

1178.

Na osnovu člana 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", broj 2/18, 34/19, 38/20, 50/22 i 84/22), člana 34 stav 1 tačka 2 Statuta Opštine Herceg Novi ("Službeni list CG - Opštinski propisi", br. 1/19, 37/19, 6/20 i 18/22) i člana 4 stav 2 Odluke o građenju, postavljanju i uklanjanju lokalnih objekata od opšteg interesa ("Službeni list CG - Opštinski propisi", br. 45/15 i 36/20), Skupština opštine Herceg Novi, na sjednici održanoj dana 8. 7. 2025. godine, donijela je

ODLUKA

o utvrđivanju lokacije za postavljanje odnosno građenje lokalnog objekta od opšteg interesa - elektronska infrastruktura - projekat video nadzora javnih površina na teritoriji Opštine Herceg Novi

("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 036/25 od 23.07.2025)

Član 1

Ovom odlukom utvrđuje se lokacija sa elementima urbanističko-tehničkih uslova za postavljanje, odnosno građenje lokalnog objekta od opšteg interesa - elektronska infrastruktura - projekat video nadzora javnih površina na teritoriji Opštine Herceg Novi.

Član 2

Lokaciju za postavljanje odnosno građenje lokalnog objekta čine djelovi katastarskih parcela u katastarskim opštinama na teritoriji Opštine Herceg Novi, u svemu prema grafičkom prikazu lokacije na katastarskoj podlozi, koja je sastavni dio ove odluke.

Član 3

Ova odluka predstavlja osnov za izradu glavnog projekta i izdavanje građevinske dozvole za objekat iz člana 1 ove odluke.

Član 4

Sastavni dio ove odluke čine:

- programski zadatak br. 02-5-018-1130/25 od 20. 6. 2025. godine sa elementima urbanističko-tehničkih uslova, kojim se definišu osnovni podaci o objektu,
- grafički prikaz lokacije urađen na ovjerenoj geodetskoj podlozi.

Član 5

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu CG - Opštinski propisi".

Broj: 02-6-016-238/25

Herceg Novi, 8. 7. 2025. godine

Skupština opštine Herceg Novi

Predsjednik,

Miloš Konjević, s.r.

NAPOMENA IZDAVAČA:

Priloge koji su sastavni dio ovog propisa možete pogledati ovdje.



**PROGRAMSKI ZADATAK
SA ELEMENTIMA URBANISTIČKO - TEHNIČKIM USLOVA**

ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

**ZA POSTAVLJANJE ODNOSNO GRAĐENJE LOKALNOG OBJEKTA OD OPŠTEG
INTERESA
- ELEKTRONSKA INFRASTRUKTURA – PROJEKAT VIDEO NADZORA JAVNIH
POVRŠINA NA TERITORIJI
OPŠTINE HERCEG NOVI**

NA OSNOVU: Odluke o građenju, postavljanju i uklanjanju lokalnih objekata od
opšteg interesa

(„Službeni list CG – Opštinski propisi”, broj 45/15 i 36/20)

PREDLAGAČ: OPŠTINA HERCEG NOVI
KABINET PREDSJEDNIKA

BROJ: 02-5-018-1130/25 od 20. 6. 2025. godine

OBRADIVAČ: SEKRETARIJAT ZA PROSTORNO PLANIRANJE I
IZGRADNJU OPŠTINE HERCEG NOVI

Herceg Novi, jun 2025. godine

Litološki opis	Vezane karbonatne i glinovite stijene i poluvezane glinovite naslage				
Nagib terena	10 - 20° za vezane stijene, 0 - 10° za poluvezane stijene				
Dubina do vode	1,5 - 4,0m i više od 4,0 m				
Stabilnost terena	Stabilan i uslovno stabilan				
Nosivost terena	12 - 20N/cm ² i 20 N/cm ²				
Seizmičnost	zona	B3	C1	C2	C3
	max (q)	0.12	0.16	0.20	0.26
	Ks	0.06	0.08	0.10	0.12
	intenzitet (MCS)	VIII	IX	IX	IX
Temperatura	srednja godišnja	18,1° C			
	min. srednja	8°-9° C			
	mjesečna				
	max. srednja	24°-25° C			
Količina padavina	mjesečna				
	srednja godišnja	1990mm			
Intenzitet i učestalost vjetrova	količina				
	opšta godišnja karakteristika	Nije definisana DUP-om. Pretpostavka: tišina 41%, E- SE- NW			

