

OBRAZAC 1

Elektronski potpis projektanta	Elektronski potpis revidenta	Elektronski potpis nadležnog organa za izdavanje građevinske dozvole
--------------------------------	------------------------------	--

INVESTITOR¹**Opština Petnjica**OBJEKAT²**MOST NA RIJECI POPČA**LOKACIJA³**PLANIŠTE, NA K.P. 2235 KO PETNJICA I
PRISTUPNI PUTEVI 2205 I 2190 KO PETNJICA**DIO TEHNIČKE DOKUMENTACIJE⁴**Projekat saobraćaja**AUTOR PROJEKTA⁵**Admir Skenderović, dip. Inž. građ**PROJEKTANT⁶**s2plan d.o.o. Rožaje**ODGOVORNO LICE⁷**Admir Skenderović, dip. inž. građ**VODEĆI PROJEKTANT⁸**Admir Skenderović, dip. inž. Građ**ODGOVORNI PROJEKTANT⁹**Admir Skenderović, dip. inž. Građ**SARADNICI NA PROJEKTU¹⁰¹ Naziv/ime investitora² Naziv objekta koji se gradi³ Mjesto gradnje, planski dokument, urbanistička parcela, katastarska opština, katastarska parcela⁴ Idejno rješenje, idejni projekat, glavni projekat, projekat izvedenog stanja, projekat održavanja⁵ Ime i prezime autora projekta⁶ Naziv privrednog društva, pravnog lica odnosno preduzetnika koji je izradio tehničku dokumentaciju, adresa⁷ Ime i prezime odgovornog lica u privrednom društvu ili pravnom licu ili ime i prezime preduzetnika⁸ Ime i prezime vodećeg projektanta⁹ Ime i prezime odgovornog projektanta¹⁰ Ime i prezime saradnika na izradi dijela tehničke dokumentacije

OBRAZAC 2

Elektronski potpis projektanta	Elektronski potpis revidenta	Elektronski potpis nadležnog organa za izdavanje građevinske dozvole
--------------------------------	------------------------------	--

INVESTITOR¹

Opština Petnjica

OBJEKAT²

MOST NA RIJECI POPČA

LOKACIJA³

**PLANIŠTE, NA K.P. 2235 KO PETNJICA I
PRISTUPNI PUTEVI 2205 I 2190 KO PETNJICA**

VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE⁴

Glavni projekat

AUTOR PROJEKTA⁵

Admir Skenderović, dip. Inž. građ

PROJEKTANT⁶

s2plan d.o.o. Rožaje

ODGOVORNO LICE⁷

Admir Skenderović, dip. inž. građ

VODEĆI PROJEKTANT⁸

Admir Skenderović, dip. inž. građ

¹ Naziv/ime investitora

² Naziv objekta koji se gradi

³ Mjesto gradnje, planski dokument, urbanistička parcela, katastarska opština, katastarska parcela

⁴ Idejno rješenje, idejni projekat, glavni projekat, projekat izvedenog stanja, projekat održavanja

⁵ Ime i prezime autora projekta

⁶ Naziv privrednog društva, pravnog lica odnosno preduzetnika koji je izradio tehničku dokumentaciju, adresa

⁷ Ime i prezime odgovornog lica u privrednom društvu ili pravnom licu ili ime i prezime preduzetnika

⁸ Ime i prezime vodećeg projektanta

SADRŽAJ :

❖ SAOBRAĆAJ

· TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA :

- Tehnički izvještaj;
- Tehnički opis radova.

· NUMERIČKA DOKUMENTACIJA :

- Numerički podaci za obilježavanje trase;

· GRAFIČKA DOKUMENTACIJA:

- 00. Geodetska podloga;
- 01. Situacioni plan R 1:250;
- 02. Uzdužni profil R 1:500/50;
- 03. Poprečni profili R 1:100;
- 04. Orijentacioni poprečni profil i detalji R 1:25; 1:10;
- 05. Nivelacioni plan R 1:250,
- 06. Situacioni plan eksproprijacije R 1:250.

· **TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA :**

- Tehnički izvještaj;
- Tehnički opis radova

TEHNIČKI IZVJEŠTAJ

1. OPŠTI DIO

INVESTITOR: OPŠTINA PETNJICA

OBJEKAT: IZGRADNJA MOSTA NA RIJECI POPČA I PRISTUPNE SAOBRAĆAJNICE

LOKACIJA: PLANIŠTE, NA K.P. 2235 KO PETNJICA I PRISTUPNI PUTEVI 2205 I 2190 KO PETNJICA

VRSTA TEHNIČKE

DOKUMENTACIJE: GRAĐEVINSKI PROJEKAT-SAOBRAĆAJ

2.UVOD

Predmet ovog glavnog projekta je izrada pristupnih saobraćajnica most preko reke Popča.

Za potrebe izrade dokumentacije namjenski je urađena geodetska podloga koja je dobijena od Investitora, razmjere $R=1:250$ u državnom koordinatnom sistemu.

Ovaj projekat predstavlja Glavni projekat saobraćajnice za potrebe izdavanja potrebnih saglasnosti od državnih organa.

3.POSTOJEĆE STANJE

Predmetna lokacija se nalazi u vlasništvu Investitora. Postojeći pristupni putevi su asfaltni. Građevinskim rešenjem predviđeno je uklapanje pristupnih saobraćajnica na državni put Berane – Petnjica i lokalni put.

4.PLANIRANO STANJE

Sa obzirom na postojeće stanje i usvojeno građevinsko rešenje, planirano je povezivanje mosta sa državnim putem Berane – Petnjica i lokalnim putem.

5.OSNOVNE KARAKTERISTIKE PROJEKTOVANOG REŠENJA

5.1. Situacioni plan

Projektom je definisana jedna osovina radnog naziva Saobraćajnica. Početak osovine Saobraćajnice je na profilu 1, a kraj je na profilu 8. Veza na državni put Berane - Petnjica je na profilu 1, dok je uklapanje u postojeću saobraćajnicu je na profilu 8. Veza na post je na profilima 4 i 6. Projekat mosta je projektovan u posebnom dijelu projekta. Dužina ove saobraćajnice iznosi 52.73

5.2. Podužni profil

Podužni profili projektovan je tako da je na dijelu mosta podužni nagib 2.36% .dok je na dijelu saobraćajnice 3.82% -7.70%.

5.3. Poprečni profil

Poprečni profil saobraćajnice se sastoji iz dvije saobraćajne trake širine 2.5 m oivičene ivičnjacima 20x24 i 24x18 kao i trototoara sa jedne strane saobraćajnice širine 1.50 m.

5.4. Nivelacija kolovoza i odvodnjavanje

Nivelacija kolovoza vođena je uzimajući u obzir uklapanje u postojeće stanje, geometriju osovina, odnosno potreban tok poprečnih nagiba (vitoperenje kolovoza) kao i neophodnost ublažavanja poprečnih nagiba kolovoza u zoni raskrsnice.

Odvodnjavanje saobraćajnice se vrši se kišnom kanalizacijom preko slivničkih rešetki, koje su raspoređene na saobraćajnici

Odvodnja kolovoza i izmleštne vodovoda je projektovana u posebnom dijelu projekta.

5.5. Kolovozna konstrukcija

Projektovana je sledeća kolovozna konstrukcija na saobraćajnici:

- habajući sloj od asfalt betona AB 11, d= 4,0 cm
- Bituminizirani noseći sloj od BNS 22, d= 6,0 cm
- Tampon sloj od drobljenog materijala 0/31, d=10cm
- Tampon sloj od drobljenog materijala 0/63, d=26cm

Projektovana je sledeća kolovozna konstrukcija na trotoaru:

- BETON MB 30 d=10cm
- Sloj pijeska, d=3cm
- Granulirani šljunak-tampon 0/63, d=12cm

Neophodno je prilikom izvođenja vršiti kontrolna ispitivanja na sloju posteljice, kao i na završnom sloju tampona. Na sloju posteljice neophodno je ostvariti modul stišljivosti $M_s \geq 40$ Mpa, dok na završnom sloju tampona $M_s \geq 80$ Mpa

TEHNIČKI OPIS RADOVA

A/ PRIPREMNI RADOVI

ODSTRANJIVANJE KORIJENJA, GRMLJA I DRVEĆA

Opis

Ovaj rad obuhvata odstranjivanje grmlja do 10 cm debljine, sječu stabala svih debljina sa kresanjem granja, rezanje stabala na propisnu dužinu, iskop, izvlačenje i premještanje panjeva novih i staroposječenih stabala i sve ostale radove, koji su potrebni u skladu sa ovim tehničkim uslovima. Površine, koje treba očistiti ili otkopati, moraju biti prikazane u nacrtima ili će ih odrediti Nadzorni organ prije početka rada.

Čišćenje ili otkopavanje površina sadrži čišćenje površina od drveća, šiblja, otpadaka i svog prekomjernog biljnog materijala i mora obuhvatati iskopavanje panjeva, korjena i odstranjivanje svog štetnog materijala, koji je ostao pri odstranjivanju grmlja, stabala i panjeva.

Izvođenje

Odstranjivanje grmlja, stabala i panjeva treba izvesti na svim prikazanim, odnosno određenim površinama, kao i na pojedinim mjestima koja odredi za pojedina stabla i panjeve Nadzorni organ. Na površinama iskopanim za ulicu ili platoe treba odstraniti sve panjeve i korjenje do dubine od 50 cm ispod konačno izravnate površine.

Na površinama ispod budućih nasipa treba rupe nastale vađenjem panjeva i korijenja ispuniti zemljanim materijalom i dobro nabiti.

Posječena stabla i panjeve treba deponovati na odgovarajućim mjestima uz trasu tako da ne smetaju izvođenju radova i količinski predati Nadzornom organu ili drugom licu određenom od Investitora.

Plaćanje

Plaćanje je paušalno i ta cijena predstavlja punu kompenzaciju za sve postupke rada, koji su navedeni ili su potrebni za dovršenje radova.

B/ DONJI STROJ

SKIDANJE POVRŠINSKOG SLOJA

Opis, obim i sadržaj radova

Rad obuhvata iskop površinskog sloja u širokom otkopu s transportom, ili guranjem mašinskim putem u deponiju sa strane, u pojasu koji je vlasništvo Investitora. Sav rad mora biti izveden u sklopu s projektom, ovim tehničkim uslovima, odnosno, JUS.U.E1.010.

Izvođenje radova

Površinski otkop treba izvršiti svuda gde je to potrebno radi pripreme podtla temeljnog tla. Treba otkopati do podtla – nosivog tla, kako je predviđeno projektom i ovim tehničkim uslovima. Sav iskopani materijal treba deponovati izvan površina podtla.

Mjerenje

Ovaj rad se izražava u kvadratnim metrima skinutog sloja.

Plaćanje

Plaćanje se obavlja po kubnom metru, po jediničnoj cijeni iz ugovorenog predračuna.

MAŠINSKI ISKOP U ŠIROKOM OTKOPU

Obim i sadržaj radova

Rad obuhvata sve široke otkope, svih vrsta zemljanih materijala koji su predviđeni projektom, zajedno sa odvozom, odnosno guranjem iskopanog materijala u nasipe, deponije, ili u deponije za razne potrebe, prema tome kako će se materijali upotrebljavati pri izvođenju radova. Sve iskope treba izvršiti prema profilima, opisanim kotama, projektom propisanim nagibima, uzimajući u obzir zahtevane osobine za namjensku upotrebu iskopanog materijala, a po ovim tehničkim uslovima.

Propisi za izvršenje radova

· JUS U.E1.010 Zemljani radovi na izgradnji puteva.

Izvođenje radova

U načelu, iskop treba obavljati upotrebom mehanizacije, tako da se ručni rad ograniči na neophodni minimum. Treba uzeti u obzir, takođe, mehaničko guranje, odnosno utovar materijala, te prevoz do mjesta upotrebe, odnosno do deponije sa istovarom. Sav iskopani materijal iz iskopa mora biti prilagođen zahtevima namjenske upotrebe prema projektu i ovim tehničkim uslovima.

Sve iskope treba izvršiti prema profilima, predviđenim visinskim kotama i propisanim nagibima po projektu, odnosno po zahtevima Nadzornog organa. Pri izvođenju iskopa treba sprovesti potrebne zaštitne mere za potpunu sigurnost pri radu i sva potrebna osiguranja postojećih objekata i komunikacija.

Pri samom izvođenju radova na iskopima, treba po mogućnosti svesti na minimum sve uticaje koji bi prouzrokovali ometanje saobraćaja, ljudi i okoline pri čemu valja izvršiti, takođe, i svu potrebnu saobraćajnu i sigurnosnu signalizaciju, a po posebnom odobrenju nadležnog organa, što treba da pribavi Izvođač. Ukoliko bi takve smetnje nastale Izvođač je dužan da ih odmah odstrani o svom trošku.

Odvoz lokalnog materijala i ispitivanja

Prije i za vrijeme rada treba na svim promjenama u iskopu odnosno kvalitetu zemljanih materijala uzeti odgovarajuće uzorke za ispitivanje upotrebljivosti materijala za namjenu za koju će se upotrebljavati.

Od ovlaštene institucije treba dobiti atest u pogledu upotrebljivosti materijala iz svakog značajnog većeg useka, ili na mjestima gde bi bilo moguće upotrebljavati lokalni materijal. Ukoliko se namjerava da se materijal iz iskopa upotrijebi treba ga ugraditi u nasipe, odnosno deponovati na posebno mjesto koje će predložiti odnosno prihvatiti Nadzorni organ ukoliko predstavlja višak.

Mjerenje

Mjerenje količina za obračun iskopa vrši se na osnovu stvarne kubature iskopa, mjereno u samoniklom stanju, na osnovu mjerenja poprečnih profila i po konačnom iskopu u okviru projekta odnosno promjena koje je odobrio Nadzorni organ. Više iskopane količine od projektovanih ne plaćaju se ukoliko su nastale greškom Izvođača. Za određivanje količine različitih vrsta zemljanih materijala u iskopu usvaja se sledeći kriterijum:

- prema poprečnim profilima, određuju se za vreme gradnje, u procentu od celokupne površine profila, količine pojedinih vrsta zemljanih materijala, što je osnova za određivanje ukupnih količina za pojedinu vrstu – kategoriju. Pri otkopavanju u širokom otkopu, u mješovitom materijalu, kategorisanje iskopa je obavezno i, bez obzira na to da li postoji zahtev Izvođača.

Kategorizaciju iskopa obavlja Komisija u sastavu: predstavnik Investitora na terenu, Nadzorni organ (ukoliko postoji šef nadzorne službe na terenu, onda je to lice obavezno član komisije), a u ime Izvođača ovlašćeni predstavnik. Komisija o svom radu sačinjava zapisnik i na osnovu priznatih procenata, kroz zapisnik, predstavnik investitora obračunava kategorije i to upisuje u građevinsku knjigu (primenjivati GN 200).

Plaćanje

Plaćanje se obavlja po kubnom metru samoniklog iskopa, po jediničnoj cijeni iz ugovorenog predračuna.

IZRADA NASIPA

Obim i sadržaj radova

Izrada nasipa obuhvata nasipanje, razastiranje, grubo odnosno fino planiranje, kvašenje i zbijanje materijala u nasipu, prema dimenzijama određenim u projektu. Sav rad mora biti izveden u skladu sa projektom, ovim tehničkim uslovima i JUS U.E1.010 - zemljani radovi na izgradnji puteva.

Materijal

Za izradu nasipa upotrijebiće se svi anorganski materijali propisanih kvaliteta. U nasipe se ne mogu ugraditi organski otpaci, korijenje, busenje, odnosno materijal koji bi vremenom, zbog biohemijskog delovanja, promijenio svoje mehaničko fizičke osobine. Materijal za izradu nasipa može se dobiti iz usjeka.

