

DOO „Komunalno“ Cetinje

Broj: 09/26-2033

Mjesto i datum: Cetinje, 25.03.2026. godine

Na osnovu člana 95 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 74/19, 3/23, 11/23 i 84/24) Naručilac objavljuje:

POJAŠNJENJE

Tenderske dokumentacije za otvoreni postupak javne nabavke za nabavku radne mašine-traktora, broj 09/26-1963 od 18.03.2026. godine, šifra postupka 110626

Pitanje 1:

Tehničkom specifikacijom zahtijeva se motor sa „minimum 3 cilindra“ i „zapremina motora maksimum 2500 ccm“ uz snagu 45–50 KS i emisioni standard Stage V. Molimo naručioca da pojasni funkcionalnu osnovu za ograničenje zapremine na maksimum 2500 ccm. Većina renomiranih proizvođača kompaktnih traktora u klasi 45–50 KS (Deutz-Fahr, John Deere, New Holland, Kubota, Branson) koristi motore zapremine 2800–3000 ccm sa 3 cilindra, dok je zapremina ispod 2500 ccm karakteristična za uski krug proizvođača. Koja je funkcionalna razlika između motora od 2500 ccm i motora od, primjera radi, 2900 ccm iste snage i istog emisijonog standarda u kontekstu komunalne djelatnosti?

Odgovor:

Imajući u vidu da su tehničkom specifikacijom već definisani ključni funkcionalni zahtjevi, uključujući snagu motora (45–50 KS) i usklađenost sa emisijom standardom Stage V, kao i činjenicu da veći broj renomiranih proizvođača, kao što su Deutz-Fahr, John Deere, New Holland, Kubota i Branson, u ovoj klasi traktora koristi motore veće zapremine, naručilac konstatuje da predmetno ograničenje nije nužno za ispunjenje funkcionalnih zahtjeva.

Ograničenje zapremine motora na max 2500 ccm ima funkcionalnu osnovu u: smanjenoj potrošnji goriva i operativnim troškovima, nižim emisijama i lakšem ispunjavanju STAGE V standarda bez složenih Sistema, manjoj masi motora, što doprinosi boljem načinu upravljanja i manjem oštećenju tla u komunalnim uslovima rada, nižoj nabavnoj cijeni što je u skladu sa budžetskim ograničenjima.

Pitanje 2:

Naručilac kao razlog za ograničenje zapremine navodi „težinu traktora i potrošnju goriva imajući u vidu da se traktor koristi u komunalnoj djelatnosti (pritisk na uređene površine – pločnike)“. Molimo naručioca da pojasni na osnovu kojih konkretnih tehničkih podataka i istraživanja tržišta je utvrđena korelacija između zapremine motora od 2500 ccm i prihvatljivog pritiska na pločnike, s obzirom na to da je masa traktora već ograničena zasebnim zahtjevom (max. 2200 kg). Ukoliko je cilj ograničenje mase i pritiska na površine, zašto nije dovoljno ograničenje mase kao funkcionalni zahtjev?

Odgovor:

Tehničkom specifikacijom je definisan maksimalni radni učinak kroz ograničenje ukupne mase traktora (max. 2200 kg), što predstavlja ključni funkcionalni parametar u kontekstu zaštite uređenih površina, uključujući pločnike.

Naime, zbog svakodnevne upotrebe traktora i odvoza biljnog otpada na deponiju sekundarnog i biorazgradivog otpada koja se nalazi na nekih 5km od Cetinja, najisplativija nam je manja snaga motora zbog potrošnje goriva i samog pristupa deponiji jer se ista nalazi brdovitom terenu.

