

UGOVOR O PRUŽANJU USLUGA

Crna Gora
UPRAVA CARINA
PODGORICA
Broj: I/13307/1-26
Podgorica, 25. 03. 2026. 20__ god.

Zaključen između:

Naručioca: **Uprava carina**, sa sjedištem u Podgorici, Ul. Oktobarske revolucije br. 128, PIB: 11095526, koju zastupa v.d. direktorice, mr Maja Vučinić (u daljem tekstu: Naručilac);

i

Ponuđača: **TOSOLUTION DOO PODGORICA**, Adresa: Iva Vizina bb, 81000 Podgorica, PIB: 03633977, koga zastupa izvršni direktor Zlatko Stijepović (u daljem tekstu: Izvršilac).

OSNOV UGOVORA

Zahtjev za dostavljanje ponuda za nabavku usluga - priprema idejnog rješenja sa tehničkom dokumentacijom za uspostavljanje Kontrolnog centra Uprave carina, broj 108800 od 2.3.2026. godine.

Obavještenje o ishodu postupka jednostavne nabavke broj 09-3299/1-26 od 25.3.2026. godine.

Ponuda ponuđača broj 155248 od 9.3.2026. godine.

PREDMET UGOVORA

Član 1.

Predmet ovog ugovora su usluge - priprema idejnog rješenja sa tehničkom dokumentacijom za uspostavljanje Kontrolnog centra Uprave carina, u svemu prema Zahtjevu za dostavljanje ponuda broj 108800 od 2.3.2026. godine, Obavještenju o ishodu postupka jednostavne nabavke broj 09--3299/1-26 od 25.3.2026. godine i prema Ponudi Izvršioca broj 155248 od 9.3.2026. godine.

OBIM USLUGA

Član 2.

Izvršilac se obavezuje da će pružati usluge navedene u članu 1. ovog Ugovora, u svemu prema Ponudi Izvršioca broj 155248 od 9.3.2026. godine i dokumentu „Idejni zadatak“, koji su sastavni dio ovog Ugovora.

CIJENA I NAČIN PLAĆANJA

Član 3.

Ukupna cijena za usluge navedene u članu 1 ovog Ugovora, bez uračunatog poreza na dodatu vrijednost, iznosi 24.500,00 EUR (dvadeset četiri hiljade i i petstotina eura).

Napomena: Evropska komisija i Vlada Crne Gore su se u Okvirnom sporazumu, u članu 28., saglasile da porezi, carine i uvozne dažbine ili druge dažbine sa istovrsnim dejstvom nijesu prihvatljivi troškovi u okviru IPA III ili bilo kom drugom instrumentu Unije.

Za pružene usluge Izvršilac je dužan na adresu Naručioca ispostaviti fakturu, sa pozivom na broj ugovora po kojem se plaćanje vrši i sa mjesečnim izvještajem utrošenih radnih sati.

Naručilac se obavezuje da će plaćanje izvršiti u roku 30 dana od dana uredno dostavljene fakture za izvršenu uslugu, na žiro račun: 540-14325-44, Naziv banke: Erste banka AD Podgorica.

ROK I MJESTO IZVRŠENJA UGOVORA

Član 4.

Ugovor se zaključuje na određeno vrijeme.

Idejno rješenja sa svim navedenim elementima, uključujući i Tehničku specifikaciju za realizaciju projekta potrebno je pripremiti u roku od 2 mjeseca od dana zaključivanja ugovora.

Izvršilac se obavezuje da usluge stručne podrške pruža radnom timu Uprave carina i nakon objavljivanja tendera za uspostavljanje Kontrolnog centra Uprave carina, u pogledu izrade pojašnjenja, izmjena / dopuna tehničke specifikacije, sve do otvaranja ponuda.

Ovaj Ugovor stupa na snagu od momenta potpisivanja obje ugovorne strane.

Mjesto izvršenja ugovora je Uprava carina, Ul. Oktobarske revolucije br.128.

OBAVEZE UGOVORNIH STRANA

Član 5.

Izvršilac se obavezuje:

- da se prilikom izrade Idejnog rješenja i Tehničke specifikacije rukovodi opredijeljenim sredstvima definisanim u usvojenom budžetu projekta;
- da održava redovne sastanke sa Radnim timom Uprave carina kako bi Idejno rješenje bilo izrađeno u skladu sa korisničkim zahtjevima Uprave carina.
- da idejno rješenje i tehnička specifikacija koju izradi zadovoljava kriterijum cjelokupne funkcionalnosti;
- da odmah po zahtjevu Naručioca pristupi otklanjanju uočenih nedostataka i propusta u obavljanju posla;
- da nadoknadi svu štetu Naručiocu, koja bude prouzrokovana nesavjesnim ili nekvalitetnim postupanjem Izvršioca, suprotno pažnji dobrog stručnjaka.

