

Naručilac: **Rudnik uglja AD Pljevlja**

Broj: 02/1-3066/5

Pljevlja, 13.03.2026. godine

U skladu sa člana 95 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list Crne Gore", br. 074/19 od 30.12.2019, 003/23 od 10.01.2023, 011/23 od 27.01.2023.), Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke Rudnika uglja AD Pljevlja, objavljuje:

**POJAŠNJENJE I
NA TENDERSKU DOKUMENTACIJU
ZA OTVORENI POSTUPAK JAVNE NABAVKE
broj 010/26.1-02/1-3066/4 od 10.03.2026.godine, (šifra postupka 109823),
za nabavku robe Teretno motorno vozilo - kiper 8x4 snage min 320kW**

Zainteresovani privredni subjekat obratio se Naručiocu zahtjevom za pojašnjenje tenderske dokumentacije, u sledećem:

PITANJE 1:

I — PARAMETRI MOTORA I POGONSKOG SKLOPA 1. Specifikacijom je definisan zahtjev za zapreminom motora „od 12.400 do 12.800 cm³“. Ovaj raspon od svega 400 cm³ (3,2% varijacija) je izuzetno uzak za kategoriju teških kamiona. Za poređenje, uobičajena klasa 13-litarskih motora obuhvata zapremine od cca 12.400 do 12.900 cm³ kod različitih proizvođača. Gornja granica od 12.800 cm³ isključuje, između ostalih, motore sa zapreminom od 12.809 cm³ (Mercedes-Benz OM471), 12.880 cm³ (Iveco Cursor 13) i 12.900 cm³ (DAF MX-13). Molimo pojasnite funkcionalnu osnovu za postavljanje gornje granice na tačno 12.800 cm³ umjesto zaokružene vrijednosti od npr. 13.000 cm³? Koji operativni scenario zahtijeva tačno ovaj raspon?

2. Zahtijevano međuosovinsko rastojanje iznosi „od 4500 do 4600 mm“, što predstavlja raspon od svega 100 mm (2,2% varijacija). Proizvođači teških kamiona 8x4 konfiguracije standardno nude međuosovinska rastojanja u širem rasponu (npr. 4.350-4.750 mm). Molimo pojasnite koja funkcionalna potreba zahtijeva ograničenje na tačno 4.500-4.600 mm? Da li postoji specifičan operativni razlog zašto međuosovinsko rastojanje od npr. 4.350 mm ili 4.700 mm ne bi zadovoljilo potrebe naručioca?

3. Specifikacija zahtijeva „automatizovani mjenjač sa min. 13 brzina unaprijed (od čega jedna sporohodna „C“ brzina za pomoć pri kretanju na zahtijevnim podlogama) i min. 6 unazad (od čega dvije „C“ sporohodne brzine za pomoć pri kretanju i manevrisanju na zahtijevnim podlogama)“, uz „kick down funkciju“ i „režim rada mjenjača Offroad“. Terminologija „C brzina“ i kombinacija 13+6 sa navedenim specifičnim funkcijama ukazuje na konkretnog proizvođača mjenjača. Molimo pojasnite da li je ova specifikacija definisana na osnovu funkcionalnih potreba ili na osnovu tehničkog rješenja jednog proizvođača? Koji proizvođači mjenjača nude tačno ovu konfiguraciju?

4. Zahtijeva se „ojačana motorna kočnica snage min. 360 kW“. Molimo pojasnite funkcionalnu osnovu za zahtjev od tačno 360 kW snage motorne kočnice? Da li je ova vrijednost utvrđena

na osnovu proračuna kočnog puta za specifične terenske uslove, ili je preuzeta iz tehničke dokumentacije konkretnog proizvođača?

5. Specifikacija definiše različite minimalne klirens: „min. 350 mm ispod prednje osovine“ i „min. 310 mm ispod zadnje osovine“. Ove vrijednosti su izuzetno precizne. Molimo pojasnite na osnovu kojih mjerenja ili operativnih scenarija su utvrđene tačno ove vrijednosti? Zašto nije definisan jedinstveni minimalni klirens (npr. min. 300 mm), što je uobičajena praksa u funkcionalnim specifikacijama?

ODGOVOR 1:

Naručilac je jasno definisao tehničku specifikaciju za stavku 1 u skladu sa svojim potrebama i operativnim zahtjevima. Stručna lica naručioca su, kroz internu proceduru koja obuhvata analizu tržišta, kolektivno usaglašavanje i doradu zahtjeva, utvrdila da navedeni parametri motora, mjenjača, motorne kočnice i funkcionalnosti poput „kick down“ i „offroad režima“ najbolje odgovaraju uslovima eksploatacije. Cilj je smanjenje zastoja u radu, povećanje sigurnosti i pouzdanosti, kao i optimizacija troškova održavanja.

PITANJE 2:

II — ŠASIJA, OPREMA I NADGRADNJA 1. Specifikacija definiše nosivost prednjih osovina kao „min. 2x9t“ i zadnjih osovina kao „min. 2x16t“, uz tehničku nosivost šasije od „min. 49t“. Kombinacija ovih specifičnih vrijednosti nosivosti osovina značajno sužava krug proizvođača. Molimo pojasnite da li je konfiguracija 9/9/16/16 tona utvrđena na osnovu analize opterećenja pri prevozu uglja ili na osnovu ponude konkretnog proizvođača?

