

Uprava za ugljovodonike Crne Gore
ul. Jaglike Adžić 6, Podgorica
Broj: 01/1-426/25-651/55
Podgorica, 30. decembar 2025. godine

Na osnovu člana 144 stav 2, a u vezi sa članom 140 stav 1 tačka 4 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list CG", br. 74/19, 3/23 i 11/23), ovlašćeno lice Uprave za ugljovodonike Crne Gore, u postupku javne nabavke po tenderskoj dokumentaciji za otvoreni postupak javne nabavke za nabavku naftnih derivata Dizel gorivo (EN 590), broj 01 od 08.12.2025. godine, na prijedlog Komisije za sprovođenje postupka javne nabavke, donosi

ODLUKU O PONIŠTENJU POSTUPKA JAVNE NABAVKE

Poništava se postupak javne nabavke po tenderskoj dokumentaciji broj 01 od 08.12.2025. godine, za otvoreni postupak javne nabavke za nabavku naftnih derivata Dizel gorivo (EN 590), u skladu sa članom 140 stav 1 tačka 4 Zakona o javnim nabavkama.

OBRAZLOŽENJE

1. Podaci o Naručiocu

<i>Naziv Naručioca</i>	Uprava za ugljovodonike Crne Gore
<i>Ovlašćeno lice Naručioca</i>	Božidar Despotović
<i>Kontakt osoba</i>	Krešimir Baranović
<i>Adresa</i>	Jaglike Adžić 6, Podgorica
<i>Grad</i>	Podgorica
<i>Poštanski broj</i>	81 000
<i>Identifikacioni broj</i>	11007643

2. Podaci o postupku javne nabavke

<i>Broj tenderske dokumentacije</i>	01
<i>Vrsta postupka</i>	Otvoreni postupak
<i>Vrsta predmeta</i>	Roba
<i>Opis predmeta nabavke</i>	Nabavka naftnih derivata Dizel gorivo (EN 590)
<i>Šifra postupka</i>	#103065
<i>CPV šifra</i>	09134220 - Dizel gorivo (EN 590)
<i>Predmet javne nabavke se nabavlja</i>	kao cjelina
<i>Partija 1¹</i>	
<i>Partija 2²</i>	
<i>Procijenjena vrijednost javne nabavke u cjelini / po partijama</i>	11.000.000 EUR

¹ Ukoliko je primjenjivo

² Ukoliko je primjenjivo

3. Razlozi za poništenje postupka

Uprava za ugljovodonike Crne Gore raspisala je postupak javne nabavke broj 01 od 08.12.2025. godine, za otvoreni postupak javne nabavke za nabavku naftnih derivata Dizel gorivo (EN 590).

Saglasno Tenderskoj dokumentaciji definisano je da se ponude podnose preko ESJN-a zaključno sa danom 23.12.2025. godine do 12 sati, a da će se otvaranje ponude održati dana 23.12.2025. godine u 12 sati. Na dan zakazanog otvaranja ponuda preko ESJN- pristigla je ponuda:

PODACI O OTVORENIM PONUDAMA

Naziv ponuđača	Šifra ponude	Datum i vrijeme podnošenja	Ukupna cijena
Samostalna ponuda "JUGOPETROL" AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA ISTRAŽIVANJE, EKSPLOATACIJU I PROMET NAFTE I NAFTNIH DERIVATA - PODGORICA	149411	23.12.2025 11:24	679 EUR

UZ PONUDU DOSTAVLJENO³:

Samostalna ponuda "JUGOPETROL" AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA ISTRAŽIVANJE, EKSPLOATACIJU I PROMET NAFTE I NAFTNIH DERIVATA - PODGORICA	Izjava privrednog subjekta	Da
	Garancija ponude	Da
	Dokazi za vrednovanje ponude	Ne
	Ugovor o zajedničkom nastupanju	Ne
	Dokazi o kvalitetu predmeta nabavke i dokaze o ispunjavanju drugih uslova predviđenih tenderskom dokumentacijom, a koji nijesu obuhvaćeni izjavom privrednog subjekta	Da

³ Navesti u skladu sa traženim tenderkom dokumentacijom

GARANCIJA PONUDE

Naziv Ponuđača	Naziv izdavaoca garancije i Broj i datum izdavanja garancije	Podaci o garanciji		Garancija ponude u skladu sa tenderskom dokumentacijom (da/ne)
Samostalna ponuda "JUGOPETROL" AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA ISTRAŽIVANJE, EKSPLOATACIJU I PROMET NAFTE I NAFTNIH DERIVATA - PODGORICA	CKB banka, broj 10-0- 14813 od 18.12.2025. godine	Način dostavljanja garancije	Original bankarske garancije ponude Ponuđač je dostavio neposredno predajom na arhivi naručioca na adresi ul. Jaglike Adžić 6, Podgorica	Da
		Iznos garancije ponude	220.000,00€	Da
		Datum važenja garancije	Istek roka garancije 03.03.2026. godine	Da