Propisi po kojima se kontroliše kvalitet materijala

- JUS U.B1.010 – uzimanje uzoraka
- JUS U.B1.012 – određivanje vlažnosti tla

- JUS U.B1.014 – određivanje specifične težine
- JUS U.B1.016 – određivanje zapreminske težine
- JUS U.B1.018 – određivanje granulometrijskog sastava
- JUS U.B1.020 – određivanje granica konzistencije
- JUS U.B1.024 – određivanje sagorivih i organskih materijala
- JUS U.B1.038 – određivanje optimalnog sadržaja vode.

Određivanje sadržaja organskih i sagorivih materijala, kao i primenu zapremine tla, treba vršiti samo u specifičnim slučajevima (sumnjivi materijali).

Pri ispitivanju podobnosti zemljanih materijala za izradu nasipa, izvršiti ispitivanje materijala iz svakog usjeka, kao i pri svakoj promjeni materijala. Opite treba obaviti na minimum dva uzorka za svaku vrstu materijala.

Dovoženje i nasipanje

Dovoženje i nasipanje materijala na pripremljeno temeljeno tlo, ili na već izgrađeni sloj nasipa, može početi tek pošto Nadzorni organ preuzme donje slojeve. Svaki pojedini sloj mora biti razastrt u podužnom smjeru horizontalno, ili najviše u nagibu jednakom projektovanom uzdužnom nagibu. U poprečnom smislu, svaki pojedini sloj mora imati jednostrani nagib od 2 do 5%. Taj nagib je potreban radi odvođenja atmosferske vode, zbog čega površina sloja, pri ugrađivanju koherentnih zemljanih materijala, mora biti razastrta i odmah zbijena (svakodnevno). Svaki pojedini sloj mora biti nasipan prema projektovanom poprečnom profilu. Pri navoženju prelazi transportnih sredstava moraju biti što ravnomjernije raspoređeni po čitavoj širini planuma.

Nabijanje

Svaki sloj nasipa mora da bude nabijen u punoj širini odgovarajućim mehaničkim sredstvom, pri čemu zbijanje treba u načelu izvoditi od ivice prema sredini. Svaki sloj nasipa mora da bude pre početka nabijanja ovlažen ili posušen do vlažnosti koja je u skladu s prethodnim ispitivanjima, pri kojoj se upotrebljena vrsta materijala može nabiti do zahtevane zbijenosti, uz to svaki sloj nasipa mora biti usitnjen mašinskim putem. Ukoliko se nakon nabijanja i kontrole kvaliteta ne

nastavlja odmah s nasipanjem sledećeg sloja, već se nastavlja s nasipanjem nakon dužeg vremenskog perioda, pod različitim vremenskim prilikama, prije nasipanja treba ponovo kontrolisati kvalitet zbijenosti. Izrada se u tom slučaju može početi tek kada je ispitivanjem ponovo dokazan kvalitet zbijenosti.

Nasipanje se mora izvoditi tako da slojevi u uzdužnom smislu budu po mogućnosti horizontalni i tako da se izbegnu nagli visinski prelazi među slojevima razne visine, a izvedu se pod nagibom kod kojih se još može provesti propisno zbijanje.

Rad na nasipanju biće prekinut u svako doba kad nije moguće postići zadovoljavajuće rezultate, naročito zbog kiše, ili nekih drugih atmosferskih nepogoda. Po ovom osnovu Izvođač nema pravo na bilo kakvu naknadu. Materijal nasipa ne sme se ugraditi na smrznute površine, niti se sme ugraditi na snijeg i led.

Propisi po kojima se vrši kontrola kvaliteta ugrađivanja

- JUS U.B1.010 – uzimanje uzoraka
- JUS U.B1.012 – određivanje vlažnosti tla
- JUS U.B1.016 – određivanje zapreminske težine tla
- JUS U.B1.046 – određivanje modula stižljivosti kružnom pločom

Obim tekućih kontrolnih ispitivanja

Zbijenost slojeva nasipa ispituje se na svakih 50-100 m sa dva opita u neposrednoj blizini, koji daju jedan rezultat. Ovo važi za nasipe kraće od 50 m. Vlažnost materijala ispituje se svakodnevno. Izradi sledećeg sloja ne može se pristupiti dok se ne dokaže zahtevani kvalitet prethodnog sloja.

Prijem ugrađenog materijala

Prijem svakog sloja nasipa izvršiće Nadzorni organ, prema propisanim kriterijumima. Sve utvrđene nedostatke u odnosu na navedene uslove kvaliteta Izvođač mora da popravi, odnosno da odstrani.

Mjerenje

Količina ugrađenog materijala mjeri se kubnim metrima po stvarno izvršenim količinama u okviru projekta.

Plaćanje

Količine se plaćaju po ugovorenim cijenama za jedan kubni metar ugrađenog materijala nasipa.

U ugovorene cijene moraju biti uključeni svi radovi na razastiranju, kvašenju ili sušenju, zbijanju, planiranju kosina nasipa i bankina sa tačnošću ± 5 cm, u odnosu na projektovane kosine nasipa sa svim materijalom i radom, prevozima i prenosima, te Izvođač nema prava da zahteva nikakv dodatak za izradu nasipa.

Obračun količina nasipa utvrđuje se poprečnim profilima.

NABIJANJE PODTLA – PLANUMA DONJEG STROJA

Opis

Podtlo je samoniklo tlo na kome se vrši temeljenje (izgradnja) nasipa. Rad obuhvata zbijanje, eventualno razrivanje, radi sušenja ili kvašenja tla u debljini koja je određena projektom. Opisane radove treba izvoditi do kota predviđenih u projektu po cijeloj širini planuma i u skladu sa ovim tehničkim uslovima.

Materijal

Za izradu posteljice upotrebiće se svi anorganski materijali propisani ovim uslovima.

Propisi po kojima se vrši kontrola kvaliteta materijala

- JUS U.B1.010 – uzimanje uzoraka
- JUS U.B1.012 – određivanje vlažnosti tla
- JUS U.B1.014 – određivanje specifične težine

- JUS U.B1.016 – određivanje zapreminske težine
- JUS U.B1.018 – određivanje graulometrijskog sastava
- JUS U.B1.020 – određivanje granica konzistencije
- JUS U.B1.022 – određivanje promjene zapremine tla
- JUS U.B1.024 – određivanje sagorivih i organskih materijala
- JUS U.B1.038 – određivanje optimalnog sadržaja vode
- JUS U.B1.042 – određivanje kalifornijskog indeksa nosivosti (CBR)

Ravnost

Planum završnog sloja donjeg stroja mora biti izravnat tako da se dozvoljavaju maksimalna odstupanja od mjerne ravni 30 mm. Ravnost se mjeri krstovima i kanapom u svakom profilu u svim pravcima (uporedni, podužni i dijagonalni).

Kote površine završnog sloja posteljice na bilo kom mestu mogu odstupati od projektovanih najviše za ± 30 mm. Kote pojedinih mjernih mjesta treba odrediti nivelmanski, a mesta će odrediti Nadzorni organ.

Poprečni i uzdužni nagibi posteljice moraju se izvesti prema projektu.

Niže izvedena posteljica dopunjava se na teret Izvođača materijalom za donji noseći stroj.

Zbijanje posteljice

Celokupna širina posteljice – planuma prema projektu mora biti mehanički ili hemijski stabilizovana.

Iskopani ili nasuti i razastrti materijal za posteljicu mora se odmah nabiti.

U slučaju da je već zbijena posteljica – planum duže vrijeme izložen vremenskim nepogodama, ili na neki drugi način oštećena, Izvođač je dužan dovesti je ponovo u stanje zahtijevano ovim tehničkim uslovima.

Propisi po kojima se vrši kontrola kvaliteta ugrađivanja

- JUS U.B1.010 – uzimanje uzoraka
- JUS U.B1.012 – određivanje vlažnosti tla
- JUS U.B1.016 – određivanje zapreminske težine
 - JUS U.B1.046 – određivanje modula stišljivosti metodom kružne ploče. **Obim tekućih**

ispitivanja

- Ispitivanje zbijenosti vršiti na svakih 50 – 100 m;
- Utvrđivanje CBR za svaku promenu materijala pre ugrađivanja kao i posle ugrađivanja;
 - Vlažnost se ispituje svakodnevno.

Preuzimanje radova

Prijem posteljice vrši Nadzorni organ neposredno pre sledeće faze izvođenja radova. Pri prijemu radova moraju biti ispunjeni svi zahtevi navedeni u ovim tehničkim uslovima. Sve nedostatke u vezi sa ovim zahtevima dužan je Izvođač odstraniti o svom trošku.

Merenje i plaćanje

Ovaj rad se meri i plaća po kvadratnom metru stvarno obrađenog podtla.

MAŠINSKO UREĐENJE POSTELJICE

Obim i sadržaj radova

Pozicija obuhvata uređenje planuma donjeg stroja u usjecima, zasjecima i nasipima, s grubim i finim planiranjem i nabijanjem materijala posteljice uz eventualno kvašenje.

Sav rad mora biti izveden u skladu sa projektom, ovim tehničkim uslovima i JUS U.E8.010.

Izvođenje radova

Posteljica se izgrađuje tek pošto nadzorni organ primi niži sloj. Ne smije se graditi za vrijeme djelovanja mraza, kao i u slučaju da na planumu nižeg sloja (podtla nasipa) postoji sloj leda ili snijega, odnosno ako je niži sloj smrznut. Razastiranje, planiranje i zbijanje vrši se mašinski. Zbijanje izvršiti odgovarajućim sredstvima za zbijanje koherentnih materijala. Opisane radove treba izvesti do kota datih glavnim građevinskim projektom.

Kontrola kvaliteta materijala za izradu posteljice kolovozne konstrukcije

Za izradu posteljice koriste se koherentni materijali. Kontrolu kvaliteta materijala za posteljicu, a za potrebe ocjene podobnosti, vršiti po sledećim propisima:

- JUS U.B1.010 - uzimanje uzoraka
- JUS U.B1.012 - određivanje vlažnosti tla
- JUS U.B1.014 - određivanje specifične mase tla
- JUS U.B1.016 - određivanje zapreminske mase tla
- JUS U.B1.018 - određivanje granulometrijskog sastava
- JUS U.B1.020 - određivanje granica tečenja i valjanja
- JUS U.B1.024 - sadržaj štetnih organskih materija
- JUS U.B1.038 - određivanje otpimalnog sadržaja vode
- JUS U.B1.042 - određivanje kalifornijskog indeksa nosivosti

Ispitivanja se izvode za svaku promenu materijala, odnosno na svakih 2000 m² izvedene posteljice.

Kontrola obrađene i zbijene posteljice

Obrađeni i zbijeni sloj posteljice kontroliše se određivanjem stepena zbijenosti ili modula stišljivosti na svakih 50 m po sledećim propisima:

- JUS U.B1.010 - uzimanje uzoraka
- JUS U.B1.012 - određivanje vlažnosti
- JUS U.B1.016 - određivanje zapreminske mase tla
- JUS U.B1.046 - određivanje modula stišljivosti kružnom pločom - JUS U.E8.010 - nosivost i

ravnost na nivou posteljice

Kriterijum za ocjenu kvaliteta ugrađivanja

Potrebno je postići stepen zbijenosti Sz 100% u odnosu na maksimalnu suhu zapreminsku masu određenu standardnim Proktorovim opitom. Ponavljanje opita zbog nezadovoljavajućih opita, pada na teret izvođača radova.

Kriterijum za ocjenu ravnosti

Posteljica mora imati podužni i poprečni nagib dat glavnim građevinskim projektom, odnosno nivelmanski snimljene kote na svakom poprečnom profilu ne smiju odstupati više od ± 20 mm.

Ravnost izvedenog planuma posteljice, mjerena na svakom poprečnom profilu (lijeva ivica, osovina, desna ivica) mjereno letvom dužine 4 m i klinom, ne smije imati depresiju veću od 20 mm.

Obračun radova

Izrada posteljice na nasipima, usecima i zasecima plaća se po kvadratnom metru izvedenih radova.

C/ GORNJI STROJ

IZRADA DONJEG NOSEĆEG SLOJA (TAMPONSKI SLOJ)

Opis rada

Rad obuhvata nabavku, prevoz, razastiranje i zbijanje. Debljina ugrađenog i zbijenog sloja koji se ugrađuje na posteljicu i iznosi 30 cm granulacije 0-31,5mm.

Izrada

Donji noseći sloj ugrađivati na posteljicu koja mora biti pripremljena prema zahtjevima iz ovih tehničkih uslova. Tek kada Nadzorni organ primi posteljicu i odobri rad, može početi navoženje materijala za donji noseći sloj. Vozila sa blatnim točkovima ne smeju se voziti po razastrtom ili sabijenom materijalu. Nakon navoženja, materijal razastrti i fino isplanirati, u debljini potrebnoj da se nakon sabijanja dobije sloj projektovane debljine. Sabijanje se vrši odgovarajućim vibro sredstvima.

Planum sabijenog sloja mora da ima projektovane kote, širinu i pad, kako je to dato u projektu.

Kontrola kvaliteta

Kontrola kvaliteta obuhvata prethodna i kontrolna ispitivanja materijala, kao i kontrolu ugrađenog i zbijenog sloja.

Kriva granulometrijskog sastava materijala mora se nalaziti unutar granica datih na sledećoj tabeli:

Otvor sita u mm kvadratna	Prolaz kroz sita %
45	100
31.5	85-100
22.4	68-93
16	56-85
8	38-69
4	27-56
2	20-44
1	15-35
0.5	11-30
0.25	8-23
0.09	2-11

Sem ovoga granulometrijski sastav mora zadovoljiti i:

- sadržaj zrna manjih od 0.02 mm, ne smije biti veći od 5%
- stepen neravnomjernosti granulometrijskog sastava $U = 15 - 100$ · Nosivost materijala izražena kalifornijskim indeksom nosivosti mora biti CBR 30% pri relativnoj zbijenosti od 95%, u odnosu na maksimalnu zapreminsku masu po modificiranom Proktor-ovom postupku.
- Sadržaj organskih materija i lakih čestica ne smije biti veći od 5%.

Kontrolna ispitivanja ugrađenog sloja

Kontrola se vrši ispitivanjem stepena relativne zbijenosti u odnosu na modificovan Proctor-ov postupak, najmanje na svakih 500 m². - Stepen zbijenosti S_z (%) >98%. Kontrolu granulometrijskog sastava vršiti na svakih 3000m².

Ravnost ispitivati letvom dužine 4m, na svakom poprečnom profilu. Dozvoljeno odstupanje je 10 mm. Visina izrađenog nosećeg sloja u bilo kojoj tački može odstupati od projektovane najviše za 10 mm, što se proverava nivelmanskim snimanjem. Odstupanje debljine izvedenog sloja ne sme biti veće od 15 mm. Odstupanja veća od datih nisu dozvoljena. U slučaju da odstupanja ostaju trajna Nadzorni organ i Investitor moraju dati svoje mišljenje i stav po ovom pitanju kako bi se preduzele odgovarajuće mjere za održanje projektovanog kvaliteta radova, odnosno da bi se znalo koje mjere treba preduzeti pri obračunu radova.

Mjerenje i plaćanje

Obračun po kubnom metru stvarno ugrađenog i zbijenog donjeg nosećeg sloja.

IZRADA NOSEĆEG HABAJUĆEG SLOJA OD BITUMENIZIRANOG AGREGATA BNHS 16 (BIT 60) DEBLJINE d= 7 cm

Opis pozicije

Pozicija obuhvata nabavljanje komponentalnih materijala, spravljanje mešavine po toplom postupku, dovoz mešavine na gradilište, razastiranje i zbijanje, a sve u saglasnosti sa kotama, dimenzijama i nagibu datim u projektu.

