

Naručilac: **Rudnik uglja AD Pljevlja**

Broj: 02/1-4980/13

Pljevlja, 09.04.2026. godine

U skladu sa člana 95 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list Crne Gore", br. 074/19 od 30.12.2019, 003/23 od 10.01.2023, 011/23 od 27.01.2023.), Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke Rudnika uglja AD Pljevlja, objavljuje:

**POJAŠNJENJE V
NA TENDERSKU DOKUMENTACIJU
ZA OTVORENI POSTUPAK JAVNE NABAVKE
broj 010/26.1-02/1-3066/4 od 10.03.2026.godine, (šifra postupka 109823),
za nabavku robe Teretno motorno vozilo - kiper 8x4 snage min 320kW**

Zainteresovani privredni subjekat obratio se Naručiocu zahtjevom za pojašnjenje tenderske dokumentacije, u sledećem:

PITANJE 1:

Molimo vas da nam, u skladu sa članom 95 Zakona o javnim nabavkama, date pojašnjenje tenderske dokumentacije postupka javne nabavke br. 010/26.1-02/1-3066/4, Teretno motorno vozilo - kiper 8x4 snage min 320kW, šifra postupka 109823, kako bi imali mogućnost da učestvujemo na ovom nadmetanju, i to u dijelu:

1. Zašto je postavljena donja granica za klirens ispod prednje osovine 350mm? Tim uslovom se ograničava konkurencija i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima.
2. Zašto je specificiran mjenjač na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?
3. Zašto je specificirana manuelna promjena prenosa mjenjača na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?
4. Zašto je specificirano ojačanje rama šasije na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?
5. Zašto su specificirani pneumatici na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?
6. Zašto je specificirana automatska aktivacija parking kočnice na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?
7. Zašto su specificirane prednje jedinice za osvetljenje (farovi) na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?
8. Zašto su specificirani pokazivači pravca na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?
9. Zašto je specificirana zadnja svetlosna grupa na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?
10. Zašto je specificiran Centar podataka za kamione na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?
11. Zašto je definisan Rok izvršenja ugovora na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?
Većina ovako specifičnih vozila se proizvodi i isporučuje u roku od 8-12 meseci od trenutka poručivanja, te je definisani rok izuzetno kratak.

ODGOVOR 1:

Naručilac je za pitanja iz Zahtjeva za pojašnjenje pod rednim brojem 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10 izvršio izmjene i dopune tenderske dokumentacije 01.04.2026.godine.

Naručilac je navedenom Izmjenom II obezbijedio konkurenciju i ravnopravan tretman između svih privrednih subjekata u postupku javne nabavke, te ispoštovao član 8 ZJN Načelo obezbeđenja konkurencije i član 10 ZJN Načelo ravnopravnosti, slobode i zabrana diskriminacije.

Naručilac će izvršiti izmjene i/ili dopune Tenderskoj dokumentaciji za pitanje iz Zahtjeva za pojašnjenje pod rednim brojem 3.

Naručilac neće izvršiti izmjene i/ili dopune Tenderskoj dokumentaciji za pitanje iz Zahtjeva za pojašnjenje pod rednim brojem 11. Naručilac je definisao rok izvršenja ugovora u skladu sa svojim potrebama, jer mu je predmetna roba neophodna da bi se obezbijedilo redovno snadbijevanje ugljem TE Pljevlja.

Ispred komisije za sprovođenje postupka javne nabavke
Nebojša Čosović, član

