RUDNIK UGLJA AD PLJEVLJA
Broj: 02/1-4980/11
Veza 4097
Mjesto i datum: Pljevlja, 01.04.2026. godine.

U skladu sa članom 94 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list Crne Gore", br. 074/19 od 30.12.2019, 003/23 od 10.01.2023, 011/23 od 27.01.2023), Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke Rudnika uglja AD Pljevlja, donosi

IZMJENA II
TENDERSKE DOKUMENTACIJE
ZA OTVORENI POSTUPAK JAVNE NABAVKE
broj 010/26.1-02/1-3066/4 od 10.03.2026.godine, (šifra postupka 109823),
za nabavku robe Teretno motorno vozilo - kiper 8x4 snage min 320kW

1. U dijelu Tehnička specifikacija predmeta nabavke, za stavku 1 Teretno motorno vozilo - kiper 8x4 snage min 320kW, Bitne karakteristike predmeta nabavke**, "**Vrsta i namjena: - Kiper-vozilo (kamion sa kiper nadgradnjom) u eksploataciji je namijenjeno za transport uglja za potrebe TE, za sopstvene potrebe u drumskom saobraćaju i pružanju usluga prevoza drugim pravnim licima u drumskom saobraćaju; - Kiper-vozilo komplet eksploataciono prilagođeno za jednostrano kipovanje - nazad; Izvedena sva elektro, pneumatska, kočiona i hidraulična instalacija sa svim elementima, izvodima i priključcima, crijevima i kablovima u kompletu, kao i komandna instalacija za manevrisanje kiper sandukom iz kabine; - Vozilo za saobraćaj desnom stranom puta; Položaj upravljača: lijevo; Kabina bez kreveta, dnevna. Karakteristike i oprema vozila (kamion sa nadgradnjom): - Dizel motor; Euro Stage min. VI; - Snaga motora: min. 320kW; - Obrtni moment motora: min. 2300Nm; - Zapremina motora: od 12.400 do 12.800cm³; - Pogon vozila: 8x4/4; - Međuosovinsko rastojanje od 4500 do 4600mm; - Ojačana motorna kočnica snage min. 360kW; - Nosivost prednje osovine min. 2x9t; - Nosivost zadnje osovine min. 2x16t; - Tehnička nosivost šasije min. 49t; - Klirens ispod prednje osovine min. 350mm; - Klirens ispod zadnje osovine min 310mm; - Mjenjač: Automatizovani sa min. 13 brzina unaprijed (od čega jedna sporohodna „C" brzina za pomoć pri kretanju na zahtijevnim podlogama) i min. 6 unazad (od čega dvije „C" sporohodne brzine za pomoć pri kretanju i manevrisanju na zahtijevnim podlogama); - Manuelna promjena prenosa mjenjača, omogućena uključujući „kick down" funkciju; Režim rada mjenjača „Offroad"; - Ojačanje rama šasije od motora do kraja šasije; - Oslanjanje motora, ojačano; - Mjenjač, ojačan za teške uslove rada, vozilo radi pod velikim opterećenjima i niskim brzinama sa puno promjena stepena prenosa; - PTO, za pumpu; Hladnjak mjenjačkog ulja povišenih performansi, za teške uslove rada i brdovite terene; - Rezervoar za gorivo min. 270lit; Rezervoari sa zaključavanjem; Filter mrežica u ulivnom grlu rezervoara za gorivo; - Servo upravljački sistem; Sistem hlađenja ulja upravljača; - Elektronska parkirna kočnica; - Elektronski sistemi ABS i ASR; ABS sistem sa mogućnošću deaktiviranja; Grijanje; Klima uređaj; Baterije „bez održavanja"; - Dimenzije svih pneumatika su 315/80 R 22,5: 1. osovina 2kom, 2. osovina 2 kom, 3. osovina 4kom, 4. osovina 4kom; Pneumatici u skladu sa referentnom brzinom min. 90km/h i težinskom varijantom min. 49,0t (9,0/9,0/16,0/16,0); - Zvučno upozorenje za hod unazad; - Vozačko sjedište vazdušno oslonjeno, grijano, sa integrisanim sigurnosnim pojasom i naslonima za ruke; - Kontrola sigurnosnih pojaseva; Štitnik za sunce u prozoru vozačkih vrata; Spoljni štitnik za sunce, providan; Zatamnjena stakla sa filterom za sunce; - Automatska aktivacija parking kočnice kada vozač napusti vozačko sjedište; - Vazdušna sirena; - Limitator brzine min. 90km/h; Tempomat; - Min.