4. OSTALI USLOVI:

– Investitor je obavezan da propiše projektni zadatak za izradu tehničke dokumentacije za predmetno građenje objekta uz obavezno poštovanje ovog programskog zadatka sa elementima urb.teh. uslova.

– Tehnička dokumentacija – Glavni projekat, izrađuje se za potrebe izdavanja građevinske dozvole za lokalne objekte od opšteg interesa.

Tehnička dokumentacija izrađuje se na osnovu Odluke o utvrđivanju lokacije za građenje lokalnog objekta od opšteg interesa – elektronska infrastruktura – projekat video nadzora javnih površina na teritoriji opštine Herceg Novi, čiji sastavni dio čini ovaj programski zadatak sa elementima urbanističko-tehničkih uslova, a u skladu sa: Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list CG”, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20, 86/22 i 4/23), Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta („Službeni list CG”, br. 44/18 i 43/19), ovim uslovima, uslovima i preporukama javnih preduzeća za oblast infrastrukture, svim važećim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata, a na osnovu projektnog zadatka investitora.

– Obračun površina i zapremina objekta vrši se u skladu sa Pravilnikom o načinu obračuna površine i zapremine zgrade („Službeni list CG”, br. 60/18), a prema crnogorskom standardu MEST EN 15221-6.

– Privredno društvo, pravno lice odnosno preduzetnik koji izrađuje, odnosno reviduje tehničku dokumentaciju, mora prije vršenja djelatnosti, osigurati i imati u toku cijelog trajanja poslovanja, osiguranu svoju odgovornost za štetu koja bi mogla da se desi investitorima ili trećim licima u vezi sa obavljanjem njihove djelatnosti.

– Tehnička dokumentacija se izrađuje u formi Glavnog projekta, u skladu sa članom 78 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list CG”, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20, 86/22 i 4/23).

– Sastavni djelovi tehničke dokumentacije su i svi potrebni elaborati i projekti definisani posebnim propisima.

– Revizija tehničke dokumentacije izrađuje se u skladu sa članom 81 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list CG”, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 86/22), kao i u skladu sa Pravilnikom o načinu vršenja revizije Glavnog projekta („Službeni list CG”, br. 18/18).

– Lokalni objekti od opšteg interesa mogu se graditi na osnovu građevinske dozvole i revidovanog glavnog projekta.

– Građevinsku dozvolu izdaje rješenjem organ lokalne uprave nadležan za poslove izgradnje objekata na osnovu člana 7 i 8 Odluke o građenju, postavljanju i uklanjanju lokalnih objekata od opšteg interesa („Službeni list CG – Opštinski propisi”, br. 45/15 i 36/20).

– Podnosilac zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole je Opština Herceg Novi ili drugo lice uz saglasnost Opštine Herceg Novi.

– Izradu tehničke dokumentacije vrši Agencija za izgradnju i razvoj Opštine Herceg Novi, samostalno ili u saradnji sa drugim ovlaštenim licima, pri čemu vodeći projektant (kao i privredno društvo), treba da ima odgovarajuće reference za izradu tehničke dokumentacije za ovu vrstu objekata.

– Sastavni dio ovog programskog zadatka sa elementima urbanističko-tehničkih uslova čine: skica plana lokacije izrađena na geodetskoj podlozi, tehnički uslovi priključenja. Ovaj programski zadatak, zajedno sa skicom plana lokacije izrađenom na geodetskoj podlozi, čine sastavni dio Odluke o utvrđivanju lokacije za građenje lokalnog objekta od opšteg interesa – elektronska infrastruktura – projekat video nadzora javnih površina na teritoriji Opštine Herceg Novi.