I z r a d a

Proizvodnja asfaltne mešavine, u kojoj je kao vezivo predviđne bitumen Bit 60, mora se sprovesti

u saglasnosti sa JUS U.E9.021 od 1986., tačka 11.

Transport asfaltne mešavine mora se sprovesti u saglasnosti sa JUS U.E9.021/1986, tačka 12.

Ugrađivanje i zbijanje asfaltne mešavine mora se sprovesti u saglasnosti sa JUS U.E9.021/1986, tačka 13.

M a t e r i j a l i

Komponentalni materijali za mešavinu BNHS 16, kao i sama asfaltna mešavina, moraju odgovarati u svemu zahtevima datim u JUS U.E9.021/1986, tačka 6, 7, 8 i 9.

Kontrola kvaliteta

Kontrola kvaliteta se vrši u saglasnosti sa JUS U.E9.021/1986, tačke 14, 15 i 10.

Obračun rada

Rad se meri i obračunava u metrima kvadratnim, uređenog i primljenog sloja.

Plaća se po ugovorenoj jediničnoj ceni za metar kvadratni, u koju su uračunati svi troškovi nabavke materijala, spravljanje mešavine transporta i ugrađivanja.

· **NUMERIČKA DOKUMENTACIJA :**

- Numerički podaci za obilježavanje trase;

Koordinate osovine pristupnog puta		
br. tačke	X	Y
1	7415436.409	4751907.554
2	7415434.386	4751896.558

Koordinate osovine saobraćajnice

br. Profila	X	Y	Z
1	7,415,433.06	4,751,908.94	716.55
2	7,415,435.35	4,751,907.99	716.65
3	7,415,440.93	4,751,905.68	716.88
3.1	7,415,442.34	4,751,905.09	716.94
3.2	7,415,446.22	4,751,903.78	717.09
4	7,415,448.46	4,751,903.28	717.15
4.1	7,415,450.25	4,751,903.01	717.19
5	7,415,452.71	4,751,902.71	717.25
6	7,415,456.22	4,751,902.29	717.34
7	7,415,471.41	4,751,900.45	718.19
7.1	7,415,479.62	4,751,899.46	718.83
7.2	7,415,482.06	4,751,899.22	719.02
8	7,415,484.50	4,751,899.11	719.19

Koordinate karakterističnih tačaka K

br. Tačke	X	Y	Z
1	7,415,439.18	4,751,917.22	716.71
2	7,415,438.35	4,751,915.21	716.70
3	7,415,441.88	4,751,907.97	716.87
4	7,415,448.91	4,751,905.74	717.11
5	7,415,453.01	4,751,905.18	717.20
6	7,415,456.52	4,751,904.77	717.27
7	7,415,471.71	4,751,902.93	718.08
8	7,415,484.56	4,751,901.61	719.03
9	7,415,484.44	4,751,896.61	719.44
10	7,415,471.11	4,751,897.97	718.37
11	7,415,455.92	4,751,899.81	717.43
12	7,415,439.97	4,751,903.37	716.89
13	7,415,434.28	4,751,905.41	716.63
14	7,415,426.70	4,751,900.34	716.31

Koordinate karakterističnih tačaka E

br. Tačke	X	Y
1	7,415,440.15	4,751,915.68
2	7,415,439.87	4,751,912.02
3	7,415,442.47	4,751,909.34
4	7,415,448.46	4,751,907.44
5	7,415,446.40	4,751,910.06
6	7,415,446.71	4,751,910.31
7	7,415,456.28	4,751,906.56
8	7,415,459.60	4,751,908.75
9	7,415,459.85	4,751,908.44
10	7,415,457.20	4,751,906.20
11	7,415,465.41	4,751,905.20
12	7,415,480.10	4,751,903.43
13	7,415,484.59	4,751,903.11
14	7,415,484.44	4,751,896.41
15	7,415,479.29	4,751,896.78
16	7,415,464.61	4,751,898.55
17	7,415,457.83	4,751,897.24
18	7,415,457.51	4,751,896.99
19	7,415,455.39	4,751,899.19
20	7,415,448.56	4,751,899.75
21	7,415,448.09	4,751,899.83
22	7,415,441.30	4,751,902.60
23	7,415,437.80	4,751,904.05
24	7,415,434.40	4,751,905.16
25	7,415,430.91	4,751,904.44
26	7,415,429.42	4,751,903.20

· **NUMERIČKA DOKAZNICA RADOVA :**

Izračun količina

Saobraćajnica

Broj profila	Stacionaža	Rastojanje	Posteljica		Iskop		Nasip		Asfalt		Trotoar	
			Wpost	Sum Wpost	Fiskop	Sum Fiskop	Fnasipa	Sum Fnasipa	Lasf	Sum Lasf	Ltrot	Sum Ltrot
1	0+000.44		0.00		0.00		0.00		21.71		0.00	
2	0+002.92	0+002.48	4.16	5.15	0.00	0.00	11.14	13.79	13.72	43.84	0.00	0.00
3	0+008.96	0+006.04	0.31	18.65	1.30	3.93	6.86	68.15	5.00	100.38	1.33	4.02
4	0+012.80	0+003.84	0.21	19.65	2.25	10.74	6.82	94.41	6.80	123.04	1.30	9.07
5	0+016.88	0+004.08	0.00	20.07	0.00	15.33	0.00	108.32	5.00	147.11	1.56	14.90
6	0+021.17	0+004.29	0.00	20.07	0.00	15.33	0.00	108.32	5.00	168.56	1.56	21.59
7	0+024.70	0+003.54	0.00	20.07	0.00	15.33	0.00	108.32	5.00	186.24	1.56	27.11
8	0+027.56	0+002.86	0.67	21.03	2.70	19.19	6.82	118.08	5.00	200.54	1.30	31.20
9	0+040.00	0+012.44	1.42	34.03	4.55	64.28	6.82	202.90	5.00	262.73	1.30	47.37
10	0+053.17	0+013.17	2.24	58.13	5.66	131.50	6.82	292.70	5.00	328.57	1.30	64.49

Pristupni put

Broj profila	Stacionaža	Rastojanje	Posteljica		Iskop		Nasip		Asfalt		Trotoar	
			Wpost	Sum Wpost	Fiskop	Sum Fiskop	Fnasipa	Sum Fnasipa	Lasf	Sum Lasf	Ltrot	Sum Ltrot
1	0+002.80		0.00		0.00		0.00		8.05		0.00	
2	0+006.41	0+003.60	4.16	7.49	0.35	0.63	1.00	1.80	4.11	21.89	0.00	0.00
3	0+011.18	0+004.78	4.00	26.97	1.59	5.26	0.07	4.36	4.00	41.26	0.00	0.00

Rušenje postojećeg asfalta: $212.84\text{m} \times 0.1 = 21.284\text{m}^3$

Ivičnjaci:

20/24 82m1

18/24 7.7m1

Mostovski 18m1

Prelazni mostovski 2.4m1

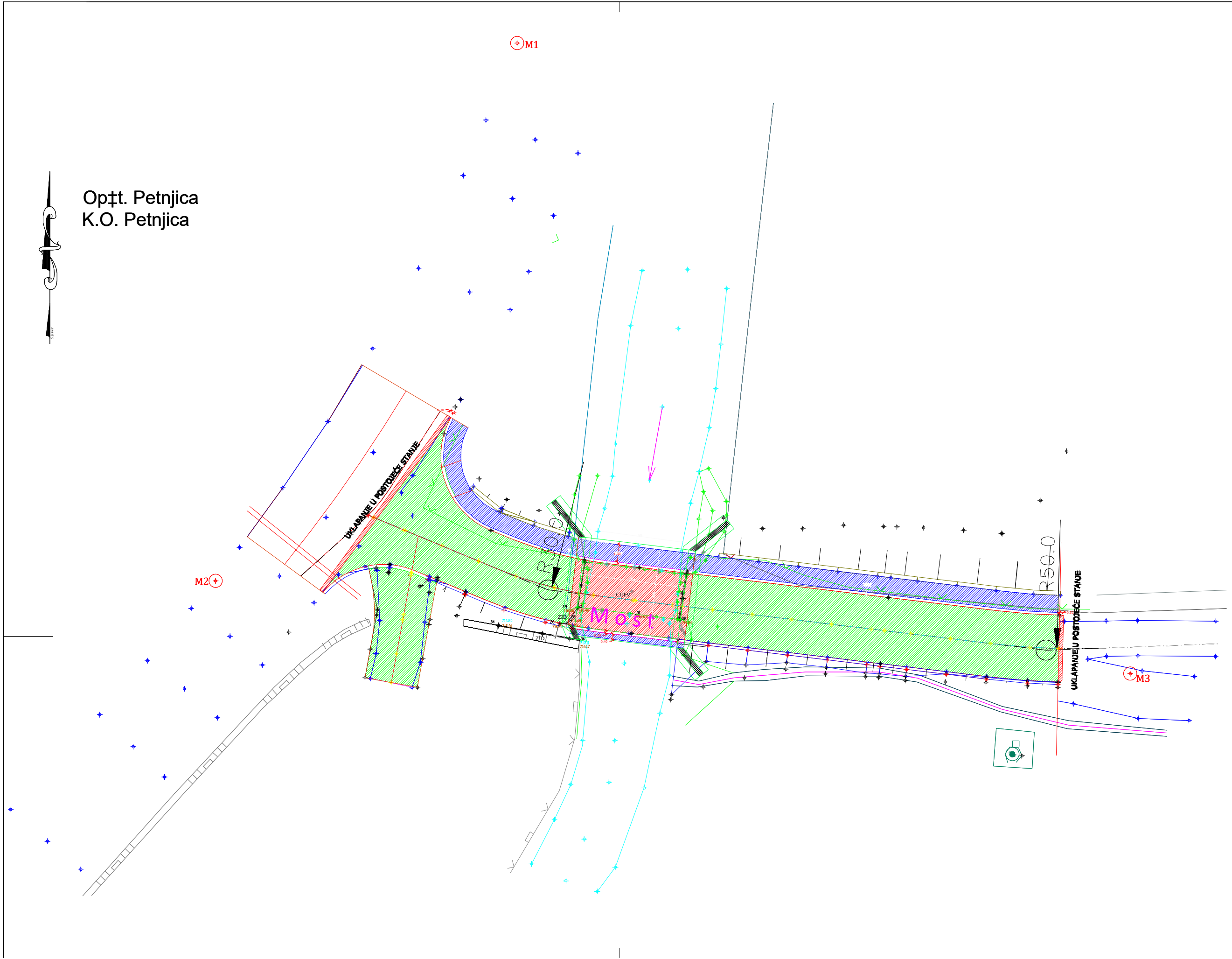
Sloj pijeska, d=3cm ispod trotoara: $55 \times 0.03 = 1.65\text{m}^3$

Drobljeni kameni agregat 0/63, d=12cm ispod trotoara: $55 \times 0.12 = 6.6\text{m}^3$

Drobljeni kameni agregat 0/63, d=26cm ispod saobraćajnice: $244 \times 0.26 = 63.44\text{m}^3$

Drobljeni kameni agregat 0/31, d=106cm ispod saobraćajnice: $244 \times 0.10 = 24.40\text{m}^3$

· **GRAFIČKA DOKAZNICA RADOVA :**



Projektovano :

AB 11 :.....49.00 m²

AB 11+BNS 22 :.....244.0 m²

Ivičnjaci :

- visoki 20/24 :.....82.00 m
- oboreni 18/24:.....5.30 m
- prelazmi 18/24:.....2.40m
- mostovski:.....m....18.00
- ”prelazni mostovski”2.40..m

Betonski trotoar na ulici:.....m².55.00

Betonski trotoar na mostu:.....m²...15.00

DOKAZNICA
R 1:250

PROJEKTANT: s2plan		INVESTITOR: OPŠTINA PETNJICA	
Objekat:		PLANIŠTE, NA K.P. 2235 KO PETNJICA I PRISTUPNI PUTEVI 2205 I 2190 KO PETNJICA	
Glavni inženjer: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.		Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT	
Odgovorni inženjer: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.		Dio tehničke dokumentacije: GRADJEVINSKI PROJEKAT - SAOBRAĆAJ	
Saradnik/ci:		Prilog: DOKAZNICA	Br. priloga 4.
Datum izrade i M.P.		Datum revizije i M.P.	

· **PREDMER I PREDRAČUN RADOVA :**

Glavni projekat Izgradnja - MOSTA i pristupne saobraćajnice
Planište, na katastarskoj parceli 2235 KO Petnjica i pristupni putevi 2205 i
2190 KO Petnjica

PREDMJER I PREDRAČUN RADOVA

Red. br.	VRSTA RADOVA	jedinica mjere	količina	jediničn a cijena	cijena
A	PRIPREMNI RADOVI				
1.0	Zasijecanje postojećeg kolovoza, na vezi postojeće i planirane kolovozne konstrukcije prema detalju iz projekta, na 30cm od ivice postojećeg kolovoza	m'	22.00	1.30	28.60
2.0	Mašinsko struganje postojećeg kolovoza, na vezi postojeće i planirane kolovozne konstrukcije prema detalju iz projekta, u dužini 30cm od ivice postojećeg kolovoza debljine d=4cm sa odvozom na deponiju	m ²	5.00	13.00	65.00
3.0	Krčenje šiblja, niskog rastinja i ograde sa vađenem korijenja, utovarom i odvozom na deponiju	m ²	200.0	3.50	700.00
4.0	Rušenje postojećeg asfalta, sa utovarom i odvozom na deponiju d=10cm $212.84 \cdot 0.1 = 21.284 \text{ m}^3$	m ³	21.28	28.00	595.84
UKUPNO PRIPREMNIH RADOVA					1389.44

Red. br.	VRSTA RADOVA	jedinica mjere	količina	jediničn a cijena	cijena
B	ZEMLJANI RADOVI				
1.0	Iskop zemlje III i IV kategorije sa prebacivanjem u nasipSve iskope treba izvršiti prema profilima, opisanim kotama i projektom propisanim nagibima, na način opisan u tehničkim uslovima. Obračun po 1m ³ samoniklog iskopa.	m ³	42.10	9.5	399.95
2.0	Nasip zemlje III i IV kategorije sa utovarom i prevozom Sve nasipe treba izvršiti prema profilima, opisanim kotama i projektom propisanim nagibima, na način opisan u tehničkim uslovima. Obračun po 1m ³ samoniklog iskopa.	m ³	70.04	15.6	1092.62
3.0	Mašinsko uređenje posteljice. Pozicija obuhvata planiranje do projektovanih kota. Nabijanje kontaktne površine debljine do 30cm do zbijenosti 100% po Proktoru i modulom stišljivosti Ms= 50MN/m ² JUS.U.E8.010. Odstupanje ravnosti sloja + 2cm, mjereno letvom 4m	m ²	319.67	0.80	255.74
UKUPNO ZEMLJANIH RADOVA		€			1748.31

Red. br.	VRSTA RADOVA	jedinica mjere	količina	jediničn a cijena	cijena
C	KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA				
1.0	Izrada donjeg mehanički stabilizovanog nosećeg sloja (tampona)ispod asfalta od dobljenog kamen-tucanik 0/31, d=10cm, (Ms=70 MN/m2). U poziciju uključeni nabavka, transport, razastiranje i zbijanje).Dozvoljena odstup.ugrađenog sloja 10mm,	m ³	24.40	19.50	475.80
2.0	Izrada donjeg mehanički stabilizovanog nosećeg sloja (tampona)ispod trotoara od dobljenog kamen-tucanik 0/63, d=12cm, (Ms=50 MN/m2). U poziciju uključeni nabavka, transport, razastiranje i zbijanje).Dozvoljena odstup.ugrađenog sloja 10mm,	m ³	6.6	19.50	128.70
3.0	Ilzrada donjeg mehanički stabilizovanog nosećeg sloja (tampona) od pjeskovito-šljunkovitog materijala, 0/63mm, debljine 26cm (Ms=70 MN/m2).ispod asfalta U poziciju uključeni nabavka, transport, razastiranje i zbijanje).Dozvoljena odstup.ugrađenog sloja 10mm,	m ³	63.44	19.50	1237.08
4.0	Izrada habajućeg sloja AB-11 d=4cm (u poziciju uključeni nabavka, transport i ugradnja)	m ²	293.00	13.00	3809.00
5.0	Izrada bituminiziranog nosećeg sloja BNS-22 , d = 6 cm (u poziciju uključeni nabavka, transport i ugradnja).	m ²	244.00	13.00	3172.00

