CRNA GORA
OPŠTINA BUDVA
Broj: 01-426/26-485/5
Budva, 13.03. 2026. godine

Na osnovu člana 95 Zakona o javnim nabavkama, postupajući po zahtjevu zainteresovanog lica za pojašnjenje tenderske dokumentacije br. **01-426/26-485/4 od 10.03.2026 (ESJN: #109943)** za nabavku i ugradnju opreme na modernizaciji javne rasvjete, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke objavljuje sljedeće:

POJAŠNJENJE 1

Pitanje 1: Stavka 1 – sječenje trotoara, stepenika ili dijela ulice Molimo da pojasnite metodologiju obračuna količine od 50 m², imajući u vidu da je u opisu definisana prosječna širina od 35 cm i debljina od 10 cm. Potrebno je precizirati da li je predmet obračuna površina, dužina trase ili drugi obračunski osnov. 2. Stavke 2 i 8 – ručni iskop rupa i izrada betonskih temelja Za 28 temelja dimenzija 1,0 x 1,0 x 1,1 m matematički obračunata zapremina iznosi 30,8 m³, dok je u predmjeru navedeno 29,4 m³. Molimo da potvrdite koja količina je ispravna i, ukoliko je potrebno, izvršite korekciju predmjera. 3. Stavka 3 – ručni iskop rova Molimo da dostavite obračun ili pojašnjenje metodologije na osnovu koje je utvrđena količina od 213,15 m³, uz razdvajanje: dužine trase u zemljanom dijelu, dužine trase ispod betonskog/asfaltnog sloja, pripadajućih dimenzija iskopa po pojedinim dionicama. 4. Stavka 5 – sitni pijesak Molimo da pojasnite količinu od 30,45 m³, imajući u vidu da su predviđena dva sloja po 10 cm u rovu širine 35 cm. Potrebno je objasniti na koju tačnu dužinu trase se ova količina odnosi i da li obuhvata kompletnu dužinu rova. 5. Stavka 6 – zatrpavanje rova materijalom iz iskopa Molimo da pojasnite da li je količina od 182,7 m³ izvedena iz ukupne zapremine iskopa umanjene za količinu pijeska, te da li je u toj količini uračunat gubitak materijala koji se ne može vratiti u rov zbog prisustva krupnijeg kamena i neupotrebljivog materijala. 6. Stavka 7 – odvoz viška iskopa Molimo da precizirate metodologiju kojom je utvrđena količina od 30,45 m³, naročito imajući u vidu količine iskopa za temelje i rov, kao i činjenicu da se dio materijala vraća u rov. Potrebno je jasno navesti koliki dio iskopa se smatra viškom i po kom osnovu. 7. Stavka 9 – izrada trotoara, stepenika ili dijela ulice Molimo da pojasnite da li se sanacija odnosi isključivo na beton MB 25, iako stavka 1 obuhvata uklanjanje i betonskog i asfaltnog sloja. Potrebno je razjasniti da li se na mjestima postojećeg asfalta vrši vraćanje asfalta ili betona. 8. Stavke 4, 10, 11 i 15 – međusobna

