ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ МОРСКИМ ДОБРОМ ЦРНЕ ГОРЕ
Број 0102-4686/1
Будва, 19.12.2023.год.

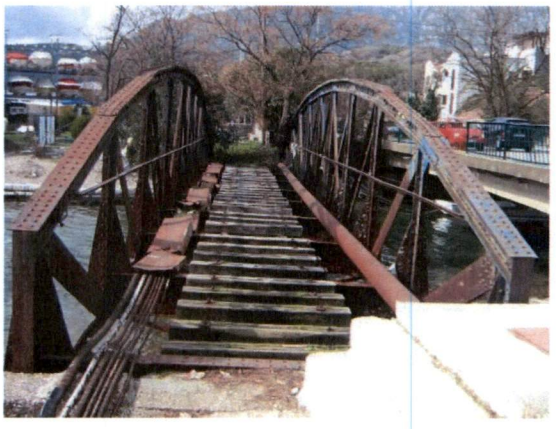
PROJEKTNI ZADATAK

Glavni projekat rekonstrukcije objekta u postojećim gabaritima – stari željeznički most u Zelenici

– Faza Konstrukcija –

Poslednji most stare željezničke pruge Uskoplje-Hum-Zelenika je u Zelenici i premostio je istoimenu rijeku. Zelenički most se nalazi na samom ušću Zeleničke rijeke u more, neposredno uz Jadransku magistralu, odnosno, njen betonski most. Rasponska konstrukcija mosta je čelična konstrukcija, oslonjena na dva kamena oporca.

Današnje stanje zeleničkog željezničkog mosta je veoma loše. Sasvim je prepušten zubu vremena i opasan za pješački saobraćaj. Djelovi metalne konstrukcije su značajno korodirali, a kameni oporci su u lošem stanju. Drveni pragovi su u fazi truljenja.



Most Zelenika – Prikaz preostalih djelova mosta i elemenata nekadašnje pruge

Za rekonstrukciju objekta u postojećim gabaritima – starog željezničkog mosta u Zelenici, sektor 4 (Meljine – Zelenika), na lokaciji koja se sastoji od dijela KP br. 814/1 KO Kuti, u zahvatu Prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl. List CG" br. 56/18), Projektant se obavezuje da izradi tehničku dokumentaciju, koja će obuhvatiti:

- Snimanje dimenzija nosećih elemenata konstrukcije, odnosno mjerenje svih relevantnih dimenzija i pojedinačnih elemenata noseće konstrukcije;
- Izradu tehničke dokumentacije, karakterističnih osnova i presjeka mosta i formiranje trajne dokumentacije o mostu u digitalnom zapisu, s obzirom da o predmetnom mostu ne postoji projektno – tehnička dokumentacija;
- Detaljan vizuelni pregled sa registrovanjem karakterističnih defekata i oštećenja noseće konstrukcije mosta, uključujući i tehnički opis sa klasifikacijom uočenih defekata i oštećenja, grafički prikaz i fotodokumentaciju snimljenih defekata i oštećenja;
- Utvrđivanje kvaliteta čelika. Utvrđivanje progresa korozije kroz materijal, tj. procenta neoštećenog dijela poprečnog presjeka konstruktivnih elemenata mosta;
- Analizu svih prikupljenih podataka i procjenu stanja noseće konstrukcije mosta sa predlozima globalnih mjera sanacije, kao i vrste i obim potrebnih sanacionih radova;
- Na osnovu prikupljenih parametara potrebno je sodno T uslovima uraditi IDEJNO rjšene pa nakon dobijanja saglasnosti GGA ući u dalju proceduru;
- Na osnovu prikupljenih podataka i globalnih preporuka I odobrenog Idejnog rješenja uraditi Glavni projekat rekonstrukcije objekta. Izvršiti dimenzionisanje konstruktivnih elemenata, definisati vrijednost građevinskih radova, izbor građevinskih materijala, kao i druge proračune potrebne za prikaz svih detalja neophodnih za rekonstrukciju objekta. Potrebno je dokazati statičku sigurnost konstrukcije, upotrebljivost, kao i prostornu stabilnost.

Buduća namjena mosta je za pješački saobraćaj i isti je potrebno nivelaciono uklopiti sa magistalnim putem, odnosno betonskim mostom uz koji se nalazi.

Tehničku dokumentaciju je potrebno uraditi u svemu poštujući Urbanističko-tehničke uslove, Projektni zadatak, kao i ostale neophodne podloge i ulazne podatke.

Takođe, Projektant se obavezuje da tehničku dokumentaciju izradi u skladu sa važećim Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata, Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta, evropskim standardima za projektovanje konstrukcija MEST EN 1990-1999, kao i drugim standardima i pravilnicima za ovu vrstu objekta, a s obzirom na položaj i lokaciju objekta.

Projektant Investitoru prdaje prrjekat u tri štampana primjerka I sedam primjeraka u digitalnoj formi nakon izvršene revizije istih.

Obradio:

Gojko Đurović d.i.g