

Crna Gora
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj 02/01-14665/1

Podgorica, 9.12 2025 god.

**PROJEKTNI ZADATAK ZA IZRADU GLAVNOG PROJEKTA
REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNOG PUTA,
M-1 DEBELI BRIJEG – HERCEG NOVI,
DIONICA:
DEBELI BRIJEG – SUTORINA
od km 0+000 – km 6+600**

Podgorica
Decembar 2025

Geodetske podloge

1. UVOD

U skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore , Prostorni koncept razvoja tehničkih infrastruktura sistema, predviđena je rekonstrukcija magistralnih putnih pravaca u cilju modernizacije pojedinih dionica puta i obezbijedivanja bezbjedne upotrebe puteva tokom čitave godine. S obzirom na novonastale okolnosti potrebno je uraditi predmetnu tehničku dokumentaciju.

Predmet ovog dijela Projektnog zadatka je snimanje terena, izrada geodetskih podloga i poprečnih profila (u daljem tekstu PODLOGE) koje će se koristiti za potrebe izrade Glavnog projekta rekonstrukcije magistralnog puta, M-1 Debeli brijeg – Herceg Novi, dionica: Debeli brijeg – Sutorina, od km 0+000 – km 6+600, dužine cca 6.6 km.

2. PREDMET I CILJ IZRADE GEODETSKIH PODLOGA

Predmet i cilj izrade geodetskih PODLOGA definisane su potrebama projektanta za izradu Glavnog projekta rekonstrukcije magistralnog puta, M-1 Debeli brijeg – Herceg Novi, na dionici Debeli brijeg – Sutorina ,od km 0+000 – km 6+600, dužine cca 6.6 km

Glavni projekat obuhvata:

- Rekonstrukciju postojeće saobraćajnice u postojećim gabaritima,
- Izgradnju dodatnih traka za vozila u zoni prilaza graničnom prelazu Debeli Brijeg, ukoliko je potrebno
- zaštitu postojećih i novoprojektovanih kosina,
- rekonstrukciju i izgradnju putnih objekata (u daljem tekstu "objekti")
- provjeru stanja i po potrebi rekonstrukciju propusta,
- evakuaciju atmosferskih, pribrežnih i podzemnih voda,
- horizontalnu i vertikalnu saobraćajnu signalizaciju i opremu puta
- uređenje putnog pojasa sa planiranjem pješačkih staza i javne rasvjete,
- i druge radove.

Snimanjem terena i izradom podloga u $R=1:1000$ ($R=1:500$), koridor snimanja treba da obuhvati najmanju širinu od 20 m sa lijeve i 20 m sa desne strane u odnosu na postojeću osovinu saobraćajnice kao i u zoni konekcije sa graničnim prelazom, koja se može i povećati u zavisnosti od uslova koje bude diktirao teren, a u smislu iznalaženja što kvalitetnijih varijantnih rješenja trase.

Potrebno je izvršiti geodetsko snimanje puta najmanje dužine 150 m prije stacionaže početka i najmanje 150 m poslije stacionaže kraja predmetne dionice puta, radi uklapanja novoprojektovanih u postojeće elemente puta, tj povezivanje sa prethodno projektovanim dionicama (projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-1 dionica: Sutorina – Tatar bašta).

Projektant može u cilju iznalaženja povoljnijeg tehničkog rješenja, područjem istraživanja obuhvatiti i prostor van zadatih stacionaža.

Snimanjem terena i izradom podloga u $R=1:100$ treba obuhvatiti sve potrebne površine koje će biti definisane Glavnim projektom, a na kojima će se nalaziti OBJEKTI u zavisnosti od tehničkog rješenja. Sva mjerenja su od osovine postojećeg puta a posmatranje je u smjeru rasta stacionaže.

PODLOGE treba uraditi za koridor koji obuhvata:

1. Profil magistralnog puta sa svim elementima:

- kolovozne trake
- ivične trake
- rigole
- bankine
- berme
- propusti
- objekti
- klizišta i nestabilne kosine
- podzemne instalacije
- nadzemne instalacije
- saobraćajni znaci
- odbojne ograde
- parapetni zidovi
- kolobrani
- kilometarske oznake
- površine lijevo i desno u predviđenoj širini
- sve objekte u predviđenom koridoru.
- i dr

2. Površine lijevo i desno od osovine postojećeg puta u predviđenoj širini.

3. NAMJENA GEODETSKIH PODLOGA

PODLOGE treba da posluže za izradu:

- a) Glavnog projekta rekonstrukcije magistralnog puta, M-1 Debeli brijeg – Herceg Novi, dionica: Debeli brijeg – Sutorina, od km 0+000 – km 6+600, dužine cca 6.6 km.

4. METODE ZA IZRADU GEODETSKIH PODLOGA

PODLOGE za predmetnu rekonstrukciju treba uraditi na osnovu podataka dobijenih klasičnim snimanjem terena uz primjenu savremenih instrumenata i pomoćnih sredstava za tačnost kartiranja istih u $R=1:1000$ ($R=1:500$) i $R 1:250$ (na mjestima raskrsnica) i ekvidistance prema Pravilniku o sadržini i načinu vršenja državnog predmjera nepokretnosti (u daljem tekstu PRAVILNIK).

PODLOGE za izradu Glavnih projekata objekata treba uraditi na osnovu podataka dobijenih klasičnim snimanjem terena uz primjenu savremenih instrumenata i pomoćnih sredstava za tačnost kartiranja istih u $R=1:100$ i ekvidistance prema PRAVILNIKU.

Snimanje svih PODLOGA treba izvršiti u državnom koordinatnom sistemu.

Snimanje treba vršiti sa operativnog poligona, kojeg treba stabilizovati po važećem PRAVILNIKU.

Sve tačke operativnog poligona vidno ucrtati na PODLOGAMA $R=1:1000$ i na istim upisati koordinate i kote. Uz PODLOGE priložiti spisak poligonih tačaka sa brojevima, opisom osiguranja, kotama i koordinatama (obrazac br. 27).

PODLOGE se opisuju topografskim znacima koji se koriste u našoj zemlji i korišteni topografski ključ se obavezno prilaže kao legenda na svakom listu geodetske podloge. Pored crteža u geodetskom Elaboratu se prikazuju i numerički podaci o izravnjanju operativnog poligona.

Na PODLOGAMA upisati osnovnu važeću stacionažu postojećeg puta (putna stacionaža).

Na PODLOGAMA treba predstaviti reljef terena sa svim objektima na predmetnom potezu sa izohipsama ekvidistance prema PRAVILNIKU.

Snimanjem treba obuhvatiti najmanji broj tačaka kako slijedi.

Poprečni profili:

- Planum puta (rigole, kolovoz, ivične trake, bankine, berme i drugo);
- Određeni prostor van planuma puta na lijevoj i desnoj strani, treba da obuhvati kompletan profil puta; broj tačaka koje treba snimiti zavisi od konfiguracije terena, ali u svakom slučaju mora biti dovoljan kako bi se realno predstavio profil puta i nagib terena van profila puta;
- propuste sa potrebnim brojem tačaka radi predstavljavanja stvarnog oblika, njihovih ulaza, izlaza i otvora;
- Visoke strme nagibe zasjeka, usjeka i nasipa na svim mjestima promjene nagiba škarpi;
- Saobraćajne znake i obavještenja sa 1 tačkom;
- Potporne zidove sa najmanje dvije tačke (teren i kruna);
- Šahtove i trase podzemnih instalacija sa po 1 tačkom na svakih 10 metara (otkrivanje instalacija treba da izvodi izvršilac snimanja);
- Nadzemne instalacije sa 1 do 4 tačke u zavisnosti od vrste nosača instalacije i trase tj. mreže instalacije;

- Odbojne ograde sa po 1 tačkom;
- Kamene ili betonske kolobrane i kilometražne stubiće sa po 1 tačkom;
- Sve objekte u koridoru sa najmanje po jednom tačkom na svakom uglu objekta;
- Sav prostor (koridor) predviđen za snimanje van profila puta sa dovoljnim brojem tačaka u zavisnosti od konfiguracije terena.

Poprečne profile treba snimiti:

- Na maksimalnom međusobnom rastojanju od 10 m na čitavoj dužini dionice i
- Između profila na svim karakterističnim mjestima (izražene deformacije na kolovozu, na mjestima: propusta, visokih strmih nagiba zasjeka, usjeka, potpornih zidova i sl.)

Poprečne profile na mjestima izgradnje objekata nakon definisanja njihovog položaja, snimiti na svakih 5 m.

Sve snimljene poprečne profile obilježiti metalnom bolcnom postavljenoj u osovini postojećeg kolovoza sa obelježenim krugom oko nje i ispisivanjem naspram, na vidnom mjestu broja profila. Pri obježavanju koristiti crvenu farbu.

Svi poprečni profili moraju biti jasno naneseni na terenu i predati Investitoru na licu mjesta zajedno sa elementima operativnog poligona u trenutku kada se bude Izvođač radova uvodio u posao.

Snimljene poprečne profile nanijeti na situaciji R=1:1000 i R 1:250 sa upisanim brojem profila i odgovarajućom stacionažom puta.

Geodetske PODLOGE uraditi u digitalnom obliku u DXF, DWG formatu za sve predviđene razmjere sa opisom lista po PRAVILNIKU.

Sve OBJEKTE, elemente puta, instalacije i drugo predviđeno za snimanje na PODLOGAMA označiti topografskim znacima.

5. STRUKTURA I OBRADA GEODETSKIH PODLOGA

Geodetske PODLOGE treba da sadrže :

- Situacioni plan sa svim terenskim podacima (trup puta, objekti pored puta, objekti i oprema puta, i svi ostali elementi iz tačke 4 ovog Projektnog zadatka). Situacioni plan uraditi u razmjeri R=1:1000 (R=1:500) i R 1 : 250 za potrebe izrade Glavnih projekata
- Situacioni plan R=1:100 za izradu Glavnog projekta Objekata na trasi.
- Poprečne profile za cio koridor snimljene na karakterističnim mjestima na međusobnom razmaku na većem od 10 m' u R=1:100.

Knjiga geodetskih podloga treba shodno Pravilniku o načinu izrade, razmjere i bližoj sadržini tehničke dokumentacije da sadrži:

- Opštu dokumentaciju
- Projektni zadatak
- Tekstualnu dokumentaciju

- Tehnički opis:
- Završni Izvještaj Komisije o kontroli geodetskih podloga.
- Numeričku dokumentaciju:
 - Spisak kordinata i kota geodetske mreže (X,Y, Z) – operativni poligon,
 - Podaci o izravnavanju geodetske mreže,
 - Opis položaja poligonih tačaka (obrazac br. 27)
- Grafičku dokumentaciju:
 - Situacioni plan R= 1:1000 (R=1:500),
 - Situacioni plan R= 1:250,
 - Situacioni plan R= 1:100,
 - Poprečni profili R= 1:100.

Grafička dokumentacija mora biti izrađena u primjerenoj razmjeri koja objezbjeđuje preglednost i detaljnost podataka datih grafičkim prilogom ili drugim grafičkim prikazom primjereno nivou razrade projekta.

Primjerena razmjera mora biti u skladu sa standardom EN ISO 5455.

6. USLOVI OBRADE I BROJ PRIMJERAKA

Tehnička dokumentacija izrađena u papirnoj formi, uvezuje se u potreban broj numerisanih knjiga, numerisanih stranica, složenih u format A4 (21×29,7) Knjige, u tvrdom povezu, moraju biti povezane jemstvenikom koji se pečatira, kako bi se zamjena sastavnih djelova knjiga bila onemogućena.

Ovjera dokumentacije se vrši na sljedeći način:

Svaki dio tehničke dokumentacije ovjerava se štambiljem na kojem je upisan broj, datum i potpis odgovornog lica privrednog društva, pravnog lica, odnosno preduzetnika koji je izradio tehničku dokumentaciju odnosno njen dio.

Svaki list tehničke dokumentacije ovjerava se pečatom privrednog društva, pravnog lica, odnosno preduzetnika koji je izradio tehničku dokumentaciju odnosno njen dio.

Tehnička dokumenacija izrađena u elektronskoj formi mora biti identična dokumentaciji izrađenoj u papirnoj formi i zaštićena elektronskim potpisom u skladu sa zakonom kojim se uređuje elektronski potpis.

Cjelokupna grafička dokumentacija mora biti obrađena u boji i u digitalnoj formi kompatibilnoj sa programom Auto Cad (DWG, DWF).

Izvršilac je dužan da Naručiocu preda po dva primjerka geodetskih PODLOGA usvojenih od strane Komisije za reviziju u papirnoj i dva u elektronskoj formi a sve u saglasnosti Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije.

GEOTEHNIČKE PODLOGE

1. Uvod

U skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore , Prostorni koncept razvoja tehničkih infrastruktura sistema, predviđena je rekonstrukcija magistralnih putnih pravaca u cilju modernizacije pojedinih dionica puta i obezbijedivanja bezbjedne upotrebe puteva tokom čitave godine. S obzirom na novonastale okolnosti potrebno je uraditi: Glavni projekat rekonstrukcije magistralnog puta, M-1 Debeli brijeg – Herceg Novi, dionica: Debeli brijeg – Sutorina, od km 0+000 – km 6+600, dužine cca 6.6 km.

Ovim dijelom Projektnog zadatka utvrđuju se uslovi, način i sadržaj za izradu:

Projekta detaljnih geotehničkih istraživanja za izradu Elaborata za nivo Glavnog projekta (u daljnjem tekstu PROJEKAT),

Elaborata o detaljnim geotehničkim istraživanjima za izradu Glavnog projekta (u daljnjem tekstu ELABORAT).

2. Predmet i cilj istraživanja

Predmet ovog Projektnog zadatka su geološka istraživanja koja će obezbijediti podlogu za izradu Glavnog projekta, odnosno, definisanje uslova izgradnje sa aspekta geologije.

Istraživanjima treba obuhvatiti koridor oko postojećeg puta kao i u zoni priključenja na novoprojektovani most, u širini cca. 30 m,. U svakom slučaju istraživanjem treba obuhvatiti potrebnu širinu, odnosno uticajnu zonu, **koja može biti i šira ili uža**, ali mora da garantuje adekvatno, realno i kvalitetno zaključivanje o geotehničkim uslovima izgradnje – rekonstrukcije, posebno kada je stabilnost puta u pitanju.

Istraživanja imaju za cilj da obezbijede sve relevantne podatke za:

- izbor najpovoljnijeg položaja trase puta sa aspekta geoloških uslova,
- utvrđivanje geoloških uslova izgradnje-rekonstrukcije, što podrazumijeva definisanje:
 - uslovi iskopa,
 - stabilnost nagiba kosina zasjeka i eventualnih nasipa, stabilnosti padine, kao i mjera za njihovo obezbjeđenje,
 - savremeni geodinamički procesi i pojave (klizišta, eventualni odroni sa postojećih kosina, erozija, jaružanja,)
 - uslovi fundiranja potpornih i/ili obložnih zidova,
 - dozvoljena opterećenja i deformabilnosti podloga u području trase i budućih objekata.
 - stabilnost eventualnih objekata (potporni i /ili obložni zidovi i sl), u sadejstvu sa terenom.

- pozajmišta materijala za izgradnju proširenja na nasipu,
- seizmičnosti terena.

3. Sadržaj geološke dokumentacije

PROJEKTANT je dužan da uradi:

- PROJEKTE detaljnih geotehničkih istraživanja, za položaj trase puta, obuhvatajući uticajni koridor za čitavu saobraćajnicu za nivo Glavnog građevinskog projekta.
- ELABORATE o izvršenim geotehničkim istraživanjima za izradu Glavnog projekta saobraćajnice, objekata i eventualne stabilizacije postojećeg stanja u okviru ovog Projekta.

4. Vrsta i kvalitet raspoložive dokumentacije

Izvršilac je dužan da pribavi svu raspoloživu i obezbijedi potrebnu dokumentaciju, koja će biti korišćena, za izradu PROJEKATA i ELABORATA.

Izvršilac treba da ocijeni kvalitet cjelokupne prikupljene i obezbijeđene dokumentacije i procijeni relevantnost iste za izradu PROJEKATA i ELABORATA.

5. Metode istraživanja

Istraživanja izvesti:

- Analizom raspoložive geološke i inženjerskegeološke dokumentacije,
- Detaljnim geotehničkim i inženjerskegeološkim kartiranjem područja predviđenog položaja trase.
- Izvođenjem potrebnog obima istražnih radova (istražnih bušotina, raskopa, istražnih jama, ... koji će garantovati preciznost dobijenih rezulta), kartiranjem jezgra bušotina, raskopa i jama, po potrebi i druge istražne metode,
- Potrebnim obimom terenskih opita,
- Potrebnim obimom laboratorijskih ispitivanja,
- Na osnovu svih izvršenih istraživanja, analizirati geološke uslove za projektovanje i rekonstrukciju magistralnog puta, za nivo Glavnog projekta,
- Izrada ELABORATA o izvršenim geotehničkim istraživanjima i geotehničkim uslovima za izradu Glavnog projekta.