4.4.1. Konzolni stub

Za potrebe ovog projekta, projektovan je stub za nošenje saobraćajnih kamera. Visina stuba je 6m, dok se do dvije lire nalaze na 5m visine. Lire, zajedno sa stubom, formiraju T presjek. Svaka lira je dužine 5m i na nju se može instalirati maksimalno 5 kamera. Na vrhu stuba takođe je ostavljeno mjesto za kameru. Stub je projektovan tako da postoji mogućnost postavljanja jedne ili dvije lire po potrebi.

Stub se formira od cijevi kružnog presjeka, dužine 5.6m, prečnika $\varnothing 273 \times 5 \text{ mm}$. Lire su projektovane od kružne cijevi prečnika $\varnothing 159 \times 4 \text{ mm}$. Na vrhu stuba nalazi se kratki element dužine 0.5m, od cijevi prečnika $\varnothing 76.1 \times 2.3 \text{ mm}$. Na lirama su ostavljeni otvori sa donje strane za prolaz kablova. Otvori koji se ne koriste se zatvaraju poklopcima. Na 600mm od gornje ivice temelja, na stubu se ostavlja revizionni otvor dimenzija 400x120mm.

Veza između stuba i lira ostvaruje se montažnim nastavcima. Na vrhu stuba projektovan je sklop od čeličnih limova, dok su na lirama predviđene čelne ploče. Nastavljanje se vrši zavrtanjem 4M16...8.8.

Ankerisanje stuba vrši se u betonski temelj pomoću ubetoniranih ankera klase 8.8 - 8xM16x1000mm na osnovu rastojanja 375mm, raspoređenih polarno prema detaljima.

Kao osnovni materijal za sve elemente konstrukcije stuba koristi se Č0361 (S235 prema EN 10025) i to S235JR za profile i S235JRG2 za limove.

Zovarivanje svih elemenata stuba izvodi se u svemu prema propisima (SRPS U.E7.150) za ovakvu vrstu konstrukcija i tip primijenjenih šavova. Ukoliko se ukaže potreba za sučeonim šavovima oni su klase II i raspoređuju se u zonama nosača sa smanjenim naprezanjem.

Antikorozivna zaštita stuba vrši se postupkom toplog cinkovanja spolja i iznutra prema EN ISO 146, pri čemu je minimalna debljina sloja cinka 80µm. Na svim zatvorenim (čevastim) delovima konstrukcije potrebno je predvidjeti otvore za oslobađanje pritiska koji mogu nastati u procesu cinkovanja.

Temelji stuba je jedinstven blok temelj. U osnovi je kvadratnog poprečnog presjeka dimenzija 1.2x1.2m. Visina temelja je 1.4m. Materijal za izradu temelja je beton marke MB30.

Prilikom projektovanja stuba vodilo se računa o zadovoljenju odgovarajućih urbanističko – tehničkih kriterijuma po pitanju estetike, spoljnih dimenzija, ekonomičnosti, funkcije i drugih parametara.

Stvarni uslovi zemljišta sa kojima se sročemo u praksi su po pravilu uvek raznovrsni i teško ih je unapred uzeti u obzir kod proračuna temelja bez prethodnog ispitivanja tla (geomehaničkih istraživanja). Usled velikog broja različitih lokacija na kojima se konstrukcije ovog tipa postavljaju teško je ekonomski opravdati geomehanička ispitivanja na svakoj lokaciji. Zbog ovoga je preuzet način klasifikacije tla koji se primenjuje u "Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV" ("Sl. list SRJ", br. 65/88 i "Sl. list SRJ", br. 18/92). Temelj je dimenzionisan sa karakteristikama tla koje odgovaraju tlu iz grupe B, čime jedino nije pokrivena grupa tla A (treset, blato i sl.).