Red. br.	VRSTA RADOVA	jedinica mjere	količina	jedinična cijena	cijena
6.0	Izrada trotoara od betona MB 30 , debljine d=12cm (u poziciju uključeni nabavka, transport i ugradnja svog potrebnog materijala za izvršenje posla)	m ²	75.00	15.50	1162.50
7.0	Izrada trotoara od betona MB 30 , prosječne debljine d=27.5 cm na mostu (u poziciju uključeni nabavka, transport i ugradnja svog potrebnog materijala za izvršenje posla)	m ²	15.00	40.00	600.00
Red. br.	VRSTA RADOVA	jedinica mjere	količina	jedinična cijena	cijena
8.0	Nabavka, transport i ugradnja sivog ivičnjaka. Ivičnjaci se postavljaju na pripremljenu betonsku podlogu kvaliteta MB15 prema crtežima iz Projekta. Zalivanje spojeva širine 1cm vrši se cementnim malterom sa odnosom 1:3.				
	visoki 20/24	m'	82.00	26.00	2682.00
	oboreni 18/24	m'	78.40	26.00	2038.40
	prelazni 18/24	m'	2.40	26.00	62.40
	mostovski	m'	18.00	26.00	468.00
	prelazni mostovski	m'	2.40	26.00	62.40
UKUPNO KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA		€			15898.28

A. UKUPNO PRIPREMNIH RADOVA	€		1389.44
B. UKUPNO ZEMLJANIH RADOVA	€		1748.31
C. UKUPNO KOL, KONSTRUKCIJA	€		15898.28
UKUPNO INVESTICIJA(bez PDV):	€		19036,03
PDV 21%	€		3997.57
UKUPNO :	€		23033.60

GRAFIČKA DOKUMENTACIJA:

- 00. Geodetska podloga;
- 01. Situacioni plan R 1:250;
- 02. Uzdužni profil R 1:500/50;
- 03. Poprečni profili R 1:100;
- 04. Orijentacioni poprečni profil i detalji R 1:25; 1:10;
- 05. Nivelacioni plan R 1:250,
- 06. Situacioni plan eksproprijacije R 1:250

Situacija mosta na rijeci Popča

razmjera 1:500

UP143

Opština: Petnjica

* Premjer od strane D.O.O. "Geo-Start" Podgorica izvršen u prisustvu i po kazivanju naručioca radova

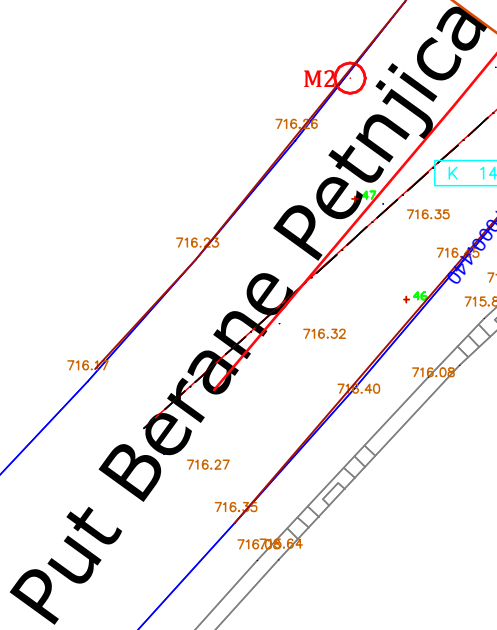
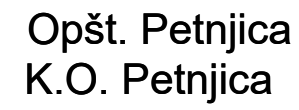
** Geodetska podloga urađena je u državnom koordinatnom sistemu, sa tačnim međusobnim položajima i visinskim razlikama.

LEGENDA:

- faktičko stanje mosta
- faktičko stanje puta
- visinska prestava
- faktičko stanje postojećih bankine
- faktičko stanje žičane ograde
- faktičko stanje kamene ograde i žičane ograde na zidu
- faktičko stanje kanala za vodu
- rijeka
- podzemni vodovi
- faktičko stanje česme
- PTT ormar
- granica urbanističke parcele
- granica katastarske parcele

Berane:23.04.2018 god.

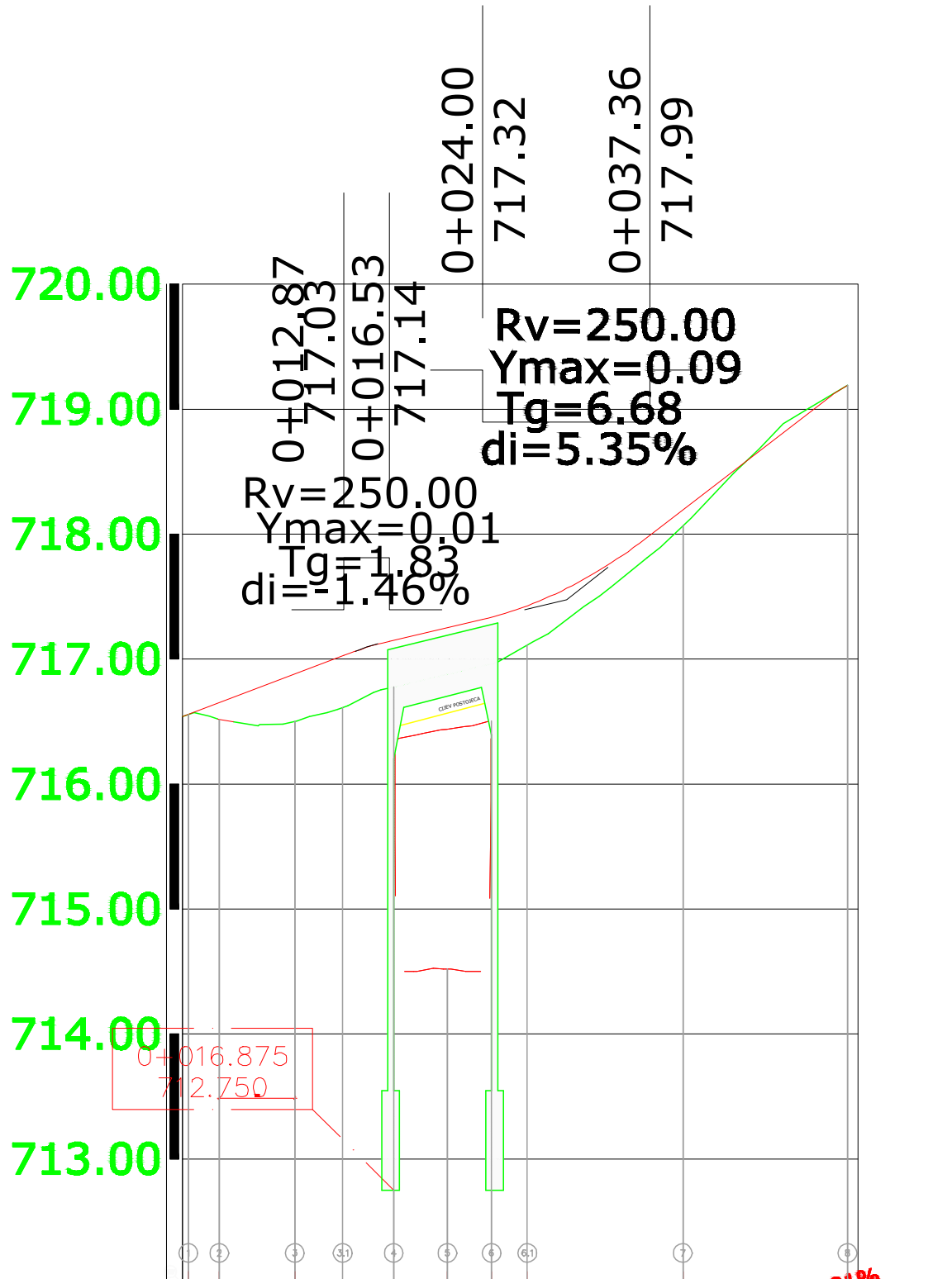
Inž. geod. Mirčeta Petrović



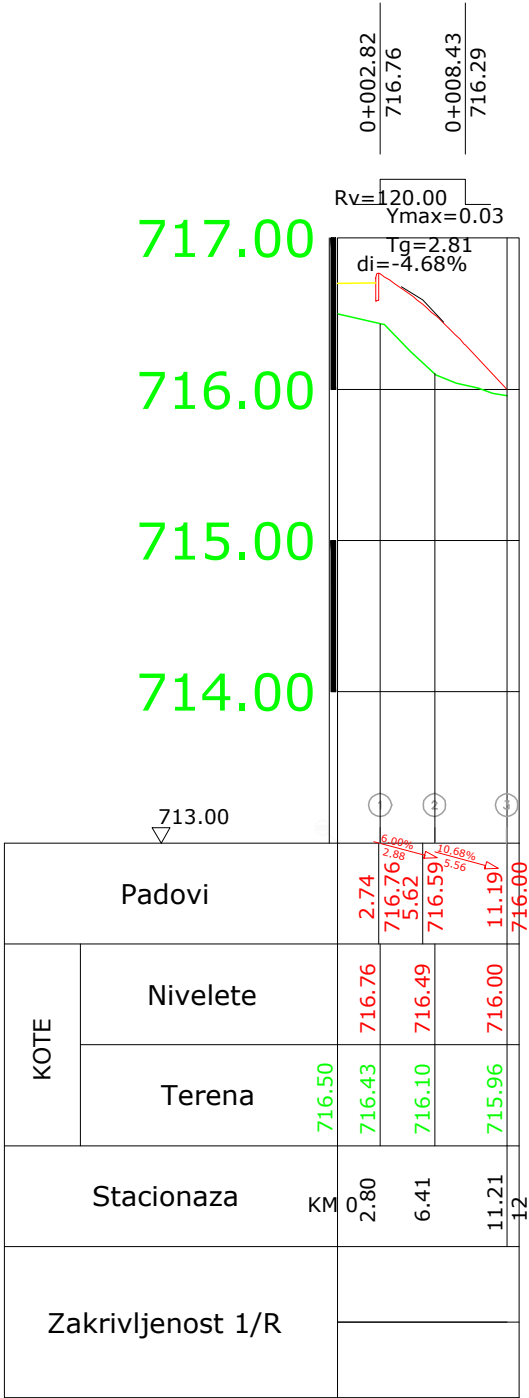
 OSOVINA
 MOSTOVSKI IVICNJAK 18/24
 PRELAZNI IVIČNJAK
 IVIČNJAK 20/24
 IVIČNJAK 18/24
 PJEŠAČKA STAZA
 MOSTOVSKA KONSTUKCIJA
 Nasip

SITUACIONI PLAN
R 1:250

PROJEKTANT: s2plan		INVETSTITOR: OPŠTINA PETNJICA	
Objekt: Izgradnja - MOSTA i pristupne saobraćajnice		PLANIŠTE, NA K.P. 2235 KO PETNJICA I PRISTUPNI PUTEVI 2205 I 2190 KO PETNJICA	
Glavni projektant: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.		Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT	
Odgovorni projektant: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.		Dio tehničke dokumentacije GRADJEVINSKI PROJEKAT - SAOBRAĆAJ	RAZMJERA 1:250
Saradnik/ci:		Prilog: SITUACIONI PLAN	Br. priloga 2. Br. strane
Datum izrade i M.P. Jun, 2025		Datum revizije i M.P.	



