

CRNA GORA				
Prijestonica Cetinje - Pisarnica				
F. n. l. jeno <u>11. 11. 2025</u>				
Org. jed.	Klasif. znak	Rudni broj	Prilog	Vrijednost
<u>08</u>	<u>33/25</u>	<u>445</u>		

PROJEKTNII ZADATAK

za realizaciju projekta "Izgradnju žičare KOTOR – LOVČEN - CETINJE – dionica "KUK – IVANOVA KORITA – CETINJE" po sistemu " projektuj i izgradi"

1. UVOD

Na dijelu trase žičare Kotor-Lovćen-Cetinje, a u skladu sa Urbanističko tehničkim uslovima za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju žičare Kotor – Ivanova Korita (Lovćen) – Cetinje, a u skladu sa smjernicama iz Prostornog plana posebne namjene NP Lovćen i Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje, predviđena je izgradnja nove isklopive žičare/gondole, za koje potrebe se radi tehnička dokumentacija na nivou i Glavnog projekata, kao i kompletno izvođenje radova na izgradnji instalacije gondole Kuk-Ivanova Korita-Cetinje.

Ovim Projektним zadatkom predviđa se izrada tehničke dokumentacije i izvođenje radova.

Izrada tehničke dokumentacije na nivou Glavnog projekta za izgradnju nove isklopive žičare/gondole "Kuk-Ivanova Korita-Cetinje", kao i izgradnja iste po principu "Projektuj i izgradi".

Isklopivu žičaru/gondolu "Kuk-Ivanova Korita-Cetinje" na dijelu PPPN NP Lovćen kao i u okviru PUP Prijestonica Cetinje potrebno je projektovati na način da sa ostvari najpovoljnija veza sa postojećom linijom žičare Kotor-Lovćen, dinica Dub-Kuk, kao i uklapanje u ambijentalnu cjelinu u okviru urbanističke parcele izlazne stanice na Cetinju. Kompletnu trasu projektovati u svrhu bezbjednog transporta putnika i kao jedinstvenu cjelinu.

2. PREDMET PROJEKTOG ZADATKA

Predmet projekta je nastavak izgradnje trase žičare od prve izlazne stanice Kuk do finalne – završne stanice predviđene u široj zoni centralnog jezgra Cetinja, kapaciteta 800/1000 putnika na čas.

U sklopu Prostornog plana posebne namjene za Nacionalni park Lovćen za potrebe izgradnje žičare Kotor – Ivanova korita (Lovćen) – Cetinje, definisana je trasa žičare (transportni sistem) sa četiri izlazne stanice: Dub, Kuk, Ivanova korita i Cetinje.

Projektant je dužan da izradi tehničku dokumentaciju na nivou glavnog projekta, u skladu sa Zakonom o izgradnji objekata i drugom regulativom koja uređuje ovu oblast, a na osnovu ovog Projektnog zadatka i urbanističko-tehničkih uslova broj 0503-1758/22 od 08.10.2014. godine, koji su važeći u skladu sa potvrdom Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, broj 084-52/162 i 0503-1758/22-2014 od 20.07.2021. godine, a u skladu sa smjernicama iz Konzervatorskih uslova, Prostornog plana posebne namjene NP Lovćen i Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje.

Opšti podaci:

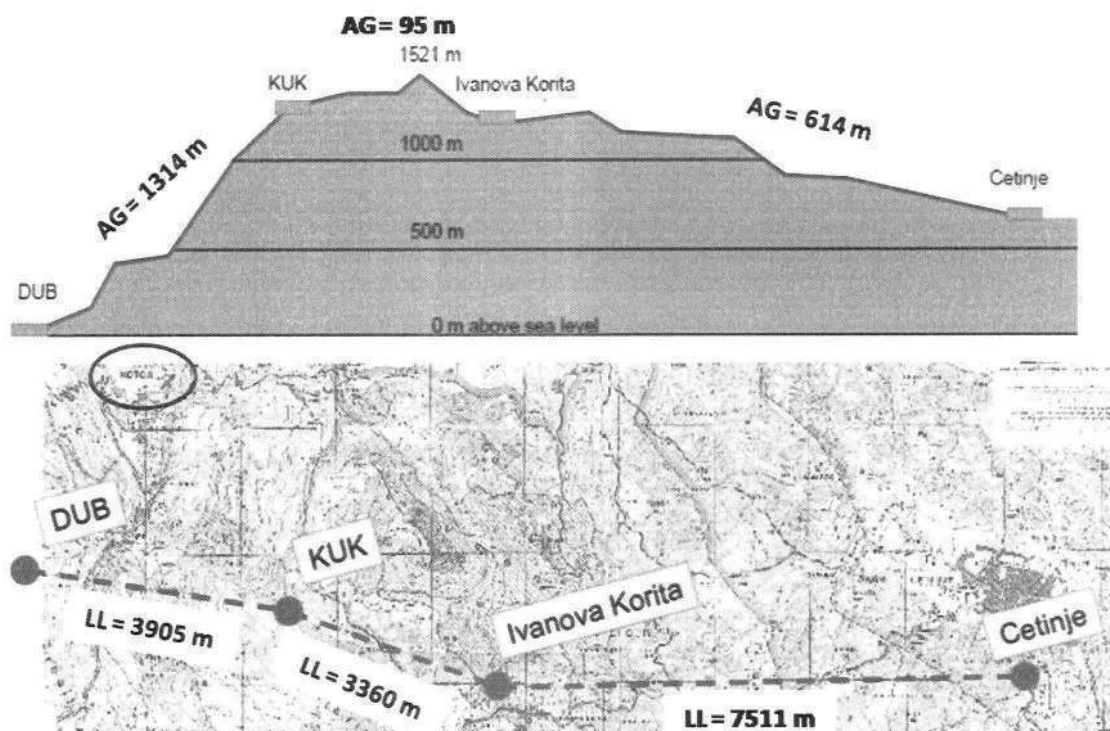
Projekat žičare Kotor – Lovćen – Cetinje, u skladu sa smjernicama iz Prostornog plana posebne namjene za nacionalni park „Lovćen“, Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje i Urbanističko-tehničkim uslovima, podrazumijeva izgradnju:

- 4 stanice (početna Dub, 2 međustanice – Kuk i Ivanova korita i krajnja – Cetinje). Trasa žičara Dub – Cetinje je duga cca 14.730m, od čega:
Dub – Kuk, cca 3650m;
Kuk – Ivanova korita, cca 3340m;
Ivanova korita – Cetinje, cca 7440m.
- trasu stubova i vodova sa širinom koridora od oko 6m.

