

Crna Gora

Opština Petnjica

Broj: 01-018/25 - 1464

Petnjica, 21.11.2025.

Na osnovu člana 155 Zakona o izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore“, br. 019/25), člana 61 stav 1 tačka 8 Zakona o lokalnoj samoupravi („Sl. list CG“, br. 002/18, 081/25 i 098/25), i člana 32 Statuta Opštine Petnjica, kao i člana 3 tačka 1, člana 4 i člana 5 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa („Sl. list CG – opštinski propisi“, br. 62/22), predsjednik Opštine Petnjica donosi:

ODLUKU

o određivanju lokacije i utvrđivanju elemenata urbanističko-tehničkih uslova za adaptaciju i rekonstrukciju lokalnog puta (“Petnjica- Godočelje- Azane ” u ukupnoj približnoj dužini 5,4 km.)

Član 1

Predmet odluke

Ovom Odlukom određuje se lokacija i utvrđuju se elementi urbanističko-tehničkih uslova za izradu Glavnog projekta za adaptaciju i rekonstrukciju lokalnog puta od opšteg interesa za putni pravac “Petnjica- Godočelje- Azane ” u ukupnoj približnoj dužini 5,4 km.

Član 2

Karakter i svrha projekta

Cilj projektne dokumentacije je unapređenje funkcionalnosti i bezbjednosti lokalnog puta, poboljšanje dostupnosti stanovništvu i povezivanje naselja, kao i stvaranje uslova za javnu nabavku i kasnije izvođenje radova .

Radovi se izvode u okviru zatečenog koridora puta, uz minimalno tehničko proširenje u skladu sa terenskim i geotehničkim uslovima. Eksproprijacija se ne sprovodi, osim ako se tokom izrade projektne dokumentacije utvrdi opravdana i tehnički neophodna potreba.

Član 3

Lokacija linijskog objekta

Putni pravac “Petnjica- Godočelje- Azane ” u ukupnoj približnoj dužini 5,4 km.

Član 4

PROJEKTNI ZADATAK SA ELEMENTIMA USLOVA

Za predmetni put utvrđuju se sljedeći osnovni tehnički elementi:

- Geometrija puta: kolovoz 4,0–5,5 m u skladu sa terenskim mogućnostima; bankine 0,5–1,0 m; projektna brzina $v_r = 30\text{--}40$ km/h;
- Tampon minimalne debljine 35–40 cm;
- BNS sloj 6 cm, habajući sloj AB 4 cm;
- Regulacija atmosferskih voda: rigole, propusti, drenaže;
- Sanacija ili izgradnja podzida i potpornih zidova po potrebi;
- Usklađivanje nivelete sa terenom i objektima;
- Projektovanje kompletne horizontalne i vertikalne signalizacije.

Član 5

Obavezna projektna dokumentacija

Za predmetnu saobraćajnicu obavezno se izrađuje:

1. Geodetska podloga u R = 1:250,

Prije izrade projektne dokumentacije, potrebno je uraditi **geodetsku podlogu** u dužini cijele trase od približno 5,4 km, u širini najmanje **8 m lijevo i desno od ose saobraćajnice**, a po potrebi i više.

Snimiti:

- sve postojeće **pristupne puteve**, prilaze objektima, infrastrukturne instalacije, propuste, šahte i objekte uz trasu;
- lomove terena, rigole, rigolne kanale i vidljive elemente postojećeg kolovoza;
- situaciju pripremiti u razmjeri **1:250**.

Poprečne profile izraditi na svakih **20m**, u razmjeri **1:100**, sa svim elementima saobraćajnice (ivičnjaci, bankine, proširenja, i dr.).

2. Geotehnički elaborat sa istražnim radovima;

Izraditi **geomehanički elaborat** za potrebe rekonstrukcije puta, sa detaljnim opisom slojeva, karakteristikama tla i preporukama za dimenzionisanje tamponskih i nosećih slojeva.

Projektant je dužan da u Glavnom projektu primijeni **nalaze, proračune i preporuke iz revidovanog geotehničkog elaborata**, uključujući parametre otpornosti tla, stabilnost kosina i podatke o nosivosti.

3. Glavni projekat puta (faza saobraćaj i faza konstrukcija);

Projektant je obavezan da prilikom izrade glavnog projekta analizira i uzme u obzir sledeće:

- geometrijsku pravilnost, nagib kolovozne površine u uzdužnom i poprečnom smislu
- oštećenja i deformacije kolovoza

- propuste
 - objekte
 - potporne i zaštitne konstrukcije
 - zaštitu nestabilnih kosina
 - trup puta i dr.
- projektant je dužan da izvrši analizu postojeće infrastrukture i utvrdi potrebe za izmještanjem:
- kontaktnih pozicija priključenja loklnih puteva na predmetni put
 - autobuskih stajališta
 - vododovoda
 - ptt, tk, instalacija dalekovoda
 - elektroinstalacije i druge infrastrukture.