Pitanje 3:

Zahtijeva se transmisija sa „minimum 16+16 brzina“. Većina kompaktnih komunalnih traktora u klasi 45–50 KS standardno se isporučuje sa 12+12 brzina (sa powershuttle mehanizmom), što je za komunalne radove (čišćenje snijega, košenje, transport) potpuno funkcionalno. Molimo naručioca da pojašni koji specifičan komunalni radni scenario zahtijeva upravo 16+16 stepeni prenosa, i zašto mjenji sa 12+12 ili čak 8+8 brzina sa hidrostatskim ili powershuttle prijenosom ne zadovoljavaju funkcionalne potrebe.

Odgovor:

Komunalna djelatnost podrazumijeva širok spektar radnih zadataka (čišćenje snijega, košenje, rad sa priključcima, transport), koji se često odvijaju u uslovima ograničenog prostora i zahtijevaju precizno doziranje brzine kretanja i obrtnog momenta. Veći broj stepeni prenosa (16+16) omogućava finije podešavanje radne brzine u odnosu na mjenjače sa manjim brojem brzina (npr. 12+12 ili 8+8), posebno pri radu sa priključnim mašinama gdje je neophodno uskladiti brzinu kretanja sa radnim režimom priključka.

Dodatno, veći broj brzina omogućava efikasniji rad u promjenljivim uslovima (nagibi, različite vrste podloge, opterećenja), čime se smanjuje potreba za radom motora u neoptimalnim režimima i doprinosi ukupnoj eksploatacionalnoj efikasnosti.

Naručilac smatra da transmisije sa manjim brojem brzina, iako funkcionalne za određene operacije, ne obezbjeđuju isti nivo prilagodljivosti u svim predviđenim radnim scenarijima, zbog čega je predmetni zahtjev definisan kao minimalni tehnički uslov.

Šta znači „16+16 brzina“

- Oznaka 16+16 označava ukupan broj stepeni prenosa naprijed i nazad: 16 brzina naprijed i 16 nazad.
- Prednost ovakve transmisije je veliki broj kombinacija brzina pri održavanju optimalnog obrtnog momenta i efikasnosti u različitim radnim uslovima

Zašto je potrebna baš 16+16 u nekim komunalnim radovima

Komunalni radovi koji zahtijevaju 16+16 prijenos uključuju:

- **Rad sa teškim priključcima:** npr. snježne freze, metle, rasipači soli, malčeri, transport teškog materijala.

- **Precizna kontrola brzine pri radu:** manja brzina za čišćenje snijega ili drvenih granula, veća za transport po cesti.
- **Rad u kombiniranim uslovima:** kretanje po cesti + rad na terenu sa različitim otporom (blato, asfalt, led).
- **12+12 ili 8+8:**
 - Imate manji broj koraka brzina → manje kontrolne preciznosti.
 - Manji broj kombinacija ne omogućava optimalan izbor obrtnog momenta i brzine za specifične terene ili priključke.

3. Specifične situacije u kojima 16+16 pravi razliku

1. Snježne freze na ulicama

- Potrebna je vrlo mala brzina naprijed i unazad za precizno čišćenje.
- Hidrostatski prijenos može biti pregladak, nema dovoljno otpora i obrtnog momenta u niskim brzinama.

2. Rad sa malčermom ili frezom u travi ili blatu

- Fina kontrola brzine je kritična da ne dođe do blokade ili preopterećenja motora.
- 16+16 omogućava dovoljno koraka da se uvijek radi u optimalnom opsegu motora.

3. Transport i kombinovani rad

- Prebacivanje sa terena na cestu zahtijeva kombinaciju niskih i srednjih brzina.
- 12+12 često znači preskakanje između brzina → gubitak efikasnosti i veća potrošnja goriva.

• Zaključak

Transmisija **16+16 brzina** nije slučajnost, već **tehnička potreba za maksimalnom fleksibilnošću u radnim uslovima** gdje:

- Potrebna je precizna kontrola brzine i obrtnog momenta.
- Manji broj brzina (8+8 ili 12+12) ili hidrostatski/powershuttle prijenos ne dopuštaju dovoljno finu regulaciju.
- Tipični radovi uključuju teške komunalne priključke, rad u niskim brzinama i kombinovane uslove ceste i terena.

