



Crna Gora



KOMUNALNE
USLUGE GRADAC
MOJKOVAC

Adresa: ul. Vojislava Ščepanovića br. 9

84205 Mojkovac, Crna Gora

tel. +382 (0) 50-470-200

email: gradacmojkovac@gmail.com

Br: 05-430/26-708

23.03 2026

Na osnovu člana 95 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 74/19, 3/23, 11/23 i 84/24), Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke po zahtjevu zainteresovanog lica podnesenog 21.03.2026. u 18:03, donosi i objavljuje na CEJN

POJAŠNJENJE BR.1 TENDERSKE DOKUMENTACIJE broj 05-426/26-660 od 18.03.2026.godine

(šifra postupka #110688)

ZA OTVORENI POSTUPAK JAVNE NABAVKE ZA

NABAVKU HIDRAULIČNE DIZALICE SA KORPOM ZA RAD NA VISINI

Dana 21.03.2026. godine putem CEJN-a pristigao je Zahtjev za pojašnjenje tenderske dokumentacije od zainteresovanog privrednog subjekta:

Pitanje 1: Tehničkom specifikacijom istovremeno se zahtijeva ukupna masa vozila od „maksimalno 3,5 t“ i radna visina platforme od „minimalno 22 m“ sa bočnim dohvatom od „minimalno 12 m“. Ova kombinacija predstavlja fizički granični slučaj — teleskopska platforma radne visine 22 m na šasiji od 3,5 t je ekstremno rijedak proizvod na tržištu. Većina proizvođača (Ruthmann, Socage, KLUBB, Oil & Steel, Palfinger, CTE, Versalift) za radnu visinu od 22 m predviđa šasiju minimalne nosivosti 7,5 t. Jedini ili jedan od malobrojnih proizvođača koji nudi 22 m na 3,5 t šasiji je Multitel Pagliero (model MTE 230 EX). Molimo naručioca da pojasni koji proizvođači hidrauličnih platformi nude radnu visinu od minimalno 22 m na šasiji ukupne mase do 3,5 t, te da navede najmanje tri takva proizvoda različitih proizvođača.

Odgovor br. 1: Naručilac će izmijeniti tehničku specifikaciju na način da će omogućiti širi opseg prihvatljivih rješenja u pogledu ukupne mase vozila i visine radne platforme, kao i bočnog dohvata.

Pitanje 2: S obzirom na to da je naručilac naveo zahtjev za „teleskopski“ tip platforme (isključujući zglobove/artikulisane platforme), molimo da se pojasni funkcionalna osnova za ovaj zahtjev. Zglobne (artikulisane) platforme renomiranih proizvođača na šasijama do 3,5 t postižu radne visine od 18–20 m sa ekvivalentnim bočnim dohvatom, uz mogućnost prevazilaženja prepreka. Zašto isključivo teleskopski tip zadovoljava potrebe naručioca?

Odgovor br. 2: Naručilac će izmijeniti tehničku specifikaciju pa će omogućiti nuđenje kako teleskopskih, tako i artikulisanih (zglobnih) platformi koje ispunjavaju funkcionalne zahtjeve.

Pitanje 3 : Zahtijeva se zapremina motora od „maksimalno 2300 cm³“ i snaga od „maksimalno 80 kW“. Na tržištu vozila kategorije N1 sa ukupnom masom do 3,5 t, dizel motori zapremine ispod 2300 cm³ su karakteristični za ograničen krug proizvođača šasija (uglavnom Iveco Daily, Renault Master, Nissan NT400). Molimo naručioca da pojasni funkcionalnu osnovu za ovo ograničenje zapremine, s obzirom na to da nema direktne veze između zapremine motora i operativnih potreba platforme. Na primjer, Mercedes Sprinter sa 2.2L ili Iveco Daily sa 2.3L motorom imaju različite varijante snage — zašto je gornja granica upravo 80 kW?

Odgovor br. 3: Naručilac će izmijeniti tehničku specifikaciju koja se odnose na zapreminu i snagu motora, te će se definisati samo minimalni funkcionalni zahtjevi u skladu sa namjenom motora.