Član 6.

Naručilac se obavezuje:

- da Izvršiocu uredno plati za izvršene usluge na način kako je to predviđeno ovim Ugovorom;
- da po dogovorenom terminu i planu Izvršioca uvede u posao, što podrazumijeva obezbjeđenje svih potrebnih uslova za nesmetano obavljanje posla.

UGOVORNA KAZNA

Član 7.

U slučaju prekoračenja utvrđenog roka za izvršenje predmetne nabavke Izvršilac je dužan da Naručiocu, na ime ugovorne kazne, plati iznos od 1% od ugovorene vrijednosti za svaki dan neopravdanog kašnjenja, s tim da visina ugovorne kazne ne može preći 10% od ukupne vrijednosti ugovora.

Ugovorne strane ovim Ugovorom isključuju primjenu pravnog pravila po kojem je Naručilac dužan saopštiti Izvršiocu da zbog kašnjenja zadržava pravo na ugovornu kaznu (penale), te se smatra da je samim padanjem u docnju Izvršilac dužan platiti ugovornu kaznu (penale) bez opomene Naručioca. U slučaju kašnjenja u izvršenju ugovornih obaveza u ugovorenom roku, plaćanje ugovorne kazne (penala) ne oslobađa Izvršioca obaveze da u cjelosti izvrši ugovorenu uslugu.

NAKNADA ŠTETE

Član 8.

Ukoliko Izvršilac, namjerno ili krajnjom nepažnjom, postupi suprotno odredbama ovog Ugovora, te zbog toga Naručilac pretrpi štetu, dužan je da prouzrokovanu štetu nadoknadi.

Procjenu uzroka štete izvršiće Komisija Naručioca u prisustvu predstavnika Izvršioca, a ako se utvrdi da je uzrok nastale štete neispunjavanje ugovornih obaveza, Naručilac će imati pravo na naknadu štete i na raskid ovog Ugovora.

RASKID UGOVORA

Član 9.

Naručilac će jednostrano rakinuti ovaj ugovor u slučaju ako Izvršilac ne bude izvršavao svoje obaveze u rokovima i na način predviđen ovim Ugovorom.

Izvršilac ima pravo da jednostrano raskine Ugovor ako Naručilac ne plaća Izvršiocu u rokovima i na način predviđen Ugovorom.

U bilo kom slučaju prestanka važenja Ugovora iz ovog člana, otkazni rok je 7 dana od dana prijema obavještenja o raskidu Ugovora, u kom su oba ugovarača dužna da izvršavaju svoje ugovorene obaveze do isteka otkaznog roka.

Ako strane Ugovora sporazumno raskinu ugovor, sporazumom o raskidu ugovora utvrđuju se međusobna prava i obaveze koje proističu iz ugovora.

SREDSTVA FINANSIJSKOG OBEZBJEĐENJA UGOVORA

Član 10.

Izvršilac se obavezuje da Naručiocu uz potpisan ugovor o javnoj nabavci dostavi Garanciju za dobro izvršenje ugovora, za slučaj povrede ugovorenih obaveza - ako je raskid ugovora nastao zbog neispunjenja ugovorenih obaveza nastalih činjenjem ili nečinjenjem Izvršioca, u iznosu od 10% od vrijednosti ugovora, sa rokom važenja od 60 (šezdeset) dana, računajući od dana zaključivanja Ugovora.

Naručilac je dužan da aktivira sredstvo finansijskog obezbjeđenja iz stava 1. ovog člana, ako nastupi slučaj zbog kojeg je traženo.

ZAŠTITA POSLOVNIH INTERESA I ČUVANJE POSLOVNE TAJNE

Član 11.

Ugovorne strane se obavezuju da sa pažnjom dobrog privrednika čuvaju i štite poslovne interese druge ugovorne strane, koje proizilaze iz ovog Ugovora, kao i da u obostranom interesu rade na unapređenju svojih odnosa.

Izvršilac se obavezuje na čuvanje svih podataka iz predmeta nabavke, te da iste ni na koji način neće učiniti dostupnim trećim licima bez saglasnosti Naručioca, tokom trajanja ugovora i 10 (deset) godina nakon isteka.