Za primjer koristimo **komunalni traktor sa tipičnim opsegom brzina od 0,5 km/h do 40 km/h**, koji pokreće različite priključke. Cilj je pokazati **zašto 16+16 daje finiju kontrolu** u odnosu na 12+12 i 8+8.

Transmisija naprijed (km/h)	Brzine unazad (km/h)	Zaključak
--------------------------------	----------------------------	-----------

8+8	0,5 – 25 (koraci ~3 km/h)	0,5 – 20 (koraci ~2,5 km/h)	Koraci preveliki, teško precizno čišćenje snijega ili malčiranje.
12+12	0,5 – 35 (koraci ~2,8 km/h)	0,5 – 30 (koraci ~2,5 km/h)	Bolje, ali još uvijek preskakanje brzina pri niskim opterećenjima.
16+16	0,5 – 40 (koraci ~1,5–2,5 km/h)	0,5 – 40 (koraci ~1,5–2,5 km/h)	Idealno za preciznu kontrolu, omogućava optimalni obrtni moment pri radu sa teškim priključcima i kombiniranim terenima.

Imajući u vidu navedeno, kao i činjenicu da više proizvođača nudi modele sa traženim karakteristikama, naručilac ostaje pri zahtjevu za minimum 16+16 brzina.

Pitanje 4:

Zahtijeva se masa traktora bez tegova od „maksimum 2200 kg“. Za traktor klase 45–50 KS sa 4x4 pogonom i klimatizovanom kabinom, ovo ograničenje je izuzetno restriktivno. Većina traktora ove klase renomiranih proizvođača (New Holland T3F/T4F, Deutz-Fahr 5D Keyline, John Deere 5G, Kubota L2 serija) ima masu u rasponu 2400–3000 kg. Molimo naručioca da pojasni na osnovu kojih podataka je utvrđeno da je 2200 kg gornja granica prihvatljive mase za komunalne radove na pločnicima, te da navede traktore koji istovremeno ispunjavaju ovaj zahtjev uz sve ostale zahtjeve iz specifikacije.

Odgovor:

Naručilac je predmetni zahtjev za maksimalnu masu traktora bez tegova od 2200 kg definisao u cilju zaštite uređenih površina, uključujući pločnike i druge osjetljive urbane površine, pri radu komunalnim traktorom sa priključcima.

Imajući u vidu navode ponuđača, naručilac konstatuje da se za zadovoljenje ovog funkcionalnog cilja, ograničenje ukupne mase traktora predstavlja ključni parametar, dok zapremina motora i druge karakteristike (kabina sa klimatizacijom, 4x4 pogon) ne utiču direktno na pritisak po podlozi ako je ukupna masa u okviru definisanog limita.

S obzirom da ograničenje mase predstavlja proporcionalan i funkcionalno opravdan kriterijum, naručilac napominje da se ne radi o diskriminaciji ponuđača, već o definisanju specifičnih operativnih zahtjeva za rad na uređenim urbanim površinama.

Naručilac također prepoznaje da zbog kombinacije svih tehničkih zahtjeva (masa, snaga, emisioni standardi, transmisija i broj brzina), tržišni izbor može biti ograničen. Ipak, ograničenje mase ostaje relevantno jer predstavlja direktno tehničko ograničenje koje obezbjeđuje funkcionalnu sigurnost i zaštitu podloga, te će biti zadržano u tehničkoj specifikaciji.

TIPIČNE GRANICE ZA URBANE POVRŠINE

1. Parkovi, zelene površine

Opterećenje po osovini:

- što manji pritisak tu su idealni:
- laki traktori (1500–2000 kg)

2. Trgovi (beton, granit, kocka)

- problem nije lomljenje nego:

- habanje
- pucanje fuga
- klizanje

Pitanje 5:

Zahtijevaju se dimenzije: dužina max. 3500 mm, širina max. 1700 mm, visina max. 2300 mm. Molimo naručioca da pojasni funkcionalnu osnovu za svaku od navedenih maksimalnih dimenzija — konkretno, koji su prostorni uslovi (garaže, ulice, prolazi) koji determinišu upravo ove granične vrijednosti.