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je u skladu sa članom 133 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama utvrdila sledeće:

"JUGOPETROL" AKCIONARSKO DRUŠTVO ZA ISTRAŽIVANJE, EKSPLOATACIJU I PROMET NAFTE I NAFTNIH DERIVATA – PODGORICA

Na osnovu člana 133 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama, ponuđač „JUGOPETROL“ Akcionarsko društvo za istraživanje, eksploataciju i promet nafte i naftnih derivata – Podgorica nije ispunio uslove predviđene tenderskom dokumentacijom u skladu sa ovim zakonom, zbog čega se njegova ponuda smatra neispravnom. Konkretni razlozi su sljedeći:

Naručilac je predmetnom tenderskom dokumentacijom, u dijelu Uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke, kao drugi uslov, propisao:

„Paritet isporuke je DPU Naftni terminal u luci Bar, Crna Gora (INCOTERMS 2020) ili In-Tank Naftni terminal u luci Bar, Crna Gora. Svojina i rizik za Eurodizel koji je predmet ovog tendera prelaze sa ponuđača na naručioca u trenutku kada je Eurodizel prešao spojnu prirubnicu rezervoara na naftnom terminalu u luci Bar. Eurodizel se isporučuje u jednoj isporuci. U slučaju da je paritet isporuke DPU naftni terminal u luci Bar brod nominovan za prevoz robe mora imati dvostruki trup i ne smije biti stariji od 15 godina. Brod mora ispunjavati propise luke Bar i tehničke zahtjeve naftnog terminala u luci Bar. Brod ne smije prelaziti maksimalnu dužinu preko svega (LOA) od 230 m i maksimalni gaz od 12 m. Nominalni kapacitet istovara je 600 m³/h pri maksimalnom pritisku od 7.5 bar. Maksimalna visina istakačke ruke je 12 m (visina razvodnika iznad vodene linije u balastu/u SDWT stanju). Maksimalno dozvoljeno vrijeme za istovar eurodizela je 48 sati SHINC ("vikend i praznici uključeni") plus 6 sati od podnošenja obavještenja o spremnosti (NOR) ili od potpunog privezivanja broda na vez. Sve dažbine u luci kao i uslugu pretovara snosi ponuđač. Pritom, ponuđač može podnijeti samo jednu ponudu na jednom od dva zahtjevana pariteta. / The delivery parity shall be DPU Oil Terminal at the Port of Bar, Montenegro (INCOTERMS 2020) or In-Tank Oil Terminal at the Port of Bar, Montenegro. Title and risk for the Eurodiesel subject to this tender shall pass from the tenderer to the Contracting Authority at the moment when the Eurodiesel has crossed the manifold connection of the tank at the oil terminal in the Port of Bar. Eurodiesel shall be delivered in a single delivery. If the delivery parity is DPU Oil Terminal at the Port of Bar, the vessel nominated for the transport of the goods must be double-hulled and must not be older than 15 years. The vessel must comply with the regulations of the Port of Bar and the technical requirements of the oil terminal in the Port of Bar. The vessel must not exceed a maximum length overall (LOA) of 230 m and a maximum draft of 12 m. The nominal discharge capacity is 600 m³/h at a maximum pressure of 7.5 bar. The maximum height of the unloading arm is 12 m (height of the manifold above the waterline in ballast/SDWT condition). The maximum permitted time for unloading the Eurodiesel shall be 48 hours SHINC ("Saturdays, Sundays and Holidays Included") plus 6 hours from the submission of the Notice of Readiness (NOR) or from the vessel's complete berthing at the quay. All port charges as well as the transshipment service shall be borne by the tenderer. The tenderer may submit only one bid under one of the two required delivery parities.“

Ponuđač „JUGOPETROL“ Akcionarsko društvo za istraživanje, eksploataciju i promet nafte i naftnih derivata – Podgorica dostavio je samostalnu ponudu. U okviru ponude dostavljena je i Izjava privrednog subjekta ponuđača.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke utvrdila je da je ponuđač u svojoj ponudi, u dijelu Uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke, kao drugi uslov, naveo tekst koji je identičan tekstu iz tenderske dokumentacije, bez izjašnjenja o izboru pariteta isporuke.

