



**CRNA GORA
OPŠTINA PLAV**

Kabinet Predsjednika

Br. 031- *266*

Datum: 10.03.2026.godine

Shodno članu 95 Zakona o javnim nabavkama (Službeni list Crne Gore br. 074/19, 003/23, 011/23) Opština Plav, vrši pojašnjenje tenderske dokumentacije za otvoreni postupak br. #109685 od 05.03.2026 godine – Predmet javne nabavke je: Adaptacija puta prema MUP-u (krivina kod hotela)

Pojašnjenje tenderske dokumentacije broj 1

Shodno upućenog Zahtjeva za pojašnjenje tenderske dokumentacije privrednog subjekta "Fidelity consulting doo Podgorica" dana 05.03.2026 godine putem ESJN u tabu komunikacije koji glasi:

Stavke koje zahtijevaju 'saglasnost vlasnika' ili čiju lokaciju naknadno određuje Investitor (posebno kod ograda i ivičnjaka) onemogućavaju preciznu kalkulaciju ponude i otvaraju prostor za aneksiranje ugovora ili sporove. U specifikaciji se navodi konkretan tip proizvoda ('LG penjalica') bez obavezne napomene 'ili ekvivalent', što favorizuje određenog proizvođača. Stavke poput 'uklapanje postojećih ograda' definisane su paušalno (1 paušal), iako obim posla nije poznat, što predstavlja visok rizik za izvođača ili skriveni trošak za naručioca. Stavka 39 (ograda) je kompleksna bravarsko-betonska pozicija koja nosi značajan dio vrijednosti ugovora, a nije standardni dio adaptacije kolovoza, što može ukazivati na 'ugrađivanje' privatnih interesa u javnu nabavku.

Pojašnjeno glasi:

01/ Stavke koje zahtijevaju 'saglasnost vlasnika' ili čiju lokaciju naknadno određuje Investitor (posebno kod ograda i ivičnjaka) onemogućavaju preciznu kalkulaciju ponude i otvaraju prostor za aneksiranje ugovora ili sporove.

Predpostavlja se da se radi o poziciji broj 7 predmjera radova:

7	Uklapanje postojećih ograda sa novoplaniranim planiranim trotoarima, uz odobrenje investitora i saglasnost vlasnika.	1	paušal
---	--	---	--------

Dio ograde na više lokacija (postojeće ograde parcela privatnih vlasnika), je montiran na kraju trotoara, na trotoarskoj površini. Nije poznato, i o terenu i od vlasnika nijesmo dobili informacije da li je za predmetne ograde rađen AB temelj. Ograde su montirane bukvalno po liniji parcela na trotoaru, gde se nemože tačno utvrditi, dali su vlasnici izašli iz svoje parcele maksimum 3,00 cm. Obzirom da je predviđeno rušenje postojećih trotoara ovaj opis pozicije podrazumijeva da na terenu se sačuvavaju postojeće ograde i na samo te pozicije se i odnosi, dodata je pozicija uklapanja u postojeće stanje, baš uz saglasnost Investitora i vlasnika parcela, baš iz razloga da se nebi otvarao prostor za aneksiranje ugovora ili sporove.

Svakako je naša preporuka Investitoru bila uvid u tehničku dokumentaciju, i obilazak terena, a vidimo da je u tehničkoj dokumentaciji da je predviđen obilazak terena gde se ove pozicije vide, a obilaskom terena budućim ponuđačima će biti jasna obimnost ovih radova.

02/ U specifikaciji se navodi konkretan tip proizvoda ('LG penjalica') bez obavezne napomene 'ili ekvivalent', što favorizuje određenog proizvođača.