Odgovor:

Naručilac je predmetne maksimalne dimenzije traktora (dužina 3500 mm, širina 1700 mm, visina 2300 mm) definisao u skladu sa funkcionalnim i operativnim zahtjevima komunalne djelatnosti, pri čemu su uzeti u obzir prostorni uslovi u okviru kojih se traktor koristi:

1. Dužina (max. 3500 mm) – ograničenje je postavljeno imajući u vidu standardne dimenzije garaža i skladišnih prostora u kojima se traktori parkiraju, kao i manevarske sposobnosti prilikom izvođenja operacija čišćenja u užim ulicama i dvorištima.
2. Širina (max. 1700 mm) – ograničenje reflektuje potrebu za prolaskom kroz standardne urbane prolaze, pješačke zone, parkinge i uske saobraćajnice, te omogućava bezbjedan rad u zonama sa ograničenim prostorom.
3. Visina (max. 2300 mm) – ograničenje je određeno visinom ulaznih vrata garaža, krovnih konstrukcija i nadstrešnica, kao i prolazima ispod rasvjete i drugih infrastrukturnih elemenata, kako bi se spriječile potencijalne štete i osigurao nesmetan rad.

Naručilac napominje da su navedene dimenzije funkcionalno opravdane i proporcionalne operativnim potrebama, te predstavljaju minimalni tehnički okvir koji omogućava nesmetan rad u svim predviđenim komunalnim djelatnostima.

Pitanje 6:

Zahtijeva se radijus okretanja od „maksimum 3200 mm“. Ovo je izuzetno mali radijus za traktor sa kabinom u klasi 45–50 KS. Molimo naručioca da pojasni funkcionalnu osnovu za ovu konkretnu vrijednost. Da li je ova vrijednost preuzeta iz tehničkog lista konkretnog proizvođača, ili je dobijena mjerenjem stvarnih prostornih uslova na lokacijama rada? Ukoliko je u pitanju mjerenje — molimo naručioca da dostavi dokumentaciju o tom mjerenju.

Odgovor:

Naručilac je zahtjev za radijus okretanja do maksimum 3200 mm definisao u cilju obezbjeđenja manevarske sposobnosti traktora prilikom izvođenja komunalnih radova u urbanim i ograničenim prostorima, uključujući uske ulice, dvorišta i prolaze između objekata.

Ograničenje radijusa okretanja predstavlja funkcionalni kriterijum, a ne tehnički specifikaciju određenog proizvođača. Naručilac je prilikom definisanja ove vrijednosti uzeo u obzir:

- standardne dimenzije urbanih prolaza i dvorišta u kojima se obavljaju komunalni radovi,
- potrebu za preciznim manevrisanjem sa priključnim uređajima,

- sigurnost zaposlenih i minimiziranje potencijalne štete na uređenim površinama.

Navedeni radijus okretanja služi kao maksimalna funkcionalna granica, te se od ponuđača očekuje da isporuči traktor koji omogućava nesmetan rad u predviđenim prostorima, bez obzira na tehnička rješenja pojedinih proizvođača.

S obzirom da se radi o funkcionalnom zahtjevu, a ne o podatku iz pojedinačnog tehničkog lista, naručilac ne posjeduje dokumentaciju mjerenja radijusa okretanja konkretnih modela, već se oslanja na procjenu operativnih potreba.

Cetinje je poznato po uskim ulicama mimo glavne ulice koja ima dvije trake ostalo su sve uske ulice u kojima se jako teško mimoći kada je situacija dva automobile u saobraćaju a kamoli traktor sa prikolicom sa automobilom i slično (Gruda, Donje Polje, Bajice, Crna Greda i sl.)