Proračun stubova izvršen je u svemu prema važećim propisima i SRPS standardima za ovakvu vrstu konstrukcija. Analizirana su sva opterećenja i njihove kombinacije koje su merodavne za dimenzionisanje (stalno radno opterećenje, vetar u dva međusobno upravna pravca, korisni opterećenje).

[illegible]

H0073	Zelenika, GS "Ilija Kulić"	47°26'33.34"N	18°34'29.59"E	Kontrola prostora, zadržavanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozilima	Predhodno se ništa nije dogodilo. U 11:23 "Ilija Kulić" izlazi iz kancelarije u H0073. Zelenika, GS "Ilija Kulić" potpuno je projektovao, jedan zadržava, da detekuje registrirane vozila u kontrolnoj prostoriji, sa 1 (jednom) ANPR kamerom, 1 (jednom) kamerom za kontrolu prostora i 1 (jednom) kamerom za 360 stepeni za kontrolu prostora (172). Projektovao, jedan, kontrolu, osim, sa 360 stepeni za kontrolu prostora.	Postoji u neposrednoj blizini HN infrastrukture
H0074	Srebrnjak, ZS Kumbar	47°26'37.71"N	18°34'48.85"E	Kontrola prostora, zadržavanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozilima	Predhodno se ništa nije dogodilo. U 11:23 "Srebrnjak" izlazi iz kancelarije u H0074. Srebrnjak, ZS "Srebrnjak" potpuno je projektovao, jedan zadržava, da detekuje registrirane vozila u kontrolnoj prostoriji, sa 1 (jednom) ANPR kamerom, 1 (jednom) kamerom za kontrolu prostora i 1 (jednom) kamerom za 360 stepeni za kontrolu prostora.	Postoji u neposrednoj blizini HN infrastrukture
H0075	Kumbar, ZS Kumbar	47°26'37.71"N	18°34'48.85"E	Kontrola prostora, zadržavanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozilima	Predhodno se ništa nije dogodilo. U 11:23 "Kumbar" izlazi iz kancelarije u H0075. Kumbar, ZS "Kumbar" potpuno je projektovao, jedan zadržava, da detekuje registrirane vozila u kontrolnoj prostoriji, sa 1 (jednom) ANPR kamerom, 1 (jednom) kamerom za kontrolu prostora i 1 (jednom) kamerom za 360 stepeni za kontrolu prostora.	Postoji u neposrednoj blizini HN infrastrukture
H0076	Kumbar, ZS Kumbar	47°26'37.71"N	18°34'48.85"E	Kontrola prostora, zadržavanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozilima	Predhodno se ništa nije dogodilo. U 11:23 "Kumbar" izlazi iz kancelarije u H0076. Kumbar, ZS "Kumbar" potpuno je projektovao, jedan zadržava, da detekuje registrirane vozila u kontrolnoj prostoriji, sa 1 (jednom) ANPR kamerom, 1 (jednom) kamerom za kontrolu prostora i 1 (jednom) kamerom za 360 stepeni za kontrolu prostora.	Postoji u neposrednoj blizini HN infrastrukture