2_cilindrični kompresor vazduha; - Alternator min. 150A; - Filter za rad na gradilištu; Ciklonski predfilter za grubu prašinu; Dodatni predfilter goriva; - Instrument/oznake/uputstva na jeziku ponude/jeziku koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori; - Maske retrovizora, građevinsko vozilo, električno upravljani i grijani retrovizori; - Mehaničko-hidraulički mehanizam za nakretanje kabine; - Čelični prednji, trodjelni branik; Centralni dio branika sa vučnim klinom; Čelični štitnik kartera motora; - Zadnja zaštita od podlijetanja, preklopiva zadnja zaštita prilagođena radu sa Asfaltnim finišerom; - Digitalni tahograf - „Pametni tahograf“; - Radio sa USB priključkom i Bluetooth_om; - Sistem centralnog zaključavanja; Dva ključa sa daljinskim upravljačem; - LED dnevno, srednje i dugo svjetlo; LED pokazivači pravca u svjetlosnom potpisu; Zadnja LED svjetlosna grupa; Zaštitne mrežice za glavna svjetla, metalne; Zadnja svjetla sa metalnim nosačem i zaštitnom mrežicom; Senzor za kišu; Min. 2 LED rotaciona, narandžasta svjetla na krovu kabine; Priprema za ugradnju dodatnih svjetala; - Min. 2 radna fara na kraju šasije usmjerena pozadi; - Centar podataka za kamione min. 7; - Zaštitna oplata, protiv podizanja prašine; Zaštitna oplata, za motor i prostor oko točkova; - Zaštitna mrežica od insekata ispred hladnjaka; - PTO, za pumpu; - Boja vozila zelena RAL 6002 ili odgovarajući ton boje prema standardu proizvođača vozila; - Rezervni točak punih dimenzija; Zaštitni poklopac navrtki točkova; - Fabrički alat; - Protivpožarni aparat; - Komplet prve pomoći; - Trougao upozorenja; - Dizalica vozila, min. 20t; - Pištolj za vazduh pod pritiskom u kabini, crijevo za naduvavanje pneumatika, dodatni manometar. Nadgradnja: - Tip nadgradnje: kiper sanduk sa jednostranim kipovanjem-nazad; - Kapacitet kiper sanduka: min. 20 m^3; - Pod od čelika min. 8mm Hardox HB450; - Stranice od čelika min. 5mm Hardox HB450; - Prednji zid od čelika min. 5mm Hardox HB450; i zadnja stranica min. 6mm Hardox HB450; - Klipno-aksijalna pumpa radne zapremine od 80 do 120cm^3; - Rezervoar za ulje zapremine od 75 do 90lit; - Teleskopski cilindar sa min. 4 segmenta; - Zadnja stranica gore zabravljena, unutra pozicionirana; Graničnici za otvaranje zadnje stranice; - Gazišta unutar sanduka, pristupne merdevine; - Podupirači za točkove sa nosačima; - Nosač rezervnog točka; - Kontinuirani alu blatobrani za zadnje osovine, sa preklopivim zavjesicama; - Bočna zaštita od podlijetanja; - Bočna čelična, zaštita od defleksije; - Bočna roll cirada sa teleskopirajućom kurblom, namotavanje/razmotavanje sa nivoa tla; - Termootporno ciradno platno; - Boja nadogradnje zelena RAL 6002 ili odgovarajući ton boje prema standardu proizvođača vozila. (Navesti proizvođača i model vozila koje nudi)”.