Pitanje 7:

Zahtijeva se „2x2 izvoda hidraulike nazad + 2x2 izvoda naprijed sa fabričkim džojstikom u kabini“. Konfiguracija sa fabričkim (OEM) džojstikom za prednje hidraulične izvode je karakteristika uskog kruga proizvođača. Molimo naručioca da pojasni da li je funkcionalni zahtjev upravo fabrički džojstik, ili bi se prihvatio traktor sa prednjim hidrauličnim izvodima sa eksternim upravljačkim ventilima, što je uobičajeno rješenje kod većine proizvođača u ovoj klasi.

Odgovor:

Naručilac je zahtjev za hidrauličnim izlazima definisao u cilju obezbjeđenja funkcionalnosti potrebne za komunalne operacije, uključujući rad sa priključcima naprijed i nazad, istovremeno omogućavajući precizno i sigurno upravljanje iz kabine. Što se tiče prednjih hidrauličnih izlaza, ključni funkcionalni kriterijum je mogućnost kontrole priključaka iz kabine, čime se obezbjeđuje operativna sigurnost i efikasnost, posebno pri radu sa prednjim priključnim uređajima u urbanim i ograničenim prostorima.

Naručilac napominje da se ne zahtijeva striktno fabrički (OEM) džojstik, već bilo koje tehnički ekvivalentno rješenje koje omogućava istu funkcionalnost upravljanja prednjim hidrauličnim priključcima iz kabine. To uključuje, na primjer, konfiguracije sa eksternim upravljačkim ventilima koje pružaju istu preciznost i kontrolu.

Na taj način, naručilac osigurava da specifikacija ostaje funkcionalno opravdana, ali istovremeno ne diskriminiše ponuđače koji koriste druga tehnička rješenja za postizanje identične funkcionalnosti.

Prednosti:

Precizno i brzo upravljanje;

Lakše rukovanje u dijelu: podizanja/spuštanja, rotiranja ili pomjeranja alata;

Smanjen umor operatera;

Nema potrebe za koordinacijom više poluga- rad je ergonomičniji;

Veća sigurnost;

Brže reagovanje u uskim urbanim zonama, sprečava oštećenja pločnika i prepreka;

Fina kontrola alata;

Džojstik obično ima proporcionalnu hidrauliku → brzina i sila alata se mogu precizno prilagođavati.

Pitanje 8:

Zahtijeva se brzina kardanskog vratila 540/750/1000 o/min — dakle, tri brzine PTO-a. Većina kompaktnih traktora nudi dvije brzine (540/750 ili 540/1000). Tri brzine PTO-a je opcija koja se nudi kod ograničenog broja proizvođača. Molimo naručioca da pojasni za koji konkretan priključak je neophodna svaka od tri navedene brzine, te zašto konfiguracija sa dvije brzine ne zadovoljava potrebe.

Odgovor:

Naručilac je zahtjev za PTO (kardansko vratilo) sa tri brzine (540/750/1000 o/min) definisao u cilju obezbjeđenja maksimalne operativne fleksibilnosti pri radu sa različitim priključcima u komunalnoj djelatnosti.

Različite brzine PTO-a omogućavaju optimalan rad priključaka sa različitim zahtjevima obrtnog momenta i broja obrtaja, čime se postiže:

- Efikasnost rada – prilagođavanje brzine priključka specifičnim zadacima kao što su košenje, snježne freze, rasipači ili pumpne jedinice.
- Sigurnost i zaštitu opreme – omogućava se rad priključaka unutar njihovih tehničkih limita bez preopterećenja.
- Energetska efikasnost – omogućava da motor radi u optimalnom režimu obrtaja, smanjujući potrošnju goriva i habanje mehanike.