U prethodnom periodu izvedena je i stavljena u funkciju dionica Dub – Kuk.

Sekcija žičare u dijelu od Kuka do Ivanovih korita nastavlja se preko uzvišenja koje karakteriše dugo penjanje a zatim spuštanje. Predio koji se prelazi u ovoj zoni uglavom nije ispresijecan putevima. U nastavku od Ivanovih korita do Cetinja linija će ići prilično pravo i iznad relativno ravnog terena. U svim ovim djelovima planiraju se sigurnosne ograde kako bi se osigurao minimalan pristup prostoru ispod kabina.

Slika 1. Prikaz trase žičare



Predmet zadatka za projektanta je izrada tehničke dokumentacije za potrebe građenja dionice žičare Kuk – Ivanova korita – Cetinje, ukupne dužine cca 10.780m, u okviru koje će se izraditi:

- Analiza svih raspoloživih geoloških i hidrogeoloških, seizmičkih i drugih podloga,
- Analiza geodetskih podloga,
- vršenje istraživanja i izrada svih podloga, studija i elaborata neophodnih za izradu glavnog projekta,
- Glavni projekat žičare, i to:
 - polazne stanice;
 - međustanice žičare;
 - trase žičare;
 - Izlazne stanice žičare;
 - Svih pratećih objekata i infrastrukture;
 - Svih mašinskih, energetskih, upravljačkih, informaciono - komunikacionih i drugih sistema za potrebe izgradnje i puštanja u rad objekta.

3. OSNOVE ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Projektovanje predmetne tehničke dokumentacije zahtijeva veoma detaljno sagledavanje i proučavanje svih relevantnih elemenata koji imaju uticaj ili mogu uticati na izgradnju i eksploataciju objekata žičare.

U konkretnom slučaju, za izradu Glavnog projekta, Projektant će se pridržavati sledećih osnova:

3.1. Projektni zadatak

Projektni zadatak je obavezujući za projektanta i istovremeno predstavlja osnovu za izradu Glavnog projekta.

3.2. Urbanističko tehnički uslovi i uslovi nadležnih organa i organizacija

Za potrebe izrade tehničke dokumentacije Naručilac je pribavio Urbanističko tehničke uslove za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju žičare Kotor – Ivanova Korita (Lovćen) – Cetinje, dionica Kuk-Ivanova Korita-Cetinje, sa međustanicom na lokaciji Ivanova Korita, broj 0503-1758/22, od dana 08.10.2014. godine koji su sastavni dio ovog projektnog zadatka.

Projektant će se pridržavati i smjernica iz prostornog plana posebne namjene NP „Lovćen“ i Podloga sa trasama, sa podacima za izradu tehničke dokumentacije data na osnovu PPPN NP „Lovćen“ - i PUP Prijestonica Cetinje.

Naručilac će dostaviti Projektantu potrebne uslove, dobijene od nadležnih organa i organizacija, a koji se izdaju uz urbanističko- tehničke uslove. Ukoliko je potrebno, Projektant je u obavezi da u direktnoj komunikaciji sa nadležnim javnim preduzeća rješava problematiku vezanu za tehničke uslove izrade tehničke dokumentacije.

3.3. Zakonski okvir

Projektant treba da svu tehničku dokumentaciju uradi na način da su projektovana tehnička rješenja prvenstveno u skladu sa važećom zakonskom regulativom iz oblasti građevinarstva, zakonskom regulativom iz oblasti životne sredine, Zakonom o zaštiti i spašavanju, i drugim važećim zakonskim propisima u Crnoj Gori koji regulišu predmetnu oblast.

Za definisanje pojedinih elemenata projekta za koje nijesu propisani tehnički normativi u našim tehničkim propisima i standardima preporučuje se Projektantu korišćenje tehničkih uslova i standarda iz EU propisa uz prethodnu saglasnost Naručioca.

Projektantska firma mora, u skladu sa zakonskim rješenjima, posjedovati propisne licence za vršenje svih aktivnosti koje su navedene u Projektnom zadatku.

3.4. Uvid u postojeću dokumentaciju i prikupljanje podataka sa terena

Projektant je dužan da pri projektovanju pored raspoložive dokumentacije, koristi podatke sa terena koje će sam prikupiti. Naručilac će Projektantu dostaviti svu do sada urađenu raspoloživu projektnu i drugu dokumentaciju na uvid i upoznavanje koja nije obavezujuća.

Raspoloživa dokumentacija:

- Katastarsko topografska podloga 2014 god (koja će biti predmet ažuriranja)
- Idejni projekat žičare Cetinje – Lovćen – Kotor, FCP d.o.o 2010 god.
- Detaljna studija predjela, Plan plus d.o.o. 2025 godina.
- i druga tehnička dokumentacija kojom raspolaže Naručilac.

