



“Aerodromi Crne Gore” AD

Broj: 01/4- 1657

Mjesto i datum: Podgorica, 18.02.2026. godine

Naručilac u zakonskom roku daje sledeće obaveštenje:

Kako ste Zahtev za pojašnjenje tenderske dokumentaciji uputili dana 17.02.2026.godine u 19:40 časova a otvaranje ponuda je zakazano za 19.02.2026.godine u 10:00 časova, to shodno članu 95 stav 1 Zakona o javnim nabavkama, isti je upućen nakon zakonskog predviđenog roka.

Shodno navedenopm, Vaš zahtev se odbija kao neblagovremen.

Međutim poštujući načelo transparentnosti kao i načelo ravnopravnosti, slobode i zabrane diskriminacije dajemo sledeće objašnjenje:

Maksimalne dimenzije vozila definisane su isključivo u skladu sa prostornim ograničenjima sortimice kroz koju je potrebno da vozila svakodnevno manevrišu. Arhitektura prostora (širina prolaza, radijusi skretanja, pozicija stubova i opreme) objektivno nameće gornju granicu dimenzija, te nije moguće ostaviti veću fleksibilnost bez ugrožavanja funkcionalnosti i bezbjednosti rada. Naglašavamo da su dimenzije postavljene kao maksimalne, a ne fiksne ili minimalne. One su definisane nakon ispitivanja tržišta relevantne klase ove opreme i uz dodavanje rezerve u odnosu na maksimalne dimenzije većine proizvođača u toj kategoriji. Time je omogućeno da svi relevantni proizvođači čija vozila pripadaju toj klasi mogu učestvovati, pri čemu se realno očekuje da ponuđena vozila budu ispod navedene granice. Ne sporimo da bi duže ili šire vozilo moglo obavljati predmetni posao, ali bi zbog prostornih ograničenja drugačije zadate dimenzije negativno uticalo na efikasnost i bezbjednost rada. Stoga je određivanje maksimalnih dimenzija tehnički i funkcionalno opravdano. Zahtev za „inching“ komandama, odnosno komandama za sporo kretanje naprijed-nazad i za zaustavljanje u nuždi na zadnjem dijelu vozila, takođe ne predstavlja karakteristiku ekskluzivnu za jednog proizvođača. Riječ je o standardnoj funkcionalnosti koja je u širokoj upotrebi kod gotovo svih proizvođača ove vrste opreme, jer omogućava bezbjedno i jednostavno povezivanje vučnog vozila sa teretnim kolicima i precizno manevrisanje u skučenim prostorima. Dakle, zahtjev je definisan kroz funkcionalnu potrebu, a ne kroz upućivanje na konkretan model ili brend. Konačno, specifikacija priključka za punjenje (3P+N+T 16A) odnosi se isključivo na tip industrijske utičnice koja je već instalirana na postojećim ormarima za napajanje električne opreme na aerodromima u Podgorici i Tivtu. Ovaj zahtev je tehnički opravdan iz razloga kompatibilnosti sa postojećom infrastrukturom. Riječ je o standardizovanom industrijskom konektoru koji je široko dostupan na tržištu i bilo koji ponuđač može bez poteškoća obezbijediti ili prilagoditi na svojoj opremi.

Za komisiju za sprovođenje postupka,

Mirko Božović

