

DOO „Komunalno“ Tivat
Broj: 07-426/26-9/4
Datum: 06.03.2026.godine

Predmet: Pojašnjenje tenderske dokumentacije broj 07-426/26-9/2 od 02.03.2026.godine – Nabavka dva specijalna motorna vozila za odvoz otpada sa nadgradnjom po sistemu roto press.

Naručilac u skladu sa članom 95 stav 2 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list Crne Gore“, broj 74/19, 03/23, 11/23 i 84/24) objavljuje, odnosno dostavlja preko ESJN pojašnjenje tenderske dokumentacije, na način kako slijedi:

Pitanje broj 1:

Tehnička specifikacija ograničava zapreminu motora na 'minimalno 7 litara, maksimalno 8 litara'. Ovo je neoubičajeno usko ograničenje za vozila od 26 tona, koja standardno koriste motore od 9 do 11 litara (npr. MAN, Iveco, Scania). Ovaj raspon (7-8L) direktno favorizuje specifičnog proizvođača (vjerovatno Mercedes-Benz OM 936 motor od 7.7L), dok neopravdano isključuje konkurenciju koja nudi motore slične snage ali druge zapremine. Zahtjev za 'Keyless-go startovanje motora bez umetanja ključa' predstavlja luksuznu opciju koja nije funkcionalno neophodna za radno vozilo za odvoz otpada. Ovakvi detalji često služe kao 'prepisi' iz kataloga tačno određenog modela vozila kako bi se eliminisali jeftiniji ekvivalenti. Zahtjev da pogonski sistem (motor-mjenjač-osovine) bude od 'jednog proizvođača (od proizvođača vozila)' eliminiše ponuđače koji koriste renomirane komponente trećih strana (npr. ZF mjenjače ili Meritor osovine), što je česta praksa u industriji teretnih vozila, čime se dodatno sužava konkurencija.

Pojašnjenje br.1:

Naručilac ostaje pri stavu da su zahtjevano karakteristike opravdane stvarnim potrebama za racionalnom eksploatacijom, nižim troškovima održavanja i pouzdanosti u komunalnim uslovima (česti start-stop ciklusi, saobraćajne gužve, neuslovne saobraćajnice), a u skladu sa standardima (uključujući EN 1501-1:2021).

Specifikacija nije diskriminatorna, već je sačinjena na način koji Naručiocu omogućava nabavku specijalnog vozila za odvoz otpada sa nadgradnjom, sa svim karakteristikama koji odgovaraju uslovima njegovog rada, uz mogućnost da izdrži opterećenje uslova, gdje svakodnevno prevozi otpad do registrovane deponije u drugoj opštini, na udaljenosti od preko 90km, neuslovnim saobraćanicama, nerijetko zagušenim saobraćajem, posebno u uslovima voženja u toku turističke sezone, gdje su zastoji učestali, a optimalne protočnosti saobraćaja gotova da nema. Naručilac tenderskom specifikacijom ničim nije težio da povrijedi konkurenciju, već da svoj vozni park učini kvalitetnijim, izdržljivijim, a sve u cilju zadovoljenja minimuma kvaliteta komunalne usluge od javnog interesa, koju pruža građanima, kao nezamjenjiv uslov života i rada ljudi. Uslovi u kojima izvršava komunalnu uslugu upravljanja otpadom, bez svoje lokacije za pretovar ili mogućnosti da na drugi način upravlja otpadom na svojoj teritoriji, već isključivo da ga svakodnevno prevozi do registrovane deponije, nesporno ukazuje na potrebu da kvalitet nabavljene opreme mora biti karakteristika koji isto mogu izdržati, uz mogućnost efikasne popravke i načina održavanja.

- Zapremina motora 7-8 litara

- Pogonski sistem (motor-mjenjač-osovine) od jednog proizvođača

- **Keyless-go startovanje motora**

S poštovanjem,

dnik komisije, Sanja Uljare