Za utvrđivanje geotehničkih uslova na dijelu postojeće trase puta izvršiti iskop najmanje **6 sondažnih bušotina /jama u zahvatu dionice (dubine od najmanje 2 m).**

Između sondažnih bušotina/jama izvršiti uzimanje uzoraka materijala iz kolovoza kernovanjem. Kernovanje vršiti na 3 mjesta na poprečnom profilu, jedan u osovini i dva na odstojanju od 0,5 m od ivice kolovoza sa lijeve i desne strane. Uzete uzorke identifikovati makroskopski uz utvrđivanje debljine slojeva i međusobnih veza. Nakon bušenja odnosno iskopa potrebno je zatvoriti bušotinu odnosno jamu tako da se ne narušava konstrukcija, a po kolovozu može bezbjedno odvijati saobraćaj. Položaj sondažnih bušotina/jama i kernova prikazati stacionažno na linijskom planu primjerene razmjere.

Pored ostalog konstatovati:

- fizičko stanje uzoraka vezanih materijala (raspao se, pukao, vezan-kompaktan)
- ukupnu debljinu kolovozne konstrukcije
- položaj sloja u uzorku, debljinu sloja i vrstu materijala
- debljinu podslojeva (ukoliko postoje) i vrstu materijala ispod nivoa posteljice

Obavezno priložiti fotodokumentaciju o izvršenim terenskim istražnim radovima.

U cilju utvrđivanja geomehaničkih karakteristika materijala izvršiti laboratorijska ispitivanja uzoraka uzetih iz istražnih jama i kernova. Minimalni obim ovih ispitivanja obuhvata:

- određivanje granulometrijskog sastava materijala
- određivanje zapreminske mase i vlažnosti u prirodnom stanju
- određivanje max zapreminske mase i optimalne vlažnosti po standardnom Proktorovom opitu
- određivanje granice konzistencije materijala
- određivanje indeksa nosivosti (CBR)

Laboratorijskim ispitivanjima, uzoraka asfalta obavezno obuhvatiti:

- određivanje sastava asfaltne mješavine
- određivanje zapreminskog učešća osnovnih komponenti

6. PROJEKAT detaljnih geoloških istraživanja

Izvršilac je dužan da uradi PROJEKTE detaljnih geoloških istraživanja za potrebe izrade geoloških ELABORATA, za nivo izrade Glavnog projekta.

Izvršilac je dužan da PROJEKAT uradi u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima; i Pravilnikom o izradi PROJEKTA geoloških istraživanja.

Nakon izrade, revizije i ovjere PROJEKTA, Izvršilac je dužan da izvrši terenske istražne radove i da uradi ELABORAT o detaljnim istraživanjima za potrebe izrade Glavnog projekta.

7. Sadržaj ELABORATA

Dobijeni rezultati istraživanja, zaključci i sva opšta dokumentacija, moraju se prezentirati u ELABORATU o detaljnim geološkim istraživanjima po sljedećim poglavljima:

- *Opšti podaci*
- *Tekstualni dio*
- *Zaključak*
- *Preporuke projektantu*
- *Grafička dokumentacija*
- *Dokumentacioni materijal*

Pojedina poglavlja, najmanje moraju sadržati sljedeće:

7.1 Opšti podaci

- Naslovni list ELABORATA, prema prilogu 4,
- Naziv lokaliteta,
- Naziv Naručioca,
- Naziv Izvršioca,
- Registracija Izvršioca,
- Licenca za Izvođača i Ovlašćenje za odgovornog projektanta
- Rješenje o imenovanju odgovornog projektanta i ostalih projektanata,
- Potvrda da odgovorni projektant ispunjava uslove iz Zakona o geološkim istraživanjima
- Izjava odgovornog projektanta da je ELABORAT urađen u skladu sa ovim Projektnim zadatkom, Zakonom, ostalim propisima i da su pojedini njegovi dijelovi međusobno usaglašeni.

7.2. Tekstualni dio

- Uvod,
- Projektni zadatak (priložiti),
- PROJEKAT detaljnih geoloških istraživanja za izradu Elaborata za nivo Idejnog i Glavnog građevinskog projekta (priložiti),

- Osvrt na ranija istraživanja i korišćene podloge,
- Osvrt na metode, načine i postupke istraživanja,
- Obim i vrsta obavljenih istraživanja,
- Prikaz rezultata istraživanja:
 - geološke građe,
 - geomorfoloških karakteristika,
 - inženjerskogeološke karakteristike:
 - fizičko-mehanička svojstva stenskih masa i tla,
 - zoniranje terena po osnovu litogenetskih i fizičko-mehaničkih svojstava,
 - izbor mjerodavnih parametara fizičko-mehaničkih svojstava za izdvojene zone (geološke sredine) za geostatičke proračune, uključujući i materijale iz pozajmišta za nasipe,
 - prisustvo savremenih geodinamičkih procesa i pojava i njihov karakter,
 - hidrogeološke karakteristike terena i tla,
 - seizmičnost terena.
- Analiza rezultata istraživanja i utvrđivanje (uspješna prognoza) geoloških uslova izgradnje – rekonstrukcije i to:
 - uslova iskopa,
 - uslova eventualne stabilizacije prirodnih padina, uz predlog sanacionog rješenja,
 - uslova stabilnosti kosina zasjeka i usjeka sa predlogom osiguranja,
 - uslova stabilnosti eventualnih nasipa (izbor materijala, način ugradnje i eventualna zaštita potpornim konstrukcijama),
 - uslova izgradnje – dogradnje eventualnih mostova, propusta (dubina fundiranja, nosivost i deformabilnost podloge),
 - uslovi izgradnje potpornih i/ili obložnih konstrukcija-zidova (uslovi iskopa temeljnih jama, dozvoljeno opterećenje podloge, slijeganje objekta, dubina fundiranja) i stabilnost konstrukcije.
- Analiza uticaja izgradnje – rekonstrukcije puta na teren i okolne objekte,
- Ostali sadržaji u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima (Sl.list RCG, br. 28/93, 27/94, 42/94, 26/07 i „Sl.list CG“ 28/11) i Pravilnikom o sadržaju PROJEKATA geoloških istraživanja (Sl.list SRCG 68/23).

7.3 Zaključci

Na osnovu svih rezultata izvršenih istraživanja dati Zaključak u pogledu povoljnosti izgradnje za sve segmente istraženog područja.

7.4 Preporuke projektantu

Elaborat treba da sadrži preporuke za projektovanje trase i objekata, i to u pogledu uslova

- izvođenja iskopa,
- formiranja nasipa
- formiranja stabilnih kosina zasjeka i usjeka;
- fundiranja potpornih i/ili obložnih zidova i ostalih objekata,
- sanacije identifikovanih klizišta
- zaštite kosina zasjeka i osiguranje padina,
- rekonstrukcije objekata

i ostale preporuke.

7.5 Grafička dokumentacija

Grafička dokumentacija mora najmanje da sadrži:

- Inženjerskogeološka karta šireg područja u R 1:5000,
- Inženjerskogeološka karta terena u R 1 : 1000,
- Fotogeološka karta R 1:5000, (uslovno-za slučaj naglašene složenosti terena)
- Poprečni geotehnički profili terena u R 1:100 ili 1:200 (broj presjeka odrediti u zavisnosti od različitosti kvaliteta terena i tla, ali dovoljan za pravilno i cjelishodno zaključivanje),
- Uzdužni geotehnički profili terena u R=1:1000, duž trase puta. Dati i uzdužne presjeke po položaju predviđenih potpornih konstrukcija za nasipe i zasjeke u razmjeri 1:200.

7.6 Dokumentacioni materijali

Izvršilac treba da priloži ili navede sav dokumentacioni materijal na osnovu koga je urađen ELABORAT.

7.7 Obrada i broj primjeraka

Tehnička dokumentacija izrađena u papirnoj formi, uvezuje se u potreban broj numerisanih knjiga, numerisanih stranica, složenih u format A4 (21×29,7) Knjige, u tvrdom povezu, moraju biti povezane jemstvenikom koji se pečatira, kako bi se zamjena sastavnih djelova knjiga bila onemogućena.

Ovjera dokumentacije se vrši na sljedeći način:

Svaki dio tehničke dokumentacije ovjerava se štambiljem na kojem je upisan broj, datum i potpis odgovornog lica privrednog društva, pravnog lica, odnosno preduzetnika koji je izradio tehničku dokumentaciju odnosno njen dio.

Svaki list tehničke dokumentacije ovjerava se pečatom privrednog društva, pravnog lica, odnosno preduzetnika koji je izradio tehničku dokumentaciju odnosno njen dio.

Tehnička dokumenacija izrađena u elektronskoj formi mora biti identična dokumentaciji izrađenoj u papirnoj formi i zaštićena elektronskim potpisom u skladu sa zakonom kojim se uređuje elektronski potpis.

Cjelokupna grafička dokumentacija mora biti obrađena u boji i u digitalnoj formi kompatibilnoj sa programom Auto Cad (DWG, DWF).

Izvršilac je dužan da Naručiocu preda po 4 primjerka tehničke dokumentacije usvojene od strane Komisije za reviziju i to 2 u papirnoj i dva u elektronskoj formi a u svemu saglasnosti sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije.

IZRADA GLAVNOG PROJEKTA

1. UVOD

U skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore, Prostorni koncept razvoja tehničkih infrastruktura sistema, predviđena je rekonstrukcija magistralnih putnih pravaca u cilju modernizacije pojedinih dionica puta i obezbjeđivanja bezbjedne upotrebe puteva tokom čitave godine. S obzirom na novonastale okolnosti potrebno je uraditi: Glavni projekat rekonstrukcije magistralnog puta, M-1 Debeli brijeg – Herceg Novi, dionica: Debeli brijeg – Sutorina, od km 0+000 – km 6+600, dužine cca 6.6 km.

2. CILJ I SVRHA IZRADE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Cilj i svrha izrade tehničke dokumentacije je izrada Glavnog projekta rekonstrukcije magistralnog puta, M-1 Debeli brijeg – Herceg Novi, dionica: Debeli brijeg – Sutorina, od km 0+000 – km 6+600, a za potrebe dobijanja građevinske dozvole, sprovođenja postupka javne nabavke za ustupanje izvođenja radova i za građenje objekta.

Svrha izrade Glavnog projekta je da se sa stanovišta ekonomskih, funkcionalnih i tehničkih zahtjeva, kao i zahtjeva za zaštu životne sredine, utvrdi mikrolokacija trase i objekata na trasi, tehničke, tehnološke i funkcionalne karakteristike objekta; organizacioni elementi izgradnje.

Naime, u fazi izrade projektne dokumentacije projektant je dužan analizirati minimum dva varijantna rješenja trase i objekata sa nivoom razrade Idejnog rješenja, u zavisnosti od primjene projektne brzine koja je definisana u UT uslovima koji su sastavni dio ovog projektnog zadatka (u slučaju potrebe a po zahtjevu Naručioca i Revizione komisije i više). Ukoliko varijantna rješenja na određenoj lokaciji odstupaju od postojeće trase i dobijaju karakteristike nove trase, sa pripadajućim objektima, projektant će izvršiti dopunu podloga i izraditi projekte trase i objekata bez dodatne nadoknade.

Projektovanje rekonstrukcije puta zahtijeva veoma detaljno sagledavanje i proučavanje svih relevantnih činilaca potrebnih za odlučivanje prije usvajanja najpovoljnijeg varijantnog rješenja rekonstrukcije predmetne dionice.

Zahtijeva se da pristup projektovanju bude multidisciplinarni uz sagledavanje svih ekonomskih, prostornih, ekoloških i drugih posljedica izgradnje te uz primjenu savremenih tehnoloških dostignuća.

Zahtijeva se racionalno i dokumentovano odlučivanje u fazi izrade glavnog projekta na bazi kvalitativnog vrednovanja numeričkih pokazatelja alternativa.

Uporedna analiza varijantnih rješenja treba da sadrži sve potrebne parametre radi usvajanja optimalnog rješenja. U tom smislu analiza treba najmanje da sadrži:

- Uporedne podatke varijanti

Prikazati prednosti i mane pojedinih varijanti sa aspekta geologije, broja objekata, mogućnosti i brzine građenja, uklopanja u okolinu, ekologije i cijene koštanja.

- Predlog za izbor optimalne varijante

Dati detaljno obrazloženje predloga za izbor optimalne varijante nakon čega se pristupa izradi Glavnog projekta.

Cilj izrade Glavnog projekta je detaljna tehnička razrada optimalne varijante na definitivno utvrđenoj mikrolokaciji a na nivou razrade koji je dovoljan za racionalno oblikovanje svih elemenata puta, za izbor optimalnog načina građenja odnosno rekonstrukcije, za izradu detaljnog predmjera i predračuna radova a radi izrade tenderske odnosno ugovorne dokumentacije i izvođenje radova.

Predviđena rekonstrukcija tj izgradnja mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja, a elementi rekonstruisanog dijela u funkciji bezbjednosti odvijanja saobraćaja,

udobnosti vožnje i zaštite životne sredine, kojoj se mora posvetiti posebna pažnja, kako za vrijeme građenja tako i za vrijeme eksploatacije.

Projektant je dužan da se prilikom izrade tehničke dokumentacije pozove na standarde koji se primjenjuju u Crnoj Gori i koji su usaglašeni sa evropskim standardima, a kada takvih tehničkih propisa i standarda nema, da se poziva na evropske standarde ili međunarodno priznate standarde, tehničke propise ili norme.

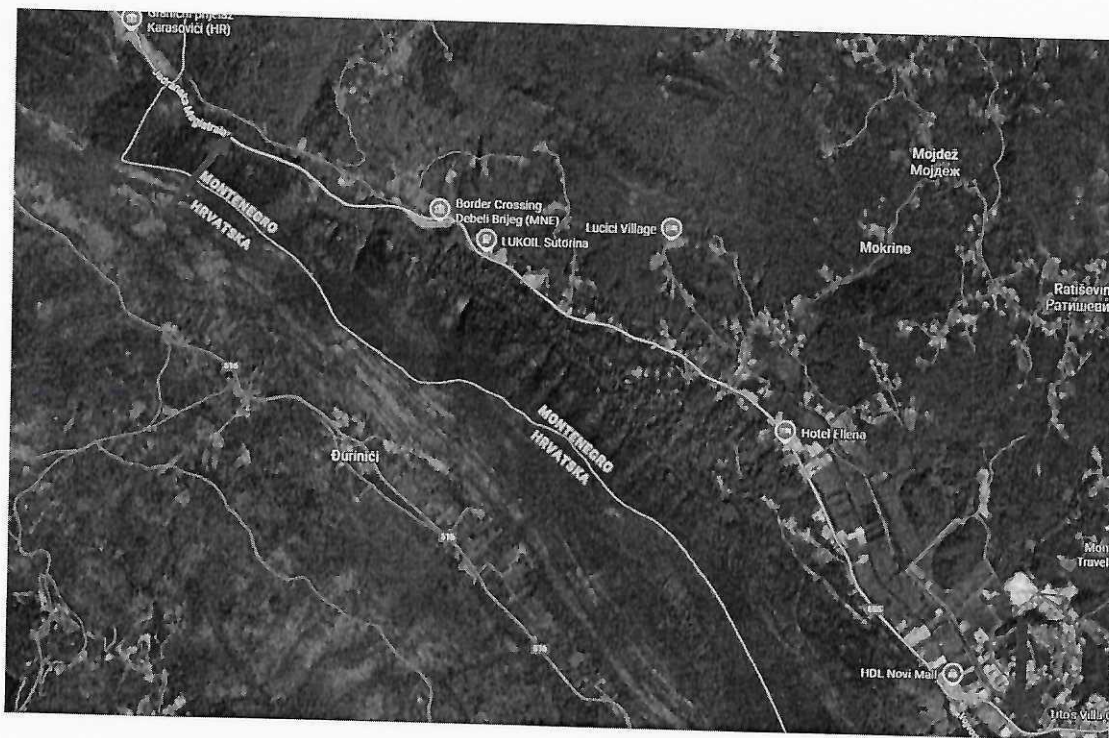
Projektant je dužan da Investitoru preda trasu i sve njene podatke i elemente propisno i vidno obelježene na terenu neposredno prije početka izvođenja radova.

3. PREDMET TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Predmet tehničke dokumentacije je izrada Glavni projekat rekonstrukcije magistralnog puta, M-1 Debeli brijeg – Herceg Novi, dionica: Debeli brijeg – Sutorina, od km 0+000 – km 6+600.

Na slici se nalaze orijentaciono naznačeni početak i kraj zahvata izrade projektne dokumentacije, od tačke A (Debeli Brijeg) do tačke B (Sutorina).

Početak trase istovremeno predstavlja i početak magistralnog puta M-1 na teritoriji Crne Gore, dok kraj trase predstavlja uklapanje u prethodno realizovani projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-1 : dionica: Sutorina- Tatar bašta. .



Tačne stacionaže početka i kraja predmetne dionice definisat će se pri izradi projektne dokumentacije, a na osnovu snimanja terenskih podataka postojećeg stanja i u skladu sa propisima za predmetnu vrstu projektne dokumentacije.

Projektant može u cilju iznalaženja povoljnijeg tehničkog rješenja, područjem istraživanja obuhvatiti i prostor van zadatih zona, što ne može biti osnov za promjenu ugovorene cijene.

