz stava 1 ovog člana, podnosi nadležnom poreskom organu, do 15-og u mjesecu, za sve isplate ličnih primanja koje su izvršene u prethodnom mjesecu, a kako je, u konkretnom slučaju, Naručilac vršio provjeru Izjave privrednog subjekta VATROOPREMA D.O.O. PODGORICA, na dan 20.11.2025. godine, privredni subjekat je bio dužan da dokaže da je na dan 20.11.2025. godine izmirio sve svoje dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa iz i na lična primanja po osnovu zaposlenja zaključno sa mjesecom oktobrom. 2025. godine.

Članom 35 stav 1, 2 i 3 Zakona o porezu na dodatu vrijednost (Službeni list Republike Crne Gore", br. 065/01..... 04/06 i "Službeni list Crne Gore", br. 016/07 ....„ 146/21) propisano je da je poreski obveznik dužan da poresku obavezu iskaže u mjesečnoj prijavi za obračun PDV, zatim da se prijava podnosi elektronskim putem nadležnom organu do 15. dana narednog mjeseca po isteku poreskog perioda, te da prijavu podnosi poreski obveznik bez obzira da li je za period za koji se podnosi prijava dužan da plaća PDV, dok je članom 36 stav 1 istog Zakona propisano da Poreska obaveza za poreski period dospijeva za plaćanje 15. dana u mjesecu po isteku poreskog perioda, a kako je, u konkretnom slučaju, Naručilac vršio provjeru Izjave privrednog subjekta VATROOPREMA D.O.O. PODGORICA, na dan 20.11.2025. godine, privredni subjekat je bio dužan da dokaže da je na dan 20.11.2025. godine izmirio dospjele obaveze po osnovu poreza na dodatu vrijednost zaključno sa mjesecom oktobrom. 2025. godine.

Članom 39 stav 1, 2 i 3 Zakona o porezu na dobit pravnih lica ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 065/01, 012/02, 080/04, "Službeni list Crne Gore", br. 040/08, 086/09, 040/11, 014/12, 061/13, 055/16, 146/21) propisano je da je poreski period za koji se obračunava porez na dobit je finansijska godina, zatim da je finansijska godina kalendarska godina, osim u slučaju likvidacije ili otpočinjanja obavljanja djelatnosti u toku godine, te da se porez na dobit obračunava nakon isteka finansijske godine ili drugog perioda utvrđivanja poreza, prema poreskoj osnovici ostvarenoj u tom periodu, dok je članom 40 stav 3 istog Zakona propisano da se prijava iz stava 2 ovog člana podnosi najkasnije u roku od tri mjeseca od isteka perioda za koji se obračunava porez i da se u istom roku vrši i uplata poreza iskazanog u prijavi, a kako je, u konkretnom slučaju, Naručilac vršio provjeru Izjave provrednog subjekta VATROOPREMA D.O.O. PODGORICA, na dan 20.11.2025. godine, privredni subjekat je bio dužan da dokaže da je na dan 20.11.2025. godine izmirio dospjele obaveze po osnovu poreza na dobit pravnih lica zaključno sa 2024. godinom.

Saglasno navedenom, ponuđač je ispunio obavezni uslov za učešće u postupku javne nabavke, u vezi sa članom 99 stav 1 tačka 2 Zakona o javnim nabavkama.

3. U skladu sa članom 135a stav 1 tačka 3 Zakona o javnim nabavkama, u cilju provjere podataka sadržanih u Izjavi privrednog subjekta, Komisija je izvršila uvid i pretragu web registra Centralnog registra privrednih subjekata Crne Gore http://www.pretraga.crps.me:8083/ i utvrdila da se navedeni privredni subjekat VATROOPREMA D.O.O. PODGORICA se nalaze u evidenciji i imaja status Registrovan, sa navedenim podacima o ovlašćenom.

Saglasno navedenom, ponuđač je ispunio zahtijevani uslov za obavljanje djelatnosti u predmetnom postupku javne nabavke, u vezi sa članom 102 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama.

Za ponudu "VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA, provjerom izjave privrednog subjekta utvrđeno je da ne postoji osnov za isključenje ponuđača iz postupka javne nabavke shodno članu 108 i 110 Zakona o javnim nabavkama.

9. Podaci o najpovoljnijoj ponudi:

„VATROOPREMA" D.O.O. PODGORICA
Adresa: **Bracana Bracanovića br. 72**
Pib: **02116251**
Email adresa: office@vatrooprema.me
Veb sajt: www.vatrooprema.me
Telefon: **020 633318**
Ponuđena cijena bez PDV-a: **1.248.800,00 EUR-a**

Podaci o najpovoljnijoj/im ponudi/ama u slučaju zaključivanja okvirnog sporazuma sa jednim ili više ponuđača
Nije primjenljivo.

10. Uputstvo o pravnoj zaštiti

Kandidat/ponuđač može izjaviti žalbu protiv ove odluke Komisiji za zaštitu prava u roku od 10 dana od dana objavljivanja odluke.
Žalba se podnosi naručiocu preko ESJN. Žalba koja nije podnesena na naprijed predviđeni način biće odbijena kao nedozvoljena.
Podnosilac žalbe je dužan da uz žalbu priloži dokaz o uplati naknade za vođenje postupka u iznosu od 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke, a najviše 20.000,00 eura, na žiro račun Komisije za zaštitu prava broj 530-20240-15 kod NLB Montenegro banke A.D.
Iznos uplate iz prethodnog stava je iznos koji je prispio na račun Komisije za zaštitu prava.
Ukoliko je predmet nabavke podijeljen po partijama, a žalba se odnosi samo na određenu/e partiju/e, naknada se plaća u iznosu 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke te /tih partije/a.
Instrukcije za plaćanje naknade za vođenje postupka od strane želilaca iz inostranstva nalaze se na internet stranici Komisije za zaštitu prava http://www.kontrola-nabavki.me/.

OVLAŠĆENO LICE NARUČIOCA
PREDSJEDNIK
NIKOLA JOVANOVIĆ,

M.P.