Upoređivanjem zahtjeva iz tenderske dokumentacije za nabavku eurodizela i dostavljene ponude, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke utvrdila je da je tenderskom

dokumentacijom jasno i nedvosmisleno propisano da ponuđač u fazi podnošenja ponude mora izabrati jedan od dva zahtijevana pariteta isporuke, i to:

- DPU Naftni terminal u luci Bar, Crna Gora (INCOTERMS 2020), ili
- In-Tank Naftni terminal u luci Bar, Crna Gora.

Dalje, Komisija je utvrdila da se ponuđač „JUGOPETROL“ Akcionarsko društvo za istraživanje, eksploataciju i promet nafte i naftnih derivata – Podgorica nije izjasnio o izboru pariteta isporuke, već je ostavio mogućnost isporuke po oba zahtijevana pariteta, čime nije ispunio osnovni zahtjev iz tenderske dokumentacije. Na taj način, ponuđač je faktički podnio ponudu sa varijantama, što nije dozvoljeno predmetnom tenderskom dokumentacijom obzirom da je naručilac u tenderskoj dokumentaciji u dijelu koji se odnosi na ponude sa varijantama (STAVKA 3.) izričito propisao da ponude sa varijantama nijesu dozvoljene i da iste neće biti razmatrane.

Sa aspekta ove javne nabavke, zahtjev naručioca da ponuđač u fazi nudenja izabere jedan od dva zahtijevana pariteta isporuke predstavlja ključni element za obezbjeđivanje načela konkurencije, transparentnosti, ravnopravnosti ponuđača i zabrane diskriminacije, kao i za pravilno izvršenje ugovora i prenos svojine i rizika sa prodavca na naručioca. Neizjašnjavanje o paritetu isporuke predstavlja neispunjavanje osnovnog zahtjeva iz tenderske dokumentacije. U skladu sa članom 133 stav 1 Zakona o javnim nabavkama, ponuda koja nije sačinjena na način propisan tenderskom dokumentacijom smatra se neispravnom ponudom.

Takođe, naručilac je predmetnom tenderskom dokumentacijom, u dijelu koji se odnosi na određivanje cijene predmeta nabavke, kao drugi uslov, propisao način formiranja cijene eurodizela:

„Cijena Eurodizela koju nudi ponuđač određuje se na osnovu budućih cijena za gasna ulja koje objavljuje ICE Futures Europe za Low Sulphur Gasoil Futures. Cijena Eurodizela biće iskazana na izabranom paritetu (DPU ili In-Tank) Naftni terminal u luci Bar, i utvrđuje se na osnovu prosjeka svih uzastopnih završnih cijena (closing price) za ICE Low Sulphur Gasoil Futures u USD po metričkoj toni, objavljenih na ICE grafiku (<https://www.ice.com/products/34361119/low-sulphur-gasoil-futures/data?marketId=6227601&span=1> za 3 MONTHS) u periodu od 08. decembra 2025. do 22. decembra 2025. godine (oba datuma uključena), za April 2026, uvećano ili umanjeno za nepromjenjivu razliku (premium/discount) u USD po metričkoj toni koju nudi ponuđač. Cijene koje će objavljivati ICE Futures Europe u navedenom periodu (08. decembar – 22. decembar 2025, oba datuma uključena) dostupne su i u dnevnim izdanjima Platts European Marketscan – ICE Futures, u dijelu „ICE gasoil settlements (PGA page 702)“ za Low Sulphur Gasoil, april 2026. Cijena Eurodizela se iskazuje u EUR po metričkoj toni, a konverzija iz USD u EUR vrši se prema srednjem kursu Centralne banke Crne Gore za period od 08. decembra do 22. decembra 2025. godine (oba datuma uključena). Cijena uključuje i zapreminsko usklađivanje između referentne gustine dizela od 845 kg/m³ na 15 °C i stvarne gustine dizela na istovarnim instalacijama u luci Bar, koja se kreće od 815 kg/m³ do 845 kg/m³ na 15 °C (oboje u vazduhu – i.a.). Cijena u cjelosti uključuje sve troškove i obaveze koje snosi Prodavac do završetka isporuke