usklađenost dužina Molimo da pojasnite razliku između količina: PVC cijevi 894 m, upozoravajuće trake 870 m, kabla PP00 4x16 mm² 926 m, Fe/Zn trake 1.301 m. Potrebno je dostaviti jasno obrazloženje trase i metodologije obračuna svake od navedenih količina. 9. Stavka 12 – popravka kvara na postojećem polju javne rasvjete Molimo da precizno definišete šta podrazumijeva jedna obračunska jedinica "kom", odnosno: šta konkretno predstavlja kvar, koji radovi i materijali ulaze u cijenu, da li se radi o sanaciji priključnog mjesta, osigurača, spojeva, stuba, svjetiljke ili drugih elemenata. 10. Stavka 13 – osigurač FRA 6 A Molimo da pojasnite odnos količine osigurača (19 kom) prema broju stubova, reflektora i priključnih ploča, kao i tačno mjesto njihove ugradnje. 11. Stavka 14 – kabal PP00 3x2,5 mm² Molimo da precizirate broj svjetiljki/reflektora po stubu, prosječnu dužinu unutrašnje veze po stubu i da li je količina od 310 m obračunata sa rezervama, vertikalnim vođenjem kroz stub i priključenjem na priključnu ploču PR-4. 12. Stavke 16, 17 i 18 – reflektori, stubovi i nosači Molimo da dostavite raspored reflektora po stubovima, imajući u vidu da je predviđeno: 19 reflektora, 10 stubova, 19 nosača. Potrebno je precizirati koliko reflektora ide na pojedini stub, koliko nosača ide po stubu, kao i da li su stubovi dimenzionisani za takvo opterećenje. 13. Stavka 17 – stub tipa KRS-A 10 proizvođača "Amiga" Kraljevo ili ekvivalentno Molimo da precizno navedete minimalne tehničke karakteristike koje mora ispuniti ponuđeni ekvivalent, uključujući geometriju, debljinu materijala, antikorozivnu zaštitu, nosivost i ostale bitne performanse. 14. Stavka 19 – mjerni ormar Molimo da dostavite ili učinite dostupnom jednopolnu šemu ormara, budući da je u opisu navedeno da je obezbjeđuje investitor. Bez iste nije moguće potpuno precizno formirati ponudu. Takođe molimo da precizirate: stepen zaštite ormara, tehničke karakteristike ugrađene opreme, šta se podrazumijeva pod terminom "drišer". 15. Stavka 20 – mikro i makro lokacija kvara na polju kabla Molimo da pojasnite šta predstavlja obračunska jedinica "kom" kod traženja i lociranja kvara mjerno-ispitnim vozilom, kao i šta tačno ulazi u predmetnu stavku. 16. Stavke 21 i 22 – kablovske spojnice Molimo da precizirate tip, namjenu i tehničke karakteristike spojnica, kao i da li cijena obuhvata sav potreban materijal, ugradnju, ispitivanje i puštanje u funkciju. 17. Stavka 23 – popravka kvara i šemiranje postojećih mjerno-razvodnih ormara javnog osvjetljenja Molimo da precizno definišete obim ove stavke, odnosno: šta se smatra popravkom, šta se podrazumijeva pod šemiranjem, koji materijali i radovi su uključeni, da li se radi o djelimičnoj sanaciji ili potpunom osposobljavanju ormara.

Odgovor 1: U stavci 1 je navedeno da je "prosječna" širina 35cm, u praksi na terenu može biti i veća i manja, procjena je da je količina 50m2, obračun se vrši no m2, površina se dobija množenjem dužine kanala sa širinom, debljina sloja je procjenjena i data kako bi potencijalni ponuđač imao predstavu kolika je debljina sloja radi formiranja cijene;
-U stavkama 2 i 8 došlo je do štamparske greške, prava količina je 1,0 X 1,0 X 1,1= 1,1 X 28=30,8 m3;
-U stavci 3, što se tiče dužine kanala, prostom matematičkom jednačinom, ako se uzme u obzir (što je i navedeno u opisu) da su prosječne dimenzije kanala 0,7 X 0,35 cm, dobija se dužina trase na sledeći način: l=213,15/0,35X0,7=870 m, što se tiče sastava materijala, ispod asfalta/betona je takođe zemljani materijal, po procjeni, tako da je nepotrebno razdvajati količinu iskopa u zemljanom dijelu i u dijelu ispod asfalta/betona;