Međutim, naručilac napominje da je ključni funkcionalni kriterijum mogućnost izvođenja svih predviđenih operacija komunalne djelatnosti sa odgovarajućom brzinom PTO-a, dok broj brzina (dva ili tri) nije striktno presudan ukoliko ponuđeno rješenje obezbjeđuje istu funkcionalnost i operativnu efikasnost. Na taj način se omogućava i upotreba traktora sa standardnim dvobrzinskim PTO-om (540/750 ili 540/1000), ukoliko isti zadovoljava sve operativne potrebe.

Pitanje 9:

Zahtijevaju se dimenzije prednjih guma „minimum R16, maksimum R20“ i zadnjih guma „minimum R24, maksimum R28“. Za komunalnu primjenu na pločnicima i uređenim površinama, bitna je vrsta gume (travnate/industrijske gume niskog pritiska), a ne prečnik felge. Molimo naručioca da pojasni funkcionalnu osnovu za ove specifične dimenzijske raspone, te da li je predviđena mogućnost isporuke sa komunalnim gumama niskog pritiska na površine.

Odgovor:

Naručilac je predmetne dimenzije prednjih (R16–R20) i zadnjih (R24–R28) guma definisao u cilju obezbjeđenja sigurnog i efikasnog kretanja traktora u komunalnoj djelatnosti, uz očuvanje integriteta uređenih površina, posebno pločnika i drugih urbanih zona.

Međutim, naručilac napominje da ključni funkcionalni kriterijum za komunalnu upotrebu predstavlja vrsta gume i njen pritisak na podlogu, a ne isključivo prečnik felge. Zbog toga su prihvatljive i opcije sa komunalnim gumama niskog pritiska na površine, pod uslovom da ponuđeni traktori zadovoljavaju sve ostale tehničke i operativne zahtjeve navedene u tenderskoj dokumentaciji.

Ovaj pristup omogućava:

- zaštitu urbanih i uređenih površina,
- operativnu sigurnost i stabilnost traktora,
- fleksibilnost u odabiru guma kod različitih proizvođača, čime se povećava konkurencija.

Shodno navedenom, navedeni rasponi dimenzija služe kao orijentacioni okvir, dok funkcionalna opravdanost i dalje zavisi od primjene adekvatnih komunalnih guma.

Pitanje 10:

Tehničkom specifikacijom (pozicija 2) predviđena je „ugradnja već postojećeg sniježnog pluga, dužine 2.3 m i širine 64 cm“. Molimo naručioca da pojasni: (a) koji je konkretan model i proizvođač postojećeg sniježnog pluga, (b) kakav je tip priključivanja pluga (prednja hidraulika, specijalni nosač, adapter), i (c) da li zahtjev za ugradnju konkretnog postojećeg pluga de facto ograničava izbor traktora na modele kompatibilne sa nosačem tog pluga. Ukoliko se plug priključuje putem specifičnog nosača jednog proizvođača traktora, to bi moglo predstavljati dodatni element sužavanja konkurencije.

Odgovor:

Naručilac je predmetni zahtjev definisao u cilju osiguranja funkcionalne mogućnosti korišćenja postojećeg sniježnog pluga u okviru komunalnih operacija.

(a) i (b) – Postojeći plug je standardna oprema korišćena u okviru komunalnih aktivnosti i može se priključivati putem prednje hidraulike ili odgovarajućih adaptera/nosača. Naručilac ne zahtijeva ugradnju modela specifičnog proizvođača traktora, niti je plug vezan za određeni brend ili tip nosača.

(c) – Predmetni zahtjev ne ograničava izbor traktora na modele kompatibilne isključivo sa jednim proizvođačem. Naručilac prihvata sve tehnički ekvivalentne opcije koje omogućavaju sigurnu i funkcionalnu ugradnju postojećeg pluga, uključujući upotrebu univerzalnih nosača ili adaptera.

Plug sa čišćenje snijega HP S 2.3, serijski broj 016/2015 od proizvođača „HP-PROLETER“ d.o.o. Kragujevac.

Ugradnja već postojećeg sniježnog pluga, dužine 2.3m i širine 64cm.