Planirana rekonstrukcija podrazumjeva i proširenje puta ukoliko je to neophodno a u skladu sa "Pravilnikom o osnovnim uslovima koje javni putevi izvan naselja i njihovi elementi moraju da ispunjavaju sa gledišta bezbjednosti saobraćaja" i drugim standardima koji regulišu oblast predmetnog puta.

Zahtijevani nivo rekonstrukcije tj izgradnje podrazumijeva:

- rekonstrukciju postojeće saobraćajnice u postojećim gabaritima,
- Izgradnju dodatnih traka za vozila u zoni prilaza graničnom prelazu Debeli Brijeg, ukoliko je potrebno
- zaštitu postojećih i novoprojektovanih kosina,
- rekonstrukciju i izgradnju putnih objekata (u daljem tekstu "objekti")
- provjeru stanja i po potrebi rekonstrukciju propusta,
- evakuaciju atmosferskih, pribrežnih i podzemnih voda,
- horizontalnu i vertikalnu saobraćajnu signalizaciju i opremu puta
- uređenje putnog pojasa sa planiranjem pješačkih staza i javne rasvjete,
- i druge radove.

Projektant je dužan da prouči svu tehničku dokumentaciju koja je do sada urađena za ovaj putni pravac.

Smatraće se da je Ponuđač izvršio obilazak predmetne dionice puta prije davanja Ponude.

Prilikom pripreme ponude i u toku izrade predmetne dokumentacije obrađivač će sve eventualne nejasnoće rješavati neposredno sa nadležnim organima.

U fazi razrade glavnog projekta ne dozvoljava se izostavljanje ili formalna obrada niti jednog njegovog dijela, zbog dugoročnih posljedica, kako sa tehničkog tako i sa društveno-ekonomskog stanovišta.

U toku izrade projektne dokumentacije mora se voditi računa o sljedećem:

- osnovama za projektovanje,
- analizi relevantnih parametara,
- tehnologiji građenja i tehnološkim procesima i etapnosti građenja, kako bi se u toku izvođenja radova nesmetano odvijao saobraćaj minimalno jednom saobraćajnom trakom, koristile postojeće instalacije, a po završetku izgradnje mogli ostvariti maksimalni efekti u eksploataciji.
- trasama drugih postojećih saobraćajnica, kao i magistralnim dalekovodima, ptt i drugim instalacijama, izgrađenim objektima i slično.

4. DJELOVI TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Predmetna tehnička dokumentacija sadrži odgovarajuće dijelove, odnosno međusobno usklađene projekte i elaborate i to:

4.1 Podloge za izradu tehničke dokumentacije

4.1.1 Geodetske podloge

4.1.2 Geotehničke podloge

4.2 Građevinski projekti

- 4.2.1 Idejno rješenje trase i objekata
- 4.2.2 Glavni projekat trase
- 4.2.3 Glavni projekat mostova
- 4.2.4 Glavni projekat objekata hidrotehnike
- 4.2.5 Glavni projekat saobraćajne signalizacije i putne opreme

4.4 Ostali projekti i elaborati

- 4.4.1 Glavni projekat osmatranja tla i objekata u toku građenja i eksploatacije
- 4.4.2 Glavni projekat organizacije i tehnologije građenja
- 4.4.3 Projekat zaštite od požara
- 4.4.4 Elaborat zaštite na radu
- 4.4.5 Dokumentacija za odlučivanje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu
- 4.4.6 Elaborat procjene uticaja na životnu sredinu
- 4.4.7 Program probnog opterećenja za mostove
- 4.4.8 Zbirni predmjer i predračun radova
- 4.4.9 Elaborat eksproprijacije

5. IZRADA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Izrada i ovjera cjelokupne tehničke dokumentacije, mora biti u skladu sa odredbama Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata.

5.1 ZAHTJEVI INVESTITORA

Tehnički elementi trase puta

Projektant je obavezan da elemente trase puta definiše i uskladi sa postojećim stanjem puta.

U tom smislu neophodno je saglasno UT uslovima primijeniti sledeće elemente puta:

- Predvidjeti $V_r=80$ km/h , izuzetno usled prostornih ograničenja koristiti $V_r=60$ km/h
- širina kolovozne trake minimum 3,25 m
(proširenje kolovoza u krivinama uraditi u skladu sa tehničkim propisima)
- širina ivične trake minimum..... 0,30 m
- širina kolovozne trake za lijeva skretanja minimum 3,00 m
- širina rigole minimum.....0,75m
(oblik i dimenzije rigole zavisno od količina voda i hidrauličnih uslova)
- širina bankine minimum1,00m
- širina berme min.....0,75m
- širina zona preglednosti po propisima
- Slobodni saobraćajni profil 4,70m
- Kao i svi ostali saobraćajno tehnički uslovi definisani u okviru UT uslova koji su sastavni dio ovog projektnog zadatka

Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- širina kolovoznih traka u pravcu 2 x 3,25 m
(proširenje kolovoza u krivinama uraditi u skladu sa tehničkim propisima)
- širina ivične trake 2 x 0,30 m
- širina pješačkih staza 2 x 1,20 = 2.40m
- Obavezno postavljanje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima

Kod klizišta i kosina:

- Analizirati svaku kosinu pojedinačno . U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid rehabilitacije – sanacije putnih kosina (šipovi, kontrafori, zidovi, zamjena i konsolidacija tamponske podloge, zamjena asfaltnih zastora)
- U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid rehabilitacije – sanacije klizišta (šipovi, kontrafori, zidovi, zamjena i konsolidacija tamponske podloge, zamjena asfaltnih zastora)

5.1.2 POSEBNI ZAHTJEVI INVESTITORA

Pri izradi Idejnih rješenja i Glavnog projekta Projektant je dužan da analizira sledeće elemente buduće trase te da definiše projektna rješenja za:

Trasa:

- Potrebno je da projektant izvrši uklapanje projektnog rješenja u uklapanje u prethodno realizovani projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-1 : dionica: Sutorina- Tatar bašta.
- Potrebna je detaljna analiza projektnog rješenja koje definiše trasu preko mosta u Sutorini na stacionaži 6+500, uz rekonstrukciju mosta i njegovo proširenje u skladu sa elementima iz projektnog zadatka
- Potrebna je detaljna analiza projektnog rješenja koje definiše trasu u zahvatu graničnog prelaza Debeli Brijeg, sa zahtjevom za planiranje dodatnih traka za vozila, uz obezbjeđenje nesmetane komunikacije lokalnog stanovništva ka zaleđu Herceg Novog
- Potrebna je detaljna analiza projektnog rješenja u zoni skretanja za Njivice, sa ispitivanjem potrebe izgradnje kružnog toka

Nestabilne kosine:

- Analiziranje stabilnosti i definisanje projektnog rješenja za sve kosine zajseka kao i nasipe na predmetnoj dionici

6. IDEJNO RJEŠENJE

U fazi izrade idejnog rješenja za Glavni projekat rekonstrukcije magistralnog puta, M-1 Debeli brijeg – Herceg Novi, dionica: Debeli brijeg – Sutorina, od km 0+000 – km 6+600, projektant je dužan obraditi minimum dva varijantna rješenja trase saobraćajnice sa pripadajućim OBJEKTIMA NA TRASI (potporni i/ili obložni zidovi, propusti, mostovi/vijadukti/nadvožnjaci/podvožnjaci i eventualnim OBJEKTIMA (mostovi /vijadukti/nadvožnjaci/podvožnjaci preko 15 m), a sve u skladu sa posebnim zahtjevima Investitora.

Idejna rješenja treba da sadrže podatke o lokaciji objekta, načinu obezbjeđenja infrastrukture (elektro, hidrotehničke, telekomunikacione i dr.), mogućim varijantama prostornih i arhitektonskih rješenja, funkcionalnosti i racionalnosti rješenja, vrednovanju i izboru optimalnog rješenja, odnosno koridora, funkcionalnom i prostornom odnosu prema postojećim i budućim urbanističkim sadržajima, komunalnim sistemima, tehničke mogućnosti za realizaciju, program prethodnih proučavanja (istražnih radova) neophodnih za izradu Glavnog projekta.

U cilju što preciznije definisanosti koridora trase, objekata na trasi i OBJEKATA, kao preduslova za izbor optimalnog rješenja na osnovu kojeg će se Glavni projekat, Projektant je dužan izraditi geodetske podloge za predložena varijantna rješenja.

Pri projektovanju primijeniti parametre za put, date kroz saobraćajno-tehničke uslove.

Idejno rješenje trase

Idejnim rješenjem treba definisati trasu saobraćajnice sa svim pratećim objektima, u cilju utvrđivanja optimalnog rješenja.

Projektant je obavezan da obradi varijantna rješenja, do nivoa definisanja:

- mikropoložaja putnog pravca
- mikropoložaja raskrsnica
- OBJEKATA (mostovi vijadukti/nadvožnjaci/podvožnjaci i tuneli)
- OBJEKATA NA TRASU (potporni i/ili obložni zidovi, propusti, mostovi /vijadukti/nadvožnjaci/podvožnjaci i sl.)
- podužnih i poprečnih profila trase i objekata
- orijentacione cijene koštanja
- prijedloga optimalnog rješenja
- ostalih neophodnih parametara

Tehnički izvještaj, pored ostalog treba da sadrži:

- Opis lokacije
- Osvrt na osnove za projektovanje
- Opis geomehaničkih karakteristika tla i terena
- Opis klimatskih, hidroloških i hidrografskih parametara potrebnih za projektovanje predmetne dionice puta
- Opis tehničkih karakteristika i parametara trase sa obrazloženjem
- Opis konstruktivnih rješenja za objekte na trasi i OBJEKTE
- Osvrt na estetsku stranu rješenja i njegovo uklapanje i prilagođavanje okolini
- Opis načina odvodnjavanja i regulacije
- Osvrt na predmjer i predračun radova

- Ostale aspekte rješenja koje autor želi posebno da istakne

Predmjer i predračun radova dati za sljedeće radove i objekte:

- prethodni radovi
- radovi na donjem stroju
- radovi na gornjem stroju
- radovi na objektima na trasi
- odvodnjavanje
- priključci i/ili ukrštaji
- ostali radovi

Grafička dokumentacija treba da sadrži:

- Situacioni plan $R = 1:1000$ - postojeće stane
- Situacioni plan i uzdužni profil (novoprojektovano stanje)

Idejno rješenje objekata na trasi treba da sadrži:

- dispozicije sa svim elementima za ovu fazu projektovanja
- poprečne presjeke
- predmjer radova
- predračun radova

Grafičke priloge uraditi u prigodnoj razmjeri.

Idejno rješenje OBJEKATA

Obaveza je projektanta da uradi Idejna rješenja OBJEKATA.

Projektant je dužan da u okviru Idejnih rješenja da tekstualne, grafičke i numeričke priloge sa potrebnim sadržajima iz kojih se jasno mogu sagledati tehnička i funkcionalna rješenja, mogućnosti izgradnje, uklopanje u trasu i ambijent.

Projektima OBJEKATA se, između ostalog, utvrđuju: tehničke i funkcionalne karakteristike, konstruktivni sistem, dimenzije elemenata konstrukcije, primijenjeni materijali, način fundiranja, vrijednost i opravdanost njihove izgradnje.

Projektant je dužan da pri izradi projekta vodi računa o svim parametrima, nalazima, zaključcima i preporukama o geotehničkim istraživanjima, a naročito:

- vrsta tla sa karakteristikama stijenske mase
- hidro-geološkim karakteristikama, klizištima, nestabilnim i uslovno stabilnim područjima,
- podacima o nosivosti tla, stišljivosti i bubrenju,
- seizmičkim parametrima

Projektant, na osnovu ovih parametara daje tehnička obrazloženja inženjersko-geoloških i geotehničkih uslova iskopa, izrade nasipa i fundiranja.

Pri izradi projekta, Projektant treba da vodi računa o klimatskim, hidroloških i hidrografskim parametrima kao što su:

- klimatski uslovi: padavine, temperature, vjetrovi, magla, osunčanost i sl.

- riječni tokovi, stanje regulacije vodotoka, male, srednje i velike vode,
- podzemne vode, nivoi, tokovi, agresivnost,
- vododjelnice, slivna područja, karakteristike sliva i oticanja, erozija isl.,
- izvori, vodozahvati i sl.

Tehnički izvještaj, pored ostalog treba da sadrži:

- opis lokacije, stacionažu i položaj OBJEKTA na trasi;
- kratak opis geomehaničkih karakteristika tla i terena;
- kratak opis načina fundiranja/tehnologije iskopa;
- osvrt na varijantna rješenja;
- kratak opis sa obrazloženjem konstruktivne koncepcije objekta;
- kratak opis mašinskih instalacija i instalacija jake i slabe struje, ukoliko ih ima;
- osvrt na predmjer i predračun radova;
- ostale aspekte rješenja koje autor želi posebno da istakne.

Predmjerom i predračunom radova treba dati koštanje radova za:

- Konstrukciju objekata
- Zemljane radove
- Procjenu koštanja mašinskih instalacija i instalacija jake i slabe struje, ukoliko ih ima i
- Ostale radove specifične za predmetnu varijantu

Grafička dokumentacija Idejnog rješenja OBJEKATA treba da sadrži

- Izvod iz situacionog plana usvojene trase, $R = 1:1000$ (ili druga)
- Izvod iz uzdužnog presjeka projekta trase $R = 1:1000/100$
- Karakteristične poprečne presjeke trase
- Izgled mosta/vijadukta/nadvožnjaka/podvožnjaka/portala u $R = 1:100$ ili $1:200$
- Dispoziciona rješenja mosta/vijadukta/nadvožnjaka/podvožnjaka/tunela,
 $R = 1:100$ ili $1:200$
- Uzdužni presjek mosta/vijadukta/nadvožnjaka/podvožnjaka /tunela, $R = 1:100$ ili $1:200$
- Karakteristični presjek mosta/vijadukta/nadvožnjaka/podvožnjaka/tunela, $R = 1:50$

Predložena razmjera crteža je orijentaciona i ona se uz saglasnost Investitora može prilagoditi svakom konkretnom mostu/vijaduktu/tunelu, vodeći računa o dimenzijama.

Uporedna analiza varijantnih rješenja treba da sadrži sve potrebne parametre radi usvajanja optimalnog rješenja. U tom smislu analiza treba najmanje da sadrži:

- Uporedne podatke varijanti

Prikazati prednosti i mane pojedinih varijanti sa aspekta geologije, konstruktivnog sistema, mogućnosti i brzine građenja, uklapanja u okolinu, ekologije i cijene koštanja.

- Predlog za izbor optimalne varijante

Dati detaljno obrazloženje predloga za izbor optimalne varijante.

7. OSNOVE ZA IZRADU GLAVNOG PROJEKTA

Projektant je dužan da analizira sve elemente i zaključke iz Idejnih Rješenja kao i zaključke Komisije za reviziju Idejnih rješenja.

Iz analize navedenih rezultata i zaključaka, Projektant se opredjeljuje za dalju razradu svih elemenata predmetnog projekta. U konkretnom slučaju za izradu glavnog projekta Projektant će se pridržavati i ovih osnova:

7.1 Projektni zadatak

Projektni zadatak je obavezujući za Projektanta i predstavlja istovremeno i osnovu za izradu glavnog projekta.

7.2 Urbanističko-tehnički uslovi

Urbanističko - tehnički uslovi izdati od strane Ministarstva održivog razvoja i turizma, su obavezujući za Projektanta.

7.3 Uslovi nadležnih organa i organizacija

Uslovi nadležnih organa i organizacija su obavezujući za Projektanta.

7.4 Geodetske podloge

Projektant je dužan da na osnovu posebnog projektnog zadatka uradi geodetske podloge, koje će mu poslužiti kao podloga za izradu glavnog projekta.

7.5 Elaborat o detaljnim geotehničkim istraživanjima

Projektant je dužan da pri izradi glavnog projekta uzme u obzir sve parametre, nalaze, zaključke i preporuke iz revidovanog elaborata o detaljnim geotehničkim istraživanjima, koji je sam uradio.

7.6 Seizmički uslovi

Pri izradi glavnog projekta neophodno je pridržavati se zaključaka i preporuka iz Elaborata o detaljnim geotehničkim istraživanjima i odredbama Prostornog plana Crne Gore do 2020 god. (sl.list CG 24/08) tačka 3.2. – Prirodni uslovi, urbanističko tehničkih uslova, kao i zaključaka iz Elaborata o geotehničkim istraživanjima, kojeg je uradio sam projektant po posebnom projektnom zadatku, i dopunskih uslova koje je dužan uraditi sam Projektant.

Projektant je u obavezi da prouči i posebno elaborira, na osnovu raspoloživih podataka, seizmičke parametre za nivo razrade glavnog projekta.

7.7 Prethodno urađena dokumentacija

Projektant je dužan da pribavi svu dosada urađenu projektnu dokumentaciju za predmetni potez i sa njom izvrši usklađivanje.

7.8 Karakteristike materijala i uslovi primjene

Potrebno je ispitati i podobnost materijala iz lokalnih izvorišta, kao i tehničko-ekonomsku opravdanost njihovog korišćenja

Neophodno je da Projektant navede karakteristične parametre za sve predložene materijala sa uslovima njihove primjene.