OSTALE ODREDBE

Član 12.

Za sve što nije definisano ovim ugovorom primjenjivaće se odredbe Zakona o obligacionim odnosima i drugih važećih propisa Crne Gore, kojima se reguliše ova oblast.

Eventualne nesporazume koji mogu da se pojave u vezi ovog Ugovora ugovorne strane će pokušati da riješe sporazumno.

Sve sporove koji nastanu u vezi ovog Ugovora rješavaće nadležni sud u Podgorici.

Član 13.

Ugovor o jednostavnoj nabavci koji je zaključen uz kršenje antikorupcijskog pravila u skladu sa odredbama člana 25 Pravilnika o načinu sprovođenja jednostavnih nabavki ("Službeni list CG", br. 16/23, 20/23, 36/23, 114/23, 49/24 i 114/24), ništav je.

Član 14.

Ovaj ugovor je pravno valjano zaključen i potpisan od dolje navedenih ovlašćenih zakonskih zastupnika strana ugovora i sačinjen je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka, od kojih su po tri (3) primjerka za svaku od ugovornih strana.

ZA NARUČIOCA

mr Maja Vučinić, v.d. direktorice



ZA IZVRŠIOCA

Zlatko Stijepović, izvršni direktor



Idejni zadatak

Jedna od ključnih aktivnosti u realizaciji procesa osnaživanja rada Uprave carine je kroz modernizaciju, odnosno digitalizaciju i poboljšanje efikasnosti procesa. U skladu sa tim realizacija Kontrolnog centra Uprave carina je od velikog značaja i očekivano mora zadovolji sve potrebne zahtjeve. Osnivanje ovog Centra zahtijeva nekoliko segmenta: Detaljnog plana i projekta sa tehničkom dokumentacijom i Analizom poslovnih procesa specifikacijom potrebne opreme, interoperabilne softverske i potrebnih radova.

Ciljevi izrade i ovog idejnog zadatka se odnose na povećanje efikasnosti kontrola pri prometu roba i ljudi na graničnim prelazima i drugim carinskim ispostavama. Cilj idejnog rješenja mora biti postizanje visokog stepena kontrole i bezbjednosti roba i ljudi sa uvođenjem novih tehnologija/alata za rad operativnih linija rada Uprave carina i apsolutnu optimizaciju i poboljšanje poslovnih procesa.

Kontrolni centar Uprave carina (KC) koji je predmet ovog projektnog zadatka treba značajno ojačati efikasnost carinske službe u borbi protiv prekograničnog kriminala, ilegalnih migracija, krijumčarenja i korupcije, kako na graničnim prijelazima, tako i u unutrašnjim carinskim ispostavama. Centralizacijom nadzora i integracijom mehanizama kontrole, Centar će osigurati viši nivo transparentnosti, sigurnosti i operativnih kapaciteta, a istovremeno će olakšati legalne trgovinske tokove.

KC mora predstavljati ne samo koncepta nadzorne sobe, nego i inteligentan, moderan tehnološki sistem kroz trenutno dostupne tehnologije sistema automatskog prepoznavanje registarskih tablica (ANPR) i čitače brojeva kontejnera sa elementima YOLO i OCR tehnologija, digitalne sisteme za vaganje, različite baze podataka i platforme kao što su za proces managementa rizika, case managementa i platforme automatizacije i reportinga, kao pokrivanje video nadzorom prostora za skeniranje i ispitivanje mogućnosti prenošenja slike skenera u KC (postojećih mobilnih skenera i fiksnog i mobilnih skenera čija je nabavka planirana za 2026. godinu. Konkretno KC treba da ima mogućnost praćenja, analize i donošenja odluka u realnom vremenu.

Buduća integracija svih planiranih sistema treba da stvori jedinstvenu mrežu i informacioni sistem koji će u realnom vremenu bilježiti i analizirati sve potrebne podatke o ulaznim i izlaznim vozilima i teretu. Glavni cilj jeste omogućavanje Upravi Carina da efikasnije otkrije neslaganja između prijavljenog i stvarnog tereta, da cilja i da na osnovu uspostavljenih indikatora pregleda samo visokorizične posiljke, odnosno unaprijedi sistem analize rizika i posebno targeting, te da značajno smanji mogućnosti za krijumčarenje, korupciju ili proceduralne manipulacije. Svaki kamion koji ulazi ili izlazi iz Crne Gore na ovim lokacijama biće detektovan i registrovan, a registarske tablice i broj kontejnera će biti očitani i provjereni u odnosu na carinsku dokumentaciju, dok će se mjerenja težine unakrsno provjeravati s prijavljenim tipom vozila i težinom tereta.