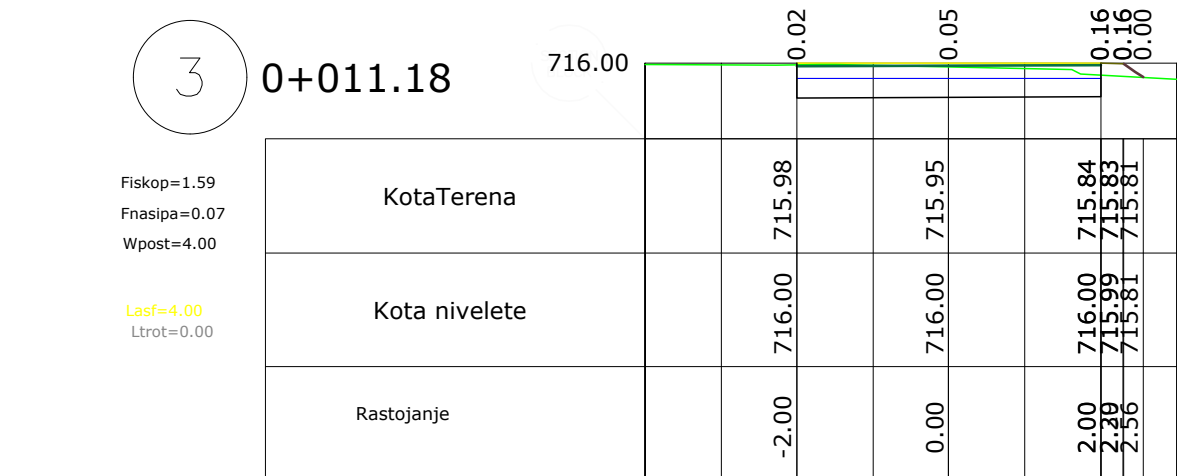
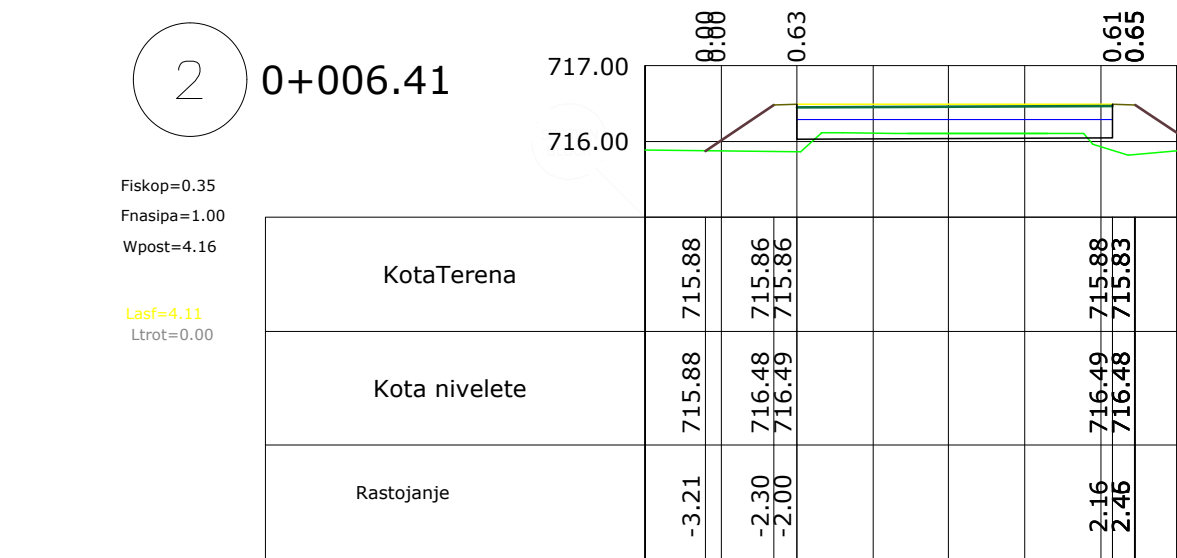
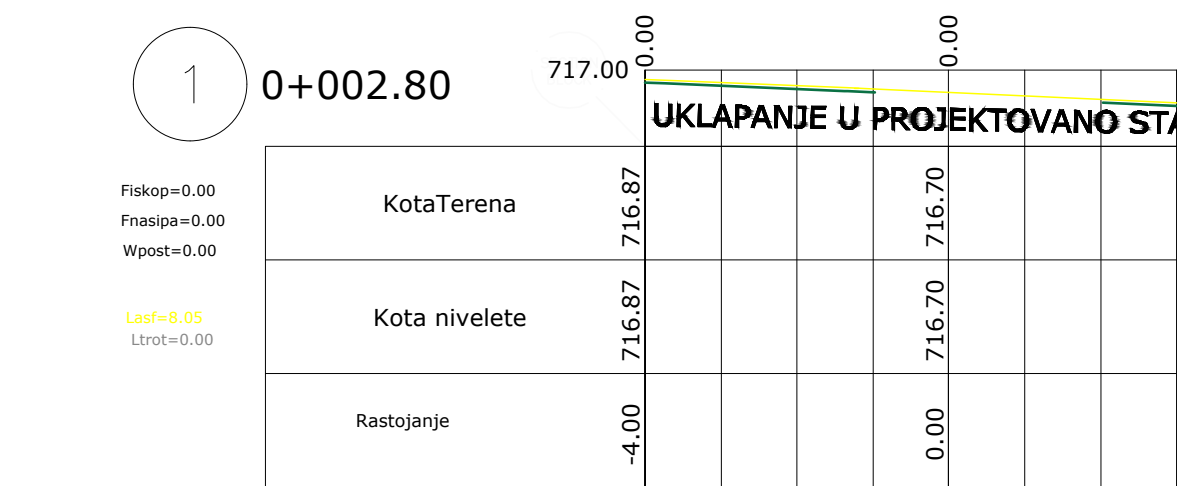
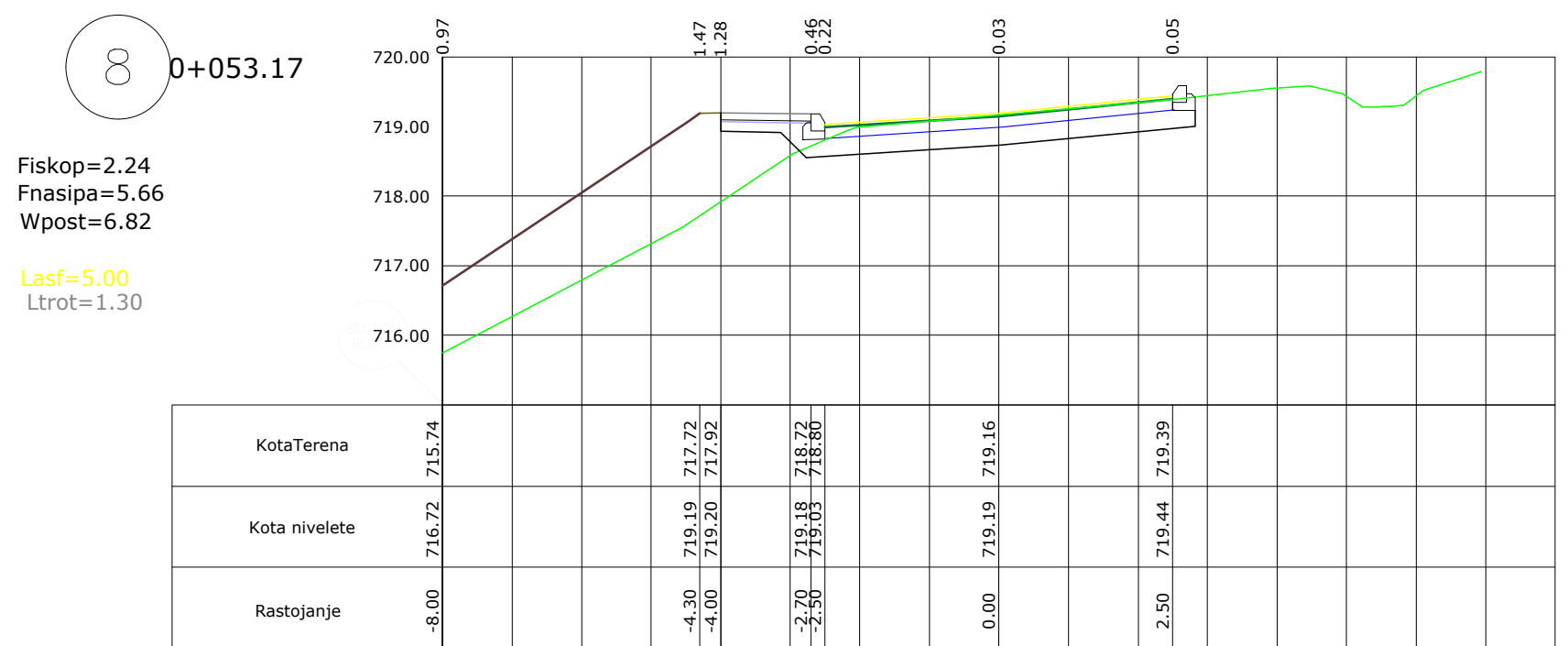
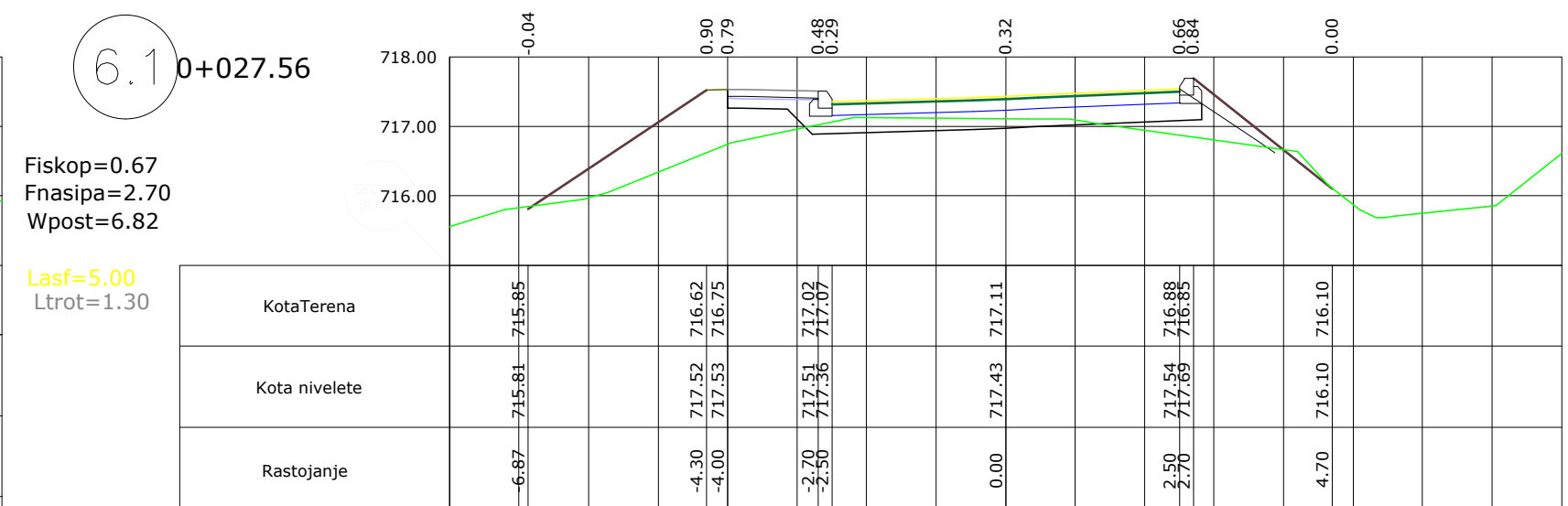
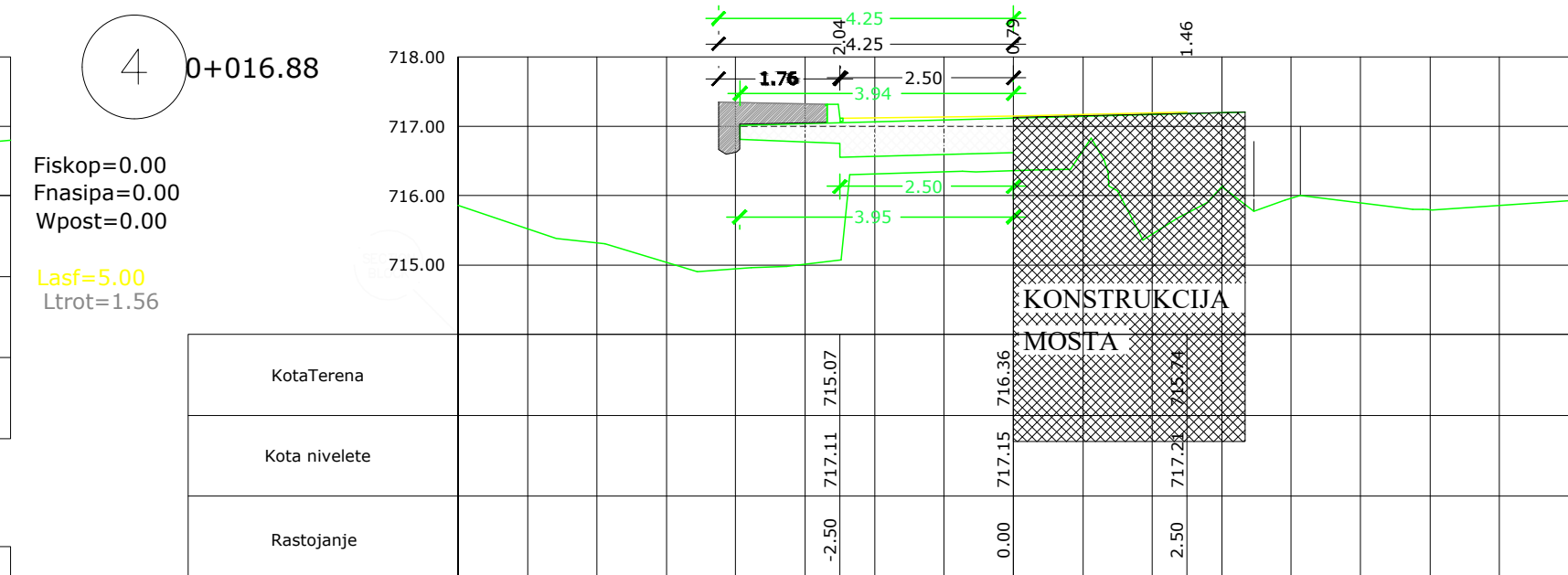
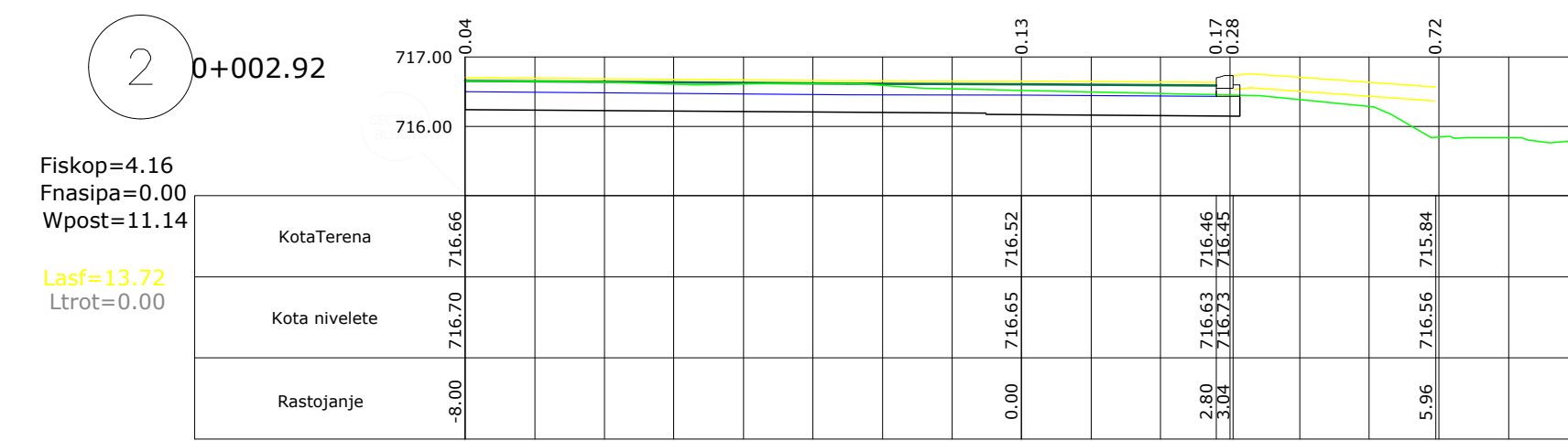
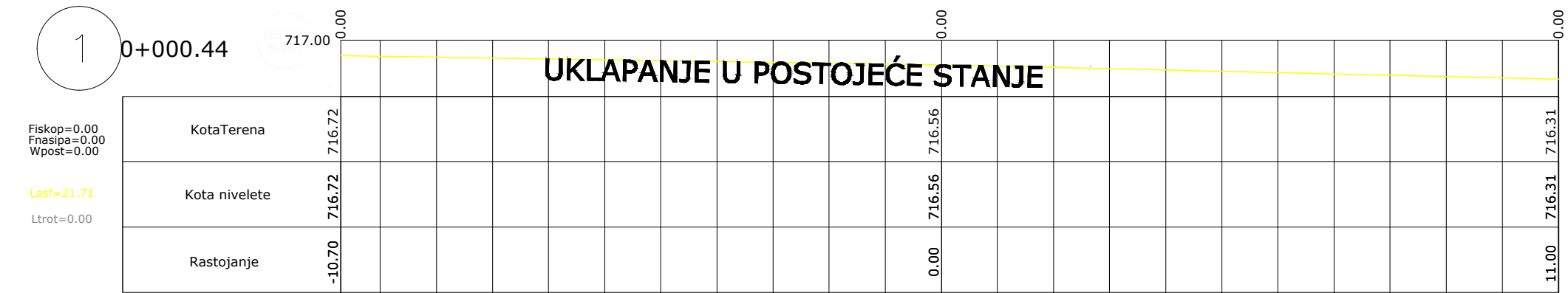
Padovi		0.00	716.54	716.54	14.70	3.82%	14.70	717.10	2.36%	15.98	30.68	717.48	7.70%	21.43	5.91%	52.11	1.06	53.17	719.19
KOTE	Nivelete	716.54	716.65	716.88	717.03	717.15	717.25	717.34	717.43			718.19				719.19			
	Terena	716.56	716.52	716.50	716.61	716.78	714.52	716.51	717.11			718.07				719.19			
Stacionaza		0.44	2.92	8.96	10.49	16.88	18.69	21.17	24.70	27.56		40.00	48.27	53.17	54				
Zakrivljenost 1/R		R=30.00																	
		R=50.00																	



Padovi		2.74		716.76		716.59		716.00		716.00	
KOTE	Nivelete	716.76		716.49		716.00					
	Terena	716.43		716.10		715.96					
Stacionaza		KM 0		2.80		6.41		11.21		12	
Zakrivljenost 1/R											

UZDUŽNI PROFIL
R 1:500/50

PROJEKTANT: s2plan	INVTSTITOR: OPŠTINA PETNJICA	
Objekat: Izgradnja - MOSTA i pristupne saobraćajnice	PLANIŠTE, NA K.P. 2235 KO PETNJICA I PRISTUPNI PUTEVI 2205 I 2190 KO PETNJICA	
Glavni projektant: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.	Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT	
Odgovorni projektant: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.	Dio tehničke dokumentacije: GRADJEVINSKI PROJEKAT - SAOBRAĆAJ	RAZMJERA 1:500/50
Saradnik/ci:	Prilog: UZDUŽNI PROFIL	Br. priloga 3, Br. strane
Datum izrade i M.P. Jun, 2025	Datum revizije i M.P.	