7.9 Zone i uslovi zaštite životne sredine

Projektant je dužan pri izradi projekta posebno voditi računa o:

- urbanizovanim i naseljenim područjima sa dozvoljenim nivoom saobraćajne buke,
- posebnim kompleksima pejzaža koje treba zaštititi od vizuelnog zagađenja,
- zaštititi voda i izvorišta sa zonom zaštite.
- Području u okviru kojeg će se izvoditi radovi, sa odgovarajućim mjerama za zaštitu životne sredine

7.10 Klimatski, hidrološki i hidrografski parametri

Pri izradi glavnog projekta Projektant treba da vodi računa o klimatskim hidrološkim i hidrografskim parametrima kao što su padavine, temperatura, vjetrovi, magla, osunčanost i sl.

Projektant, na osnovu ovih parametara treba da uradi konkretno tehničko rješenje evakuacije atmosferskih i otpadnih voda, sa kontrolisanim odvodom, a u cilju zaštite životne sredine i namjenskih površina.

7.11 Analiza odvodnjavanja

Projektant je obavezan da studiozno izvrši analizu odvodnjavanja, shodno uslovima. U tom smislu treba analizirati:

- intezitet kiša
- vrijeme doticanja vode (vrijeme koncentracije)
- količine oticanja vode,

i definisati:

- način odvodnjavanja kolovoza i pribrežnih strana
- način odvodnjavanja posteljice i tamponskog sloja

7.12 Zahtjevi socijalnog aspekta

S obzirom na kontekst projekta i na zahtjeve unapređenja položaja lokalne zajednice, posebno u zoni pive ploče, zadatak Projektanta je da sagleda sve elemente puta i sadržaje uz put koji mogu imati

uticaj na kvalitet života lokalne zajednice i da svojim projektnim rješenjima, u granicama dozvoljenog i mogućeg, doprinese unapređenju tog kvaliteta.

7.13 Zakonska i tehnička regulativa

U izradi glavnog projekata neophodno je pridržavati se važeće zakonske regulative, propisa i standarda.

Projektna dokumentacija mora biti urađena na način da su projektovana tehnička rješenja u skladu sa: Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata, Zakonom o putevima, Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima i podzakonskim aktima donesenim na osnovu navedenih zakona, drugim posebnim propisima koji direktno ili na drugi način utiču na osnovne zahtjeve puta i elementa puta, pravilima struke i urbanističko-tehničkim uslovima.

7.14 Analiza stanja trase i Objekata

Ocjena stanja postojeće kolovozne konstrukcije

Ocjenu dati na osnovu:

- vizuelnog snimanja površine kolovoza
- mjerenja podužne ravnosti kolovoza na max 100 m odstojanja
- mjerenja poprečne ravnosti kolovoza na potezima gdje je uočena pojava kolotruga ili izraženih deformacija poprečnih profila. Na takvim potezima mjerenja poprečne ravnosti izvršiti na svakom poprečnom profilu u skladu sa AASHTO smjernicama za mjerenje kolotruga ili transprofilografijom
- određivanje zapreminskog učešća osnovnih komponenti
- mjerenja otpora klizanju površine kolovoza
- određivanja nosivosti postojeće kolovozne konstrukcije na rastojanjima ne većim od 200 m

Projektant treba da utvrdi tip, nivo količinu i uzrok oštećenja i izradi grafički prikaz na situacionom planu u razmjeri $R=1:100$. Na osnovu navedenog, Projektant daje ocjenu konstruktivnih karakteristika kolovoza.

Ocjena stanja sistema za odvodnjavanje kolovoza i trupa puta

Sa aspekta odvodnjavanja ocjeniti funkcionalno stanje: bankina, rigola, kanaleta, ivičnjaka, jarkova, propusta, drenaža i ostalih elemenata za odvodnjavanje.

Ocjena stanja sastoji se u prikupljanju indikatora stanja vizuelnim pregledom pri čemu posebnu pažnju obratiti na:

- topografiju terena (usjek/nasip)
- nagib kolovoza i bankina
- geometriju i stanje rigola, kanala, jarkova i propusta
- efikasnost sistema za odvodnjavanje

Izvršiti ocjenu vrste i stepena uticaja postojećeg sistema za odvodnjavanje na pojavu uočenih strukturnih i površinskih oštećenja puta.

Sa stanovišta odvodnjavanja hidrauličkim proračunom provjeriti kapacitet sistema za odvodnjavanje.

Na osnovu ocjene stanja predložiti rješenje za unapređenje sistema za odvodnjavanje. Ukoliko su identifikovane nadzemne ili podzemne instalacije koje po tipu i položajno ometaju funkciju elemenata sistema za odvodnjavanje predlog rješenja za unapređenje sistema za odvodnjavanje obavezno mora da sadrži obrazloženje.

7.15 Ocjena stanja objekata na trasi

Projektant će na predmetnom lokalitetu utvrditi stvarni broj, vrstu i stanje postojećih objekata na putu (propusti, mostovi/vijadukti/nadvožnjaci, potporni i obložni zidovi, konstrukcije klizišta) u daljem tekstu **Objekti na trasi**.

Projektant je u obavezi da za svaki **Objekat na trasi** izvrši detaljno geodetsko snimanje, izvrši vizuelni pregled i evidentira oštećenja i na osnovu toga da ocjenju stanja **Objekata na trasi**. Projektant će izvršiti uzimanje uzoraka betona i sprovesti druga ispitivanja koje smatra potrebnim za utvrđivanje stanja i nosivosti konstruktivnih elemenata **Objekata na trasi**.

Na osnovu rezultata prethodnih aktivnosti, Projektant daje tehničko rješenje intervencije na **Objektima na trasi**.

7.16 Ostale analize

Projektant će na predmetnom lokalitetu identifikovati sve postojeće priključke na predmetni put i podatke prikazati tabelarno u okviru posebnog priloga.

Neophodno je utvrditi i prikazati:

- stacionažu osovine priključka
- položaj priključka u poprečnom profile (lijevo/desno)
- širinu, ugao ukrštanja i zonu preglednosti priključka
- da li je priključak zacijevljen (da/ne)
- vrstu kolovoznog zastora na priključku
- ocjenu opravdanosti priključka (da li postoji mogućnost ukidanja tj. izmještanja priključka)

Na osnovu rezultata prethodnih aktivnosti, Projektant daje tehničko rješenje intervencije na svim priključcima.

8. SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Projektna dokumentacija, odnosno njeni djelovi, sadrže:

- Opštu dokumentaciju;
- Projektni zadatak
- Tekstualnu dokumentaciju
- Numeričku dokumentaciju
- Grafičku dokumentaciju

- Podloge za izradu tehničke dokumentacije

Opšta dokumentacija obuhvata:

- Naslovnu stranu (naziv objekta, namjenu i lokaciju objekta, naziv investitora, naziv privrednog društva, pravnog lica odnosno preduzetnika, koje je izradilo tehničku dokumentaciju i datum izrade) – Obrazac 1
- Sadržaj tehničke dokumentacije, odnosno spisak knjiga
- Sadržaj predmetne knjige
- Ugovor između Naručioca i Izvršioca usluga
- Izvod iz CRPS za pravno lice odnosno preduzetnika za izradu tehničke dokumentacije
- Licencu privrednog društva, pravnog lica, odnosno preduzetnika za izradu tehničke dokumentacije
- Rješenje o imenovanju vodećeg projektanta
- Spisak odgovornih projekatara – Obrazac 2
- Licencu vodećeg projektanta
- Urbanističko-tehničke uslove
- Izjavu odgovornih projekatara da je tehnička dokumentacija izrađena u skladu sa propisima- Obrazac 3;
- Izjavu o međusobnoj usaglašenosti svih dijelova tehničke dokumentacije potpisanu od strane vodećeg projektanta - Obrazac 4;
- Izjavu vodećeg i odgovornih projekatara glavnog projekta da je glavni projekat urađen u skladu sa idejnim projektom ukoliko je građevinska dozvola izdata na idejni projekat – obrazac 5
- Ugovori zaključeni između privrednog društva, pravnog lica, odnosno preduzetnika koji je izradio tehničku dokumentaciju i privrednog društva, pravnog lica, odnosno preduzetnika je izradio dio tehničke dokumentacije

Opšta dokumentacija za pojedine dijelove tehničke dokumentacije obuhvata:

- Naslovnu stranu (naziv objekta, namjenu i lokaciju objekta, naziv investitora, naziv privrednog društva, pravnog lica odnosno preduzetnika, koje je izradilo tehničku dokumentaciju i datum izrade) – Obrazac 1a
- Sadržaj dijela tehničke dokumentacije, odnosno spisak knjiga ukoliko se dio tehničke dokumentacije sastoji iz više knjiga
- Izvod iz Centralnog registra privrednih subjekata za privredno društvo, pravno lice, odnosno preduzetnika za izradu dijela tehničke dokumentacije

- Licencu privrednog društva, pravnog lica, odnosno preduzetnika za izradu dijela tehničke dokumentacije i
- Licencu odgovornog projektanta

Tekstualna dokumentacija treba da sadrži:

- Završni izvještaj Komisije za reviziju
- Tehnički opis objekta
- Tehnički uslovi za izvođenje radova
- Upustvo za upravljanje sa građevinskim otpadom
- Zbirna rekapitulacija predmjera i predračuna radova
- Popunjeni obrazac za potrebe statistike-Obrazac 6

➤ *Tehnički opis za objekat sadrži:*

- Opšte podatke o vrsti i namjeni objekta
 - Opis lokacije objekta sa navođenjem katastarskih parcela koje ulaze u sastav trase planiranog objekta
- Opis funkcionalnog rješenja
- Tehničko-tehnološke karakteristike objekta
- Opis svih građevinskih i građevinsko-zanatskih radova i
 - Spisak primijenjenih propisa, preporuka i važećih standarda prema kojima je objekat projektovan i prema kojima će se izvoditi radovi

➤ *Tehnički opis za pojedine djelove tehničke dokumentacije sadrži:*

- Osnovne podatke o objektu
 - Opis dijela tehničke dokumentacije sa opisom svih radova koji su predmet dijela tehničke dokumentacije
 - Opis ispunjenosti uslova propisanih urbanističko-tehničkim uslovima i osnovnih zahtjeva za objekat
 - Tehničke uslove za izvođenje radova
 - Karakteristike i svojstva materijala, instalacija i opreme;
 - Spisak primijenjenih propisa, preporuka i važećih standarda prema kojima je objekat projektovan i prema kojima će se izvoditi radovi

Tehnički opis za objekat potpisuje vodeći projektant.

Tehnički opis za pojedine djelove tehničke dokumentacije potpisuje odgovorni projektant.

➤ *Osvrt na Elaborat o geotehničkim istraživanjima*

Dati osvrt na Elaborat o geotehničkim istraživanjima i pobrojati sve značajne kvantitativne parametre i pokazatelje i citirati sve preporuke Projektantu.

➤ *Tehničke uslovi za izvođenje radova*

Potrebno je da Projektant uradi detaljne tehničke uslove za izvođenje svih vrsta radova.

Tehnički uslovi, pojedinično za sve vrste radova moraju biti obrađeni po sljedećim poglavljima:

- vrsta i kvalitet materijala, opreme i poluproizvoda
- kvalitet izrade (sa pozivom na važeće standarde u Crnoj Gori)
- metode i tehnologija izvršavanja rada, ugrađivanje opreme, poluproizvoda i dr.

- vrste i metode ispitivanja i testiranja
- način mjerenja, obračunavanja i plaćanja
- eventualne alternative i opcije
- propisi, pravilnici, standardi, normativi i dr.

Pozicije (numeracija) radova iz ovih uslova moraju se slagati sa numeracijom iz predmjera i predračuna radova.

Numerička dokumentacija za trasu i objekte

➤ *Koordinate*

Na osnovu geomerijski definisane trase puta Projektant treba da pristupi analitičkoj obradi trase puta u horizontalnom i vertikalnom smislu i numerički definiše trasu, kao i da izradi plan obilježavanja trase sa operativnog poligona.

Trasu puta treba definisati sa koordinatama:

- operativnog poligona
- poprečnih profila
- elementarnih tačaka
- priključaka i raskrsnica
- objekata
- propusta
- ostalim.

➤ *Dimenzionisanje kolovozne konstrukcije*

Kolovoznu konstrukciju dimenzionisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački materijali) i tehnologijom građenja.

Oštećenja postojeće kolovozne konstrukcije prikazati na situacijama, a sanaciju predvidjeti u skladu sa obavljenim proračunom.

Dimenzionisanje kolovozne konstrukcije treba sprovesti pogodnim empirijskim i/ili teorijskim postupcima. Za dimenzionisanje se može izabrati neki od priznatih postupaka, primjerenih rangu i značaju puta. Primjenjenu metodu opisati i obrazložiti. Naručilac može od Projektanta zahtjevati provjeru dobijenih rezultata korišćenjem druge metode. U tom slučaju Projektant nema prava na bilo kakvu naknadu troškova koji proisteknu iz zahtjeva Investitora.

Projektom kolovozne konstrukcije definisati:

- potrebne pripremne radove na kolovozu koji se odnose na popravke oštećenja ili rušenje i uklanjanje slojeva
- projektnu debljinu novih slojeva i vrstu materijala i mješavina, minimalnu i maksimalnu tehnološku debljinu za izradu spojeva i izravnjanja
- rješenja nove kolovozne konstrukcije na proširenju postojećeg kolovoza sa crtežima tipskih detalja veze postojećeg kolovoza i proširenja

➤ *Dimenzionisanje objekata*

Dimenzionisanje objekata izvršiti u svemu prema važećim zakonima i propisima za ovu vrstu radova u Crnoj Gori.

➤ *Predmjer radova*

Predmjerom radova sa detaljnim opisima i dokaznicama mjera za sve pozicije moraju biti obuhvaćeni sljedeći radovi:

- prethodni radovi
- radovi na iskopu
- radovi na nasipu
- radovi na donjem stroju
- radovi na gornjem stroju
- radovi na objektima
- radovi na propustima
- odvodnjavanje
- priključci i /ili ukrštaji
- rekonstrukcija postojeće infrastrukture (ako je potrebno)
- prateći sadržaji
- uređenje putnog pojasa
- horizontalna, vertikalna signalizacija i putna oprema
- ostali radovi

➤ *Predračun radova*

Predračunom mora biti obuhvaćeno koštanje (sa PDV- om) sljedećih radova:

- prethodni radovi
- radovi na iskopu
- radovi na nasipu
- radovi na donjem stroju
- radovi na gornjem stroju
- radovi na objektima
- radovi na propustima
- odvodnjavanje
- priključci i /ili ukrštaji

- rekonstrukcija postojeće infrastrukture (ako je potrebno)
- prateći sadržaji
- horizontalna, vertikalna signalizacija i putna oprema
- uređenje putnog pojasa
- devijacije
- priključci i ukrštaji
- regulacije riječnih tokova
- prateći troškovi:
 - projektovanje
 - tehnička kontrola projekta
 - eksproprijacija
 - stalni nadzor nad građenjem
 - troškovi regulisanja saobraćaja u toku građenja
 - izrada projekta održavanja
- ostali radovi
- nepredviđeni radovi

Grafička dokumentacija

Grafička dokumentacija za trasu za nivo Glavnog projekta

➤ *Situacioni plan R 1:1000, R 1:500 postojećeg stanja*

Situacioni plan postojećeg stanja dati sa vidno ucrtanim tačkama operativnog poligona, sa upisanim koordinatama, kao i plan obilježavanja trase.

➤ *Situacioni plan R 1:1000, (R 1:500) projektovanog stanja*

Projektant je obavezan da jednoznačno definiše trasu puta u situacionom planu sa svim geometrijskim i numeričkim podacima u razmjeri R 1:1000 (R 1:500).

Na situacionom planu treba prikazati:

- zasjek
- nasip
- koncept odvodnjavanja površinskih, pribrežnih i podzemnih voda
- priključke pristupnih puteva
- objekte
- objekte za odvodnjavanje
- prateće sadržaje i sl.

Treba dati opis i detalje osiguranja tačaka operativnog poligona kao i izvršiti njegovo osiguranje na terenu.

Projektant je dužan da Investitoru preda trasu i sve njene podatke i elemente propisno i vidno obelježene na terenu neposredno prije početka izvođenja radova.

➤ *Situacioni plan, podužni profil i i nivelacioni plan raskrsnica i ukrštanja*

Projektant će definisati mikrolokaciju raskrsnica u nivou u funkciji situacionog i nivelacionog toka. Projektant trasira i oblikuje raskrsnice, dimenzioniše i provjerava primijenjene elemente projektne geometrije u funkciji eksploatacionih, vozno-dinamičkih, konstruktivnih i estetskih kriterijuma i definiše elementarne tačke (X_i , Y_i , Z_i) raskrsnice u apsolutnom kordinatnom sistemu.

Posebnu pažnju je potrebno posvetiti raskrsnici za Njivice s obzirom na njenu opterećenost i blizinu komercijalnih objekata.

Projektant daje grafičke priloge i to:

- Situacioni plan raskrsnica $R=1:250$
- Poprečne profile $R 1:100$
- Uzdužni profil glavnog i sporednog pravca ukrštanja $R : 250/25$
- Nivelacioni plan raskrsnica $R 1:250$, $E (terena) = 10\text{cm}$

➤ *Uzdužni profil*

Projektant je obavezan da definiše trasu puta u uzdužnom profilu sa svim geometrijskim i numeričkim podacima u razmjeri $R = 1:1000/100$.