Idejnim rješenjem koji je krajnji cilj ovog zahtjeva treba da bude obuhvaćena izrada sledećih segmenata.

1. Analiza i modelovanje Poslovnih procesa

U okviru idejnog rješenja potrebno je izvršiti detaljnu analizu poslovnih procesa koji će se realizovati kroz sistem KC. Analiza poslovnih procesa predstavlja osnovu za definisanje svih ostalih zahtjeva, jer omogućava jasno razumijevanje načina na koji Carinska uprava funkcioniše, kako se donose odluke i na koji način se koriste informacije prikupljene sa terena i iz informacionih sistema. Za svaki identifikovani poslovni proces neophodno je opisati

njegovu svrhu i ulogu u ukupnom sistemu carinske kontrole, definisati obim procesa i granice njegove primjene, kao i jasno odrediti događaje koji označavaju početak i završetak procesa. Posebnu pažnju treba posvetiti identifikaciji ograničenja koja mogu uticati na tok procesa, kao i izuzetaka koji se javljaju u specifičnim situacijama, poput povećanog rizika, tehničkih problema ili vanrednih okolnosti. Poslovni procesi moraju biti grafički predstavljeni kroz dijagrame koji omogućavaju jednostavno razumijevanje toka aktivnosti. Dodatno pored analize poslovnih procesa je potrebno uzeti u obzir i model donošenja odluka unutar KC (ko donosi odluke, na osnovu kojih informacija i u kom roku), način eskalacije slučajeva između operativnog nivoa i viših nivoa upravljanja, interakciju između KC i drugih organizacionih jedinica Carinske uprave, opis operativnog režima rada (24/7, smjene, nadležnosti).

2. Analiza komponenti sistema

Idejno rješenje treba da obuhvati sve ključne komponente budućeg KC sistema, uz jasno razgraničenje njihovih funkcionalnih i tehničkih uloga. Analiza komponenti mora da pokaže kako se sistem sastoji od međusobno povezanih cjelina koje zajedno omogućavaju prikupljanje podataka (sa i van terena), njihovu obradu, analizu i prezentaciju korisnicima. U tom kontekstu potrebno je opisati terenske komponente koje služe za prikupljanje podataka, centralne softverske komponente koje obavljaju obradu i analitiku, kao i integracione slojeve koji omogućavaju komunikaciju između različitih sistema. Posebno je važno sagledati zavisnosti između komponenti, njihovu kritičnost za funkcionisanje sistema i potencijalne tačke rizika koje mogu uticati na dostupnost ili pouzdanost KC sistema.

3. Predlog arhitekture sistema

Na osnovu analize poslovnih procesa i komponenti sistema, potrebno je izraditi predlog arhitekture KC sistema koji će omogućiti pouzdan i efikasan rad u realnom vremenu. Predložena arhitektura treba da obuhvati način na koji se podaci prikupljaju, prenose, obrađuju i prezentuju, uz jasno razgraničenje između terenskog (edge) i centralnog dijela sistema. Arhitektura mora biti projektovana tako da obezbijedi visoku dostupnost, otpornost na greške i mogućnost skaliranja u skladu sa budućim potrebama (posebno imati u vidu proširenje broja ispostava i povezivanje skenera koji će se naknadno nabavljati). Takođe, potrebno je da arhitektura omogući kasniju faznu implementaciju sistema, kako bi se KC mogao razvijati i unapređivati bez prekida u radu i bez negativnog uticaja na postojeće operativne procese.

4. Predlog tipova komponenti sistema

U okviru idejnog rješenja neophodno je opisati tipove tehničkih i softverskih rješenja koja se mogu koristiti za realizaciju KC sistema. Ovaj dio treba da pruži jasan pregled različitih tehnoloških pristupa koji su dostupni na tržištu, bez favorizovanja konkretnih proizvođača ili komercijalnih rješenja. Opis tipova komponenti treba da obuhvati detaljne karakteristike sistema video nadzora, sistema za automatsko prepoznavanje registarskih tablica i brojeva kontejnera, video nadzora skenera i mogućnosti prenošenja slike skenera u KC (sa postojećih skenera i skenera čija se nabavka planira koji se planiraju, sisteme za digitalno vaganje vozila, kao i softverske platforme za upravljanje rizicima, slučajevima i izvještavanjem. Poseban akcenat treba staviti na obradu podataka u realnom vremenu, interoperabilnost, mogućnost integracije sa drugim sistemima, kao i na prilagodljivost budućim tehnološkim unapređenjima.