3.1.FAZA SAOBRAĆAJ

Na nivou Glavnog projekta obraditi:

- trasu saobraćajnice prema geodetskoj podlozi;
- ukrštanja sa postojećim putevima i prilazima;
- veze sa postojećom infrastrukturom.

Projektni elementi:

- širina kolovoza: 4—5,5 m u zavisnosti od uslova na terenu kako bi se izbjegla eksproprijacija; + bankine 1,0 m (gdje nije moguće moguće i manje ali ne manje od 0,5 m;
- proširenja puta -stajališta gdje to teren dozvoljava
- kolovozna konstrukcija dimenzionisana za **saobraćaj teretnih vozila** i kamiona ne manja od AB =4 cm, BNS 6cm i tamponskog sloja $0-31.5 = 40\text{cm}$;
- nivelacioni odnos prilagoditi postojećim objektima i uslovima odvodnje;
- regulacija atmosferskih voda: rigolni kanali, propusti, poprečni odvodi i drenažni slojevi;
- horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija u skladu sa važećim **Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji na putevima.**

Sadržaj projekta – Saobraćaj:

Tekstualni dio:

- Tehnički izvještaj
- Numerički podaci za obilježavanje trase
- Tehnički opis i objašnjenje rješenja
- Predmjer i predračun radova

Grafički prilozi:

- Geodetska podloga R=1:250
- Situacioni plan R=1:250
- Uzdužni profil R=1:500/50
- Poprečni profili R=1:100
- Nivelacioni plan R=1:250
- Projekat saobraćajne signalizacije R=1:250
- Potrebni tehnički detalji R=1:10(20)

3.2. FAZA – KONSTRUKCIJA

Obuhvata projektovanje potpornih zidova, propusta, izgradnju potpornih zidova, stabilizaciju kosina i drugih elemenata neophodnih za stabilizaciju i sigurnost puta.

Glavni projekat konstrukcije izraditi u skladu sa:

1. Projektnim zadatkom,
2. Zakonskom regulativom,
3. Urbanističko-tehničkim uslovima,
4. Projektom saobraćaja i geomehničkim nalazima.

Sadržaj projekta – Konstrukcija:

Tekstualni dio:

- Tehnički izvještaj
- Statički proračun (Eurokod EN 1992 i EN 1997)
- Posebni tehnički uslovi izvođenja radova
- Dokaznice mjera i specifikacija armature
- Predmjer i predračun radova

Grafička dokumentacija:

- Planovi oplata R=1:50
- Planovi armature R=1:50
- Presjeci, detalji i osnove konstrukcija

Statički proračun obuhvata sve potporne zidove, propuste i pločaste elemente, sa proračunom stabilnosti, nosivosti i otpornosti tla po EN 1997-1.

5. Projekat odvodnje atmosferskih voda;

Pri izradi projekata Projektant treba da vodi računa o klimatskim, hidrološkim i hidrografskim parametrima, kao što su padavine, temperatura, vjetrovi, magla, zavijanje, osunčanost i sl. Na osnovu ovih parametara Projektant treba da uradi konkretno tehničko rješenje evakuacije atmosferskih i otpadnih voda, sa kontrolisanim odvodom, a u cilju zaštite životne sredine i atraktivnih površina. Posebnu pažnju treba obratiti na odvodjenje atmosferskih i otpadnih voda i dati precizna tehnička rješenja i uslove za izvođenje radova.

Projektant je obavezan da pri izradi projekat izvrši analizu odvodnjavanja. U tom smislu treba analizirati:

- intenzitet kiša
- vrijeme doticanja vode i dr.
- Količine doticanja vode i dr. i definisati
- način odvodnjavanja voda sa kolovoza i pribrežnih strana
- način odvodnjavanja posteljice i tamponskog sloja.

Na osnovu navedenih parametara potrebno je uraditi konkretno tehničko rješenje evakuacije atmosferskih i otpadnih voda, sa kontrolisanim odvodom a u cilju zaštite životne sredine i namjenskih površina.

6. Projekat saobraćajne signalizacije i opreme;

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima iz ove oblasti.

7. Predmjer i predračun radova;

8. Elaborat zaštite na radu.

Član 6

Propisi i standardi

Projektovanje se mora izvoditi u skladu sa:

- Zakonom o izgradnji objekata („Sl. list CG“, 019/25),
- Pravilnikom o tehničkim normativima za lokalne puteve,
- Eurokod standardima EN 1991-2, EN 1992-1-1, EN 1997-1, EN 1998-1,
- standardima iz oblasti geodezije, saobraćaja i zaštite na radu.

Član 7

Dostava projektne dokumentacije

Projektant je dužan da dostavi 10 primjeraka tehničke dokumentacije (2 štampana + 8 digitalnih), uključujući grafičke priloge u propisanim razmjerama i **kompletan projekat u DWG i PDF formatu.**

Član 8

Stupanje na snagu

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.



Predsjednik Opštine Petnjica

PRILOG-Grafički prikaz trase



PRILOG-Grafički prikaz trase