Na uzdužnom profilu treba prikazati: vitoperanje, proširenje kolovoza, priključke postojećih i planiranih saobraćajnica, objekte, propuste, objekte za odvodnjavanje, prateće sadržaje, stacionaže, kote terena i nivelete, nagibe nivelete i dr.

➤ *Normalni – karakteristični poprečni profili*

Na normalnim – karakterističnim poprečnim profilima u razmeri $R= 1:50$ projektant je obavezan prikazati:

- dimenzije pojedinih elemenata u profilu puta
- konstrukciju donjeg i gornjeg sloja sa detaljima
- nagibe, oblikovanje i zaštitu kosina, usjeka i nasipa, sa detaljima
- detalj spoja postojeće kolovozne konstrukcije sa novim kolovozom,
- sistem odvodnjavanja,
- saobraćajno tehničku opremu puta idr.

Standardne detalje uraditi u $R=1:20$ i $R=1:10$.

➤ *Poprečni profili*

Na osnovu saobraćajnog rješenja izvoda iz planskog dokumenta i planiranog rešenja projekta, Projektant će iskolčiti trasu saobraćajnice na terenu i snimiti poprečne profile dovoljne širine za obradu trase. Poprečni profili će se određivati na svim karakterističnim mjestima u cilju prikaza terena i tačnosti računanja zemljanih i ostalih radova.

Sve poprečne profile označiti na asfaltnom kolovozu čeličnom bolcnom i ispisati, vidno naspram bojom, broj odgovarajućeg profila.

Na potezu trase puta koji se rekonstruiše snimiti poprečne profile na međusobnom razmaku ne većem od 20 m. Širina pojasa snimanja će se odrediti na osnovu načina (obima) rekonstrukcije postojećeg puta. Snimanjem obuhvatiti postojeći kolovoz, bankine, berme, rigole, kanale, usjeke, nasipe, propuste, zidove, klizišta (ako postoje), i koridor novoprojektovane dionice trase sa tunelom, kako bi se dobilo optimalno rješenje trase.

Poprečne profile prikazati u razmjeri R 1:100.

Dogradnju asfalta na postojećem kolovozu puta prikazati iznad poprečnih profila u razmjeri R 1:100/10 (karikirani profili).

➤ *Propusti*

U pogodnim razmjerama uraditi:

- podužni presjek
- poprečne presjeke
- ulazni dio
- izlazni dio
- ostalo

➤ *Detalji*

Projektant je dužan da uradi sve detalje kako bi se objekat nesmetano i kvalitetno izgradio, i to za:

- donji stroj
- gornji stroj
- objekte
- propuste
- bankine
- berme
- zaštitu kosina
- sanaciju klizišta
- saobraćajnu signalizaciju
- putnu opremu
- i sve druge detalje

➤ *Situacioni plan horizontalne i vertikalne signalizacije i putne opreme*

Projektant je dužan da uradi situacioni plan i detalje horizontalne i vertikalne signalizacije i putne opreme. Situacioni plan uraditi u R 1:1000 (1:500), a detalje u pogodnoj razmjeri. Projektom signalizacije obuhvatiti i pristupne saobraćajnice.

Na situacionom planu pored brojeva dati i slike svih vertikalnih znakova u boji.

Potrebno je dati detalje ispisivanja horizontalne signalizacije, propisati kvlitet horizontalne signalizacije, dimenzionisati i propisati kvalitet vertikalne signalizacije, definisati detalje izrade i ugradnje vertikalne signalizacije, dimenzionisati i odrediti tip zaštitnih odbojnih ograda i dostaviti plan njihove montaže.

➤ *Optimalni raspored zemljanih masa*

Projektant je u obavezi da obračuna ukupne količine zemljanih radova, tj. viškova i/ili manjkova i da na situacionom planu prikaže deponije i/ili pozajmišta odnosno da ih definiše u tekstualnom dijelu ako su izvan domena snimljene situacije.

Konkretna rješenja rasporeda zemljanih masa treba dati u odgovarajućim tehničkim prilogima.

➤ *Situacioni plan sa ucrtanim pojasom eksproprijacije*

Uradi situacioni plan u razmjeri R 1:1000 sa ucrtanim pojasom eksproprijacije, shodno *Zakonu o putevima (Sl. list Republike Crne Gore br. 42/2004)*. Za ucrtani pojas eksproprijacije dati i odgovarajuće numeričke podatke (koordinate), na osnovu čega će se raditi elaborat eksproprijacije.

Grafička dokumentacija za nivo Glavnog projekta za objekte

- *Situacionog plan trase i terena urađen u razmjeri, R= 1:100;*
- *Izvod iz uzdužnog profila trase, R 1:1000/100;*
- *Osnovu temelja R= 1:200;*
- *Uzdužni presjek R= 1:200;*
- *Poprečne presjeke R= 1:25;*
- *Detaljni poprečni presjeci R= 1:25;*
- *Izgled OBJEKTA, R= 1:100;*
- *Planovi oplata i armature, R 1:25 i R 1:10*
- *Građevinski detalji (vijenci, barbakane, eventualni propusti, ivičnjaci, ograda, slivnici, dilatacije i dr.), R 1:25 i R 1:10*
- *Ostala grafička dokumentacija*

Grafička dokumentacija mora biti izrađena u primjerenoj razmjeru koja objezbjeđuje preglednost i detaljnost podataka datih grafičkim prilogom ili drugim grafičkim prikazom primjereno nivou razrade projekta.

Primjerena razmjera mora biti u skladu sa standardom EN ISO 5455.

8.1 GLAVNI PROJEKAT MOSTOVA

Osnove za projektovanje mostova/vijadukata/nadvožnjaka/podvožnjaka, u daljem tekstu MOSTOVI, su projekti trase predmetne dionice puta.

Uporedo sa aktivnostima izrade odgovarajućih faza projekta trase, pristupiti izradi Glavnog projekta MOSTOVA.

Primijenjena tehnička rješenja treba da su savremena, racionalna, funkcionalna, trajna i dobro uklopljena u trasu puta i ambijent.

Pri sagledavanju mogućih rješenja izgradnje i načina građenja neophodno je analizirati mogućnost unifikacije radi postizanja povoljnijih tehno-ekonomskih rješenja.

Zahtijeva se racionalno i dokumentovano odlučivanje u fazi izrade projekata na bazi kvalitativnog vrednovanja numeričkih pokazatelja.

U fazi izrade projekata mora se voditi računa o:

- osnovama za projektovanje
- analizi neophodnih parametara za projektovanje

Obaveza je projektanta da uradi Glavne projekte za sve MOSTOVE na trasi.

Projektant je dužan da u okviru Glavnih projekata da tekstualne, grafičke i numeričke priloge sa potrebnim sadržajima iz kojih se jasno mogu sagledati tehnička i funkcionalna rješenja, mogućnosti izgradnje, uklapanje u trasu i ambijent.

Projektima mostova/vijadukata se, između ostalog, utvrđuju: tehničke i funkcionalne karakteristike, konstruktivni sistem, dimenzije elemenata konstrukcije, primijenjeni materijali, način fundiranja, vrijednost i opravdanost njegove izgradnje.

Projektovanje zahtijeva veoma detaljno sagledavanje i proučavanje svih relevantnih činilaca potrebnih za odlučivanje prije usvajanja najpovoljnijih tehničkih rješenja.

Projektant je obavezan da uskladi tehničke elemente mostova/vijadukata sa elementima trase, kako u horizontalnom, tako i u vertikalnom smislu.

U zavisnosti od urbanističko-tehničkih uslova i uslova nadležnih organa i organizacija, u poprečnom presjeku mostova/vijadukata treba obezbijediti potrebne prostore za vođenje instalacija, vodeći računa o potrebnom pristupnom prostoru za njihovo održavanje.

Projektant je dužan da pri izradi projekta vodi računa o svim parametrima, nalazima, zaključcima i preporukama o geotehničkim istraživanjima, a naročito:

- vrsta tla sa karakteristikama stijenske mase
- hidro-geološkim karakteristikama, klizištima, nestabilnim i uslovno stabilnim područjima,
- podacima o nosivosti tla, stišljivosti i bubrenju,
- seizmičkim parametrima

Projektant, na osnovu ovih parametara daje tehnička obrazloženja inženjersko-geoloških i geotehničkih uslova fundiranja.

Pri izradi projekta, Projektant treba da vodi računa o klimatskim, hidrološkim i hidrografskim parametrima kao što su:

- klimatski uslovi: padavine, temperature, vjetrovi, magla, osunčanost i sl.
- riječni tokovi, stanje regulacije vodotoka, male, srednje i velike vode,
- podzemne vode, nivoi, tokovi, agresivnost,

- vododjelnice, slivna područja, karakteristike sliva i oticanja, erozija isl.,
- izvori, vodozahvati i sl.

Na bazi prikupljenih podataka Projektant je dužan da izvrši hidraulički proračun, tj. provjeru slobodnog hidrauličkog profila vodenih tokova na profilima ispod mostova.

Projektant na osnovu ovih parametara i usvojene nivelete mostova/vijadukata treba da uradi konkretno tehničko rješenje evakuacije atmosferskih voda, sa kontrolisanim odvodom, a u cilju zaštite životne sredine i namjenskih površina.

Projektovanje objekata izvršiti primjenom savremenih metoda i postupaka, u skladu sa važećim propisima za primijenjene materijale i konstruktivne elemente uz izbor savremenih metoda građenja.

Proračunom obuhvatiti sve konstruktivne elemente za mjerodavne kombinacije osnovnih, dopunskih i izuzetnih opterećenja. Izvršiti provjeru usvojenih dimenzija i naprezanja za mjerodavne kombinacije statičkih i dinamičkih opterećenja za karakteristične faze građenja i za stanje eksploatacije.

U izradi projekta neophodno je pridržavati se zakonskih i tehničkih propisa, standarda, normativa i pravila struke.

Pri projektovanju koristiti crnogorske propise i standarde.

Za definisanje pojedinih elemenata projekta za koje nijesu propisani tehnički normativi u crnogorskim tehničkim propisima i standardima, preporučuje se korišćenje tehničkih uslova i normativa datih u Eurokodovima i/ili nekim drugim inostranim propisima, uz prethodnu saglasnost Naručioca.

Eventualna odstupanja od propisa, osnova i uslova koji su propisani ovim Projektnim zadatkom, su moguća ali ih treba posebno obrazložiti sa aspekta funkcionalnosti, bezbjednosti, stabilnosti i ekonomičnosti, a u skladu sa naučno – tehničkim dostignućima iz ove oblasti. Ova rješenja treba da obezbijede sigurnost MOSTOVA koja nije niža od propisima definisane.

Tehnički izvještaj za Glavni projekat, pored ostalog treba da sadrži.

- Opis lokacije, stacionažu i položaj objekata na trasi
- Osvrt na klimatske uslove;
- Prikaz rješenja sa opisom karakterističnog popr. presjeka i dimenzijama(rasponi i dr)
- Karakteristike tla i terena u području MOSTA,
- Način ukrštanja sa drugim komunikacijama ili vodotocima, instalacijama i dr.
- Opis dispozicionog rješenja sa obrazloženjem konstruktivne koncepcije,
- Osvrt na način i dubinu fundiranja
- Opis predviđenih materijala,
- Osvrt na likovnu i estetsku stranu rješenja i njegovo uklapanje i prilagođavanje okolini;
- Osvrt na zaključke Komisije o reviziji i o usvajanju Idejnog rješenja
 - Generalno obrazloženje postupka statičko-dinamičkog tretiranja konstrukcije i glavnih konstruktivnih elemenata i analiza najvažnijih rezultata proračuna,

- Zahtjeve u pogledu kvaliteta primijenjenih osnovnih materijala
- Opis načina odvodnjavanja sa i oko objekta,
- Mjere i rješenja za obezbjeđenje trajnosti objekta;
- Osvrt na metode i tehnologiju građenja,
- Rješenje elemenata saobraćajne opreme objekta,
- Osvrt na predmjer i predračun radova;
- Ostale aspekte rješenja koje autor želi posebno da istakne,
- Spisak korišćenih zakona, opštih i tehničkih propisa, normativa i standarda.

Potrebno je da Projektant uradi detaljne tehničke uslove za izvođenje svih vrsta radova.

Pozicije (numeracija) radova iz ovih uslova moraju se slagati sa numeracijom iz predmjera i predračuna radova.

Predmjerom radova sa detaljnim opisima i dokaznicama mjera za sve pozicije moraju biti obuhvaćeni sljedeći radovi:

- prethodni radovi,
- pripremni radovi,
- zemljani radovi,
- betonski i armirano- betonski radovi,
- armirački radovi,
- radovi od metala,
- izolaterski radovi,
- asfalterški radovi,
- radovi na odvodnjavanu, regulaciji, kaptažama i dr.,
- ograde,
- dilatacione sprave,
- ivičnjaci,
- uređenje terena,
- ostali radovi

Predračunom radova pored pozicija iz predmjera radova mora biti obuhvaćeno i koštanje sljedećih radova:

- izrada projekta izvedenog objekta

- nepredviđeni radovi (5%)

U okviru nimeričke dokumentacije dati proračun konstrukcije MOSTA, odnosno priložiti proračun svih konstruktivnih elemenata sa detaljnim proračunom i provjerom usvojenih dimenzija elemenata, provjerom sigurnosti i stabilnosti u svim fazama građenja i eksploatacije, sa preglednim šemama opterećenja i dijagramima uticaja i ostalih potrebnih rezultata, ulaznih podataka za korišćenje atestiranih programa i dr. Dimenzionisanje izvršiti po teoriji graničnih stanja.

Grafička dokumentacija Glavnog projekta treba da sadrži:

- Preglednu kartu u pogodnoj razmjeri
- Izvod iz situacionog plana trase u zoni objekta, $R=1:1000$;
- Izvod iz uzdužnog profila usvojene trase, $R=1:1000/100$;
- Normalni poprečni profil trase
- Karakteristične poprečne profile trase na dijelu objekta
- Situacioni plan MOSTA, $R=1:100$,
- Izgled, $R=1:100$;
- Uzdužni presjek, $R=1:100$;
- Detaljne poprečne presjeke, $R=1:25$;
- Osnovu temelja, $R=1:100$;
- Osnovu rasponske konstrukcije $R=1:100$
- Osnovu MOSTA, $R=1:100$
- Planove oplata u prigodnoj razmjeri
- Planove i specifikaciju armature
- Detalje elemenata za:
 - vijence pješačkih staza
 - prilaze za instalacije (elektro, TK, vodovod, kanalizaciju i dr.)
 - odvodnjavanje sa i oko MOSTA,
 - ograde, ležišta i dilatacione sprave
 - ostale potrebne detalje

Sve detalje dati u pogodnim razmjerama, zavisno od vrste detalja.

Predložene razmjere crteža su orijentacione i one se, uz saglasnost Investitora, mogu prilagoditi svakom konkretnom objektu, vodeći računa o dimenzijama.

8.2 GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE I PUTNE OPREME

Projektant je dužan da se pridržava odredbi važećeg Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji u Crnoj Gori i obradi sva potrebna rješenja koja se odnose na:

- Situacione planove za postavljanje saobraćajnih znakova sa svim potrebnim detaljima
- Situacione planove za obilježavanje oznaka na kolovozu sa svim potrebnim detaljima
 - Situacione planove za postavljanje saobraćajne opreme (smjerokaza, zaštitnih odbojnih ograda, zaštitnih žičanih ograda) sa svim potrebnim detaljima
 - Detaljne crteže za sve nestandardne elemente saobraćajne signalizacije i saobraćajno-tehničke opreme

Situacione planove uraditi u $R=1:1000$ (1:500), a detalje u pogodnoj razmjeri.

Pri obradi poglavlja saobraćajne signalizacije i opreme, Projektant će izvršiti provjeru rješenja koja se odnose na:

- vozno-dinamičke i vizuelne karakteristike trase
- maksimalne brzine vozila u krivinama
- međusobne usklađenosti elemenata trase puta i njihove dinamičke homogenosti
- bezbjednosti saobraćaja za sve učesnike
- utvrđivanje zahtijevane, zaustavne, raspoložive i preticajne preglednosti

– Saobraćajni znakovi

Saobraćajne znakove definisati po pitanju:

- dimenzija
- boje i kvaliteta retroreflektujućeg materijala za izradu lica znakova
- položaja simbola i natpisa
- veličine slova i natpisa
- položaja u odnosu na kolovoz puta

Na situacionom planu pored brojeva dati i slike svih saobraćajnih znakova u boji.

Projektno rješenje saobraćajnih znakova mora sadržati statički proračun nosača (stubovi, rešetkasti nosači, portali) i proračun temelja, u odnosu na konstrukciju saobraćajnih znakova i uticaj vjetra na iste. Potrebno je dati detalje ugrađivanja saobraćajnih znakova.

– Oznake na kolovozu

Pozicija svih oznaka na kolovozu mora biti nedvosmisleno definisana na situacionim planovima saobraćajne signalizacije i detaljima u pogodnoj razmjeri koji omogućavaju efikasnu realizaciju na terenu. Potrebno je dati detalje ispisivanja oznaka na kolovozu.