Robe u rezervoare u naftnom terminalu u luci Bar. / The Eurodiesel price offered by the tenderer shall be determined based on the future prices for gasoil published by ICE Futures Europe for Low Sulphur Gasoil Futures. The Eurodiesel price shall be stated on the selected delivery parity (DPU or In-Tank) Oil Terminal at the Port of Bar and shall be established on the basis of the average of all consecutive closing prices for ICE Low Sulphur Gasoil Futures, expressed in USD per metric tonne, published on the ICE chart (<https://www.ice.com/products/34361119/low-sulphur-gasoil-futures/data?marketId=6227601&span=1> for 3 MONTHS) for the period from 8 December 2025 to 22 December 2025 (both dates inclusive), for April 2026, increased or decreased by the fixed premium/discount in USD per metric tonne offered by the tenderer. The prices that will be published by ICE Futures Europe during the stated period (8 December – 22 December 2025, both dates inclusive) are also available in the daily editions of Platts European Marketscan – ICE Futures, in the section “ICE gasoil settlements (PGA page 702)” for Low Sulphur Gasoil, April 2026. The Eurodiesel price shall be quoted in EUR per metric tonne, and conversion from USD into EUR shall be carried out using the middle exchange rate of the Central Bank of Montenegro for the period from 8 December to 22 December 2025 (both dates inclusive). The price shall also include volumetric adjustment between the reference diesel density of 845 kg/m³ at 15°C and the actual diesel density at the discharge facilities in the Port of Bar, which ranges from 815 kg/m³ to 845 kg/m³ at 15°C (both in air). The price shall fully include all costs and obligations borne by the Seller until the completion of the delivery of the Goods into the tanks at the oil terminal in the Port of Bar.”

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke utvrdila je da ponuđač „JUGOPETROL“ Akcionarsko društvo za istraživanje, eksploataciju i promet nafte i naftnih derivata – Podgorica u svojoj ponudi nije naveo način obračuna ponuđene cijene, odnosno nije naveo:

- iznos prosjeka svih objavljenih završnih cijena (closing price) za ICE Low Sulphur Gasoil Futures u propisanom periodu,
- iznos nepromjenjive razlike (premija/diskont) u USD po metričkoj toni,
- srednji kurs Centralne banke Crne Gore korišćen za konverziju cijene iz USD u EUR.

Sa aspekta ove javne nabavke, zahtjev da ponuđač jasno navede način formiranja ponuđene cijene od suštinskog je značaja radi obezbjeđivanja načela ekonomičnosti, efikasnosti i efektivnosti korišćenja javnih sredstava, kao i transparentnosti postupka. Nenavodenjem načina formiranja cijene, ponuđač je onemogućio naručioca da provjeri da li je cijena formirana u skladu sa tenderskom dokumentacijom, kao i da li postoji eventualna računska greška prilikom njenog obračuna.

Nenavodenje načina formiranja cijene predstavlja neispunjavanje osnovnog zahtjeva iz tenderske dokumentacije. U skladu sa članom 133 stav 1 Zakona o javnim nabavkama, ponuda koja nije sačinjena na način propisan tenderskom dokumentacijom smatra se neispravnim ponudom.

Imajući u vidu navedeno, zbog neispunjavanja ključnog zahtjeva koji se odnosi na izbor pariteta isporuke, kao i zbog neispunjavanja ključnog zahtjeva u vezi sa načinom formiranja ponuđene

cijene, ponuda ponuđača „JUGOPETROL“ Akcionarsko društvo za istraživanje, eksploataciju i promet nafte i naftnih derivata – Podgorica se odbacuje kao neispravna, saglasno članu 133 stav 1 Zakona o javnim nabavkama.

Članom 140 stav 1 tačka 4 Zakona o javnim nabavkama propisano je Naručilac je dužan da poništi postupak javne nabavke ako nije podnijeta nijedna ili nijedna ispravna ponuda ili su ponuđači isključeni iz postupka.

Shodno prethodno navedenom Naručilac je na predlog Komisije za sprovođenje postupka javne nabavke, poništio postupak javne nabavke u skladu sa članom 140 stav 1 tačka 4 Zakona o javnim nabavkama.

Uputstvo o pravnoj zaštiti

Ponuđač može izjaviti žalbu protiv ove odluke Komisiji za zaštitu prava u roku od 10 dana od dana objavljivanja odluke.

Žalba se podnosi naručiocu preko ESJN. Žalba koja nije podnesena na naprijed predviđeni način biće odbijena kao nedozvoljena.

Podnosilac žalbe je dužan da uz žalbu priloži dokaz o uplati naknade za vođenje postupka u iznosu od 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke, a najviše 20.000,00 eura, na žiro račun Komisije za zaštitu prava broj 530-20240-15 kod NLB Montenegro banke A.O.

Iznos uplate iz prethodnog stava je iznos koji je prispio na račun Komisije za zaštitu prava.

Ukoliko je predmet nabavke podijeljen po partijama, a žalba se odnosi samo na određenu/e partiju/e, naknada se plaća u iznosu 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke te/tih partije/a. Instrukcije za plaćanje naknade za vođenje postupka od strane žalilaca iz inostranstva nalaze se na internet stranici Komisije za zaštitu prava <http://www.kontrola-nabavki.me/>.

Kontakt osoba: Filip Zeković, predsjedavajući Komisijom



OVLAŠĆENO LICE NARUČIOCA
v.d. DIREKTOR

Božidar Despotović