Takođe, potrebno je da Projektant analizira mogućnost pristupa sa lokalne putne mreže do lokacija na kojima će se graditi novoprojektovani objekti i vodi računa o izgrađenim objektima i drugim prostornim ograničenjima za izgradnju. Projektant treba da vodi računa o pozajmištima materijala i deponijama viška materijala iz iskopa i planira njihovo optimalno korišćenje.

Na osnovu svega navedenog Projektant će pripremiti sve neophodne podloge u cilju izrade predmetnog Glavnog projekta.

4. PODLOGE

Geomehanički uslovi

Projektant je dužan da pri izradi Glavnog projekta uzme u obzir sve parametre, nalaze, zaključke i preporuke iz Elaborata o detaljnim geotehničkim istraživanjima koji će sam izraditi. Projektant je dužan izvesti sva istraživanja za koja bude smatrao da su potrebna uvažavajući vrstu objekata koji se projektuju, i izraditi elaborate u cilju prikupljanja podataka za izradu glavnog projekta.

Seizmički uslovi

Projektant je u obavezi da prouči i usvoji seizmičke parametre na osnovu dosadašnjih raspoloživih podataka i studija, kao i da u okviru Elaborata o geotehničkim svojstvima terena obradi seizmičke uslove za izgradnju. Objekti moraju biti projektovani prema važećim propisima za građenje u seizmičkim uslovima.

Geodetske podloge

Projektant je dužan izraditi geodetske podloge potrebne razmjere, neophodne za izradu Glavnog projekta, za trasu žičare, za svaki stub i stanice, a sve sa vezom na mrežu državnog koordinantnog sistema.

Projektantu se stavljaju na raspolaganje dosadašnje geodetske podloge – katastarsko topografski plan, koji je u ovu svrhu izradio Naručilac. Projektant je dužan, da na osnovu zahtjeva iz projektnog zadatka, uradi sva neophodna geodetska snimanja i izraditi podloge u adekvatnim razmjerama (R 1:1000, R 1:500 i R 1:250 i R 1:100 za objekte) koje će mu poslužiti kao podloga za izradu Glavnog projekta.

Zone i uslovi zaštite životne sredine

Projektant je dužan pri izradi projekta posebno voditi računa o:

- Objektima u blizini gradilišta;
- Zaštiti voda od zagađenja;
- deponijama šuta i višku materijala iz iskopa, i uređenju pozajmišta materijala;
- drugim zonama zaštite.

Projektant će paralelno sa izradom glavnog projekta izraditi elaborat procjene uticaja na životnu sredinu, a mjere zaštite životne sredine koje propiše elaborat, uzeti u obzir prilikom izrade Glavnog projekta. Elaborat će biti predmet usvajanja od strane Agencije za zaštitu životne sredine, a odgovornost za kvalitet elaborata snosi Projektant.

Klimatski uslovi

Pri izradi Glavnog projekta Projektant treba da prikupi podatke i vodi računa o klimatskim hidrološkim meteorološkim i drugim parametrima kao što su temperatura, vjetar, padavine (kiša, snijeg i led), UV zračenje i drugim relevantnim za projektovanje i eksploataciju objekta.

Detaljna analiza lokalnih klimatskih uslova je obavezna za svaku fazu projektovanja.

Zahtjevi socijalnog aspekta

S obzirom na vrstu projekta i na zahtjeve unapređenja lokalne zajednice, zadatak Projektanta je da sagleda sve elemente koji mogu imati uticaj na kvalitet života lokalne zajednice i da svojim projektnim rješenjima, u granicama dozvoljenog i mogućeg, doprinese unapređenju tog kvaliteta.

Propisi i standardi

Pri projektovanju koristiti važeće propise, pravilnike i standarde za ovu vrstu objekata - Zakon o skijalištima ("Sl. list CG", br. 013/07 od 18.12.2007, 040/11 od 08.08.2011, 021/14 od 06.05.2014, 044/17 od 06.07.2017), Pravilnik o uslovima za žičare za prevoz lica ("Sl. list CG", br.42/14),

Za definisanje pojedinih elemenata projekta, za koje nijesu propisani tehnički normativi u našim tehničkim propisima i standardima, osnovama i uslovima datim u projektnom zadatku, preporučuje se korišćenje tehničkih uslova i normativa datih u propisima Evropske unije.

Oprema mora ispunjavati standarde date u Direktivi 2000/9/ EC. Ugrađeni materijali i elementi moraju zadovoljavati standard EN 1090-1:2009+Al „Izvođenje čeličnih i aluminijumskih konstrukcija“ i standard BS EN ISO 3834-2:2005.

Svi objekti koji se grade moraju ispunjavati Osnovne zahtjeve za objekat u skladu sa zakonskom regulativom iz oblasti izgradnje objekata. To znači da prilikom projektovanja i građenja objekata treba obezbjediti stabilnost i trajnost istih, zaštitu od zemljotresa, elementarnih i drugih nepogoda, jakih vjetrova, zaštitu od požara i eksplozija, podzemnih voda, vlage i drugih nepovoljnih dejstava, tako da namjena objekata u svemu bude bezbjedna za upotrebu.

U skladu sa važećim Zakonom o izgradnji objekata, kao i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, potrebno je prilagoditi objekat za korišćenje od strane lica sa smanjenom pokretljivošću i lica sa invaliditetom.