– *Saobraćajna oprema*

- *Zaštitne ograde*

U oblasti sistema za zadržavanje vozila, projektovati elemente zaštitnih čeličnih ograda u skladu sa standardom EN 1317, pri čemu je Projektant u obavezi da odredi potreban nivo zadržavanja, nivo jačine udara i deformaciju izraženu radnom širinom, u zavisnosti od saobraćajnih uslova i područja potrebne zaštite.

- *Katadiopteri*

Projektant će propisati položaj i tip katadioptera za zaštitne ograde, OBJEKTE i kolovoz (ukoliko je primjenljivo).

- *Smjerokazi*

Na potezima na kojima nije predviđeno postavljanje zaštitne ograde, projektovati smjerokaze sa primjenom retroreflektujućih tijela crvene i bijele boje.

Potrebno je da Projektant uradi proračune i detalje ugradnje/montaže saobraćajne opreme.

Položaj saobraćajne signalizacije i opreme u prostoru utvrđuje se stacionažno u odnosu na utvrđene stacionaže trase, pri čemu treba obuhvatiti i pristupne saobraćajnice.

U okviru predmjera radova koji se odnosi na saobraćajnu signalizaciju i opremu puta potrebno je posebno prikazati pozicije demontaže postojećih elemenata saobraćajne signalizacije i opreme koji nisu u saglasnosti sa projektnim rješenjem i koje je potrebno ukloniti.

8.3 GLAVNI PROJEKAT OSMATRANJA TLA I OBJEKATA U TOKU GRAĐENJA I EKSPLOATACIJE

Cilj izrade ovog projekta je da se tehnički i operativno reguliše sadržina i način:

- registrovanja početnog stanja tla prije početka radova
- osmatranje tla i OBJEKATA u toku građenja i eksploatacije
- evidentiranje tj. registrovanje podataka i praćenje stanja na tlu i objektu u toku građenja i eksploatacije

Ukoliko građenjem može doći do pomjeranja okolnog tla ili susjednih objekata, prilikom izrade ovog projekta i te činjenice treba obuhvatiti. To podrazumijeva da se obuhvate klimatski, hidrološki, geotehnički i drugi faktori koji su relevantni za osmatranje.

Ovim projektom treba obuhvatiti sve djelove objekta tj. trasu i njene elemente, mostove i tunele, ukoliko postoje na trasi, kao i druge objekte na trasi, kosine i kritičnu zonu oko objekata.

Za izradu ovog projekta treba koristiti podatke iz:

- Geodetskih podloga
- Projekta i Elaborata o geotehničkim karakteristikama tla
- Glavnog projekta
- Rezultata vizuelnog opažanja

Projekat uraditi shodno Pravilniku o načinu i postupku osmatranja tla i objekta u toku građenja i upotrebe ("Sl.list CG" br.18/18).

8.4 GLAVNI PROJEKAT ORGANIZACIJE I TEHNOLOGIJE GRAĐENJA ZA TRASU I OBJEKTE

Tekstualnom dokumentacijom obuhvatiti:

- Tehnički izvještaj
- Predlog tehničko tehnološkog rješenja izgradnje za pripremne, glavne i ostale radove
- Procjenu potrebne mehanizacije
- Preliminarno rješenje snabdijevanja materijalom, energijom, radnom snagom i drugim resursima
- Orjentacioni godišnji fond radnog vremena za glavne radove
- Orjentaciono rješenje za pripremne radove
- Unutrašnje saobraćajnice i priključke
- Snabdijevanje vodom i energijom
- Pogone, skladišta i deponije
- Strukturu mrežnog plana
- Procjenu trajanja radova
- Procjenu troškova izgradnje objekta i pripremnih radova
- Predlog šeme organizacije građenja

8.5 PROJEKAT ZAŠTITE OD POŽARA ZA TRASU I OBJEKTE

Projektom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekta. Takođe u cilju zaštite od elementarnih nepogoda, postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl.list RCG" br.13/07, 05/08, i "Sl.list CG" 86/09, 32/11 I 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda ("Sl.list RCG" br.6/93)

8.6 ELABORAT ZAŠTITE NA RADU ZA TRASU I OBJEKTE

Elaboratom predvidjeti mjere zaštite na radu shodno Zakonu o zaštiti i zdravlju na radu ("Sl.list RCG" br.79/04 i "Sl.list CG" br.26/10, 73/10, 40/11 i 34/14).

8.7 ELABORAT EKSPROPRIJACIJE

Na osnovu situacionog plana trase (R=1:1000) sa ucrtanim pojasom eksproprijacije odgovarajućim numeričkim podacima (koordinatama), uraditi Elaborat eksproprijacije shodno Zakonu o eksproprijaciji („Sl.list RCG” br.55/00 i 28/06 i „Sl.list CG” br.21/08) i Zakonu o državnom premjeru i katastru nepokretnosti („Sl.list RCG” br.29/07 i „Sl.list CG” br. 32/11).

Elaborat eksproprijacije mora biti ovjeren od strane Uprave za nekretnine.

Projektant je dužan dostaviti situacioni plan trase preklapljen sa situacionim planom parcelacije, tj. katastarskom podlogom sa izvršenom parcelacijom iz elaborata eksproprijacije, u elektronskoj formi (DWG format).

Projektant (obrađivač elaborata eksproprijacije) je dužan, da propisno i vidno obilježi na terenu, elemente granice pojasa eksproprijacije.

8.8 PROGRAM PROBNOG OPTEREĆENJA ZA MOSTOVE

Program treba da sadrži:

- Položaj i veličinu probnog opterećenja pojedinih elemenata i dijelova konstrukcije;
- Način opterećenja (statičko, dinamičko i dr.);
- Mjesta i metode mjerenja propisanih veličina pri probnom opterećenju,
- Metode utvrđivanja potrebnih fizičko – mehaničkih karakteristika ugrađenog materijala u elemente konstrukcije,
- Proračun naponsko-deformacionih veličina od djelovanja probnog opterećenja,
- Zahtjeve u pogledu ponašanja konstrukcije pri probnom opterećenju i dr.

8.9 GLAVNI PROJEKAT OBJEKATA HIDROTEHNIKE

Zavisno od usvojenih rješenja i obima dokumentacije, Projektant će projekte hidrotehničkih instalacija, upakovati u posebnu/e knjigu/e.

8.10 GLAVNI PROJEKAT JAVNE RASVJETE

Zavisno od usvojenih rješenja i obima dokumentacije, Projektant će projekat javne rasvjete, upakovati u posebnu/e knjigu/e.

8.11 ZBIRNI PREDMJER I PREDRAČUN RADOVA

Neophodno je dati (priložiti) sve pojedinačne predmjere i predračune kao i zbirnu rekapitulaciju cijene koštanja, kao i tehničke opise izvođenja radova.

8.12 PROCJENA UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

U skladu sa UT uslovima, Projektant će uraditi dokumentaciju za odlučivanje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu, na osnovu koje će nadležna institucija Agencija za zaštitu životne sredine, dati mišljenje o potrebi izrade Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu, u skladu sa važećom zakonskom regulativom iz ove oblasti.

9. USLOVI OBRADE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Cjelokupna grafička dokumentacija mora biti obrađena u boji i u digitalnoj formi kompatibilnoj programu Auto CAD (DWG, DWF).

Tehničku dokumentaciju ovjeriti shodno Zakonu o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Sve knjige Glavnog projekta upakovati u poveze tvrdih korica, formata A4, odgovarajuće debljine i u istoj boji.

Elaborat eksproprijacije nije neophodno pakovati u poveze tvrdih korica.

Naslovni list (korice), zavisno od dijela tehničke dokumentacije, uraditi prema prilogu br.1.

U slučaju potrebe za faznom gradnjom objekta, projekte upakovati u posebne sveske, u skladu sa izvršenom podjelom predmetne dionice na poddionice (poteze).

Tehnička dokumentacija se izrađuje na crnogorskom jeziku ili prevedena na crnogorski jezik, osim kada je u pitanju srpski, hrvatski ili bosanski jezik, kada se prevod ne zahtijeva.

Potrebno je dostaviti 3 primjerka tehničke dokumentacije u papirnoj formi kao i 7 primjeraka u elektronskoj formi.

Naručilac:

Uprava za saobraćaj

Direktor : Radomir Vuksanović



Radomir Vuksanović

UTU uslovi



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06-333/25-8380/8

Crna Gora UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ PODGORICA			
Primljeno	Org. del	Drž	Vrednost
9.10.2025	02-	11257/1	

Podgorica, 07.10.2025.godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06-333/25-8380/8 od 07.10.2025. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg objekta, magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg – Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi („Službeni list Crne Gore - opštinski propisi“, br. 52/18), Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi („Službeni list Crne Gore“, br. 76/25) i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine („Službeni list CG“, br.68/25).

Dostavljeno:

- ☒ Podnosiocu zahtjeva
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a



MINISTAR
Slaven Radunović

Saglasna

Marina Izgarević Pavićević, državna sekretarka

Odobrio

Boško Todorović, v.d. generalnog direktora
Direktorata za građevinarstvo

Verifikovala:

Milica Ćurić, načelnica Direkcije za izdavanje
urbanističko tehničkih uslova

Obradila

Branka Petrović, samostalna savjetnica I

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI

1.	Broj: 06-333/25-8380/8 Podgorica, 07.10.2025. godine		Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine	
2.	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 143 stav 2 Zakona o uređenju prostora ("Službeni list Crne Gore", br.19/25), a u vezi sa članom 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22, 04/23) i podnijetog zahtjeva UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ - PODGORICA , izdaje:			
3.	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije			
4.	za rekonstrukciju postojećeg objekta, magistralnog puta M-1, dionica: Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi („Službeni list Crne Gore - opštinski propisi“, br. 52/18), Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi („Službeni list Crne Gore“, br. 76/25) i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine („Službeni list CG“, br.68/25).			Debeli brijeg
5.	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ - PODGORICA		
6.	POSTOJEĆE STANJE			
	<i>Katastarski podaci</i> Prema katastarskoj evidenciji Uprave za nekretnine – područna jedinica Herceg Novi, evidentirano je sljedeće: - u Listu nepokretnosti 1097-izvod, katastarska parcela br. 349/2 KO Sutorina, javni putevi, površine 6358 m² - u Listu nepokretnosti 1097-izvod, katastarska parcela br. 349/1 KO Sutorina, javni putevi, površine 10514 m² - u Listu nepokretnosti 1097 - izvod, katastarska parcela br. 5976/1 KO Sutorina, javni putevi, površine 126249 m² - u Listu nepokretnosti 1003 - izvod, katastarska parcela br. 348/1 KO Sutorina, javni putevi, površine 27091 m² <i>Plan</i> Teritorija opštine Herceg Novi zauzima izuzetno povoljan saobraćajno-geografski položaj, predstavlja saobraćajno čvorište prostora u kome se nalazi i opslužena je dionicama puteva u okviru mreže puteva koji su u putnoj mreži Crne Gore rangirani			

kao primarna putna mreža. Karakteristika putne mreže, od primarne do lokalnih puteva, u posmatranom području jeste da je nastajala kao posljedica konfiguracije terena. Putni pravci su smješteni u priobalnim području ili su pozicionirani grebanskim trasama, prirodno pogodnim za savlađivanje terena.

Magistralni putevi

Primarna putna mreža kojom je opslužena teritorija opštine Herceg Novi daje mogućnosti za dobru saobraćajnu povezanost sa opštinskim centrima koje je okružuju. Važna regionalna čvorišta u neposrednom okruženju su Kotor, Cetinje, Nikšić, itd. kao i Dubrovnik u Hrvatskoj i Trebinje u Republici Srpskoj. Takođe, primarna putna mreža kojom je opslužena teritorija opštine doprinosi integrisanosti crnogorskog prostora i povezivanju u regionalnu i evropsku mrežu puteva na teritorijama susjednih država koje predmetni prostor spaja, sa Hrvatskom na zapadu odnosno Republikom Srpskom tj. Bosnom i Hercegovinom na sjeverozapadu i sjeveru.

Područje opštine Herceg Novi presjecaju i opslužuju sljedeći dijelovi putne mreže Crne Gore: - magistralni put M-1 (granica sa Hrvatskom - Herceg Novi - Kotor - Prčanj - Tivat - Budva - Petrovac, opslužuje teritoriju opštine uz Jadransku obalu. Područje opštine Herceg Novi, južni/primorski region Republike Crne Gore, opslužuje longitudinalna magistralna veza - magistralni put M-1, poznatiji kao "Jadranska magistrala", koji opslužuje sjeverni dio Jadranske obale, a na teritoriji opštine Herceg Novi od graničnog prelaza Debeli brijeg do Veriga tj. granice sa opštinom Kotor.

7. PLANIRANO STANJE

7.1. Namjena parcele odnosno lokacije

Odlukom o kategorizaciji državnih puteva ("Službeni list Crne Gore", br. 93/23) kategorisani su državni putevi na teritoriji Crne Gore.

Planirana rekonstrukcija dijela magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg - Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, je u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi i Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi.

Primarna putna mreža kojom je opslužena teritorija opštine doprinosi integrisanosti crnogorskog prostora i povezivanju u regionalnu i evropsku mrežu puteva na teritorijama susjednih država koje predmetni prostor spaja, sa Hrvatskom na zapadu Bosnom i Hercegovinom na sjeverozapadu i sjeveru.

Područje opštine Herceg Novi presijecaju i opslužuju sljedeći dijelovi putne mreže Crne Gore koji se zadržavaju na postojećim trasama, i to:

- Magistralni put M-1 (granica sa Hrvatskom - Herceg Novi - Kotor - Prčanj - Tivat
- Budva - Petrovac - Ulcinj - Sukobin - granica sa Albanijom), poznatiji kao "Jadranska magistrala", koji opslužuje sjeverni dio Jadranske obale, a na teritoriji opštine Herceg Novi od graničnog prelaza Debeli brijeg do Veriga tj. granice sa opštinom Kotor.

Na grafičkom prilogu "Planirana saobraćajna mreža" iz Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi, prikazana je trasa puta.

PROSTORNI PLAN CRNE GORE DO 2040

Saobraćajna infrastruktura

Unapređenje, razvoj i međunarodna konkurentnost saobraćajnog sistema je jedan od najznačajnijih uslova za planirani prostorni, privredni i društveni razvoj države u narednom periodu. U razvoju mreže i objekata saobraćajne infrastrukture neophodno je stvaranje uslova za povezanost svih vidova saobraćaja, primjena mjera energetske efikasnosti, uključujući oblasti tehničkih standarda i očuvanja životne sredine, interoperabilnosti, sigurnosti, bezbjednosti, kvalitetnog i efikasnog transporta.

DRUMSKI SAOBRAĆAJ

S obzirom na fleksibilnost i mogućnost da brže od ostalih vidova dovede do ostvarivanja predloženog razvoja u planskom periodu, drumski saobraćaj će i dalje imati veći značaj u odnosu na ostale vidove transporta. Osnovu razvoja drumskog saobraćaja čini izgradnja primarne mreže saobraćajnica i dogradnja i rekonstrukcija putne mreže svih nivoa. Prioriteti razvoja drumskog (putnog) saobraćaja su:

- Razvoj državne putne mreže (magistralnih i regionalnih puteva), kako bi se postigla bolja integracija prostora od značaja za dalji razvoj Crne Gore i povezivanje drumskim saobraćajem sa koridorima u okruženju i evropomskim koridorima.
- Poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju pojedinih dionica puta (eliminisanje kritičnih tačaka, poboljšanje elemenata puta itd.) i omogućavanje bezbjedne upotreba puteva tokom čitave godine.
- Izrada nedostajućih tehničkih propisa (pravilnika, standarda).

Magistralni putevi su:

M-1 Debeli Brijeg (granica sa Hrvatskom) - Meljine - Lipci - Kotor - Krtolska raskrsnica - Budva - Petrovac - Sutomore - Bar - Ulcinj - Vladimir - Sukobin (granica sa Albanijom)
U planskom periodu dozvoljena je rekonstrukcija i modernizacija sa izgradnjom obilaznica koje nakon izgradnje dobijaju kategoriju magistralnog puta.

Nedostatak postojeće magistralne saobraćajnice (M - 1) u Primorskom regionu je što prolazi kroz naseljena područja, ne obezbjeđuje nesmetano saobraćajno funkcionisanje, posebno u ljetnjem periodu i ne omogućava potrebno tehničko unapređenje i proširenje.

7.2.

Pravila parcelacije

Rekonstrukcija dijela magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg - Sutorina, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi i Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi, planirati od km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi.