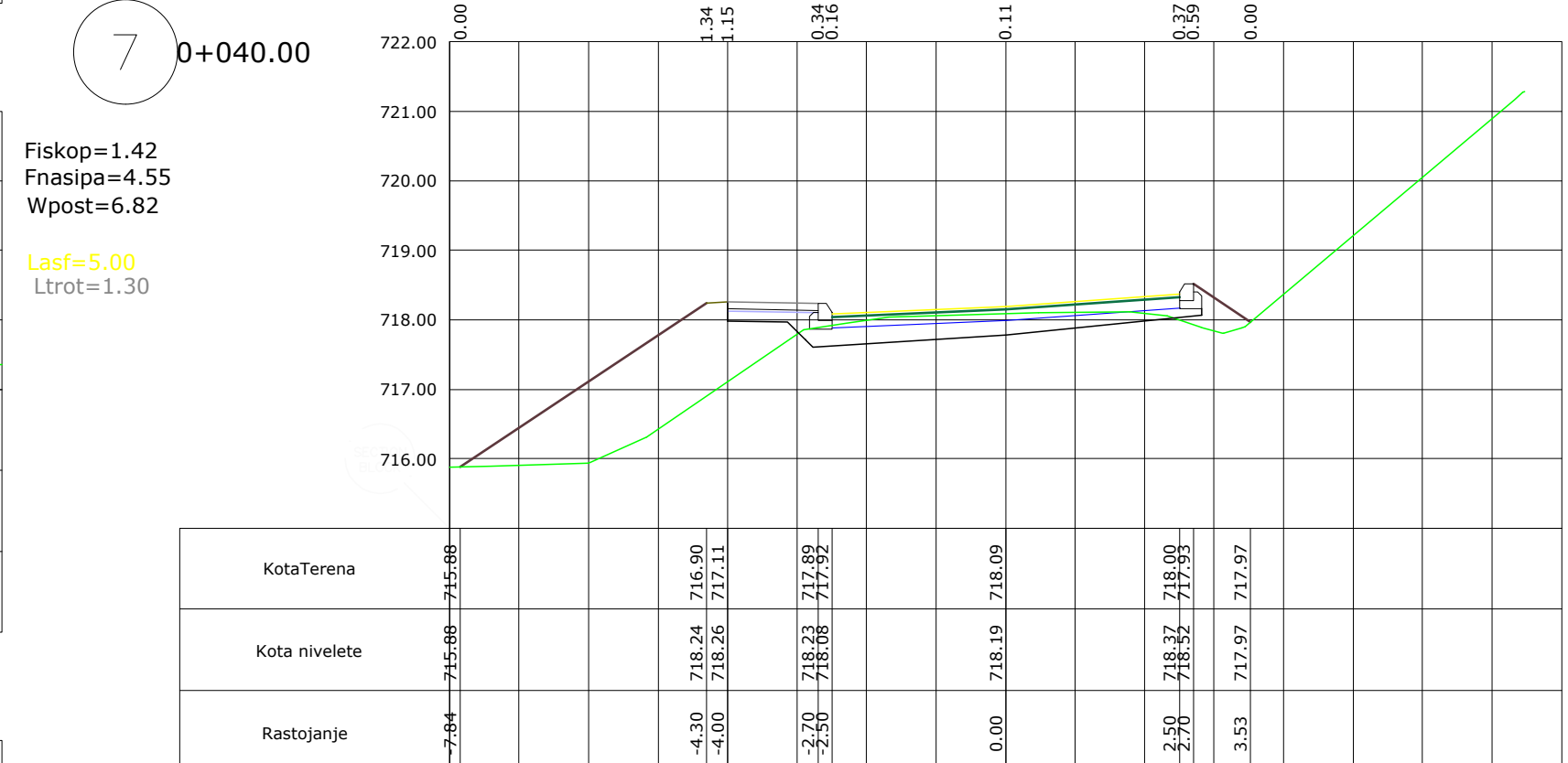
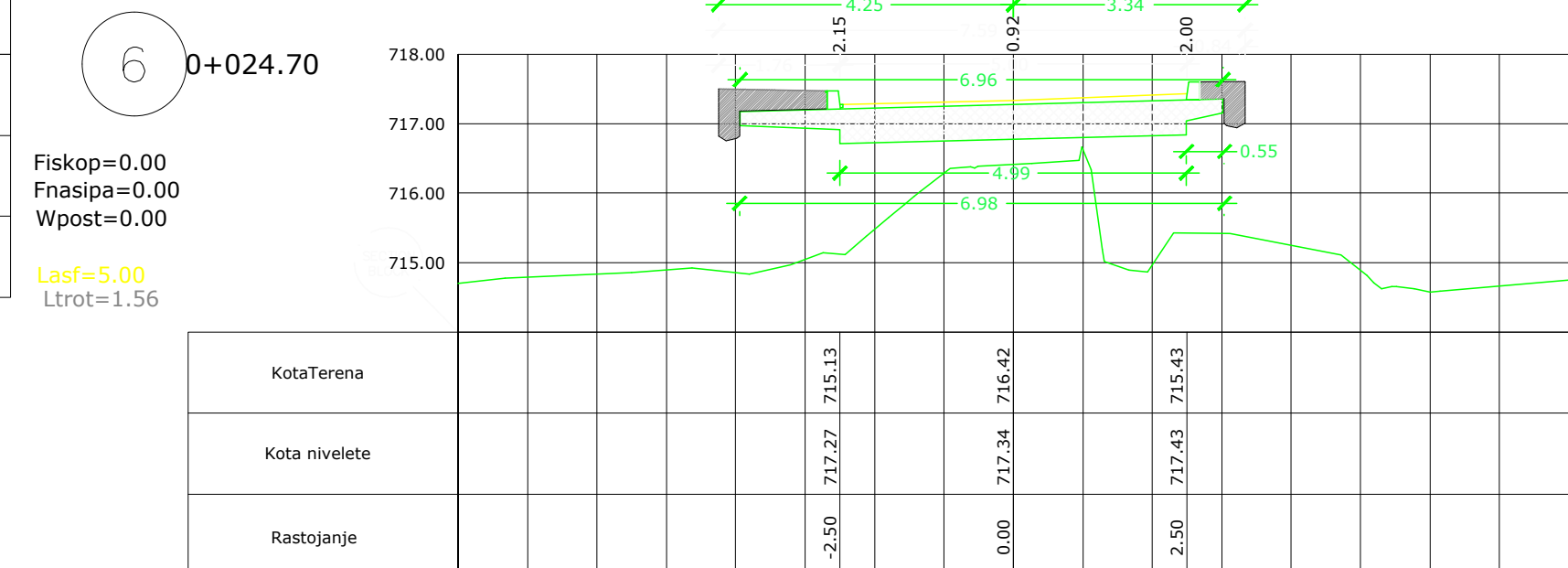
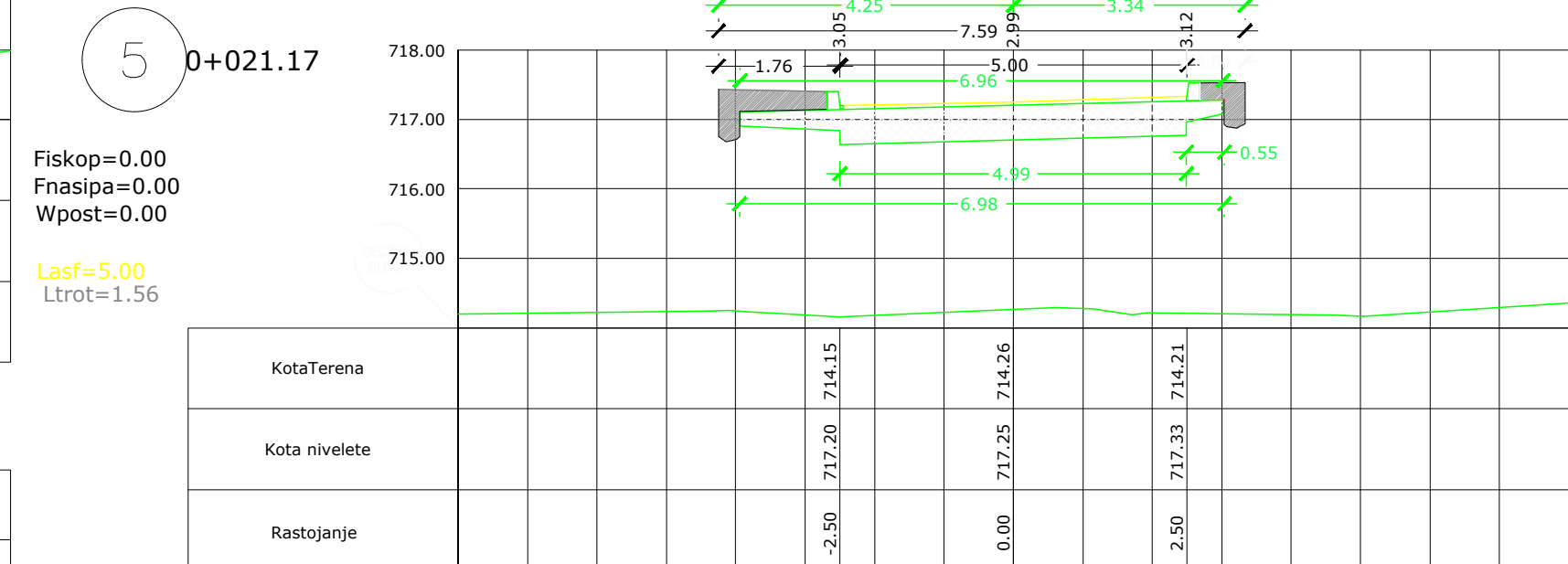
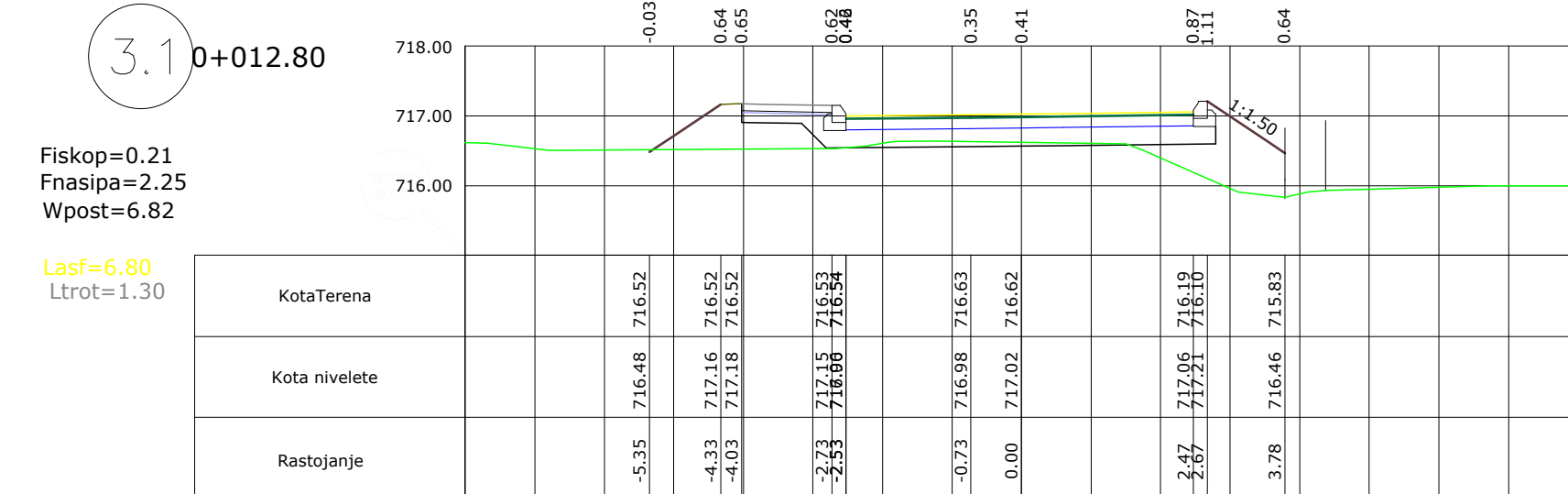
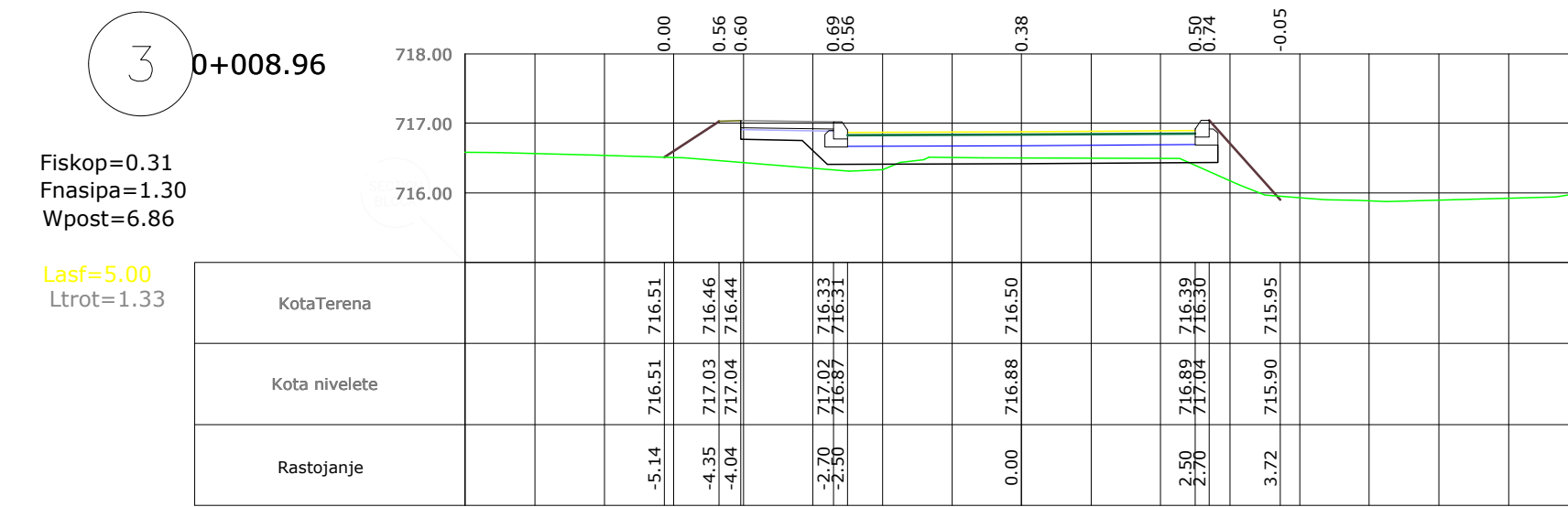


Legenda:

Fisk=površina iskopa
Fnasip=površina nasipa
Wpost=površina posteljice

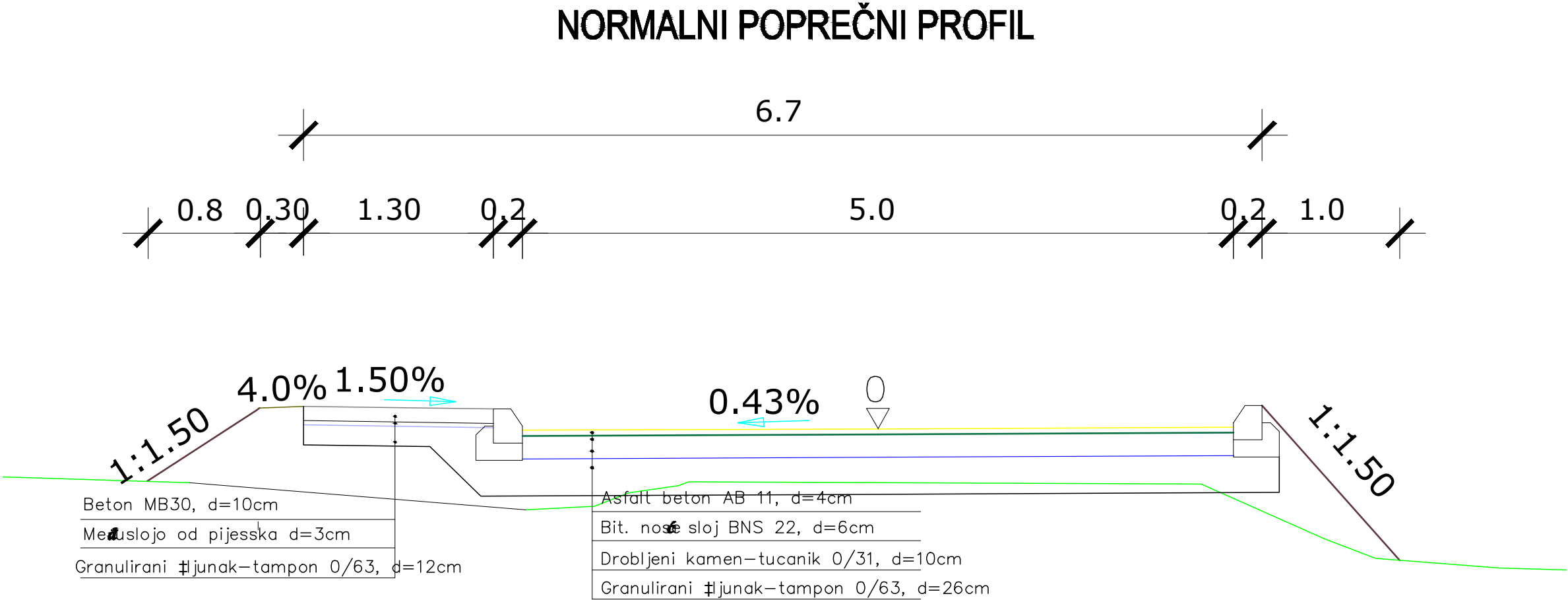
Lasf=dužina asfalta
Ltrot=dužina trotoara

- habajući sloj AB-11, d=4cm
- bituminizirani noseći sloji BNS-22, d = 6 cm
- drobljeni kamen - tucanik 0/31
- posteljica
- bankina
- kosine nasipa
- ivičnjak 20/24
- ivičnjak 24/18
- postojeći zid
- konstrukcija mosta



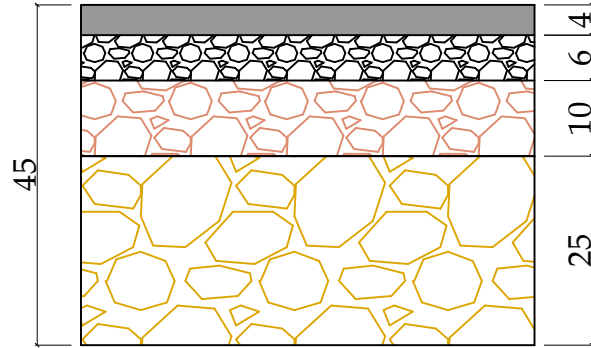
POPREČNI PROFILI
R 1:100

PROJEKTANT: s2plan	INVESTITOR: OPŠTINA PETNJICA
Objekat: Izgradnja MOSTA i pristupne saobraćajnice	PLANIŠTE, NA K.P. 2235 KO PETNJICA I PRISTUPNI PUTEVI 2205 I 2190 KO PETNJICA
Glavni projektant: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.	Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT
Odgovorni projektant: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.	Dio tehničke dokumentacije GRADJEVINSKI PROJEKAT - SADBRAČAJ
Saradnik/ci:	Prilog: POPREČNI PROFILI
Datum izrade i M.P. Jun, 2025	Datum revizije i M.P.



PROJEKTANT: s2plan		INVETSTITOR: OPŠTINA PETNJICA	
Objekat: Izgradnja MOSTA i pristupne saobraćajnice		PLANIŠTE, NA K.P. 2235 KO PETNJICA I PRISTUPNI PUTEVI 2205 I 2190 KO PETNJICA	
Glavni projektant: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.		Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT	
Odgovorni projektant: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.		Dio tehničke dokumentacije GRADJEVINSKI PROJEKAT - SAOBRAĆAJ	RAZMJERA 1:25/10
Saradnik/ci:		Prilog: POP. PROFIL	Br. priloga 5. Br. strane
Datum izrade i M.P. Jun, 2025		Datum revizije i M.P.	