mijenjaju se i glase: Vrsta i namjena: - Kiper-vozilo (kamion sa kiper nadgradnjom) u eksploataciji je namijenjeno za transport uglja za potrebe TE, za sopstvene potrebe u drumskom saobraćaju i pružanju usluga prevoza drugim pravnim licima u drumskom saobraćaju; - Kiper-vozilo komplet eksploataciono prilagođeno za jednostrano kipovanje - nazad; Izvedena sva elektro, pneumatska, kočiona i hidraulična instalacija sa svim elementima, izvodima i priključcima, crijevima i kablovima u kompletu, kao i komandna instalacija za manevrisanje kiper sandukom iz kabine; - Vozilo za saobraćaj desnom stranom puta; Položaj upravljača: lijevo; Kabina bez kreveta, dnevna. Karakteristike i oprema vozila (kamion sa nadgradnjom): - Dizel motor; Euro Stage min. VI; - Snaga motora: min. 320kW; - Obrtni moment motora: min. 2200Nm; - Zapremina motora: od 12.400 do 13.000cm^3; - Pogon vozila: 8x4/4; - Međuosovinsko rastojanje od 4500 do 4600mm; - Ojačana motorna kočnica snage min. 360kW; - Nosivost prednje osovine min. 2x9t; - Nosivost zadnje osovine min. 2x16t; - Tehnička nosivost šasije od 42 do 49t; - Klirens ispod prednje osovine min. 300mm; - Klirens ispod zadnje osovine min 300mm; - Mjenjač: Automatizovani sa min. 13 brzina unaprijed (od čega jedna sporohodna „C“ brzina za pomoć pri kretanju na zahtijevnim podlogama) i min. 6 unazad (od čega dvije „C“ sporohodne brzine za pomoć pri kretanju i manevrisanju na zahtijevnim podlogama)