2. Za nadgradnju se zahtijeva „klipno-aksijalna pumpa radne zapremine od 80 do 120 cm³“ i „rezervoar za ulje zapremine od 75 do 90 lit“. Ovi rasponi su izuzetno uski i specifični za jednog ili dva proizvođača hidrauličnih sistema. Molimo pojasnite koji proizvođači hidrauličnih sistema nude pumpe i rezervoare tačno u ovim rasponima?

3. Specifikacija zahtijeva različite debljine za različite dijelove kiper sanduka: pod min. 8 mm, stranice min. 5 mm, prednji zid min. 5 mm i zadnja stranica min. 6 mm, sve od Hardox HB450 čelika. Da li naručilac prihvata ekvivalentne habajuće čelike sličnih mehaničkih svojstava (npr. Raex, Dillidal, Creusabro) ili se zahtijeva isključivo SSAB Hardox brend? Ukoliko se prihvataju ekvivalenti, molimo definišite kriterijume ekvivalentnosti u skladu sa čl. 88 st. 4 ZJN-a.

4. Specifikacija sadrži izuzetno detaljan i specifičan spisak opreme koji uključuje: „automatska aktivacija parking kočnice kada vozač napusti vozačko sjedište“, „Centar podataka za kamione min. 7“, „čelični prednji, trodjelni branik“ sa „vučnim klinom“ i „LED svjetla u svjetlosnom potpisu“. Termin „Centar podataka za kamione min. 7“ je specifičan za jednog proizvođača. Molimo pojasnite šta se funkcionalno podrazumijeva pod ovim pojmom i koji proizvođači nude ovu funkcionalnost pod ovim ili ekvivalentnim nazivom?

5. Za nadgradnju se zahtijeva „bočna roll cirada sa teleskopirajućom kurbлом, namotavanje/razmotavanje sa nivoa tla“ od „termootpornog ciračnog platna“. Da li naručilac prihvata alternativna rješenja za pokrivanje tereta (npr. hidraulično pokrivanje, električno

motanje cirade) ili isključivo manuelnu teleskopirajuću kurbu? Molimo pojasnite funkcionalnu osnovu za zahtjev za tačno ovim tipom mehanizma.

ODGOVOR 2:

Naručilac je definisao parametre šasijske, međuosovinskog rastojanja, klirensa, nosivosti osovine i tehničke nosivosti šasijske radi sigurnosti, stabilnosti i trajnosti vozila u realnim uslovima transporta. Tehnički opis nadgradnje, uključujući materijale, hidraulične komponente i opremu, rezultat je kolektivnog usaglašavanja stručnih lica naručioca, sa ciljem da se obezbijedi pouzdanost i smanji rizik od zastoja u procesu rada.

Naručilac neće izvršiti izmjene i/ili dopune Tenderskoj dokumentaciji.

PITANJE 3:

III — OPŠTA PITANJA 1. Koja metodologija istraživanja tržišta je korišćena prilikom definisanja tehničkih specifikacija za predmetnu nabavku, u skladu sa članom 82 stav 4 i članom 85 ZJN-a? Molimo da se identifikuju referentni tenderi ili tržišne analize koje su konsultovane pri definisanju parametara, posebno raspona zapremine motora (12.400-12.800 cm³) i međuosovinskog rastojanja (4.500-4.600 mm).

2. Na kraju specifikacije navodi se „(Navesti proizvođača i model vozila koje nudi)“, što sugerira da naručilac očekuje ponudu gotovog komercijalnog modela. S obzirom na prethodno iznesene primjedbe o uskim rasponima parametara, molimo pojasnite koji proizvođači i modeli teških kamiona 8x4 konfiguracije istovremeno ispunjavaju zahtjeve za zapreminom motora 12.400-12.800 cm³, međuosovinskim rastojanjem 4.500-4.600 mm, automatizovanim mjenjačem sa min. 13+6 brzina sa „C“ brzinom, motornom kočnicom min. 360 kW i tehničkom nosivošću šasijske min. 49t?

3. Molimo naručioca da imenuje najmanje tri proizvođača i njihove modele koji istovremeno ispunjavaju SVE zahtjeve iz tehničke specifikacije, uključujući kompletnu specifikaciju motora, pogonskog sklopa, šasijske, kabine i nadgradnje.

Naručilac neće izvršiti izmjene i/ili dopune Tenderskoj dokumentaciji.

ODGOVOR 3:

Naručilac za metodologiju istraživanja tržišta, primjenjuje Interni Pravilnik – Procedure, koje obuhvataju: analizu potreba i tržišta, kolektivno usaglašavanje zahtjeva, doradu i odobrenje od strane izvršnog direktora, realizaciju nabavke, tehnički prijem i praćenje rada u garantnom periodu. Ova metodologija obezbjeđuje da tehničke specifikacije budu zasnovane na realnim potrebama, a ne na proizvoljnim odlukama ili preferencijama jednog proizvođača.

Takođe, Naručilac nije obavezan da navodi konkretne proizvođače i modele u pojašnjenju. Obaveza naručioca je da definiše tehničke specifikacije u skladu sa funkcionalnim potrebama i načelima javnih nabavki. Ponuđač je dužan da dostavi dokaz da ponuđeni model ispunjava sve tražene parametre.

Naručilac je kroz internu proceduru izvršio istraživanje tržišta i utvrdio da na tržištu postoje proizvođači koji nude robu sa traženim karakteristikama, ali nije praksa da se u dokumentaciji navode imena proizvođača, već se definišu tehnički zahtjevi.

Naručilac neće izvršiti izmjene i/ili dopune Tenderskoj dokumentaciji.

Ispred komisije za sprovođenje postupka javne nabavke
Nikola Lončar, član


