Naručilac: **Rudnik uglja AD Pljevlja**
Broj: 02/1-4097/10
Pljevlja, 31.03.2026. godine

U skladu sa člana 95 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list Crne Gore",br. 074/19 od 30.12.2019, 003/23 od 10.01.2023, 011/23 od 27.01.2023.), Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke Rudnika uglja AD Pljevlja, objavljuje:

POJAŠNJENJE III
NA TENDERSKU DOKUMENTACIJU
ZA OTVORENI POSTUPAK JAVNE NABAVKE
broj 010/26.1-02/1-3066/4 od 10.03.2026.godine, (šifra postupka 109823),
za nabavku robe Teretno motorno vozilo - kiper 8x4 snage min 320kW

Zainteresovani privredni subjekti obratili su se Naručiocu zahtjevom za pojašnjenje tenderske dokumentacije, u sledećem:

PITANJE 1:

U tehničkoj specifikaciji predmeta javne nabavke po tenderskoj dokumentaciji Broj: 010/26.102/1-3066/4 od 10.03.2026.godine za nabavku robe - Teretno motorno vozilo - kiper 8x4 snage min 320kW precizno i detaljno ste opisali predmet nabavke, ali postoje određene nejasnoće i želimo da postavimo sledeća pitanja, a u svemu uzimajući u obzir upravo buduće uslove eksploatacije predmetnih vozila

1. Traženo je: „Servo upravljački sistem; Sistem hlađenja ulja upravljaca„

Pitanje br 1: Obzirom da je kod različitih proizvođača različito i rješenje za servo hidraulični upravljač, molimo vas da odgovorite da li je za vas prihvatljiv dvostruki hiraulični sistem sa dvije hidraulične pumpe? Glavna pumpa radi osnovnu funkciju servo upravljača, a pomoćna pumpa se samostalno aktivira pri otežanim uslovima vožnje i u slučaju nužde. Ovakav sistem je bezbjedniji, dugotrajniji i pouzdaniji pri ekstremnim uslovima vožnje. Navedeni sistem sprečava i pregrijavanje ulja upravljača.

ODGOVOR 1:

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke vas obavještava da će Naručilac vršiti izmjene i/ili dopune tenderske dokumentacije.

PITANJE 2:

1. Traženo je:

„LED dnevno, srednje i dugo svjetlo; LED pokazivači pravca u svjetlosnom potpisu; Zadnja LED svjetlosna grupa;"

Pitanje br.2:

LED tehnologija, za ovu vrstu vozila, i u kombinaciji sa prednjim trodjelnim čeličnim branikom omogućava podnošenje ponude predstavnika samo jednog proizvođača. Da li je za vas prihvatljivo, u cilju obezbjeđivanja ravnopravne konkurencije, da omogućite da bude ponuđena i Halogen tehnologija ili da li je za vas prihvatljivo da, ako ostajete pri zahtjevu za

LED tehnologiju da omogućite i drugačija rješenja prednjeg branika kao što su trodjelni branici sa čeličnim uglovima.

ODGOVOR 2:

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke vas obavještava da će Naručilac vršiti izmjene i/ili dopune tenderske dokumentacije.

PITANJE 3:

3. Traženo je:
„Mjenjač: Automatizovani sa min. 13 brzina unaprijed (od čega jedna sporohodna „C" brzina za pomoć pri kretanju na zahtijevnim podlogama) i min. 6 unazad (od čega dvije „C" sporohodne brzine za pomoć pri kretanju i manevrisanju na zahtijevnim podlogama); - Manuelna promjena prenosa mjenjača, omogućena uključujući „kick down" funkciju; Režim rada mjenjača „Offroad"

Pitanje br 3:

Poštovani, obzirom da se traži 6 brzina za vožnju u nazad od kojih dvije moraju biti spore „C" brzine dok se za naprijed traži samo jedna spora „C" brzina, a obzirom da ste istraživali tržište, svjesni ste da ponudu možete dobiti od predstavnika samo jednog proizvođača. Svi ostali proizvođači imaju 5 brzina za vožnju u nazad i od tih 5 je jedna spora „C" brzina jer je kraći odnos ostalih brzina napravljen na način da omogućava precizno i bezbjedno manervisanje i u najzahtjevnijim ekstremnim i off road uslovima. Ovo u suštini znači da su mjenjači sa pravilnim odabirom i omjerom prenosa sa 5 bzina od kojih je jedna „C" spora potpuno jednako efikasni u svim uslovima kao i mjenjači sa 6 brzina od kojih su dvije „C" spore brzine. Takođe je nelogično da vam za manervisanje za naprijed treba jedna „C" brzina, a za nazad trebaju dvije iako se manervisanje vrši naprijed-nazad, a ne samo unazad. Molimo vas da odgovorite da li je za vas prihvatljivo da navedeno uvažite i prema Zakonu obezbijedite ravnopravnu konkurenciju i omogućite nam da možemo dati ponudu koja je konkurentna i koja u svemu odgovara vašim potrebama rada.