H0077	Raskovnica, ZS Kumbar	47°26'37.71"N	18°34'48.85"E	Kontrola prostora, zadržavanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozilima	Predhodno se ništa nije dogodilo. U 11:23 "Raskovnica" izlazi iz kancelarije u H0077. Raskovnica, ZS "Raskovnica" potpuno je projektovao, jedan zadržava, da detekuje registrirane vozila u kontrolnoj prostoriji, sa 1 (jednom) ANPR kamerom, 1 (jednom) kamerom za kontrolu prostora i 1 (jednom) kamerom za 360 stepeni za kontrolu prostora.	Postoji u neposrednoj blizini HN infrastrukture
H0078	Raskovnica, ZS Kumbar	47°26'37.71"N	18°34'48.85"E	Kontrola prostora, zadržavanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozilima	Predhodno se ništa nije dogodilo. U 11:23 "Raskovnica" izlazi iz kancelarije u H0078. Raskovnica, ZS "Raskovnica" potpuno je projektovao, jedan zadržava, da detekuje registrirane vozila u kontrolnoj prostoriji, sa 1 (jednom) ANPR kamerom, 1 (jednom) kamerom za kontrolu prostora i 1 (jednom) kamerom za 360 stepeni za kontrolu prostora.	Postoji u neposrednoj blizini HN infrastrukture
H0079	Denovo, ZS Kumbar	47°26'37.71"N	18°34'48.85"E	Kontrola prostora, zadržavanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozilima	Predhodno se ništa nije dogodilo. U 11:23 "Denovo" izlazi iz kancelarije u H0079. Denovo, ZS "Denovo" potpuno je projektovao, jedan zadržava, da detekuje registrirane vozila u kontrolnoj prostoriji, sa 1 (jednom) ANPR kamerom, 1 (jednom) kamerom za kontrolu prostora i 1 (jednom) kamerom za 360 stepeni za kontrolu prostora.	Postoji u neposrednoj blizini HN infrastrukture
H0080	Denovo, ZS Kumbar	47°26'37.71"N	18°34'48.85"E	Kontrola prostora, zadržavanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozilima	Predhodno se ništa nije dogodilo. U 11:23 "Denovo" izlazi iz kancelarije u H0080. Denovo, ZS "Denovo" potpuno je projektovao, jedan zadržava, da detekuje registrirane vozila u kontrolnoj prostoriji, sa 1 (jednom) ANPR kamerom, 1 (jednom) kamerom za kontrolu prostora i 1 (jednom) kamerom za 360 stepeni za kontrolu prostora.	Postoji u neposrednoj blizini HN infrastrukture
H0081	Denovo, ZS Kumbar	47°26'37.71"N	18°34'48.85"E	Kontrola prostora, zadržavanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozilima	Predhodno se ništa nije dogodilo. U 11:23 "Denovo" izlazi iz kancelarije u H0081. Denovo, ZS "Denovo" potpuno je projektovao, jedan zadržava, da detekuje registrirane vozila u kontrolnoj prostoriji, sa 1 (jednom) ANPR kamerom, 1 (jednom) kamerom za kontrolu prostora i 1 (jednom) kamerom za 360 stepeni za kontrolu prostora.	Postoji u neposrednoj blizini HN infrastrukture