	Članom 15 Pravilnika o načinu izrade, sadržini i ovjeri tehničke dokumentacije za građenje objekta („Službeni list Crne Gore“, br. 53/25), propisano je da grafička dokumentacija sadrži geodetsku podlogu, situacioni plan, nivelacioni plan i druge priloge zavisno od tehničke dokumentacije i objekta.	
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade Glavnog projekta rekonstrukcije magistralnog puta M-1, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje. Procedura izrade tehničko-investigacione dokumentacije, kao i samo građenje/rekonstrukcija saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati: •Pravilnik o načinu izrade, sadržini i ovjeri tehničke dokumentacije za građenje objekta („Službeni list Crne Gore“, br. 53/25) •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte („Službeni list Crne Gore“, br. 71/18) •Pravilnik o sadržini i načinu osmatranja tla i objekta u toku građenja i upotrebe („Službeni list Crne Gore“, br. 54/01) Procedure izrade tehničko-investigacione dokumentacije, kao i samo građenje, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.	
8.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG“, br.13/07, 05/08, 86/09, 32/11, 54/16, 146/21 i 03/23) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda („Službeni list RCG“, br.06/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima („Službeni list CG“, br.26/10, 31/10, 40/11 i 48/15). U cilju obezbjeđenja zaštite od požara primjeniti mjere propisane sljedećim zakonima i propisima: -Zakon o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG“, br.13/07, 05/08, 86/09, 32/11, 54/16, 146/21 i 03/23) Pravilnici: - Pravilnik o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara („Službeni list SFRJ br.30/91) - Pravilnik o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Službeni list SFRJ“, br.8/95)	

- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu visokih objekata od požara („Službeni list SFRJ“, br.7/84)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu skladišta od požara i eksplozija („Službeni list SFRJ“, br.24/87)
- Pravilnik o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivih tečnosti („Službeni list SFRJ“, br.20/71, 23/71)
- Pravilnik o izgradnji stanica za snabdijevanje gorivom motornih vozila i o uskladištenju i pretakanju goriva („Službeni list SFRJ“, br.27/71)
- Pravilnik o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas i o uskladištenju i pretakanju tečnog naftnog gasa („Službeni list SFRJ“, br.24/71, 26/71)

Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14 i 44/18), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.

Mjere zaštite na radu

Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu („Službeni list RCG“, br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

Primjenom osnovnih principa zemljotresnog inženjerstva za gradnju aseizmičnih objekata i drugih urbanih elemenata, postiže se redukcija štetnih posljedica od zemljotresa i smanjenje seizmičkog rizika, odnosno, dovođenje u tolerantne i prihvatljive okvire. Od posebne je važnosti dosljedna primjena postojećih tehničkih propisa za projektovanje i građenje u seizmičkim područjima.

Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA.

Plan seizmičke makrozonizacije

Dejstvo zemljotresa na površini terena, osim magnitude i mehanizma žarišta, udaljenosti od žarišta i svojstava sredine kroz koju se prostiru seizmički talasi, zavisi od seizmogeoloških karakteristika lokalne geotehničke sredine, koja se nalazi iznad osnovne stijene ili odgovarajuće dovoljno čvrste stijenske mase. Seizmogene zone nalaze se u regionu Berana i Podgorice, kao i u primorskom pojasu od Skadra i Ulcinja do Boke Kotorske i Dubrovnika.

Klima

Područje Boke Kotorske se odlikuje mediteranskom klimom, koju karakterišu blage zime i topla ljeta. Herceg Novi ima u prosjeku preko 285 dana u godini temperaturu koja je veća od 10° C ili 105 dana sa temperaturom većom od 25° C. Temperatura mora u periodu maj-septembar je 22-26° C.

Prosječna količina padavina na području Herceg Novog je 1 735 mm. Najkišniji mjesec je decembar sa prosječnom količinom 254 mm, a najmanju količinu padavina ima jul prosječno 34 mm. Prosječan broj dana sa padavinama ≥ 0.1 mm je 128 dana.

Na mikro klimu Herceg Novog utiče više faktora od kojih su najvažniji uticaji mora, krečnjačka podloga i visoko planinsko zaleđe. Prvorazredni značaj mora je u tome što on utiče na sve klimatske faktore i daje im specifično obilježje. Kao akumulator toplote i izvor vodene pare, more direktno utiče na temperaturna kretanja i količinu padavina. Tako ljeti spriječava velike žege, koje su moguće uslijed isijavanja krečnjačke podloge, a radiranjem toplote u zimskom periodu uslovljava blažu klimu. Orjen spriječava prodor hladnih zimskih struja, dok sa druge strane zaustavlja strujanja sa juga, te se na ovom području izlije najviše padavina u Evropi. Pogodni klimatski uslovi Herceg Novog mediteranskog tipa sa toplim i dugim ljetima i kratkim i blagim zimama predstavljaju jedan od značajnijih prirodnih resursa područja. Temperature vazduha rijetko se spuštaju ispod 0° C, tako da je godišnje mali broj ledenih dana.

Prosječna godišnja temperatura na ovom području iznosi 16,2 °C. Godišnje devet mjeseci ima temperaturu veću od 10° C, a četiri ljetnja mjeseca (VI-IX) višu od 20° C. Zagrijavanje tokom proljeća je sporije od hlađenja tokom jeseni pa je prelaz iz ljeta u zimu brži. Područje Herceg Novog tokom ljeta ima malu oblačnost što povećava estetsku vrijednost pejzaža i njegovu impresiju, ali omogućuje i da se u vedrim ljetnjim noćima boravi na otvorenom prostoru. Prosječna godišnja insolacija u Herceg Novom iznosi 2 399 časova. Maksimalna je u mjesecu julu 326,7 a minimalna u decembru 100,1 časova. Prosječno godišnje na priobalnom dijelu područja padne 1 735,3 l/m² vodnog taloga, s tim što se povećanjem nadmorske visine količina taloga povećava. Najviše padavina se izluči tokom novembra i decembra, a najmanje u julu. Vjetrovi koji duvaju ljeti su blagi i prijatni pogodujući boravku na otvorenom prostoru. Tokom zime javljaju se hladni i neprijatni vjetrovi kao što je bura od koje je Herceg Novi visokim zaleđem dobro zaštićen. Manje prijatno vrijeme donose i južni vjetrovi koji u hercegnovskom zalivu stvaraju "teško more".

9.

USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

Životna sredina

Uprkos uvreženom mišljenju da je stanje životne sredine u Opštini Herceg Novi na zadovoljavajućem nivou, intezivna urbanizacija, posebno priobalnog dijela opštine, značajno ugrožavaju segmente životne sredine. Posmatrajući prostor Opštine Herceg Novi najuočljiviji elementi degradacije nastaju djelovanjem pojačane urbanizacije u uskom priobalnom prostoru, a čiji razvoj ne prati i adekvatna komunalna infrastruktura. Nadalje cijeneći da je privredni razvoj opštine usmjeren prioritetno na turizam, tokom ljetnjih mjeseci, usled boravka velikog broja gostiju,

dolazi do značajnog narušavanja ekoloških parametara i ekcesnih situacija, opet u velikom dijelu zbog neadekvatne infrastrukturne opremljenosti. Posebno identifikovana ugrožena područja su sliv rijeke Sutorine, vodoizvorište Opačica, Brodogradilište Bijela, lokacija privremenog skladištenja komunalnog otpada Tisove grede i morska obala sa morskim akvatorijumom, posebno Topljanskog zaliva.

Vazduh

Na području Herceg Novog nema većih zagađivača vazduha. Lokalno zagađenje potiče u najvećoj mjeri od grijanja bilo privrednih i zdravstvenih objekata, bilo domaćinstava, dok su hotelski kapaciteti zagađivači samo ukoliko rade u sezoni grijanja. Povoljna je okolnost što je broj korisnika grijanja u grejnoj sezoni najmanji, u odnosu na ukupne receptivne kapacitete područja, obuhvatajući stalno stanovništvo i turiste.

Drugi i najznačajniji izvor zagađenja vazduha je saobraćaj. On je najdinamičniji u drugom dijelu godine, u ljetnjoj sezoni. Nepovoljni efekti mogu se osjetiti na malom prostoru, uz frekventne saobraćajnice, usljed smanjene brzine kretanja automobila, u relativno kratkim periodima i nepovoljnim meteo uslovima.

Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.75/18 i 84/24) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19 i 84/24) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.

Akt Agencije za zaštitu životne sredine - Sektor za izdavanje dozvola i saglasnosti, broj 03-D-2768/2 od 08.08.2025. godine.

10. USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE

/

11. USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE

U okviru predmetnog prostora potrebno je poštovati odredbe i metodologiju zaštite spomenika kulture koji su postavljeni u Zakonu o zaštiti kulturnih dobara („Sl. list CG 49/10“, posebno članovi 87 i 88). U slučaju pronalaženja nalaza od arheološkog značaja, sve radove treba prekinuti i obavjestiti Ministarstvo kulture i Upravu za zaštitu kulturnih dobara, kako bi se preduzele sve potrebne mjere za njihovu zaštitu, shodno zakonu.

12. USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM

Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 30 Zakona o izgradnji objekata („Službeni list CG“, br.19/25) i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Službeni list Crne Gore“, br. 41/25).

13.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA	
	/	
14.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA	
	/	
15.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU	
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama Republike Crne Gore, br. 27/07 i „Službeni list Crne Gore“, br. 73/10, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17, 80/17 i 84/18).	(„Službeni list 32/11, 47/11,
	Akt Uprave za vode Crne Gore – Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova, Br: UPI-02-319/25-176/2 od 03.09.2025 godine.	
16.	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA	
	/	
17.	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU	
17.1	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu	
	Prema uslovima nadležnog organa.	
	Akt „CEDIS“-a d.o.o. , zahtjev za dopunu, broj: 30-20-05-3955/1 od 21.08.2025. godine.	
17.2	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanizacionu infrastrukturu	
	Prema uslovima nadležnog organa.	
	Akt D.O.O. „Vodovod i kanalizacija“ - Herceg Novi, ViK Broj:02-2536/25 od 21.08.2025. godine.	
17.3	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu	
	Prema uslovima nadležnog organa.	
	Akt Uprave za saobraćaj Crne Gore, broj 04-8737/2 od 27.08.2025. godine.	
17.4	Ostali infrastrukturni uslovi	
	Telekomunikaciona mreža	
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. poštovati:	infrastrukt.
	-Zakon o elektronskim komunikacijama („Sl list CG“, br.100/24)	
	-Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata („Sl list CG“, br.33/14)	

	-Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastructure i povezivanje opreme i objekata ("SI list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("SI list CG", br.59/15 i 39/16) - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("SI list CG", br.52/14) - Pravilnik o granicama izlaganja elektromagnetnim poljima ("SI list CG", br.6/15) <u>Agencija za telekomunikacije i poštansku djelatnost upućuje na primjenu:</u> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// ekip.me/page/elektronic-communications/ec-networks/development-of-technical-documents/content; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http://geoportal.ekip.me/ preko koga sve zainteresovane strane mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.	
18.	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	Reljef Specifične prirodno-geografske karakteristike, posebno, razuđeni reljef i dramatična konfiguracija terena sa dominantnom brdsko-planinskom ambijentom naglašenog južno-jadranskog i bokokotorskog identiteta u kombinaciji sa morskim zalivom neposredno vrše uticaj na razvoj hercegnovskog područja. Razuđeni reljef sa velikim nagibima nad užim priobalnim pojasom karakterišu relativno prostrani pojasevi na višim nadmorskim visinama i ograničenim mogućnostima naseljavanja ljudi i njihove aktivnosti. Složenost reljefa i njegove osnovne karakteristike najjednostavnije ispoljava sljedeća tabela visinskih zona opštine Herceg Novi izražene apsolutnim i relativnim pokazateljima. Geološke karakteristike terena U geološkoj građi terena, na prostoru PUP-a Herceg Novi, učestvuju stijenske mase trijaskе, jurske, kredne, paleogene i kvartarne starosti. Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.	

Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "Sl.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("Sl.list CG", br. 68/23) izraditi:

- Elabarat o geofizičkim istraživanjima tla i
- Elabarat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.

DOSTAVLJENO:

- Podnosiocu zahtjeva
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- U spise predmeta
- a/a

OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:

Branka Petrović
Nataša Đuknić

B. Petrović
N. Đuknić

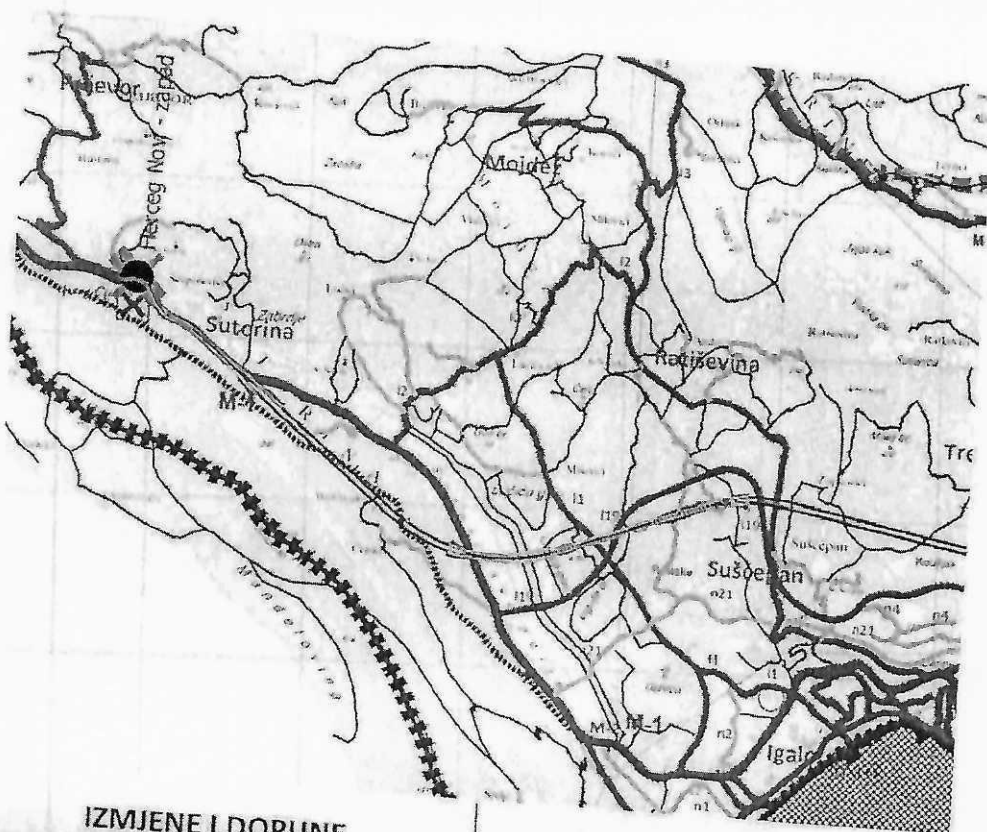
DRŽAVNA SEKRETARKA
Marina Izgarević Pavićević

M. Pavićević



PRILOZI

- Grafički prilozi iz planskog dokumenta
- Akt Agencije za zaštitu životne sredine - Sektor za izdavanje dozvola i saglasnosti, broj 03-D-2768/2 od 08.08.2025. godine
- Akt „CEDIS“-a d.o.o. , zahtjev za dopunu, broj: 30-20-05-3955/1 od 21.08.2025. godine
- Akt D.O.O. „Vodovod i kanalizacija“ - Herceg Novi, ViK Broj:02-2536/25 od 21.08.2025. godine
- Akt Uprave za saobraćaj Crne Gore, broj 04-8737/2 od 27.08.2025. godine
- Akt Uprave za vode Crne Gore – Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova, Br: UPI- 02-319/25-176/2 od 03.09.2025 godine



IZMJENE I DOPUNE PROSTORNO URBANISTIČKOG PLANA OPŠTINE HERCEG NOVI

Ranko
Kovačević
č



Slaven
Radunović



MINISTARSTVO OKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA	VLADA CRNE GORE
PLANIRANA SAOBRAĆAJNA MREŽA	IZMJENE I DOPUNE PROSTORNO URBANISTIČKOG PLANA OPŠTINE HERCEG NOVI
1:25 000	03

LEGENDA

-  DRŽAVNA GRANIČA PREMA REPUBLICI SRPSKOJ
-  DRŽAVNA GRANIČA NA JOPINU I MORSU (IZMEĐU CRNE GORE I REPUBLIKE HRVATSKE USTUPLJANJE SA PROTOKOLOM IZ 2002. GOD.)
-  GRANIČA OPŠTINE HERCEG NOVI
-  GRANIČA OBUHVATA PJP-ju
-  GRANIČA PLIP-ja PREMA REPUBLICI HRVATSKOJ
-  GRANIČA MORSKOG DOBRA
-  GRANIČA REGIONALNOG PARKA OŠTEN
-  ZAŠTITNE RAVNI POTREBNE ZA SIGURNÓ OČIŠĆAVANJE OPERACIJE POLIJETANJA/SLIJETANJA UNEDAJA
-  ZAŠTITNE RAVNI POTREBNE ZA SIGURAN RAD RADIOKOMUNIKACIONIH I KOMUNIKACIONIH UNEDAJA
-  POVRŠINA UNUTRAŠNJIH MORSKIH VOĐA
-  POVRŠINA TERITORIJALNOG MORA