5. DJELOVI TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Glavni projekat mora da sadrži odgovarajuće djelove tehničke dokumentacije, odnosno međusobno usklađene projekte i elaborate i to:

- Opštu dokumentaciju
- Projektni zadatak sa UT uslovima i ostalim uslovima za projektovanje (izdatim od nadležnih organa)
- Podloge za izradu tehničke dokumentacije
 - Geodetske podloge
 - Geotehničke podloge
 - Klimatološke podloge i analize
 - Hidrološke podloge
 - Seizmičke podloge
- Elaborat zaštite životne sredine
- Glavni projekat arhitekture, konstrukcije i instalacija za objekte
- Glavni građevinski projekat (objekti, temelji stubova, pejzažno uređenje)

- Glavni projekat pristupnih puteva i uređenja terena
- Mašinski projekat elektromehaničkog sistema žičare
- Elektroenergetski projekat napajanja i osvjetljenja
- Glavni projekat elektromotornih pogona sa automatikom
- Mašinski projekat (ventilacija, klimatizacija, instalacije)
- Projekat slabe struje i sistema za monitoring i upravljanje
- Elaborat ukrštanja sa dalekovodima i saobraćajnicama
- Elaborate protivpožarne zaštite
- Elaborat zaštite na radu
- Elaborat evakuacije
- Elaborat probnog rada i ispitivanja žičare
- Dokumentacija o sertifikaciji i fabričkim testiranjima
- Detaljni i zbirni predmjer i predračun radova
- Elaborat eksproprijacije
- Sinhron plan
- Projekat izvedenog stanja
- Projekat održavanja objekta
- Drugi projekti i elaborati

Svaki elaborat i studija mora biti izrađen prema važećim propisima i normama, uz konsultaciju sa nadležnim institucijama i operaterima.

Tokom izvođenja radova, projektant će pripremati potrebne izvođačke detalje, koji će se po završetku radova implementirati u projekat izvedenog objekta.

Projektant će pripremiti zbirni predmjer radova u skladu sa opisom radova u tabeli koja je sastavni dio ovog projektnog zadatka.

NAPOMENA:

Za potrebe izvođenja pripremnih radova, Izvođač može izraditi elaborat pripremnih radova u skladu sa Zakonom, na bazi kojeg će Naručilac pribaviti odobrenje za izvođenje pripremnih radova.

SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Sadržaj cjelokupne tehničke dokumentacije mora biti u skladu sa odredbama Pravilnika koji regulišu način izrade, razmjere i sadržinu ove vrste tehničke dokumentacije.

6. ZAHTJEVI NARUČIOCA

6.1. Opšti zahtjevi za projektovanje

Projektant je dužan da, u okviru Glavnog projekta izradi optimalno rješenje kompletnog sistema žičare i optimizuje trasu i parametre konstrukcija, a na bazi toga da pripremi tekstualne, grafičke i numeričke priloge sa potrebnim sadržajima iz kojih se jasno mogu sagledati tehnička i funkcionalna rješenja i mogućnosti izgradnje svih objekata.

Projektant je dužan da pri izradi projekta vodi računa o svim parametrima, nalazima, zaključcima i preporukama o geotehničkim istraživanjima, a naročito:

- vrsti i karakteristikama osnovnog tla
- klimatskim karakteristikama,
- podacima o nosivosti tla,
- seizmičkim parametrima

Projektant, na osnovu ovih parametara daje tehnička obrazloženja inženjersko-geoloških i geotehničkih uslova fundiranja.

Projektovanje objekata izvršiti primjenom savremenih metoda i postupaka, u skladu sa važećim propisima za primijenjene materijale i konstruktivne elemente uz izbor savremenih metoda građenja.

Proračunom obuhvatiti sve konstruktivne elemente za mjerodavne kombinacije osnovnih, i dopunskih opterećenja. Izvršiti provjeru usvojenih dimenzija i naprezanja za mjerodavne kombinacije statičkih i dinamičkih opterećenja za karakteristične faze građenja i za stanje eksploatacije.

U izradi projekta neophodno je pridržavati se važećih zakonskih i tehničkih propisa, standarda, normativa i pravila struke.

Određene djelove Projektne dokumentacije treba razraditi na sledeći način:

Tekstualna dokumentacija

Tehnički izvještaj

Tehnički izvještaj, u zavisnosti od vrste objekta, između ostalog, treba da sadrži:

- opis lokacije i osvrt na osnove za izradu Glavnog projekta
- osvrt na Elaborat o geotehničkim istraživanjima sa pobrojanim značajnim parametrima i pokazateljima
- osvrt na klimatološke podloge
- prikaz rješenja
- opis provedenog proračuna konstrukcije
- opis predviđenih materijala
- opis tehničkih karakteristika i parametara sa obrazloženjima
- osvrt na estetsku stranu rješenja i njegovo uklapanje i prilagođavanje okolini
- mjere i rješenja za obezbjeđenje trajnosti objekta
- osvrt na tehnologiju građenja
- osvrt na predmjer i predračun radova
- ostale aspekte rješenja koje autor želi posebno da istakne
- spisak korišćenih zakona, opštih i tehničkih propisa, normativa i standarda

Tehnički uslovi

Potrebno je da Projektant uradi detaljne tehničke uslove za izvođenje svih vrsta radova i propiše mjere zaštite na radu.

Tehnički uslovi, pojedinačno za sve vrste radova moraju biti obrađeni po sljedećim poglavljima:

- vrsta i kvalitet materijala, opreme i poluproizvoda
- kvalitet izrade
- metode i tehnologija izvršavanja rada, ugrađivanje opreme, poluproizvoda i dr.
- vrste i metode ispitivanja i testiranja
- eventualne alternative i opcije
- propisi, pravilnici, standardi, normativi i dr.

Numerička dokumentacija

- Odgovarajuće proračune u zavisnosti od dijela tehničke dokumentacije
- Specifikaciju materijala i opreme
- Predmjer i predračun radova

Dimenzionisanje

Objekte dimenzionisati u skladu sa izrađenim proračunom, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim podacima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački materijali) i tehnologijom građenja. Sprovedene statičke proračune i analize stabilnosti izraditi u skladu sa važećim tehničkim propisima i standardima, i iste opisati i obrazložiti.