5. Analiza potrebnih vrsta podataka

U okviru idejnog rješenja potrebno je definisati vrste podataka koje će KC prikupljati, obrađivati i čuvati. Ova analiza treba da obuhvati podatke koji potiču sa terenskih uređaja, kao

što su slike, video zapisi i podaci sa senzora, ali i podatke koji dolaze iz informacionih sistema i registara. Posebna pažnja mora se posvetiti načinu obrade ličnih i osjetljivih podataka, kao i definisanju perioda čuvanja podataka, njihovoj dostupnosti i korišćenju u analitičke i izvještajne svrhe. Idejno rješenje treba da pokaže kako će se obezbijediti integritet, povjerljivosti dostupnost podataka u skladu sa važećim propisima.

6. Analiza komunikacije sa postojećim sistemima

Idejno rješenje mora da sadrži analizu načina na koji će KC komunicirati sa postojećim informacionim sistemima Carinske uprave, kao i sa sistemima drugih nadležnih institucija. Ova analiza treba da pokaže kako će se podaci razmjenjivati, u kojem obliku i sa kojim nivoom automatizacije, uz jasno definisane tokove informacija između sistema. Posebno je važno razmotriti integraciju sa sistemima za carinske deklaracije, evidencije subjekata i vozila, kao i sa bazama podataka koje se koriste u svrhu bezbjednosnih provjera i analize rizika. Integracije treba da budu projektovane na način koji omogućava pouzdanu, sigurnu i pravovremenu razmjenu podataka.

7. Zahtjevi za prostorije i tehničku infrastrukturu

Idejno rješenje treba da se uklopi u izrađeno i usvojeno Idejno rješenje i Glavni projekat operativne sale KC u Upravnoj zgradi Uprave carina. Dakle, prilikom izrade ovog Idejnog zadatka po pitanju organizacije i opremanja operativne sale treba se voditi usvojenim Glavnim projektom prostorija za KC. Eventualno se mogu uraditi neke manje izmjene. Posebnu pažnju treba posvetiti projektovanju serverske infrastrukture u skladu sa principima visoke dostupnosti, skalabilnosti i otpornosti na kvarove. Serverska oprema treba da bude planirana tako da omogući obradu podataka u realnom vremenu, analitiku velikih količina podataka, kao i dugoročno čuvanje arhivskih podataka u skladu sa definisanim pravilima retencije. Idejno rješenje mora obuhvatiti i planiranje kapaciteta komunikacionih linkova između terenskih lokacija i centralnog sistema, uzimajući u obzir očekivane količine podataka, uključujući video tokove visoke rezolucije, slike, podatke sa senzora i razmjenu sa eksternim informacionim sistemima. Potrebno je izvršiti procjenu potrebnog propusnog opsega, latencije i pouzdanosti linkova, uz predviđanje rezervnih komunikacionih pravaca i mehanizama automatskog preusmjeravanja saobraćaja u slučaju prekida primarne veze. Planiranje kapaciteta mora biti zasnovano na realnim projekcijama rasta sistema i povećanja broja lokacija, korisnika i obima podataka.

U dijelu koji se odnosi na mrežnu infrastrukturu, idejno rješenje treba da definiše koncept segmentacije mreže, odvajanja operativnog, administrativnog i integracionog saobraćaja, kao i zahtjeve za performanse i pouzdanost mrežne opreme. Mrežna arhitektura mora podržavati visoku dostupnost, redundanciju ključnih komponenti i mogućnost centralizovanog upravljanja i nadzora.

Poseban dio ovog segmenta treba da se odnosi na kontinuitet poslovanja i kontinuitet rada sistema. Idejno rješenje mora definisati koncept obezbjeđenja neprekidnosti rada KC sistema u slučaju tehničkih kvarova, prekida napajanja, prekida komunikacionih linkova ili drugih vanrednih okolnosti. Ovo podrazumijeva planiranje redundantne opreme, rezervnih lokacija ili disaster recovery rješenja, kao i definisanje ciljeva u pogledu maksimalno dozvoljenog prekida rada i gubitka podataka. Rješenje mora pokazati kako će se obezbijediti stabilan i pouzdan rad sistema čak i u uslovima povećanog opterećenja ili kriznih situacija.