/ Automatizovani sa min. 12 brzina unaprijed i min. 2 brzine unazad; - Manuelna promjena prenosa mjenjača, omogućena uključujući „kick down“ funkciju; Režim rada mjenjača „Offroad“; - Ojačanje rama šasije od motora do kraja šasije/ šasija dizajnirana za teške građevinske i rudarske radove i prevoz materijala; - Oslanjanje motora, ojačano; - Mjenjač, ojačan za teške uslove rada, vozilo radi pod velikim opterećenjima i niskim brzinama sa puno promjena stepena prenosa; - PTO, za pumpu; Hladnjak mjenjačkog ulja povišenih performansi, za teške uslove rada i brdovite terene; - Rezervoar za gorivo min. 270lit; Rezervoari sa zaključavanjem; Filter mrežica u ulivnom grlu rezervoara za gorivo; - Servo upravljački sistem; Sistem hlađenja ulja upravljača/ Servo upravljački sistem; Dvostruki hidraulični sistem sa dvije hidraulične pumpe; - Elektronska parkirna kočnica; - Elektronski sistemi ABS i ASR; ABS sistem sa mogućnošću deaktiviranja; Grijanje; Klima uređaj; Baterije „bez održavanja“; - Dimenzije svih pneumatika su 315/80 R 22,5: 1. osovina 2kom, 2. osovina 2 kom, 3. osovina 4kom, 4. osovina 4kom; Pneumatici u skladu sa referentnom brzinom min. 90km/h i težinskom varijantom min. 49,0t (9,0/9,0/16,0/16,0) / Dimenzije pneumatika na prednjim osovinama su 385/65 R 22,5: 1. osovina 2kom, 2. osovina 2 kom; Dimenzije pneumatika na zadnjim osovinama su 315/80 R 22,5: 3. osovina 4kom, 4. osovina 4kom; - Zvučno upozorenje za hod unazad; - Vozačko sjedište vazdušno oslonjeno, grijano, sa integrisanim sigurnosnim pojasom i naslonima za ruke; - Kontrola sigurnosnih pojaseva; Štitnik za sunce u prozoru vozačkih vrata; Spoljni štitnik za sunce, providan; Zatamnjena stakla sa filterom za sunce; - Automatska aktivacija parking kočnice kada vozač napusti vozačko sjedište/ Parking brake, electronic; - Vazdušna sirena; - Limitator brzine min. 90km/h; Tempomat; - Min. 2_cilindrični kompresor vazduha; - Alternator min. 150A; - Filter za rad na gradilištu; Ciklonski predfilter za grubu prašinu; Dodatni predfilter goriva; - Instrument/oznake/uputstva na jeziku ponude/jeziku koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori; - Maske retrovizora, građevinsko vozilo, električno upravljani i grijani retrovizori; - Mehaničko-hidraulički mehanizam za nakretanje kabine; - Čelični prednji, trodjelni branik; Centralni dio branika sa vučnim klinom; Čelični štitnik kartera motora; - Zadnja zaštita od podlijetanja, preklopiva zadnja zaštita prilagođena radu sa Asfaltnim finišerom; - Digitalni tahograf - „Pametni tahograf“; - Radio sa USB priključkom i Bluetooth_om; - Sistem centralnog zaključavanja; Dva ključa sa daljinskim upravljačem; - LED dnevno, srednje i dugo svjetlo; LED pokazivači pravca u svjetlosnom potpisu; Zadnja LED svjetlosna grupa/ HALOGENO dnevno, srednje i dugo svjetlo; HALOGENI pokazivači pravca u svjetlosnom potpisu; Zadnja HALOGENA svjetlosna grupa; Zaštitne mrežice za glavna svjetla, metalne; Zadnja svjetla sa metalnim nosačem i zaštitnom mrežicom; Senzor za kišu; Min. 2 LED rotaciona, narandžasta svjetla na krovu kabine; Priprema za ugradnju dodatnih svjetala; - Min. 2 radna fara na kraju šasije usmjerena pozadi; - Centar podataka za kamione min. 7”/ Instrument tabla min. 120mm; - Zaštitna oplata, protiv podizanja prašine; Zaštitna oplata, za motor i prostor oko točkova; - Zaštitna mrežica od insekata ispred hladnjaka; - PTO, za pumpu; - Boja vozila zelena RAL 6002 ili odgovarajući ton boje prema standardu proizvođača vozila; - Rezervni točak punih dimenzija; Zaštitni poklopac navrtki točkova; - Fabrički alat; - Protivpožarni aparat; - Komplet prve pomoći; - Trougao upozorenja; - Dizalica vozila, min. 20t; - Pištolj za vazduh pod pritiskom u kabini, crijevo za naduvavanje pneumatika, dodatni manometar. Nadgradnja: - Tip nadgradnje: kiper sanduk sa jednostranim kipovanjem-nazad; - Kapacitet kiper sanduka: min. 20 m^3; - Pod od čelika min. 8mm Hardox HB450; - Stranice od čelika min. 5mm Hardox HB450; - Prednji zid od čelika min. 5mm Hardox HB450; i zadnja stranica min. 6mm Hardox HB450; - Klipno-aksijalna pumpa radne zapremine od 80 do 120cm^3; - Rezervoar za ulje zapremine od 60 do 90lit; - Teleskopski cilindar sa min. 4 segmenta; - Zadnja stranica gore zabravljena, unutra pozicionirana; Graničnici za

otvaranje zadnje stranice; - Gazišta unutar sanduka, pristupne merdevine; - Podupirači za točkove sa nosačima; - Nosač rezervnog točka; - Kontinuirani alu blatobrani za zadnje osovine, sa preklopivim zavjesicama; - Bočna zaštita od podlijetanja; - Bočna čelična, zaštita od defleksije; - Bočna roll cirada sa teleskopirajućom kurblom, namotavanje/razmotavanje sa nivoa tla; - Termootporno ciradno platno; - Boja nadogradnje zelena RAL 6002 ili odgovarajući ton boje prema standardu proizvođača vozila. (Navesti proizvođača i model vozila koje nudi)..