Grafička dokumentacija

- Geodetsku podlogu
- Elaborat parcelacije po planskom dokumentu, ovjeren od strane organa uprave nadležnog za poslove katastra
- Situacioni plan buduće trase žičare sa pozicijama stubova
- Nivelacioni plan žičare sa podužnim i poprečnim profilima
- Detalje za izvođenje
- Zbirni prikaz (sinhron plan) tehničke infrastrukture
- Druge priloge zavisno od vrste tehničke dokumentacije

Uputstvo za upravljanje sa građevinskim otpadom, odnosno opasnim otpadom koji nastaje tokom građenja, korišćenja odnosno uklanjanja objekta, u skladu sa posebnim propisom

6.2. POSEBNI ZAHTJEVI NARUČIOCA

OBJEKTI I TRASA

Projektant će prvo izraditi nacrt glavnog projekta trase, položaja stubova i međustanica, koji će biti predmet usklađivanja sa Naručiocem, a nakon usklađivanja, osnova za izradu glavnog projekta.

Oprema nove isklopive žičare/gondole Kuk-Ivanova Korita-Cetinje, kapaciteta 800/1000 putnika na čas, obuhvata sve elemente, materijale i instalacije koje će se projektovati i ugraditi, od polazne stanice, međustanice, izlazne stanice, linije žičare i pratećih objekata sa pratećim elementima.

Potrebno je projektovati, isporučiti i ugraditi isklopivu žičaru/gondolu i izraditi tehničku dokumentaciju za građenje objekta žičare/gondole slijedećih osnovnih karakteristika:

Projektant je dužan da projektuje svu putnu, elektroenergetsku i drugu infrastrukturu do mjesta priključenja za potrebe izgradnje i funkcionisanja objekta.

Polazna stanica KUK:

Polazna stanica KUK, definisana u okviru nove urbanističke lokacije na dijelu katastarskih parcela broj 5179, 5186 i 5187 KO Njeguši – Prijestonica Cetinje.

Predložena nadmorska visina polazne stanice; 1.350,00 mnm

Predložene koordinate polazne stanice; X= 6 565 875.12; Y= 4 694 504.55

Lista koordinata kojima je definisana nova urbanistička lokacija polazne stanice KUK

X=6565856.2151 Y=4694581.8352

X=6565759.7642 Y=4694561.5766

X=6565710.7300 Y=4694482.0000

X=6565860.3700 Y=4694391.6300

X=6565957.3800 Y=4694365.9200

X=6566007.5600 Y=4694439.3400

X=6566007.5600 Y=4694439.3400

X=6566011.3900 Y=4694529.2500

Polazna stanica gondole Kuk-Ivanova korita-Cetinje definisana je koridorom žičare Kotor-Lovćen-Cetinje i to novom urbanističkom lokacijom prema koordinatama definisanim prethodnim poglavljem ovog projektnog zadatka.

Poželjno je da se kota polazne stanice žičare nalazi na nadmorskoj visini od oko 1350 mm, sa formiranjem platoa za prilaz putnika, ne manjim od 250 m².

Potrebno je projektovati i izvesti sve neophodne radove kako bi se izvršilo formiranje platoa u zoni polazne stanice gondole, u ukupnoj površini od cca 250 m², odnosno u skladu sa konfiguracijom terena. Ako je nakon geomehaničkog ispitivanja potrebno otkloniti ili skrenuti višak voda (od padavina i postojećih potoka) izvesti drenažne radove u zoni polazne stanice žičare, ti radovi moraju biti sastavni dio građevinskog projekta žičare. Ponudom obuhvatiti i spoljno osvjtljenje platoa polazne stanice, u skladu sa važećim propisima. Kompletan polazna stanica mora biti pokrivena.

Izvođač mora projektovati i isporučiti novu komandnu kućicu kontejnerskog ili zidanog tipa minimalne površine 35m² za polaznu stanicu, a u okviru koje će predvidjeti prostoriju za suvenirnicu. Kućica mora biti kompletno isporučena/izgrađena i potpuno opremljena za rad, uključujući grijanje i osvjtljenje kao i mokri čvor, sa kompletnom građevinskom stolarijom, opremljena kompletnim potrebnim namještajem, a oko objekta izraditi armirano betonske trotoare sa drenažom kišnice. Stolarija kućice mora biti sa termo-prekidima i mogućnošću otvaranja prozora u obje ose, a ulazna vrata moraju imati vazdušni prigušivač za bezbjedno zatvaranje. Grijanje kućice predvidjeti „zidnim radiatorima” ili grejnim tijelom ekvivalentnih tehničkih karakteristika. Kompletan kućica mora biti u skladu sa PP zaštitom i uslovima eksploatacije vodeći računa o energetskej efikasnosti. U kućici predvidjeti prostoriju za operatera i opremu za upravljanje i praćenje rada žičare, sanitarnu prostoriju i prostoriju za držanje alata i opreme za evakuaciju.

Arhitektonsko oblikovanje objekta treba da bude u skladu sa namjenom i sadržajem objekta, uz obavezu da se ostvari vizuelno jedinstvo cjelovitog prostornog rješenja i skladu sa okolnim strukturama. Prilikom projektovanja koristiti savremene i tradicionalne materijale, vodeći računa o usaglašenosti likovnog izraza i ambijenta.