Pitanje 4 : Zahtijeva se emisiona klasa „minimalno Euro 5“. S obzirom na to da se traži vozilo godišta 2016 i mlađe, a Euro 6 standard je obavezan za nova vozila od septembra 2014. godine, molimo naručioca da pojasni da li ovaj zahtjev znači da se prihvataju i vozila sa Euro 5 standardom iz perioda prije septembra 2014. godine, ili se zahtijeva vozilo godišta 2016+ koje po prirodi stvari mora biti Euro 6.

Odgovor br. 4: Naručilac će izmjenom navesti da se zahtijeva vozilo minimum Euro 5 ili Euro 6.

Pitanje 5 : Tehničkom specifikacijom zahtijeva se korišćeno vozilo (godishte 2016 i mlađe, kilometraža max 50.000 km, radni sati max 2.500). Kombinacija zahtjeva za relativno novim korišćenim vozilom sa niskom kilometražom i niskim brojem radnih sati, uz specifičnu konfiguraciju platforme (22 m na 3,5 t šasiji), u značajnoj mjeri sužava tržište nabavke. Molimo naručioca da pojasni metodologiju istraživanja tržišta korišćenu za utvrđivanje raspoloživosti vozila koja istovremeno ispunjavaju sve navedene zahtjeve, u skladu sa čl. 82 st. 4 i čl. 85 ZJN-a.

Odgovor br. 5: Naručilac će izmijeniti tehničku specifikaciju u cilju obezbjeđenja šire konkurencije i uvažavanja primjedbi zainteresovanih lica. Navedeni zahtjevi utvrđeni su imajući u vidu specifičnu namjenu vozila za rad na visini, koja podrazumijeva povećane zahtjeve u pogledu sigurnosti, pouzdanosti i kontinuiteta u radu. Rad na visini predstavlja djelatnost povećanog rizika, te da je za naručioca od posebnog značaja da obezbijedi opremu sa ograničenim stepenom eksploatacije, kako bi se smanjio rizik od kvarova i obezbijedila sigurnost rukovalaca i trećih lica.

Pitanje 6 : Zahtijeva se kilometraža od „maximum 50.000 km“. Za vozilo godišta 2016 i mlađe, ovo ograničenje podrazumijeva prosječnu godišnju kilometražu od svega 5.000–6.250 km, što je neuobičajeno nisko za komunalno vozilo sa radnom platformom. Molimo naručioca da pojasni funkcionalnu osnovu za ovo ograničenje, te da li je prethodnim istraživanjem tržišta utvrđena raspoloživost korišćenih vozila sa platformom od 22 m na 3,5 t šasiji sa tako niskom kilometražom.

Odgovor br. 6: Naručilac će izmijeniti tehničku specifikaciju u cilju obezbjeđenja šire konkurencije i uvažavanja primjedbi zainteresovanih lica. Navedeni zahtjevi utvrđeni su imajući u vidu specifičnu namjenu vozila za rad na visini, koja podrazumijeva povećane zahtjeve u pogledu sigurnosti, pouzdanosti i kontinuiteta u radu. Rad na visini predstavlja djelatnost povećanog rizika, te da je za naručioca od posebnog značaja da obezbijedi opremu sa ograničenim stepenom eksploatacije, kako bi se smanjio rizik od kvarova i obezbijedila sigurnost rukovalaca i trećih lica.

Pitanje 7: Zahtijeva se „okretanje kupole beskonačno“ (360°+ kontinuirano okretanje). Većina teleskopskih platformi na 3,5 t šasijama ima ograničen ugao rotacije (tipično 400°–450°), dok beskonačna (neograničena) rotacija zahtijeva specijalni rotacioni prsten sa kolektorom za hidrauliku i elektriku. Molimo naručioca da pojasni da li je funkcionalni zahtjev upravo beskonačno okretanje, ili je prihvatljiv i ugao rotacije od minimalno 400°, koji je za većinu komunalnih primjena funkcionalno ekvivalentan.

Odgovor br. 7: Naručilac će dodatno precizirati da su prihvatljiva različita tehnička rješenja. Funkcionalni zahtjev je mogućnost efikasnog rada u svim pravcima. Prihvatljiv će biti i ugao rotacije od minimalno 400°.