2. U dijelu Uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke uslov Stručna i tehnička sposobnost: "Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum mehanizacije, tehničke opreme i/ili druge kapacitete koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora što se dokazuje listom osnovnih sredstava i opreme u svojini ili obezbijeđenih oslanjanjem na sposobnost drugog subjekta ili obezbijeđenih na drugi način u skladu sa zakonomi to: - servis u Crnoj Gori, koji je ovlašćen od proizvođača vozila za održavanje ponuđenih vozila, sa navođenjem tačne lokacije servisa.",
mijenja se i glasi:

-Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum mehanizacije, tehničke opreme i/ili druge kapacitete koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora što se dokazuje listom osnovnih sredstava i opreme u svojini ili obezbijeđenih oslanjanjem na sposobnost drugog subjekta ili obezbijeđenih na drugi način u skladu sa zakonom i to: - servis u Crnoj Gori, koji je ovlašćen od proizvođača vozila, ovlašćenog zastupnika proizvođača ili ovlašćenog distributera proizvođača, za održavanje ponuđenih vozila, sa navođenjem tačne lokacije servisa. Ukoliko ponuđač dostavi ovlašćenje izdato od strane ovlašćenog zastupnika ili distributera, potrebno je da dostavi i dokaz da je isti ovlašćen od proizvođača vozila da može servisirati vozila ili davati ovlašćenja za teritoriju Crne Gore.

3. U dijelu Uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke uslov Stručna i tehnička sposobnost: "Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora što se dokazuje dokazom o angažovanju radne snage i to: najmanje jeno lice angažovano na poslovima pružanja servisnih usluga za tip vozila koje se nudi sa dokazom o obučenosti lica izdatim od strane proizvođača vozila. Naručilac će u cilju provjere ispunjenosti stručnih i kadrovskih kapaciteta angažovane radne snage, tražiti sledeće dokaze i to: 1) stručnoj osposobljenosti (sertifikat ili licencu za obavljanje servisnih poslova izdatu od proizvođača, za pružanja servisnih usluga za vozilo, uvjerenje ili drugi akt nadležnog organa ili organizacije); 2) načinu angažovanja radne snage (prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu, sporazum o preuzimanju zaposlenog, ugovor o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugi akt u skladu sa zakonom)."
mijenja se i glasi:

-Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora što se dokazuje dokazom o angažovanju radne snage i to: najmanje jeno lice angažovano na poslovima pružanja servisnih usluga za tip vozila koje se nudi sa dokazom o obučenosti lica izdatim od strane proizvođača vozila, ovlašćenog zastupnika proizvođača ili ovlašćenog distributera proizvođača. Naručilac će u cilju provjere ispunjenosti stručnih i kadrovskih kapaciteta angažovane radne snage, tražiti sledeće dokaze i to: 1) stručnoj osposobljenosti (sertifikat ili licencu za obavljanje servisnih poslova izdatu od proizvođača, ovlašćenog zastupnika proizvođača ili ovlašćenog distributera proizvođača,

za pružanja servisnih usluga za vozilo, uvjerenje ili drugi akt nadležnog organa ili organizacije). Ukoliko ponuđač dostavi ovlašćenje izdato od strane ovlašćenog zastupnika ili distributera, potrebno je da dostavi i dokaz da je isti ovlašćen od proizvođača vozila da može servisirati vozila ili davati ovlašćenja za teritoriju Crne Gore; 2) načinu angažovanja radne snage (prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu, sporazum o preuzimanju zaposlenog, ugovor o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugi akt u skladu sa zakonom).