Ponudom predvidjeti projektovanje izvođenje radova i opremanje polazne stanice u skladu sa tehničkom specifikacijom, i to:

- Stanična oprema polazne stanice sa svim neophodnim djelovima za normalan rad žičare;
- Noseća konstrukcija polazne stanice
- Pogonsku opremu
- Pogon u nuždi sa pratećim elementima,
- Automatska ulazna kapija;
- Sistemom za naplatu i evidenciju putnika, kapije za prolazak putnika, računar i softver za kontrolu prolazaka putnika;
- Uvodnice za polaznu stanicu, zaštitne mreže i ograde;

- Svu potrebnu signalizaciju, znakove, protivpožarne aparate i ostalu opremu;
- Garažu za smještaj sjedišta/korpi izgraditi od materijala koji zadovoljava statičke proračune objekta (beton ili metalne konstrukcije). Rešenje ventilacije (uključujući i prirodnu) kao i odvođenje vode (od otopljenog snijega sa korpi) takođe treba tehnički riješiti. Ukoliko se garaža gradi od armiranog betona - natur beton, površine moraju biti glatke, bez vlage, sa dobro urađenim spojevima tako da odgovaraju svim estetski prihvatljivim kriterijima. Garažu opremiti radnom platformom, šinama sa nosećim konzolama, skretnicama, motorom za upravljanje i ostalim pratećim elementima. Čelični materijali moraju biti od najkvalitetnijih čelika za tu vrstu mašinske opreme, i takođe zaštićeni materijalima protiv korozije i propadanja gde god je to potrebno. Kvadratura garaže će biti precizirana tehničkom dokumentacijom i uslovima terena.

Međustanica Ivanova korita:

Međustanica IVANOVA KORITA, definisana u okviru urbanističke lokacije u skladu sa PPPN NP „Lovćen“ na dijelovima katastarskih parcela broj 6200,6198,6199,6360,6377 i 6378 KO Njeguši, Prijestonica Cetinje.

Međustanica Ivanova korita predviđena je u samom centru Nacionalnog parka „Lovćen“ na 1.265m nadmorske visine. Udaljena je cca 400m od glavnog puta i oko 200m od hotela. Bruto građevinska površina je cca 1.500m². U okviru objekta planirati prostor za: stanicu (ulaz-izlaz i transfer), informacioni pult sa blagajnom, javni prostor – hol, službene prostorije, skladište, svlačionice za osoblje, toalet za osoblje, javni toalet, prodavnica, elektroenergetski blok.

Ova stanica treba da ima funkciju centralnog raskršća, odnosno u njoj se završavaju dvije trase žičare – jedna koja dolazi iz Kotora i druga koja dolazi sa Cetinja. Takođe, perspektivno se planira i treća trasa koja vodi do Njegoševog mauzoleja pa i ovo treba uzeti u obzir pri projektovanju. Zbog toga što se ova stanica nalazi u strogoj zoni nacionalnog parka „Lovćen“ prilikom njenog projektovanja, određivanja kapaciteta prostora i putnika, posebno treba voditi računa da se njena veličina, oblik i izgled uklope u prirodni ambijent.

Predložena nadmorska visina međustanice; 1.265,00 mnm

Predložene koordinate međustanice; X= 6 568 829.27; Y=4 693 527.71

Lista koordinata kojima je definisana urbanistička lokacija međustanice IVANOVA KORITA:

X=6568776.8367 Y=4693571.3101

X=6568762.5229 Y=4693515.1446

X=6568838.3327 Y=4693492.3605

X=6568876.8800 Y=4693502.0700

X=6568866.8800 Y=4693549.6700

Visinska razlika polazne stanice i međustanice: oko - 85,00 m

Horizontalna razdaljina; oko 3.110,00 m

Smjer penjanja; desni

Kapacitet: isklopiva gondola kapaciteta 800/1000 p/h

Maksimalna brzina užeta; 5 m/s,

Vučna strana; 100% kapaciteta, silazna strana 100% kapaciteta

Poželjno je da se kota međustanice žičare nalazi na nadmorskoj visini od oko 1265 mm, sa formiranjem platoa za prilaz putnika, ne manjim od 250 m².

Projektovati i izvesti sve neophodne radove kako bi se izvršilo formiranje platoa u zoni međustanice, u ukupnoj površini od cca 250 m², odnosno u skladu sa konfiguracijom terena. Ako se nakon geomehaničkog ispitivanja pokaže potrebnim, otkloniti ili skrenuti višak voda (od padavina i postojećih potoka) projektovaće se i izvesti drenažni radovi u zoni međustanice žičare, ti radovi moraju biti sastavni dio građevinskog projekta žičare.

Ponudom obuhvatiti i projektovanje i izvođenje vanjskog osvjetljenje platoa međustanice, u skladu sa važećim propisima. Kompletne međustanice mora biti natkrivena.

Projektovati i isporučiti novu komandnu kućicu kontejnerskog ili zidanog tipa minimalne površine 35m² za međustanicu, a u okviru koje će predvidjeti prostoriju za suvenirnicu. Kućica mora biti kompletno isporučena/izgrađena i potpuno opremljena za rad, uključujući grijanje i osvjetljenje kao i mokri čvor, sa kompletnom građevinskom stolarijom, opremljena kompletnim potrebnim namještajem, a oko objekta izraditi armirano betonske trotoare sa drenažom kišnice. Stolarija kućice mora biti sa termo-prekidima i mogućnošću otvaranja prozora u obje ose, a ulazna vrata moraju imati vazdušni prigušivač za bezbjedno zatvaranje. Grijanje kućice predvidjeti „zidnim radiatorima“ ili grejnim tijelom ekvivalentnih tehničkih karakteristika. Kompletne kućice mora biti u skladu sa PP zaštitom i uslovima eksploatacije vodeći računa o energetske efikasnosti. U kućici predvidjeti prostoriju za operatera i opremu za upravljanje i praćenje radom žičare, sanitarnu prostoriju i prostoriju za držanje alata i opreme za evakuaciju. Arhitektonsko oblikovanje objekta treba da bude u skladu sa namjenom i sadržajem objekta, uz obavezu da se ostvari vizuelno jedinstvo cjelovitog prostornog rješenja i skladu sa okolnim strukturama. Prilikom projektovanja koristiti savremene i tradicionalne materijale, vodeći računa o usaglašenosti likovnog izraza i ambijenta.