31	Nabavka transport i ugradnja LG penjalica tipa DIN 1212, koje se postavljaju na visinskom rastojanju od 30cm i smaknute lijevo i desno po 5cm od osovine otvora šahta. Ugradnju izvršiti probijanjem montažnih elemenata i fiksiranjem LG elemenata.	4	kom
----	--	---	-----

Prihvatamo primedbu i treba da stoji "ili ekvivalent"

LG penjalica, odnosno liveno gvozdene penjalice tipa DIN 1212, odnosi se na tip (izgled, dimenziju, kvalitet liveno gvozdene penjalice, i ponuđač svakako može ponudi ekvivalent proizvod, istog ili boljeg kvaliteta. Naziv se na odnosi na proizvođača već na tip prema DIN standardima. Uvidom u tržište, nabavka penjalica iznosi do 6,00 eura sa PDV- om, a ukupno de ugrađuju 4 penjalice i smatramo da svakako ova minorna stavka ne može smatrati favorizovanjem proizvođača ili proizvođača:

Stavka se mijenja i postaje:

31	Nabavka transport i ugradnja LG penjalica tipa DIN 1212, ili "ekvivalent" koje se postavljaju na visinskom rastojanju od 30cm i smaknute lijevo i desno po 5cm od osovine otvora šahta. Ugradnju izvršiti probijanjem montažnih elemenata i fiksiranjem LG elemenata.	4	kom
----	---	---	-----

03/ Stavka 39 (ograda) je kompleksna bravarsko-betonska pozicija koja nosi značajan dio vrijednosti ugovora, a nije standardni dio adaptacije kolovoza, što može ukazivati na 'ugrađivanje' privatnih interesa u javnu nabavku.

39	Izrada cikle 20*40cm od betona C30/37, armirane sa 4 sipke RA fi 12, i odgovarajucim uzengijama RA fi 8, sa izradom metalne ograde, stubovi i ograda visine 1,5m, stubovi od čeličnih kutija 4*4cm na svakih 2,5 m, i ispunom vertikalnim kutijama 1,5*1,5 cm, na svakih 15 cm, vertikalno, koje se povezuju sa stubovima obostranim flahovima, u donjoj i gornjoj zoni 4*0,4 cm. Ograda se farba dva puta temeljnom bojom, i dva puta lakom u crnoj boji bez sjaja. Kompletni betonski i bravarski radovi se obračunavaju kroz dužni metar komplet svih radova, sa svim završenim predradnjama. Nova lokacija ograde se određuje uz saglasnost Investitora i vlasnika KP.	103	m
----	--	-----	---

Tehničkom dokumentacijom je definisano mjesto ugradnje nove ograde. Pozicija je detaljno opisana komplet radove koje treba da se izvedu. Stavkom 8 predmjera radova predloženo je uklanjanje postojećih žičanih ograda.

8	Uklanjanje postojećih žičanih ograda, sa lagerovanjem na poziciju koju odrede vlasnici i Investitor.	103	m
---	--	-----	---

Nova ograda postavlja se umjesto postojeće koja ne zadovoljava standarde pješačke ograde na ivici trotoara, zbog blage denivelacije terena susjedne parcele. Takođe utvrđeni razlog propadanja trotoara je i nedostatak odgovarajuće cikle za ogradu, čija je izrada predviđena

pozicijom. Uvidom u tehničku dokumentaciju, kao i obilaskom terena prije davanja ponude, budućem ponuđaču treba da bude nedvosmisleno jasno.

Svrha pozicije nije "ugrađivanje privatnih interesa u javnu nabavku", već zamjena postojeće ograde koja ne zadovoljava standard, odradom, koja je u nastavku ulice već ugrađena predhodnim rekonstrukcijama i sanacijama, i izabrana kao takva radi ambijentalnog i estetskog kontinuiteta sa predhodnim i sljedećim dionicama.

Prema projektnom zadatku, kao i uvidom na terenu svrha izrade adaptacije ulice je povećanje bezbednosti u saobraćaju kako za vozila tako i za pješake, na ovoj dionici. Uvidom na terenu predmetna dionica ne zadovoljava standard bezbjednosti saobraćaja i da je na ovom mjestu bilo više udesa na terenu u prošlosti, evidentirano je da je smanjena preglednost dijela saobraćajnice, kako i velika blizina bočno izgrađenih stanbenih objekta, uz propisanu brzinu do 40km/h ipak je u prošlosti dolazilo do nezgoda. Projektnom mdokumentacijim je brzina smanjena elementima puta na 30km/h uz povećanje preglednosti i bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju.

Komisija za sprovođenje postupka
Sl. za javne nabvake - Hakanjin Alen

HAKANJIN ALEN



Ovlašćeno lice naručioca
Canović Nihad – Predsjednik opštine Plav

CANOVIĆ NIHAD