Pitanje 11:

Procijenjena vrijednost predmetne nabavke iznosi 30.000,00 € bez PDV-a za komplet (traktor + ugradnja pluga). S obzirom na zahtijevane karakteristike (Stage V, 4x4, klimatizovana kabina, 16+16 brzina, 2+2 prednja i zadnja hidraulička izvoda, brzo kačenje kat. II), molimo naručioca da pojasni metodologiju istraživanja tržišta korišćenu za utvrđivanje procijenjene vrijednosti u skladu sa čl. 82 st. 4 i čl. 85 ZJN-a, te da navede koliko je ponuda ili cjenovnika prikupljeno.

Odgovor:

Za potrebe utvrđivanja procijenjene vrijednosti, naručilac je:

- izvršio istraživanje tržišta putem provjere javno dostupnih cjenovnika i tehničkih karakteristika proizvoda kod više renomiranih proizvođača i distributera komunalnih traktora u klasi 45–50 KS,
- uzimao u obzir tržišne cijene iz prethodnih nabavki i iskustva sličnih komunalnih projekata.

Na osnovu navedenih izvora i analiza, procijenjena vrijednost od 30.000,00 € bez PDV-a predstavlja realnu i razumnu tržišnu procjenu za kompletno rješenje koje ispunjava sve tražene tehničke i funkcionalne zahtjeve.

Ujedno, budžet doo "Komunalno" Cetinje je ograničen, te nismo u mogućnosti izdvojiti za neki skuplji tip modela.

Pitanje 12:

Molimo naručioca da imenuje najmanje tri modela traktora različitih proizvođača koji istovremeno ispunjavaju SVE zahtjeve iz tehničke specifikacije, uključujući: motor minimum 3 cilindra do 2500 ccm, snaga 45–50 KS, Stage V, 16+16 brzina, 4x4 pogon, masa max 2200 kg, radijus okretanja max 3200 mm, klimatizovana kabina, 2x2 izvoda hidraulike naprijed i nazad sa fabričkim džojstikom, kardansko vratilo 540/750/1000 o/min, te dimenzije unutar zadatih ograničenja. Molimo naručioca da na postavljena pitanja odgovori jasno, konkretno i suštinski, u okviru zakonom propisanog roka. Napominjemo da svako pojedinačno ograničenje može djelovati opravdano posmatrano izolovano, ali njihova kombinacija u značajnoj mjeri sužava krug potencijalnih ponuđača.

Odgovor:

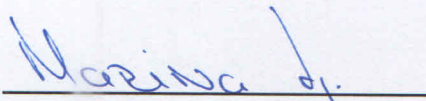
Tehnički zahtjevi navedeni u tenderskoj dokumentaciji predstavljaju funkcionalne kriterijume neophodne za obavljanje komunalnih radova u predviđenim operativnim uslovima, a ne specifikacije određenih modela ili proizvođača.

Zahtevi kao što su: snaga motora 45–50 KS, minimum 3 cilindra, Stage V, transmisija 16+16, 4x4 pogon, maksimalna masa 2200 kg, radijus okretanja, klimatizovana kabina, hidraulički izlazi, PTO brzine i dimenzije traktora služe da se osigura funkcionalna sposobnost, bezbjednost i efikasnost rada na uređenim urbanim površinama.

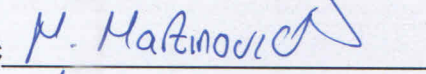
Naručilac ne može i ne smije imenovati konkretne modele ili proizvođače, jer bi to predstavljalo favorizovanje određenih ponuđača i narušavanje konkurencije. Umjesto toga, od ponuđača se zahtijeva da u svojim ponudama dostave traktor koji ispunjava sve funkcionalne kriterijume opisane u tehničkoj specifikaciji.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke

Predsjednik, Marina Ljiljanić



Član, Marija Martinović



Član, Danijela Vujović