-Stavka 5, sitni pijesak, pošto se polaže kabal u buržiru, postavlja se posteljica koja se sastoji iz samo jednog sloja pijeska debljine 0,1 m, tako da se količina pijeska procjenjuje na sledeći način: x=0,1 x 0,35 x 870=30,45 m3;
-Stavka 6, zatrpavanje, upravo tako je izračunata količina materijala, količina materijala koja se ne može vratiti u kanal je jako teška za procjenu, ali smatra se da ta količina nije velika, i da je u odnosu na ostale količine zanemarljiva;
-Stavka 7, odvoz viška od iskopa je proračunata konkretno za kablovski rov, na način da je izračunata isto kao i količina pijeska, tj. odveze se količina materijala koja se u rovu zamjeni pijeskom.
-Stavka 9, izrada trotoara, stepenika ili dijela ulice odnosi se i na beton i na asfalt, kako je i navedeno u opisu stavke;
-Pojašnjenje dužina kabla, trake za upozorenje i pocinkovane trake:
Dužina trase je 870 metara, samim tim dužina trake za upozorenje je isto 870 metara.
Dužina kabla je 870 metara trase + 2 metra po stubnom mjestu (ulaz-izlaz), stubova ima 28, pa se dolazi do dužine kabla od 926 metara.
Dužina trake je 870 metar kabla + 1 metar po stubu kao otcjep, a ostatak se odnosi na to da je uzemljenje nekih PMO-a lošije tako da se na pojedinim dioniama između stubova traka vuče u 2 reda paralelno da bi se poboljšalo uzemljenje;
-Stavka 12, kako je I navedeno u opisu stavke traži se popravka kvara, potrebno je konstatovati tip kvara i izvršiti njegovu sanaciju, u cijenu mora biti uračunat sav materijal za popravku kvara, jedinica količine kom odnosi se na jedno polje javne rasvjete, tj. na dionicu stub-stub ili stub-PMO.
-Stavka 13, fra osigurač, količina je dobijena tako da se na novih 10 stubova ugraditi po 1 osigurač, 9 još dodatnih na postojećim stubovima na kojima se montiraju novi reflektori.
-Stavka 14, kabal PP00 3 X 2,5 mm2, količina je dobijena na sledeći način, 19 reflektora, unutrašnja veza od reflektora do rp ploče je 10 metara, plus mijenjanje na već postojećim stubovima unutrašnje veze (12 komada po 10 metara)
-Stavke 16, 17 i 18, 10 reflektora se postavlja na novim stubovima, a još 9 komada na već postojećim stubovima javnog osvjetljenja;
-stavka 17, naveden je konkretan tip stuba, može se ponuditi ekvivalent koji mora bit najmanje istih karakteristika (svih karakteristika) ili boljih.
-Stavka 19, MRO, radi se o tipskom ormaru za javno osvjetljenje, stojećem ili montiranom na stub u zavisnosti od pozicije, sa pomenutom opremom u njemu, tačna jednopolna šema će biti data naknadno kada investitor odredi tačne pozicije mijenjanja već postojećih MRO-a, razlika od mjesta do mjesta može biti samo u dovodnom/odvodnom tipu provodnika, količini odvoda, obično 1,2 ili 3, ali oprema je ista u svakom slučaju;
Termin "drišer" odnosi se na tropolni rastavljač sa nožastim osiguračima za niži napon (o,4 kV), termin se koristi da bi se napravila razlika između rastavljača za visoki napon i za niski napon (termin se odomaćio u praksi i koristi se radi preciznosti);
-Stavka 20, odnosi se na pronalaženje kvara na napojnom kablu (mikro i makro lokacija kvara pomoću mjerno-ispitnog vozila, koje ponuđač mora da posjeduje ili ima ugovor o iznajmljivanju), jedinica količine kom odnosi se na jedan kvar, ne na jedan napojni kabal, jer na jednom kablu može biti više različitih kvarova.

-Stavke 21 i 22, stavka obuhvata sav materijal koji je potreban za izradu spojnica, uključujući i sitan spojni materijal, spojnice su toploskupljujuće tipa "Raychem" ili ekvivalentno, presjek kablova je dat u opisu stavke.
-Stavka 23, šemiranje postojećih MRO-a, odnosi se na djelimičnu sanaciju i popravku već postojećih MRO-a koji su u lošem stanju i njihovo dovođenje u ispravno stanje, u cijenu je potrebno uračunati i sav materijal potreban za snaciju istih, kao na primjer kablovske veze, redne kleme, hlizne...

Za komisiju za sprovođenje postupka javne nabavke Nikola Mrvaljević

Crna Gora-Opština Budva
BUDVA