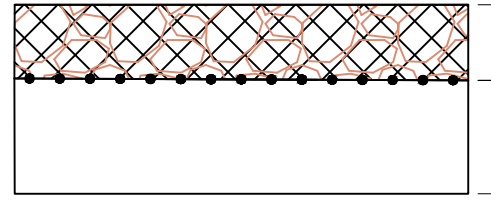
DETALJ KOLOVOZNE
KONSTRUKCIJE
R 1:10



AB 11s d=4cm
BNS 22sA d=6cm
Tampon sloj_32 d=10cm

Tampon sloj_63 d=25cm

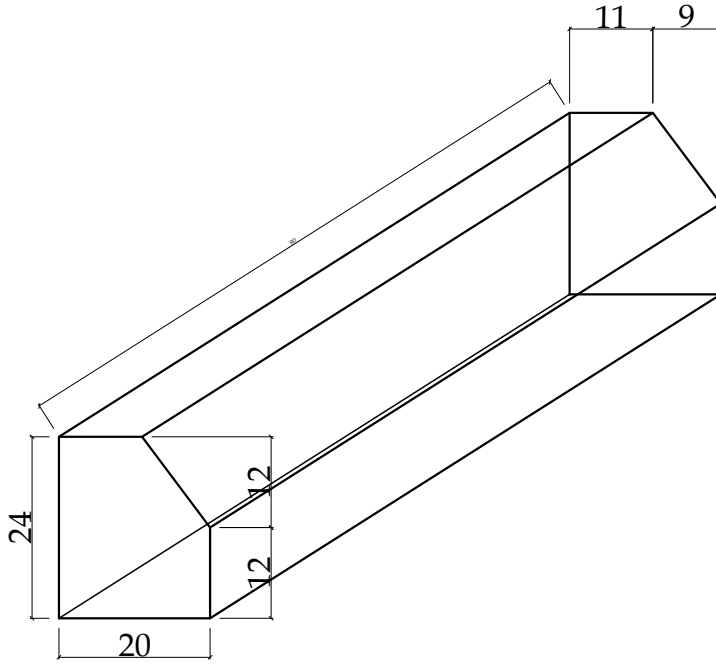
DETALJ TROTOARA
1:10



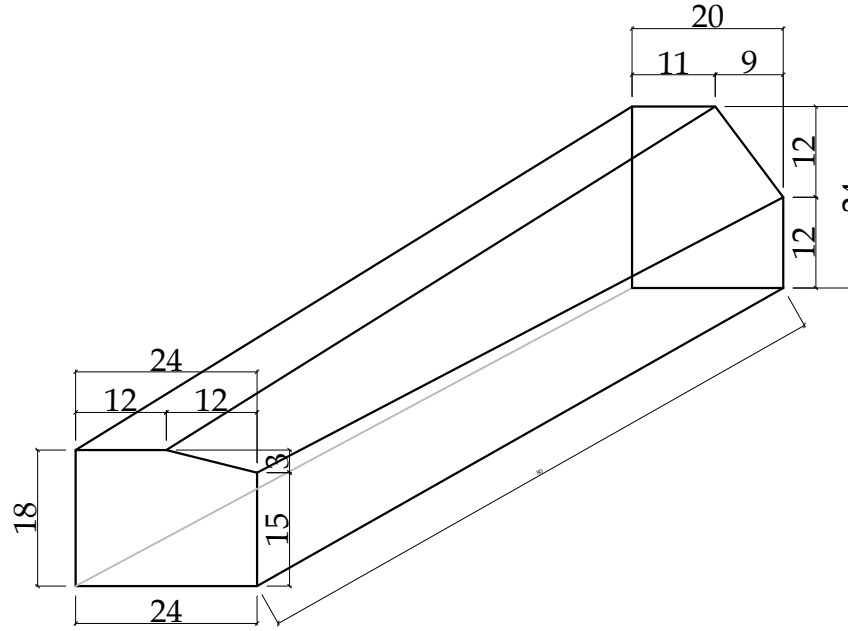
Beton sloj d=10cm

Tampon sloj_32 d=15cm

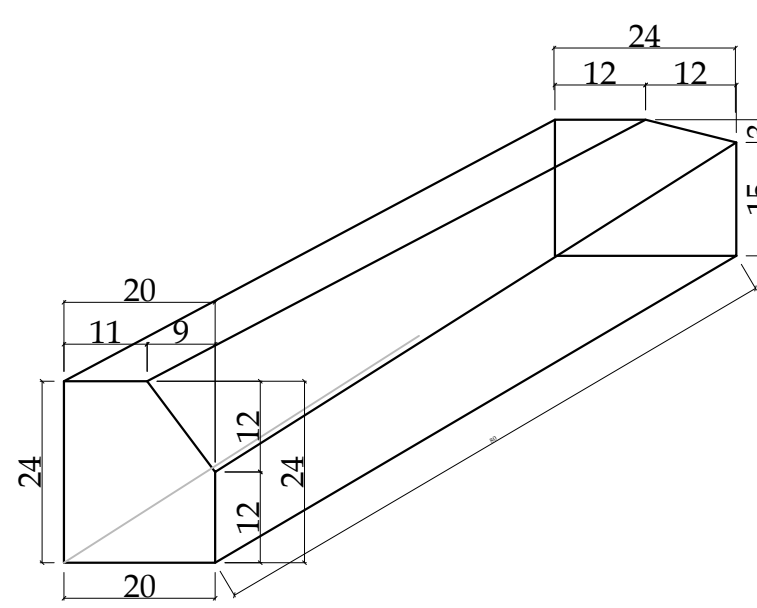
NORMALNI IVIČNJAK
20/24/80



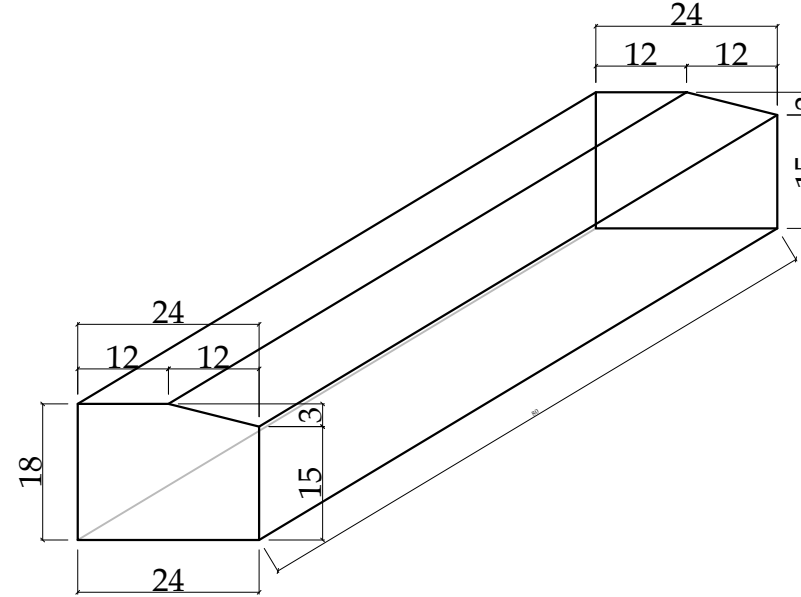
DETALJ PRELAZNOG
IVIČNJAKA P/60/D



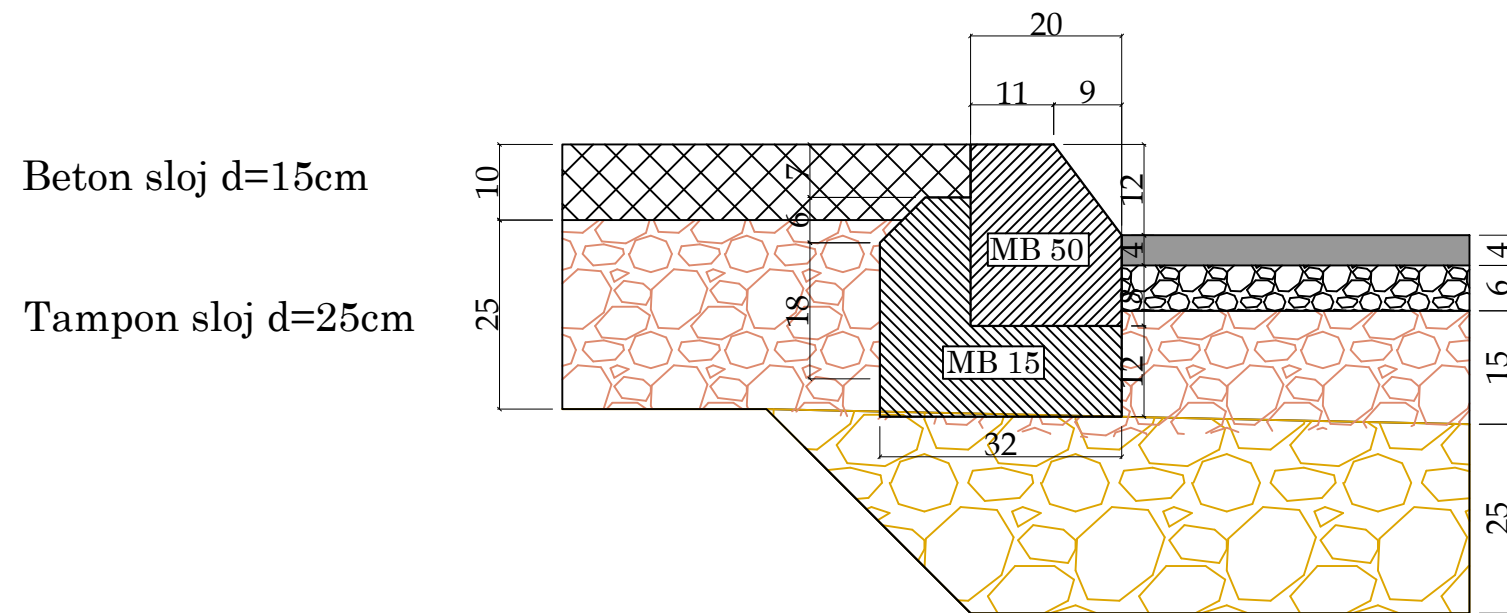
DETALJ PRELAZNOG
IVIČNJAKA P/60/L



OBORENI IVIČNJAK
18/24/80



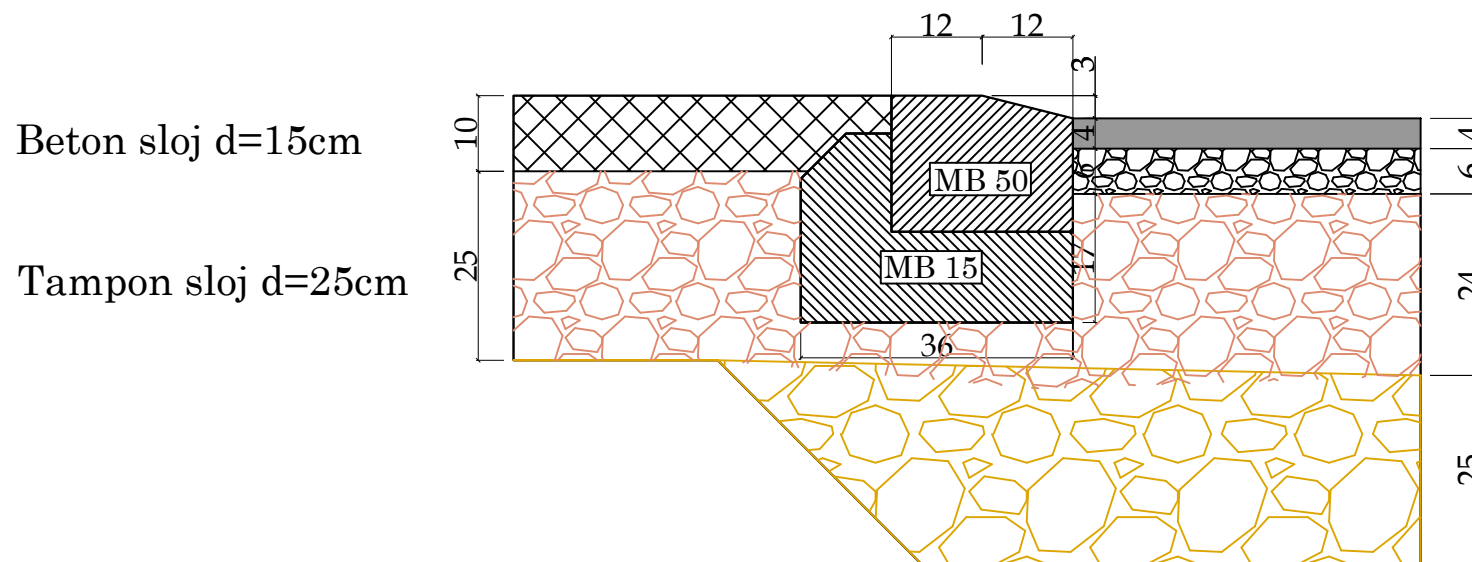
DETALJ VEZE KOLOVOZNE
KONSTRUKCIJE SA TROTOAROM
R 1:10



AB 11s d=4cm
BNS 22sA d=6cm
Tampon sloj_32 d=15cm

Tampon sloj_63 d=25cm

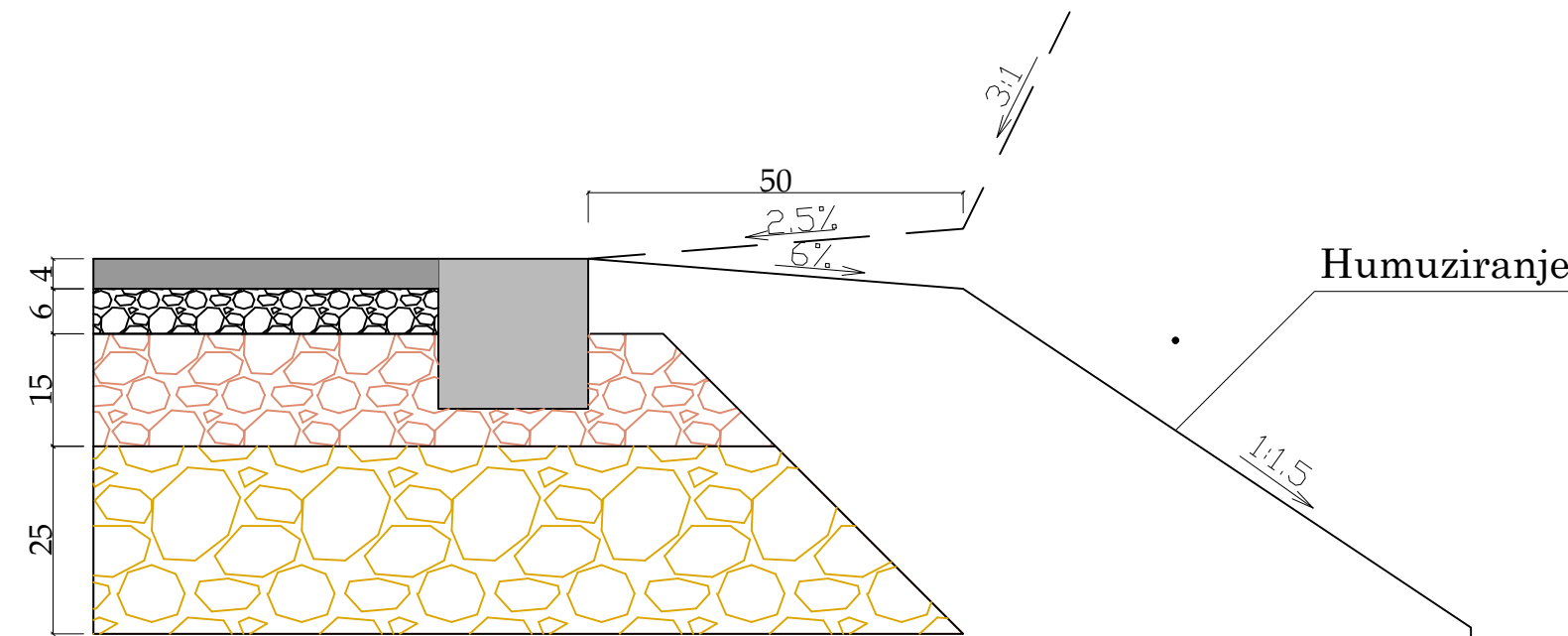
DETALJ VEZE KOLOVOZNE
KONSTRUKCIJE SA TROTOAROM
R 1:10



AB 11s d=4cm
BNS 22sA d=6cm
Tampon sloj_32 d=15cm

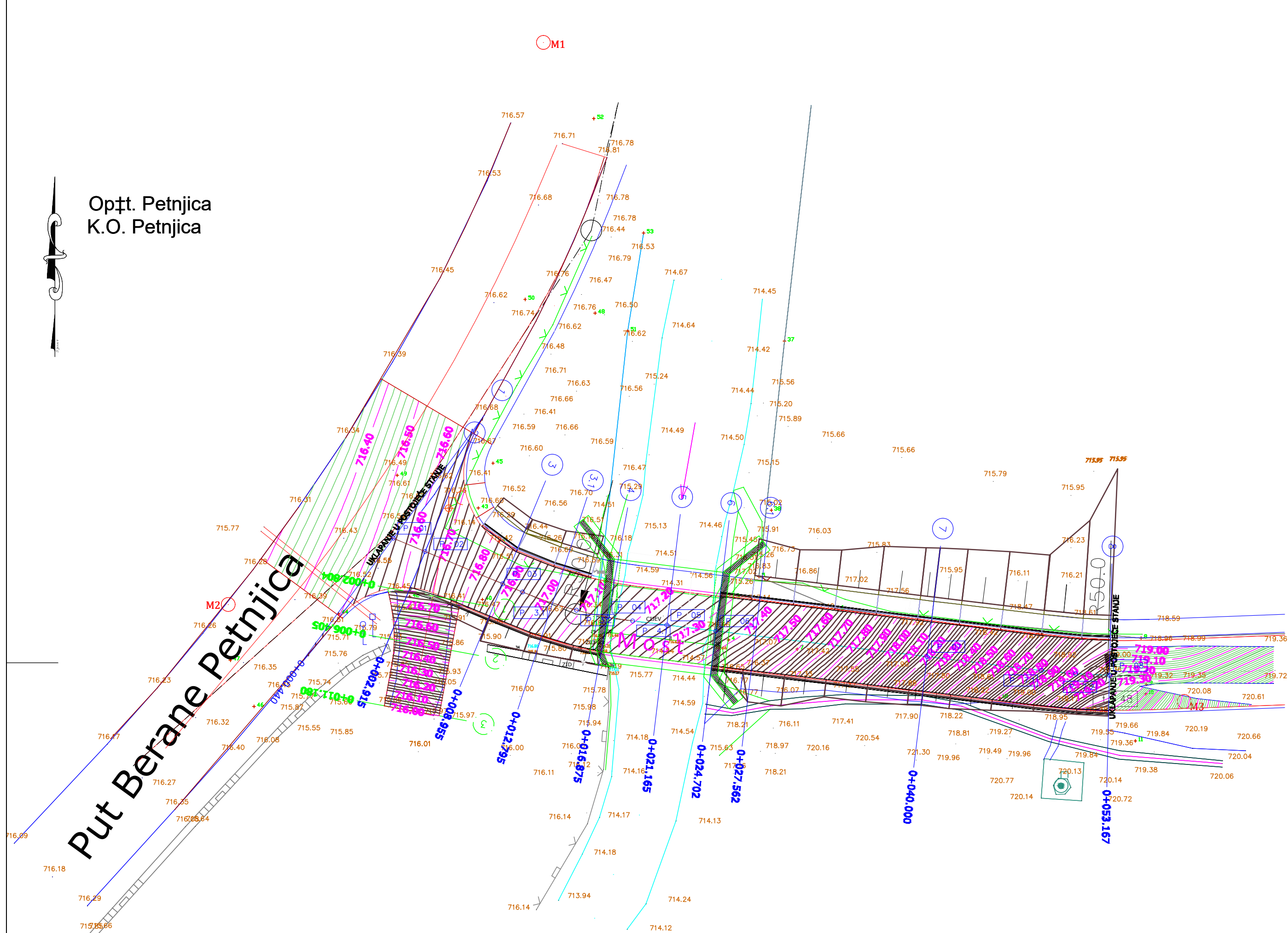
Tampon sloj_63 d=25cm

DETALJ VEZE BANKINE/BERME
I KOLOVOZNE KONSTRUKCIJE
R 1:10



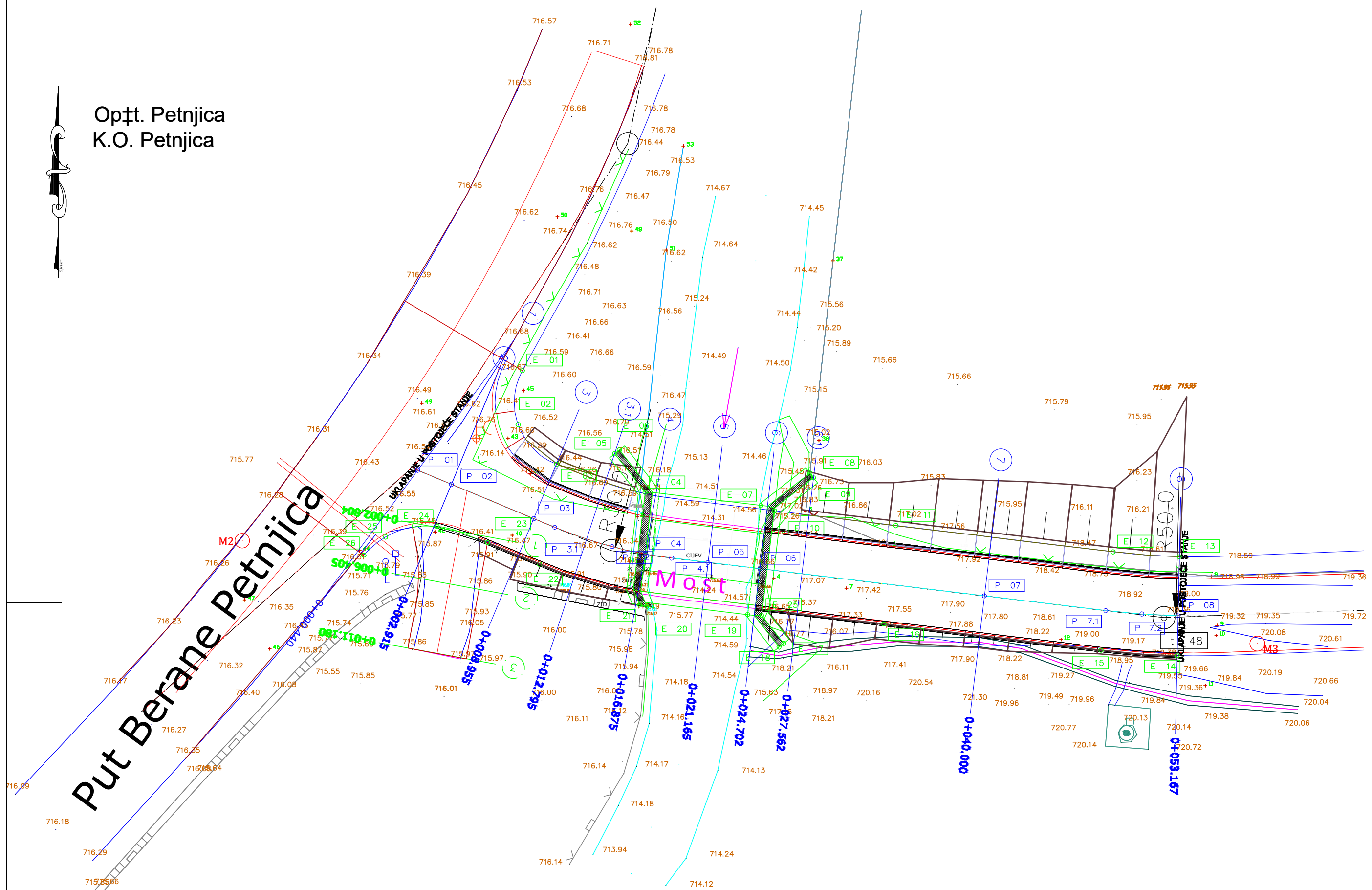
DETALJI
R 1:25/10

PROJEKTANT: s2plan	INVESTITOR: OPŠTINA PETNJICA
Objekat: Izgradnja - MOSTA i pristupne saobraćajnice	PLANIŠTE, NA K.P. 2235 KO PETNJICA I PRISTUPNI PUTEVI 2205 I 2190 KO PETNJICA
Glavni projektant: Admir Skenderović, diplomirani inženjer građevinarstva	Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT
Odgovorni projektant: Admir Skenderović, diplomirani inženjer građevinarstva	Dio tehničke dokumentacije: GRADJEVINSKI PROJEKAT - SAOBRAĆAJ
Saradnik/ci:	Prilog: DETALJI
Datum izrade i M.P. Jun, 2025	Datum revizije i M.P.



NIVELACIONI PLAN
R 1:100

PROJEKTANT: s2plan		INJETSTITOR: OPŠTINA PETNJICA	
Objekat: Izgradnja - MOSTA i pristupne saobraćajnice		PLANIŠTE, NA K.P. 2235 KO PETNJICA I PRISTUPNI PUTEVI 2205 I 2190 KO PETNJICA	
Glavni projektant: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.		Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT	
Odgovorni projektant: Admir dipl.inž.grad.		Dio tehničke dokumentacije GRADJEVINSKI PROJEKAT - SAOBRAĆAJ	
Saradnik/ci:		Prilog: NIVELACIONI PLAN	Br. priloga 7, Br. strane
Datum izrade i M.P. Jun, 2025		Datum revizije i M.P.	



Opšt. Petnjica
K.O. Petnjica

SITUACIONI PLAN EKSPROPRIJACIJE R 1:250

PROJEKTANT: s2plan		INVESTITOR: OPŠTINA PETNJICA	
Objekat: Izgradnja - MOSTA i pristupne saobraćajnice		PLANIŠTE, NA K.P. 2235 KO PETNJICA I PRISTUPNI PUTEVI 2205 I 2190 KO PETNJICA	
Glavni projektant: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.		Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT	
Odgovorni projektant: Admir Skenderović, dipl.inž.grad.		Dio tehničke dokumentacije GRADJEVINSKI PROJEKAT - SAOBRAĆAJ	
Saradnik/ci:		Prilog: SITUACIONI PLAN EKSPROPRIJACIJE	Br. priloga 8, Br. strane
Datum izrade i M.P. Jun, 2025		Datum revizije i M.P.	