ODGOVOR 3:

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke vas obavještava da će Naručilac vršiti izmjene i/ili dopune tenderske dokumentacije.

PITANJE 4:

4. Traženo je:
"Dimenzije svih pneumatika su 315/80 R 22,5: 1. osovina 2kom, 2. osovina 2 kom, 3. osovina 4kom, 4. osovina 4kom; Pneumatici u skladu sa referentnom brzinom min. 90km/h i težinskom varijantom min. 49,0t (9,0/9,0/16,0/16,0);"

Pitanje br 4: Sa navedenom dimenzijom pneumatika nije moguće zadovoljiti traženi uslov- „ „Pneumatici u skladu sa referentnom brzinom min. 90km/h i težinskom varijantom min. 49,0t (9,0/9,0/16,0/16,0)", jer za prednje dvije osovine koje su kapaciteta po 9t sa jednostrukim pneumaticima ne postoje pneumatici koji u traženoj dimenziji mogu da podnesu opterećenje od 9t. Da li je za vas prihvatljivo da dimenzije pneumatika budu napisane tako da omoguće da se na prednje dvije osovine ponude pneumatici 385/65 R22,5 , a na zadnjim osovinama 315/80 R22,5?

ODGOVOR 4:

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke vas obavještava da će Naručilac vršiti izmjene i/ili dopune tenderske dokumentacije.

PITANJE 5:

Molimo vas da nam, u skladu sa članom 95 Zakona o javnim nabavkama, date pojašnjenje tenderske dokumentacije postupka javne nabavke br. 010/26.1-02/1-3066/4, Teretno motorno vozilo - kiper 8x4 snage min 320kW, šifra postupka 109823, kako bi imali mogućnost da učestvujemo na ovom nadmetanju, i to u dijelu:

1. Zašto je postavljena gornja granica za zapreminu motora 12.800cm^3? Tim uslovom se ograničava konkurencija i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima.

2. Zašto je postavljena donja granica za obrtni moment motora 2300Nm? Tim uslovom se ograničava konkurencija i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima.

3. Zašto je postavljena donja granica za tehničku nosivost šasije 49t? Tim uslovom se ograničava konkurencija i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima.

4. Zašto je postavljena donja granica za klirens ispod prednje osovine 350mm? Tim uslovom se ograničava konkurencija i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima.

5. Zašto je specificiran mjenjač na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?

6. Zašto je specificirana manuelna promjena prenosa mjenjača na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?

7. Zašto je specificirano ojačanje rama šasije na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?

8. Zašto su specificirani pneumatici na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?

9. Zašto je specificirana automatska aktivacija parking kočnice na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?

10. Zašto su specificirane prednje jedinice za osvjetljenje (farovi) na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?

11. Zašto su specificirani pokazivači pravca na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?

12. Zašto je specificirana zadnja svjetlosna grupa na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?

13. Zašto je specificiran Centar podataka za kamione na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?

14. Zašto je specificiran Rezervoar za ulje nadgradnje vozila na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?

15. Zašto su Uslovi za učešće po pitanju Stručne i tehničke sposobnosti specificirani na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?
Konkretno, traže se Potvrde i Ovlašćenja izdata isključivo od proizvođača vozila

16. Zašto je definisan Rok izvršenja ugovora na način da se favorizuje samo jedan proizvođač vozila i ponuđač i onemogućava ravnopravno učešće svim ponuđačima?
Većina ovako specifičnih vozila se proizvodi i isporučuje u roku od 8-12 mjeseci od trenutka poručivanja, te je definisani rok izuzetno kratak.

ODGOVOR 5:

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke vas obavještava da će Naručilac vršiti izmjene i/ili dopune tenderske dokumentacije.

Ispred komisije za sprovođenje postupka javne nabavke
Nebojša Ćosović, član

_____