Ukupna tehnička infrastruktura mora biti projektovana tako da omogući fazno proširenje sistema, tehnološke nadogradnje i integraciju novih funkcionalnosti bez značajnog prekida operativnog rada, posebno u pogledu proširenja broja carinskih ispostava i prenošenja slika

skenera. Idejno rješenje treba da pruži jasnu i argumentovanu procjenu potrebnih kapaciteta i tehničkih standarda, uzimajući u obzir dugoročne potrebe i strateški razvoj sistema Kontrolnog centra Uprave carina

Informaciona i sajber bezbjednost sistema KC

S obzirom na to da KC predstavlja kritičnu infrastrukturu koja obrađuje operative, bezbjednosne i potencijalno lične podatke, idejno rješenje mora sadržati poseban i sveobuhvatan segment posvećen informacionoj i sajber bezbjednosti sistema. Ovaj segment treba da definiše bezbjednosnu arhitekturu sistema, uključujući principe segmentacije mreže, kontrolu pristupa, autentifikaciju i autorizaciju korisnika, upravljanje privilegijama, kao i mehanizme evidentiranja i nadzora aktivnosti korisnika i sistema. Posebno je važno opisati način zaštite komunikacije između terenskih uređaja i centralnog sistema, uključujući kriptografske mehanizme i zaštitu od neovlašćenog pristupa. Idejno rješenje mora obuhvatiti i principe zaštite podataka, uključujući klasifikaciju podataka, enkripciju podataka u prenosu i mirovanju, upravljanje logovima, detekciju bezbjednosnih incidenata i integraciju sa sistemima za nadzor bezbjednosti. Potrebno je definisati i organizacione mjere bezbjednosti, uključujući upravljanje bezbjednosnim incidentima, kontinuitet poslovanja i plan oporavka od katastrofa. Poseban naglasak mora biti stavljen na primjenu principa „security by design“ i „privacy by design“, tako da bezbjednosni zahtjevi budu sastavni dio arhitekture sistema, a ne naknadno dodati element.

8. Istraživanje tržišta

U okviru idejnog rješenja potrebno je sprovesti istraživanje tržišta koje će obuhvatiti relevantna rješenja i proizvođače za ključne komponente KC sistema. Cilj istraživanja je da se sagledaju dostupne tehnologije, njihova zrelost i primjenjivost u kontekstu carinske kontrole, bez ograničavanja konkurencije u budućem postupku javne nabavke. Rezultati istraživanja treba da pruže realan uvid u mogućnosti tržišta i da posluže kao osnova za definisanje tehničkih zahtjeva kao i potrebnih resursa (ljudskih i finansijskih) u narednim fazama projekta. Pored istraživanja tržišta za predmetna rješenja, isto je potrebno uraditi i za dio koji se odnosi na infrastrukturna ulaganja.

9. Tehnička specifikacija za realizaciju projekta

Na osnovu izrađenog idejnog rješenja potrebno je pripremiti tehničku specifikaciju koja će predstavljati osnov za realizaciju projekta u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama. Tehnička specifikacija treba da jasno i precizno definiše funkcionalne i nefunkcionalne zahtjeve sistema, zahtjeve za interoperabilnost, bezbjednost, obuku korisnika i održavanje sistema. Specifikacija mora biti dovoljno detaljna, odnosno mora da sadrži precizne količine i karakteristike opreme koja se instalira, skicu i plan instalacije opreme na svim lokacijama (položaj kamera, čitača tablica...) kao i definisane i dimenzionisane radove neophodne za njenu instalaciju (polaganje kablova, postavljanje potrebnih stubova za kamere...), ali i da omogući transparentnu i konkurentnu nabavku, odnosno da bude dovoljno fleksibilna da omogući učešće različitih ponuđača i primjenu savremenih tehnoloških rješenja.

Lokacije koje je potrebno uzeti u obzir prilikom izrade idejnog rješenja su:

- Buduće glavne centralne prostorije Kontrolnog centra u upravnoj zgradi Uprave Carina
- Carinsku ispostavu Slobodna zona Luka Bar,
- Carinsku ispostavu Terminal Podgorica
- Carinsku ispostavu Božaj,
- Carinsku ispostavu Debeli Brijeg,

- Carinsku ispostavu Dobrakovo,
- Carinsku ispostavu Dračenovac, i
- Carinsku ispostavu Vračenovići