Pitanje 8: Zahtijeva se „radna korpa od poliestera nosivosti 200 kg“. Molimo naručioca da pojasni da li su prihvatljive i korpe od aluminijuma ili stakloplastike (fiberglass) ekvivalentne nosivosti i izolacionih svojstava, ili je konkretan materijal „poliester“ funkcionalni zahtjev. Takođe, molimo da se pojasni funkcionalnu osnovu za nosivost od upravo 200 kg, s obzirom na to da pojedine platforme na 3,5 t šasijama pri dohvat u 12 m imaju ograničenu nosivost korpe (100–150 kg).

Odgovor br. 8: Naručilac će prihvatiti i aluminijumske i fiberglass korpe, pod uslovom da ispunjavaju zahtjeve nosivosti i sigurnosti.

Pitanje 9 : Zahtijeva se „pogon platforme hidraulični sa izvoda snage sa mjenjača vozila“. Molimo naručioca da pojasni da li ovaj zahtjev isključuje platforme sa pogonskim sistemom pomoću nezavisnog agregata (electric pack / green pack), koji je kod savremenih platformi čest i ekološki prihvatljiviji, ili se prihvataju oba sistema pogona.

Odgovor br. 9: Prihvatljivi su pogon preko PTO i nezavisni agregati (electric pack/green pack) ukoliko obezbjeđuju iste funkcionalne performanse.

Pitanje 10 : Procijenjena vrijednost predmetne nabavke iznosi 50.000,00 € bez PDV-a za korišćeno specijalizovano vozilo sa teleskopskom platformom radne visine 22 m na 3,5 t šasiji (godiste 2016+, max 50.000 km, max 2.500 radnih sati). Na tržištu korišćene komunalne opreme, ovakva vozila se tipično nude po cijenama znatno višim od procijenjene vrijednosti. Nova vozila ovog tipa koštaju 150.000–200.000 € i više. Molimo naručioca da pojasni metodologiju utvrđivanja procijenjene vrijednosti, te da navede izvore cjenovnih podataka koji su korišćeni u skladu sa čl. 82 st. 4 i čl. 85 ZJN-a.

Odgovor br. 10: Procijenjena vrijednost ostaje nepromijenjena u skladu sa budžetskim sredstvima, dok izmjene tehničke specifikacije omogućavaju veću dostupnost prihvatljivih rješenja u okviru iste.

Pitanje 11 : Molimo naručioca da imenuje najmanje tri proizvođača hidrauličnih platformi čiji proizvodi istovremeno ispunjavaju SVE zahtjeve iz tehničke specifikacije: teleskopska platforma radne visine minimalno 22 m, bočni dohvat minimalno 12 m, na šasiji ukupne mase do 3,5 t, sa korišćenim vozilom godišta 2016+, kilometražom do 50.000 km, radnim satima do 2.500, zapreminom motora do 2300 cm³, snagom do 80 kW, korpom od poliestera nosivosti 200 kg i beskonačnim okretanjem kupole. Molimo naručioca da na postavljena pitanja odgovori jasno, konkretno i suštinski, u okviru zakonom propisanog roka. Posebno ukazujemo na činjenicu da kombinacija zahtjeva za radnom visinom od 22 m na šasiji od 3,5 t, uz ograničenje na korišćeno vozilo specifičnih karakteristika, dovodi do situacije u kojoj je fizički moguće ponuditi proizvod jednog ili veoma malog broja proizvođača, uz dodatno sužavanje tržišta zahtjevom za konkretnim godištem, kilometražom i brojem radnih sati.

Odgovor br. 11: Naručilac pojašnjava da tehnička specifikacija nije zasnovana na konkretnim proizvođačima, već na funkcionalnim zahtjevima, te da svi ponuđači koji mogu ponuditi odgovarajuće ili ekvivalentno rješenje mogu učestvovati u postupku. Ovim putem naručilac potvrđuje da će izmijenjena tehnička specifikacija omogućavati adekvatan nivo konkurencije na tržištu.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke

Miljan Žarković, _____

Danilo Bošković, _____

Žarko Krgović, _____

