

„PARKING SERVIS HERCEG NOVI“ DOO

Herceg Novi

Broj: 03-1-100/26-3

Herceg Novi, 20.02.2026. godine

Komisiji za sprovođenje postupka javne nabavke se dana 17.02.2025. godine u 19,56 časova obratio zainteresovani ponuđač sa zahtjevom za pojašnjenje tenderske dokumentacije za otvoreni postupak javne nabavke br. #107578 (šifra postupka) od 06.02.2026. godine u predmetu :

- Nabavka specijalnog vozila "Pauk" -

koji glasi:

„Ovaj tehnički parametar je 'hirurški' precizan. Standardni motori u klasi 12t kamiona su često veći. Na primjer, MAN TGL ima 4580 cm³ (što je samo 80 cm³ više od limita), a Mercedes Atego ima 5100 cm³. Ograničenje na 4500 cm³ bez tehničkog opravdanja direktno eliminiše ova dva vodeća proizvođača, favorizujući Iveco (4485 cm³) ili DAF (4500 cm³). Hidraulične pumpe su standardne komponente koje proizvode specijalizovane kompanije (npr. Parker, Danfoss, Sunfab). Proizvođači dizalica rijetko proizvode sopstvene pumpe, već ih rebrendiraju ili kupuju. Ovaj uslov ne garantuje kvalitet već vještački ograničava konkurenciju na ponuđače koji imaju specifične OEM ugovore. Zahtjevi poput 'funkcija provjere spoljašnje svjetlosne grupe putem daljinske komande' i 'TPMS prikaz na originalnom fabričkom displeju' su karakteristike prepisane iz prodajnog kataloga specifičnog brenda (visoka vjerovatnoća da se radi o Iveco 'Daily Check' funkciji)“.

Na osnovu člana 48 i 95 Zakona o javnim nabavkama („Sl. list CG“ br.74/19, br. 003/23, 011/23 i 84/24), Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke daje sledeći odgovor na predmetni zahtjev za pojašnjenje:

ODGOVOR

Komisija smatra da su tehničke specifikacije definisane na osnovu realnih potreba, operativnih zahtjeva i principa ekonomičnosti. Ne radi se o upućivanju na određenog proizvođača, već o funkcionalno zasnovanim tehničkim kriterijumima.

Ograničenje radne zapremine motora definisano je kao dio tehničkog koncepta vozila namijenjenog pretežno urbanoj i komunalnoj eksploataciji, uz balans između snage, obrtnog momenta, mase vozila i ekonomičnosti rada.

Komisija ističe da su tehničke specifikacije utvrđene na osnovu objektivno procijenjenih operativnih potreba, tehničkih zahtjeva radnog procesa i dosadašnjeg iskustva u eksploataciji vozila ove namjene. Prilikom izrade dokumentacije nije se polazilo od određenog

proizvođača, modela ili brenda, već od funkcionalnih zahtjeva koji su od značaja za pouzdan i bezbjedan rad, niti sadrži elemente koji bi bez objektivnog opravdanja ograničavali tržišnu konkurenciju.

Komisija je razmatrala navode podnosioca zahtjeva imajući u vidu naročito:

- načelo obezbjeđenja konkurencije,
- načelo proporcionalnosti,
- načelo jednakog tretmana ponuđača,
- kao i odredbe Zakona koje propisuju da tehničke specifikacije moraju biti u vezi sa predmetom nabavke i ne smiju neopravdano ograničavati konkurenciju.

Zakon istovremeno daje naručiocu pravo da definiše predmet nabavke u skladu sa svojim objektivnim potrebama, pod uslovom da su zahtjevi opravdani i srazmjerni svrsi nabavke.

Nakon razmatranja svih navoda, Komisija utvrđuje da:

- tehničke specifikacije imaju objektivno i racionalno obrazloženje,
- u vezi su sa predmetom nabavke,
- nisu formulisane na način koji direktno upućuje na određenog proizvođača ili brend,
- ne sadrže elemente koji bi bez opravdanja onemogućili tržišnu konkurenciju.
- Naručilac potvrđuje da tehnička specifikacija nije sačinjena sa ciljem favorizovanja određenog proizvođača ili brenda, već je definisana u skladu sa objektivnim potrebama naručioca.
- Tehnička specifikacija je sačinjena na način da omogućava učešće svih ponuđača koji mogu ponuditi vozilo sa traženim tehničkim karakteristikama ili ekvivalentnim karakteristikama, u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama.



Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke

Đegović