4. U dijelu Uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke Drugi uslov: "Ponuđač je dužan da u ponudi dostavi izjavu proizvođača ponuđenih vozila kojom će potvrditi da su tehničke karakteristike ponuđene u finansijskom dijelu ponude u skladu sa predmetnom tenderskom dokumentacijom, zahtjevanim tehničkim karakteristikama, te navede karakteristike vozila redosledom prema tehničkoj specifikaciji Naručioca.".
mijenja se i glasi:

-Ponuđač je dužan da u ponudi dostavi izjavu proizvođača, ovlašćenog zastupnika proizvođača ili ovlašćenog distributera proizvođača ponuđenih vozila kojom će potvrditi da su tehničke karakteristike ponuđene u finansijskom dijelu ponude u skladu sa predmetnom tenderskom dokumentacijom, zahtjevanim tehničkim karakteristikama, te navede karakteristike vozila redosledom prema tehničkoj specifikaciji Naručioca.

5. U Tenderskoj dokumentaciji broj **010/26.1-02/1-3066/4 od 10.03.2026.godine, (šifra postupka 109823), za nabavku robe Teretno motorno vozilo - kiper 8x4 snage min 320kW**, tačka 9. Način, mjesto i vrijeme podnošenja ponuda i otvaranja ponuda mijenja se i glasi:

„Ponude se podnose preko ESJN-a zaključno sa danom 17.04.2026.godine do 12 sati.

Otvaranje ponuda održaće se dana 17.04.2026.godine u 12 sati.

☒ Garancija ponude podnosi se u elektronskom obliku putem ESJN-a. Izuzetno, ako ponuđač ne može da Garanciju ponude podnese u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN-a dostavi kopiju Garancije ponude, a da original Garancije ponude dostavi, odnosno uruči Naručiocu neposredno ili putem pošte, preporučenom pošiljkom najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda.

Adresa za dostavljanje Garancije ponude je:

- neposrednim podnošenjem na arhivi naručioca na adresi Velimira Jakića br. 6, 84210 Pljevlja;
- preporučenom pošiljkom sa povratnicom na adresi Velimira Jakića br. 6, 84210 Pljevlja, s tim što garancija ponude mora biti uručena od strane poštanskog operatera najkasnije do roka određenog za podnošenje ponude,

radnim danima od 7:00 do 15:00 sati, zaključno sa 17.04.2026.godine u 12:00 sati.

Napomena: Garancija ponude u pisanom obliku se dostavlja, u originalu, u posebnoj koverti na kojoj se navodi: naziv i sjedište Naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi Garancija, naziv, sjedište i adresa Ponuđača i naznake "Garancija ponude" i "Ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda".

6. Ostale odredbe tenderske dokumentacije ostaju nepromijenjene.

UPUTSTVO O PRAVNOM SREDSTVU

Privredni subjekat može da izjavi žalbu protiv ove tenderske dokumentacije Komisiji

za zaštitu prava:

u roku od deset dana od dana objavljivanja, odnosno dostavljanja tenderske dokumentacije ili izmjene i dopune tenderske dokumentacije, ako je rok za podnošenje prijava za kvalifikaciju, odnosno ponuda najmanje 15 dana od dana objavljivanja, odnosno dostavljanja tenderske dokumentacije ili izmjene i dopune tenderske dokumentacije;

Žalba se izjavljuje preko naručioca neposredno putem ESJN-a. Žalba koja nije podnesena na naprijed predviđeni način biće odbijena kao nedozvoljena.
Podnosilac žalbe je dužan da uz žalbu priloži dokaz o uplati naknade za vođenje postupka u iznosu od 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke, a najviše 20.000,00 eura, na žiro račun Komisije za zaštitu prava broj 530-20240-15 kod NLB Montenegro banke A.D.
Ukoliko je predmet nabavke podijeljen po partijama, a žalba se odnosi samo na određenu/e partiju/e, naknada se plaća u iznosu 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke te/tih partije/a.
Instrukcije za plaćanje naknade za vođenje postupka od strane žalilaca iz inostranstva nalaze se na internet stranici Komisije za zaštitu prava nabavki http://www.kontrola-nabavki.me/.

Ispred komisije za sprovođenje postupka javne nabavke

Nebojša Ćosović, član