Ponudom predvidjeti opremljenost međustanice u skladu sa tehničkom specifikacijom, i to:

- Stanična oprema međustanice sa svim neophodnim djelovima za normalan rad žičare;
- Noseća konstrukcija međustanice
- Pogonsku opremu
- Pogon u nuždi sa pratećim elementima,
- Automatska ulazna kapija;
- Sistemom za naplatu i evidenciju putnika, kapije za prolazak putnika, računar i softver za kontrolu prolazaka putnika;
- Uvodnice za polaznu stanicu, zaštitne mreže i ograde;
- Svu potrebnu signalizaciju, znakove, protivpožarne aparate i ostalu opremu;

Čelični materijali moraju biti od najkvalitetnijih čelika za tu vrstu mašinske opreme, i takođe zaštićeni materijalima protiv korozije i propadanja gdje god je to potrebno. Kvadratura međustanice će biti precizirana tehničkom dokumentacijom i uslovima terena.

Izlazna stanica Cetinje:

Izlazna stanica Cetinje, definisana u okviru urbanističke lokacije u skladu sa PUP „Cetinje“ na dijelovima katastarskih parcela broj 4127, 4128, 4129, 4144 i 4145 KO Cetinje, Prijestonica Cetinje.

Lokacija za izlaznu stanicu na Cetinju nalazi se direktno uz planiranu zaštićenu zonu (UNESCO-va svjetska kulturna baština) Cetinje. Iz toga razloga, kako se ne bi narušila ova lokacija (park, pozorište na otvorenom – Ljetnja pozornica) shodno UTU planirano je da se stanica postavi djelimično ukopana u teren. Na ovaj način i uz nasip prema parku, veliki dio

bazne stanice u suštini se zaklanja okolnim terenom. Kako bi bio što manje vidljiv, krov stanice predvidjeti da bude pokriven vegetacijom. Pored navedenog, osa kabla žičare (dužina i visina) projektovati da ne narušava pozorište na otvorenom – Ljetnja pozornica.

Lokacija je odabrana zbog njene blizine do centra grada, odgovarajuće valorizacije centra grada (istorijskog jezgra) i već postojeće saobraćajne infrastrukture, prvenstveno postojećeg parkirališta za putniče automobile i autobuse koje se nalazi na 80-ak m od predmetne lokacije.

Predložena nadmorska visina izlazne stanice; 641,00 mnm

Predložene koordinate izlazne stanice: X= 6 576 295.97; Y=4 693 765.03

Lista koordinata kojima je definisana urbanistička lokacija izlazne stanice CETINJE:

X=6576261.8938 Y=4693806.2512

X=6576332.9103 Y=4693786.3966

X=6576327.3829 Y=4693719.0601

X=6576270.6572 Y=4693724.2016

X=6576259.8674 Y=4693730.1995

X=6576266.2433 Y=4693779.4501

Visinska razlika međustanice i izlazne stanice: oko - 624,00 m

Horizontalna razdaljina; oko 7.470,00 m

Smjer penjanja; desni

Kapacitet: isklopiva gondola kapaciteta 800/1000 p/h

Maksimalna brzina užeta; 5 m/s,

Vučna strana; 100% kapaciteta, silazna strana 100% kapaciteta

Projektovati i izvesti sve neophodne radove kako bi se pored izgradnje izlazne stanice, izvršilo i planiranje terena i formiranje platoa za silazak i ulatak putnika. Prilikom projektovanja stanice Cetinje neophodno je voditi računa o položaju stanice i uklapanja u ambijentalnu cjelinu s obzirom da se ista nalazi u blizini zaštićene zone UNESCO-a.

Izvođač mora projektovati, isporučiti i ugraditi novu komandnu kućicu kontejnerskog ili zidanog tipa minimalne površine 35m² za izlaznu stanicu, koja je u svemu tehnički opisana kao u poziciji kućice za polaznu stanicu.

Ponudom predvidjeti opremljenost stanice - u skladu sa tehničkom specifikacijom i to:

Stanična oprema izlazne stanice žičare sa svim neophodnim djelovima za normalan rad žičare;

- Noseća konstrukcija stanice;
- Sistem ozvučenja, jedinica za mjerenje brzine vjetra, modem za daljinsku kontrolu i ostali neophodni djelovi za normalan rad žičare;
- Opremljena svom potrebnom signalizacijom, znakovima, protivpožarnim aparatima i ostalom opremom;
- Moraju biti predviđena automatizovana zaštitna pokretna vratanca za zatvaranje otvora kuda prolazi sajla i gondola na prednjem panelu stanice za zaštitu od vjetra i uduvavanja snijega. Predvidjeti napajanje stanice električnom energijom.

Trasa žičare:

Trasu žičare projektovati u skladu sa Prostornim planom posebne namjene Nacionalni park "Lovćen" kao i urbanističko tehničkim uslovima.

Visinska razlika između kote terena i oslonca za noge na sjedištu mora da bude isprojektovana i izvedena po važećim propisima za tu vrstu objekata. Projektom predvidjeti adekvatne mjere zaštite od korozije za sve čelične elemente žičare.

Žičaru predvidjeti tako, da penjući krak - vučna strana ima 100% opterećenje, a silazna takođe 100% opterećenja.

U slučaju da postoji zavarivanje na terenu potrebno je uraditi prije izgradnje žičare uz urađeni "Elaborat o tehnologiji zavarivanja" kao i predvidjeti radiološko ispitivanje zavarenih spojeva od strane akreditovanih laboratorija na račun Izvođača radova. Potrebno je projektom predvidjeti neophodan broj čeličnih nosećih stubova žičare za bezbjedan rad žičare po mogućnosti montažne, a koji su od najkvalitetnijih materijala i tehnološki zaštićeni tako daje korozija isključena.