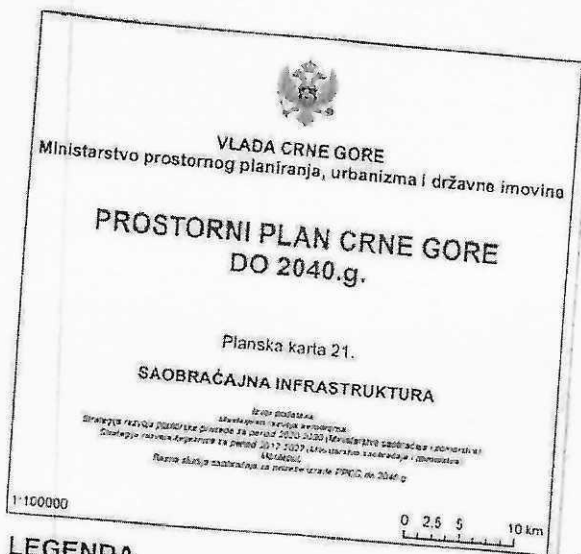
PREKOGRANIČNA SARADNJA

-  IZMEĐU DRŽAVA
-  IZMEĐU OPŠTINA

ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

-  "BRZA SAOBRAĆAONICA" PREMA PPEG-ju U IZRADI
-  POSTOJEĆE MAGISTRALNE SAOBRAĆAONICE
-  POSTOJEĆI OPŠTINSKI PUTEVI
-  PLANIRANI OPŠTINSKI PUTEVI
-  NEKATEGORISANI OPŠTINSKI PUTEVI
-  PLANIRANI OPŠTINSKI NEKATEGORISANI PUTEVI
-  OSTALI PUTEVI
-  MARKIRANE STAZE
-  TURISTIČKI PUT
-  "LUNGO MARE"
-  EUROVELD
-  TRASA BIVŠE PRUGE
-  TRASA TRAJEKTA
-  ŽICAVALI/LIFTI/POKRETNÓ STEPENIŠTE
-  STALNI GRANIČNI PRELAZ
-  STALNI GRANIČNI POMORSKI PRELAZ
-  AUTOBUSKA STANICA
-  LUKA I REMONT JACHTI
-  MORSKA LUKA LOKALNOG ZNAČAJA
-  MARINA
-  SLOIŠTE
-  TRAJEKT
-  RASKRŠĆE PUTEVA U DVA NIVOA
-  TERMINAL INTEGRALNOG TRANSPORTA





LEGENDA

Granice

- Granica PPCG
- Granica Crne Gore
- Granice susjednih država
- Granica opština

Mreža naselja

- Centar državnog značaja
- Državni centar posebnog značaja
- Opštinski centar i centar regionalnog značaja
- Opštinski centar
- Značajni lokalni centar
- Lokalni centar

Drumski saobraćaj

- ===== Autoput, postojeći
- Koridor autoputa i brzih saobraćajnica
- Koridor autoputa i brzih saobraćajnica koji je u ispitivanju
- Magistralni put, postojeći
- Magistralni put koji poslije izgradnje zaobilaznice postaje gradska saobraćajnica
- Magistralni put, planirani
- Obilaznica grada, planirana
- Obilaznica - rješenje kroz projektnu dokumentaciju
- Regionalni put, postojeći
- Regionalni put, planirani
- Intermodalni terminal



Granični prelazi

- ✕ Drumski međunarodni saobraćaj
- ✕ Drumski pogranični saobraćaj
- ✕ Pomorski međunarodni saobraćaj
- ✕ Vazdušni međunarodni saobraćaj
- ✕ Željeznički međunarodni saobraćaj
- Granični prelazi određeni međunarodnim sporazumima, koji nijesu implementirani
- ✕ Drumski granični prelazi predloženi u PPCG do 2040.g. na osnovu inicijativa ministarstava i lokalnih samouprava
- ✕ Pomorski granični prelazi - Predloženi u PPCG 2040.g. na osnovu inicijativa ministarstava i lokalnih samouprava





Crna Gora
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-2768/2

Podgorica, 08.08.2025. godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
Direktorat za građevinarstvo

Priglasilo	7.09.2025	Podgorica
Opis	Ulica IV Proleterske brigade, br. 19	
Broj	06-333/25-8380/2	

VEZA: 03-D-2768/1 od 07.08.2025. godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, vaš broj 06-333/25-8380/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M1 dionica: Debeli brijeg – Sutorina, stacionaža od km 0+000 do km 6+600, na na katastarskim parcelama br. 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, Opština Herceg Novi, a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova, obavještavamo vas sledeće:

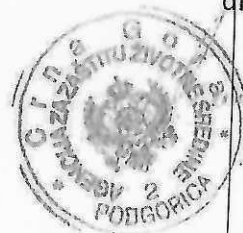
Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore“, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi II navedene Uredbe predviđeno da se za „Građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukcija postojećih u dužini preko 20km“ redni broj 12, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u predmetnu dokumentaciju nije moguće sa sigurnošću utvrditi ukupnu dužinu predmetne rekonstrukcije, pa je shodno tome potrebno da se ponosilac zahtjeva "Uprava za saobraćaj" izjasni o tačnoj dužini dionice, kako bi se mogla jasno utvrditi obaveza sprovođenja postupka procjene uticaja na životnu sredinu, u skladu sa važećim propisima.

S poštovanjem,

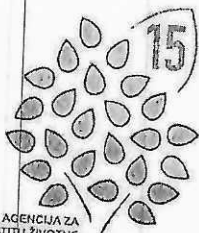
dr Milan Gazdić
DIREKTOR



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora
tel.: +382 20 446 500

email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me



AGENCIJA ZA
ZAŠTITU ŽIVOTNE
SREDINE
CRNE GORE

Broj: 30-20-05-3955/1
Od: 21.08.2025.godine

Datum prijema		08.09.2025	
Broj		06-333/25-8380/4	

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE

IV Proleterske brigade broj 19
PODGORICA

Na osnovu člana 72 Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 72/22), u postupku rješavanja po zahtjevu za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije (broj 06-333/25-8380/6 od 05.08.2025.g.) broj 30-20-05-3955 od 12.08.2025.godine, podnietom od strane **MINISTARSTVA PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE**, na osnovu pokrenutog postupka **UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ-Podgorica** za izdavanje urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije **rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-1, dionica Debeli brijeg-Sutorina, stacionaža od km 0+000 do km 6+600 na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 ko Sutorina**, opština Herceg-Novi, u zahvatu Prostorno-urbanističkog plana Opštine Herceg-Novi, Izmjena i dopuna Prostorno-urbanističkog plana Opštine Herceg-Novi i Prostornog plana Crne Gore do 2040.godine, DOO "Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica, podnosi

ZAHTEJEV
za dopunu

Uvidom u Vaš zahtjev broj 30-20-05-3955 od 12.08.2025.godine, utvrđeno je da niste dostavili sve potrebne podatke, neophodne za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije za **rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-1, dionica Debeli brijeg-Sutorina, stacionaža od km 0+000 do km 6+600 na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 ko Sutorina**, opština Herceg-Novi, u zahvatu Prostorno-urbanističkog plana Opštine Herceg-Novi, Izmjena i dopuna Prostorno-urbanističkog plana Opštine Herceg-Novi i Prostornog plana Crne Gore do 2040.godine, S tim u vezi, potrebno je da, u roku od 3 dana od dana od prijema ovog zahtjeva CEDIS-u, Sektoru za pristup mreži, Službi za pristup mreži Regiona 5, dostavite:

- **podatak o jednovremenoj snazi i broju mjernih mjesta za rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-1, dionica Debeli brijeg-Sutorina, stacionaža od km 0+000 do km 6+600 na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 ko Sutorina**, opština Herceg-Novi,

Konačno Vas informišemo, da ukoliko ne postupite po ovom zahtjevu i u ostavljenom roku ne otklonite nedostatke, CEDIS neće biti u mogućnosti da izda tražene tehničke uslove za priključenje na distributivni sistem električne energije.

Nadalje, obzirom da se predmetni zahtjev odnosi na saobraćajnu infrastrukturu, neophodno je Tačku naziva "Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu" dostavljenih urbanističko-tehničkih uslova, dopuniti sledećim:

- Prije početka izrade projektne dokumentacije, investitor je u obavezi da pribavi katastar podzemnih i nadzemnih instalacija.
- Projektna dokumentacija saobraćajnice treba da sadrži i elektrotehnički projekat jake struje koji se odnosi na usaglašavanje postojeće energetske infrastrukture sa saobraćajnicom, ukoliko ista postoji.
- Eventualno izmještanje podzemnih i nadzemnih vodova, shodno odredbi člana 51 Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 72/22) pada na teret Investitora.
- Na predmetnoj saobraćajnici planirati kablovsku kanalizaciju sa cijevima 4(6,8) x Ø160mm za potrebe prelaza postojećih i planiranih energetskih vodova, uz obavezno ostavljanje rezervnih cijevi (raskrsnice, prelazi vodova ispod kolovoza, mostovi, tuneli, vijadukti itd).
- Potrebno je da se u projektnoj dokumentaciji planiraju koridori za postavljanje budućih energetskih vodova u zoni planirane saobraćajnice. Širinu koridora treba da odredi projektant zavisno od broja vodova u planskom dokumentu.

CEDIS

Sektor za pristup mreži

Šef Službe za pristup mreži Regiona 5,

Dušanika Samardžić, dipl.el.ing.

Dušanika Samardžić

Dostaviti:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektoru za pristup mreži - Službi za pristup mreži Regiona 5
- a/a



D.O.O

VODOVOD I KANALIZACIJA

Put 10. Hercegovačke brigade 3, 85340 Herceg Novi, Crna Gora

ViK Broj:02-2536/25

Datum: 21.08.2025.

Broj. pos.	Jed. klas. zrak.	Redni broj	Str. broj	Mjese
06-333/25-8380/5				

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA,
URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE

Podnosilac zahtjeva: UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ-PODGORICA

ODGOVOR NA ZAHTJEV ZA DOBIJANJE PROJEKTANTSKO VODOVODNIH I KANALIZACIONIH USLOVA

Na osnovu Vašeg zahtjeva broj 02-2536/25 od 07.08.2025.god. za dobijanje projektantsko vodovodnih i kanalizacionih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg-Sutorina, na lokaciji koja se sastoji od katastarskih parcela broj 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1, sve k.o. Sutorina, koji se pred Ministarstvom vodi pod brojem 06-333/25-8380/4 od 05.08.2025.god., konstatuje se:

- ✧ Planirana rekonstrukcija ne predviđa priključenje na gradsku vodovodnu i kanalizacionu mrežu;
- ✧ Prije početka radova obratiti se doo „Vodovod i kanalizacija“ Herceg Novi, u cilju dobijanja dodatnih informacija i eventualnog polaganja novih cjevovoda.

Dostavljeno :

- podnosiocu zahtjeva
- tehničkoj službi
- arhivi

Referent za priključke
na VIK mreži

Lidija Stojanović

Tehnički rukovodilac

Goran Simović

Direktor

Lučić Boro



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Primljeno:	11-09-2025
Org. broj	11-09-2025
Podr. broj	11-09-2025
Prilog	11-09-2025
Vrijednost	11-09-2025

06-333/25-8380/6

Broj: 04-8737/2
Podgorica 27.08.2025. godine

CRNA GORA
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Magistralni put M-1 dionica Debeli Brijeg - Sutorina

PREDMET: Rekonstrukcija postojećeg puta

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine br.06-333/25-8380/5 od 05.08.2025.godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-8737/1 od 07.08. 2025.godine za potrebe Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju Magistralnog puta M-1 dionica Debeli Brijeg - Sutorina (stacionaža km 0+000 do km 6+6000), a shodno članu 143 stav 2 Zakona o planiranju prostora („Sl. List CG„ br. 19/25) a u vezi sa članom 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG„ br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 i 8 Zakona o putevima („Sl. List CG„ br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prema Prostornom planu Crne Gore do 2040.godine, planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju postojećih dionica puta (eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omugaćavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine. Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore do 2040 godine, predviđa rekonstrukciju magistralnog puta M-1 sa izgradnjom obilaznica koje nakon izgradnje dobijaju rang magistralnog puta. Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta. Kako po PPPN predmetna dionica zadržava rang magistralnog puta, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu $V_r = 60\text{km/h}$, izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računaska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od 50km/h .

- Maksimalni podužni nagib 5% (6%), a za dionice gdje nije moguće izvesti podužni nagib 5% (6%) predvidjeti traku za sporu vožnju.
- Poteze kroz industrijske zone i naseljena mjesta riješiti sa adekvatnim raskrsnicama (sagledati mogućnost kružnih raskrsnica gde je to moguće). isključenja u cilju smanjenja bočnih opterećenja.
- Na raskrsnicama predvidjeti trake za lijeva isključenja u cilju smanjenja bočnih opterećenja.
- Širina kolovozne trake za sporu vožnju minimum 3.00m
- Širina kolovozne trake za lijeva skretanja minimum 3.00m
- Širina kolovozne trake minimum 3.25m
- Širina ivične trake(betonska) minimum 0.30m
- Širina rigole minimum 0.75 (0.50m)
- Širina bankine minimum 1.00m



Crna Gora
Uprava za vode

Pisarnica Ministarstva prostornog planiranja i urbanizma

Datum: 15-09-2025	
06-333/15-8380/2	

Adresa: Bulevar Revolucije br. 24,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 224 593
fax: +382 20 224 594
www.upravazavode.gov.me

Broj: UPI 02-319/25-176/2

03.09.2025.

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama („Službeni list CG“, br. 27/07, 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 2/17, 80/17, 84/18 i 84/24) i čl. 18 Zakona o upravnom postupku („Sl. list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, br. 06-333/25-8380/6 od 05.08.2025. godine, a u ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg objekta - magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg - Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama broj 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine, donosi

RJEŠENJE
o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE Investitoru UPRAVI ZA SAOBRAĆAJ, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg objekta - magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg - Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama broj 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi, Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine, sljedeći vodni uslovi:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - rješenje o lokaciji sa urbanističko - tehničkim uslovima za rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-1, dionica Debeli brijeg - Sutorina;
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije;
 - dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite izvorišta i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
 - predmjer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlaštenje odgovornog projektanta;
 - naziv investitora i njegovo sjedište.
 - izvještaj o reviziji tehničke dokumentacije.

3. Tehničke karakteristike projektovanog rješenja moraju biti takve da zadovolje sljedeće uslove:
- riješeno odvodnjavanje terena;
 - rješenje za odvođenje atmosferskih voda i njihovo ispuštanje, stvaranje uslova za prečišćavanje zagađenih atmosferskih voda;
 - obezbjeđenje urednog odvođenja atmosferskih voda iz kontaktnih slivnih površina, ako objekat puta predstavlja prepreku za prirodno oticanje i sprječavanje zagađivanja ovih voda.
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije, dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda;
 - prostorno definisanje zaštite voda od zagađivanja, i to: očekivanih zagađivača nastalih spiranjem sa kolovoza u eventualnim ekscenim situacijama i proračun koncentracija zagađenja voda sa predlogom mjera zaštite;
 - tehničke uslove izvođenja radova, sa posebnim akcentom na odlaganje šljunkovitog materijala prilikom izvođenja radova;
 - mjere zaštite voda, sa posebnim akcentom zaštite u slučaju akcidenta.
4. Investitor nakon izrade projektne dokumentacije podnosi uredan zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti, u skladu sa čl. 118 i 119 Zakona o vodama. Uz zahtjev se prilaže Glavni projekat i Izvještaj o tehničkoj kontroli (reviziji) Glavnog projekta.

Obrazloženje

Upravi za vode obratilo se zahtjevom Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, br. 06-333/25-8380/6 od 05.08.2025. godine, a u ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg objekta - magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg - Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama broj 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi, Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine

Uz predmetni zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg objekta - magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg - Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama broj 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi ("Sl. list CG"-opštinski propisi, br. 52/18), Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi ("Sl. list CG", br. 76/25) i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine ("Sl. list CG", br. 68/25).

Rješavajući po navedenom zahtjevu i uvida u spise predmeta utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou Glavnog projekta, te ovaj organ nalazi da su se u konkretnoj pravnoj stvari stekli uslovi za primjenu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Za donošenje ovog rješenja podnosilac zahtjeva oslobođen je plaćanja administrativne takse, u skladu sa Zakonom o izgradnji objekata („Sl. list CG“, br. 019/25 i 092/25).

- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.

- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka u pravcu minimum 2x3.25m 6,50 m
- Širina ivične trake minimum 2 x 0.30m 0.60 m
- Širina pješačkih staza 2x0.85m (kroz gradsku zonu 2x1.20m) 1,70 m (2.40m)
- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.
- Visinska razlika pješačke staze u odnosu na kolovoz minimum u gradovima 0.22m
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%

Kod klizišta:

- U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid rehabilitacije - sanacije (šipovi, kontrafori, zidovi, zamjena i konsolidacija tamponske podloge, zamjena asfaltnih zastora)

Kod nestabilnih kosina

- Analizirati svaku nestabilnu kosinu pojedinačno. Definisati način sanacije i zaštite nestabilnih kosina.

Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u R = 1000/500 (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum d=0,35m
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine d=4cm
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,

Radojica Poleksic, dipl.ing.građ.

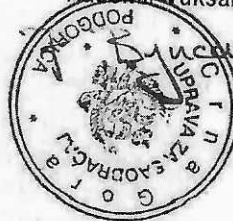
Marko Spahić, grad. tehničar

Dostavljeno

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

DIREKTOR,

Radimir Vuksanović



Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko Uprave za vode, neposredno ili putem pošte.

 **DIREKTORICA**

Vesna Bajović
Vesna Bajović

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva;
- Inspektoru za vode;
- a/a.

Obradila:

Nataša Rakočević

Nataša Rakočević