

Naručilac: **Rudnik uglja AD Pljevlja**

Broj: 02/1-4097/8

Pljevlja, 23.03.2026. godine

U skladu sa člana 95 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list Crne Gore", br. 074/19 od 30.12.2019, 003/23 od 10.01.2023, 011/23 od 27.01.2023.), Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke Rudnika uglja AD Pljevlja, objavljuje:

POJAŠNJENJE II
NA TENDERSKU DOKUMENTACIJU
ZA OTVORENI POSTUPAK JAVNE NABAVKE
broj 010/26.1-02/1-3066/4 od 10.03.2026.godine, (šifra postupka 109823),
za nabavku robe Teretno motorno vozilo - kiper 8x4 snage min 320kW

Zainteresovani privredni subjekti obratili su se Naručiocu zahtjevom za pojašnjenje tenderske dokumentacije, u sledećem:

PITANJE 1:

U dijelu za garantni rok je navedeno da je "Ponudač dužan da obezbijedi servis za isporučeno vozilo: potrošni materijal, ulja, maziva, rashladne tečnosti, filteri, hidraulična crijeva; Isporuka i zamjena svih neispravnih dijelova koji su obuhvaćeni garancijom." Da li je u procijenjenu vrijednost nabavke uključena i cijena servisa i potrošnog materijala? Koji je predviđeni broj radnih sati vozila na godišnjem nivou?"

ODGOVOR 1:

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke vas obavještava da će Naručilac vršiti izmjene i/ili dopune tenderske dokumentacije u predloženom dijelu.

PITANJE 2:

U tehničkoj specifikaciji predmeta javne nabavke po tenderskoj dokumentaciji Broj: 010/26.1-02/1-3066/4 od 10.03.2026.godine za nabavku robe - Teretno motorno vozilo kiper 8x4 snage min 320kW precizno i detaljno ste opisali predmet nabavke, ali postoje određene nejasnoće i želimo da postavimo sledeća pitanja:

Traženo je:

„LED dnevno, srednje i dugo svjetlo; LED pokazivači pravca u svjetlosnom potpisu; Zadnja LED svjetlosna grupa;

Pitanje broj 1:

LED tehnologija, za ovu vrstu vozila, i u kombinaciji sa prednjim trodjelnim čeličnim branikom je svojstvena isključivo jednom proizvođaču. Za navedeni tehnički uslov je već pisano i to potvrđuje da navedeni uslov favorizuje samo jednog proizvođača. Naše pitanje je da li je za vas prihvatljivo, a u cilju obezbjeđivanja ravnopravne konkurencije, da omogućite da bude ponuđena i Halogen tehnologija ili da li je za vas prihvatljivo da, ako ostajete pri zahtjevu za

Led tehnologiju da omogućite i drugačija rješenja prednjeg branika kao što su trodjelni branici sa čeličnim uglovima.

Traženo je:

„Mjenjač: Automatizovani sa min. 13 brzina unaprijed (od čega jedna sporohodna „C” brzina za pomoć pri kretanju na zahtijevnim podlogama) i min. 6 unazad (od čega dvije „C” sporohodne brzine za pomoć pri kretanju i manevrisanju na zahtijevnim podlogama); Manuelna promjena prenosa mjenjača, omogućena uključujući „kick down” funkciju; Režim rada mjenjača „Offroad”

Pitanje br 2:

Za navedeni tehnički uslov je već pisano i to potvrđuje da navedeni uslov favorizuje samo jednog proizvođača. Vrlo je indikativno da se traži 6 brzina za vožnju unazad od kojih dvije moraju biti spore „C” brzine dok se za naprijed traži samo jedna spora „C” brzina. Svi ostali proizvođači imaju 5 brzina za vožnju unazad od tih 5 je jedna spora „C” brzina jer je kraći odnos ostalih brzina napravljen na način da omogućava precizno i bezbjedno manevrisanje i u najzahtjevnijim ekstremnim i off road uslovima. Ovo u suštini znači da su mjenjači sa pravilnim odabirom i omjerom prenosa sa 5 brzina od kojih je jedna „C” spora potpuno jednako efikasni u svim uslovima kao i mjenjači sa 6 brzina od kojih su dvije „C” spore brzine. Takođe je nelogično da vam za manevrisanje za naprijed treba jedna „C” brzina, a za nazad trebaju dvije iako se manevrisanje vrši naprijed — nazad, a ne samo unazad. Molimo vas da odgovorite da li je za vas prihvatljivo da navedeno uvažite i prema Zakonu obezbijedite ravnopravnu konkurenciju i omogućite učešće više od jednog ponuđača.

ODGOVOR 2:

Naručilac je jasno definisao tehničku specifikaciju, u vezi LED tehnologije i performansi mjenjača, u skladu sa svojim potrebama i operativnim zahtjevima. Stručna lica naručioca su, kroz internu proceduru koja obuhvata analizu tržišta, kolektivno usaglašavanje i doradu zahtjeva, utvrdila da navedeni parametri šasije i mjenjača najbolje odgovaraju uslovima eksploatacije. Cilj je smanjenje zastoja u radu, povećanje sigurnosti i pouzdanosti, kao i optimizacija troškova održavanja.“

Naručilac je u predmetnom postupku ispoštovao *Načela javnih nabavki* propisana ZJN.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke vas obavještava da Naručilac neće vršiti izmjene i/ili dopune tenderske dokumentacije u predloženom dijelu.

Ispred komisije za sprovođenje postupka javne nabavke

Nebojša Čosović, član