HR000	Zotto Capelino	42°27'49.50"N	18°29'45.20"E	Kontrola prostora, snimanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozila	Prethodno definisana lokacija HR05 - Zotto Capelino - ulazna Baza - Puta u glas namu se HR090 - Zotto Capelino prethodno je projektovani prostor za detekciju i registraciju vozila i kontrolu pristupa sa 2 (dvoje) ANPR kamere, 2 (dvoje) kamere za kontrolu pristupa, 1 (jedno) kamerom visoke rezolucije u kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom sa 300 stepeni zakrivljenosti prednja (PIZ) na dnu desne strane vozila. Kao rezultat detekcije i registracije objekata koji ulaze u prostor ANPR kamere, 1 (jedno) kamera na kontrolu pristupa, 2 (dvoje) kamere visoke rezolucije za kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom sa 300 stepeni zakrivljenosti prednja (PIZ) za kontrolu pristupa Zotto	Postoji u neposrednoj blizini ANPR sistema
HR001	Bijela, sa hotelu Dedin	42°27'49.50"N	18°29'29.20"E	Kontrola prostora, snimanje lica	Prethodno definisana lokacija HR06 - Lokalni put razdvaja se od hotela Dedin - Bijela namu se HR091 - Bijela, sa hotelu Dedin prethodno je projektovani prostor za kontrolu pristupa i kontrolu pristupa sa 2 (dvoje) ANPR kamere, 2 (dvoje) kamere za kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom visoke rezolucije u kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom sa 300 stepeni zakrivljenosti prednja (PIZ) za kontrolu pristupa	Postoji u neposrednoj blizini ANPR sistema
HR002	Bijela, sa ograđenim putu	42°27'30.55"N	18°40'12.15"E	Kontrola prostora, snimanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozila	Prethodno definisana lokacija HR07 - Spadajuća za dory put - Bijela namu se HR092 - Bijela, sa ograđenim putu prethodno je projektovani prostor za detekciju i registraciju vozila i kontrolu pristupa sa 2 (dvoje) ANPR kamere, 2 (dvoje) kamere za kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom visoke rezolucije u kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom sa 300 stepeni zakrivljenosti prednja (PIZ) za kontrolu pristupa	Postoji u neposrednoj blizini ANPR sistema
HR003	Puris kamerman	42°27'48.16"N	18°40'24.05"E	Kontrola prostora, snimanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozila	Prethodno definisana lokacija HR08 - Puris kamerman namu se HR093 - Puris kamerman prethodno je projektovani prostor za detekciju i registraciju vozila i kontrolu pristupa sa 2 (dvoje) ANPR kamere, 2 (dvoje) kamere za kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom visoke rezolucije u kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom sa 300 stepeni zakrivljenosti prednja (PIZ) za kontrolu pristupa	Postoji u neposrednoj blizini ANPR sistema
HR004	Josica majstara	42°28'14.86"N	18°40'43.75"E	Kontrola prostora, snimanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozila	Na lokaciji HR004 - Josica majstara prethodno je projektovani prostor za detekciju i registraciju vozila i kontrolu pristupa sa 2 (dvoje) ANPR kamere, 2 (dvoje) kamere za kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom visoke rezolucije u kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom sa 300 stepeni zakrivljenosti prednja (PIZ) za kontrolu pristupa	Postoji u neposrednoj blizini ANPR sistema
HR005	Ludica, razdvajanje kod Kraljeva	42°24'51.00"N	18°28'43.05"E	Kontrola prostora, snimanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozila	Prethodno definisana lokacija HR09 - Ludica, razdvajanje kod Kraljeva prethodno je projektovani prostor za detekciju i registraciju vozila i kontrolu pristupa sa 2 (dvoje) ANPR kamere, 2 (dvoje) kamere za kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom visoke rezolucije u kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom sa 300 stepeni zakrivljenosti prednja (PIZ) za kontrolu pristupa	Postoji u neposrednoj blizini ANPR sistema
HR006	Ludica, naselje Merdan	42°23'29.15"N	18°27'17.00"E	Kontrola prostora, snimanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozila	Prethodno definisana lokacija HR10 - Ludica, naselje Merdan namu se HR096 - Ludica, naselje Merdan prethodno je projektovani prostor za detekciju i registraciju vozila i kontrolu pristupa sa 2 (dvoje) ANPR kamere, 2 (dvoje) kamere za kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom visoke rezolucije u kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom sa 300 stepeni zakrivljenosti prednja (PIZ) za kontrolu pristupa	Postoji u neposrednoj blizini ANPR sistema
HR007	Ludica, skretanje za Zanjevo	42°23'47.04"N	18°25'44.05"E	Kontrola prostora, snimanje lica i prepoznavanje registriranih tablica na vozila	Prethodno definisana lokacija HR11 - Ludica, skretanje za Zanjevo namu se HR097 - Ludica, skretanje za Zanjevo prethodno je projektovani prostor za detekciju i registraciju vozila i kontrolu pristupa sa 2 (dvoje) ANPR kamere, 2 (dvoje) kamere za kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom visoke rezolucije u kontrolu pristupa i 1 (jedno) kamerom sa 300 stepeni zakrivljenosti prednja (PIZ) za kontrolu pristupa	Postoji u neposrednoj blizini ANPR sistema