Cjelokupnu instalaciju žičare zaštititi od udara groma.

Ponudom obuhvatiti projektovanje, nabavku i ugradnju svih strukturnih elemenata na trasi žičare, i to:

- Komforne gondole sa 8 sjedišta na liniji žičare opremljene zaštitnim ramom sa osloncem (od odgovarajućih otpornih na oštećenje materijalima) i pratećim kopčama, oprugama i vješaljkama. Broj gondola biće određen tehničkom dokumentacijom koja je usaglašena sa traženim maksimalnim kapacitetom. Gondole moraju imati komforno sjedište.
- Kompletna linijska oprema (kotume baterije sa pratećim elementima);
- Noseći stubovi žičare na polaznoj i izlaznoj stanici;
- Servisne platforme i penjalice u skladu sa propisima;
- Jarmovi sa servisnim gredama za stubove;
- Projektovani broj neophodnih čeličnih nosećih stubova sa penjalicama;
- Signalni i linijski kablovi;
- Set rezervnih djelova žičare;
- Komplet specijalnih alata sa tačnom specifikacijom;
- Potrebne kataloge i uputstva za rukovanje i održavanje sistema na crnogorskom jeziku;
- Oprema za spašavanje i uputstvo za rukovanje na crnogorskom jeziku.
- Sistem za kontrolu položaja užeta sa funkcijom provjere sopstvene ispravnosti, tkz. „self- safe system“;
- Transportno čelično uže projektovanog prečnika sa dostavljanjem sertifikata proizvođača,
- Kanisteri ili slični tereti za probno ispitivanje žičare,
- Informaciono-komunikacionu infrastrukturu

Pri izradi projekta voditi računa o pristupnim putevima i drugim elementima infrastrukture koji se ukrštaju sa novoprotjektovanom trasom žičare.

Pozicija pogonske stanice

Pogonska stanica (polazna/izlazna) projektant je dužan odrediti u skladu sa najoptimalnijim tehničkim rješenjima za ovu vrstu objekata. Pogonska stanica mora ispuniti i sledeće zahtjeve:

- Pogon žičare je elektromotorom,
- Standardna upravljačka oprema za pogon žičare i prateće sisteme neophodne za rad;
- Pogon u nuždi žičare sa svim pratećim elementima instalirati u pogonskoj stanici.

Informaciono-komunikaciona infrastruktura

1. Kapije za prolazak putnika, računar, softver za kontrolu prolazaka putnika i 10.000,00 komada kartica za evidenciju putnika.

Na polaznoj stanici, međustanici i izlaznoj stanici potrebno je planirati 2 x (3+1) kapija u nizu sa antenama na obje strane. Kapije treba da imaju sledeće osobine:

- brza detekcija 13MHz/ISO 15693 nosača informacija,
- QVGA kolor displej sa mogućnostima prikazivanja logoa i reklama, svetlosne senzore za signalizaciju prolaska, senzore za razlikovanje visine djece i odraslih, aluminijsko kućište.
- Jedna mini centrala sa softverom i podešavanjem softvera, na svakoj od stanica i na međustanici.

U ponudu uključiti montažu kapija i mini centrale, instalaciju softvera i puštanje u rad, kao i prodajna mjesta u skladu sa kapacitetima i 10.000,00 komada kartica namijenjenih za evidenciju putnika.

2. Duž trase žičare obezbijediti infrastrukturu za komunikaciju između polazne i izlazne stanice i to optičke i bakarne kablove, završne optičke kutije sa media konverterima na polaznoj stanici, izlaznoj stanici i na 1/2 dužine trase. Kablovi slijedećih karakteristika:

- Optički kabl OK TOSM 03 (2x6)x11x0,4x3,5 OMAN G652D (sa 12 vlakana), uduvava se u PE crevo fi40, 3 završne optičke kutije - na polaznim i izlaznim stanicama i na stubu na 1/2 dužine trase, sa media konverterima i montažom
- Bakarni kabl TK 5x4x0,8 sa polaganjem i završnim kutijama na polažu i izlazu
- Pokriti kamerama trasu žičare. Po jedna kamera treba da snima polaz i izlaz, a dvije suprotno usmjerene kamere, postavljene na 1/2 dužine trase da snimaju trasu žičare. Ukupno 18 IP kamera, sočivo 450, POE, -30/+60 0C i eksterni hard disk za skladištenje podataka sa kamera (storage) u polaznoj kućici, kapaciteta minimum 1TB

3. Info table na svakoj od stanica i na međustanici dimenzija 4500 x 3000 mm podijeljena na: kartu sa podacima o žičari 2860 x 3000 mm i LED displej 1640 x 3000 mm. Osobine:

- Priključenje na 220V AC, uzemljenje odgovarajućim temeljnim uzemljivačem,
- Čelična konstrukcija sa antikorozivnom zaštitom.
- Veličina piksela do 10mm (oko 10.000 po kvadratnom metru).
- Kartica za regulaciju osvetljenosti displeja i senzor za mjerenje temperature.

- 36-bitne boje displeja.
- Ugao gledanja - 120° ili veći. Radna temperatura od -30°C do +60°C.

Omogućiti Ethernet vezu između table i mini centrale. Obezbijediti softver za prikaz materijala na infotabli.

4. Pokriti WiFi signalom frekvencije 2,4GHz cijelu trasu žičare. Pristupne tačke postaviti na stubove žičare na rastojanja ne veća od 450m. Pristupne tačke moraju imati mogućnost PoE napajanja. Koristiti outdoor opremu koja može da radi u intervalu temperatura od -30 do +60°C.

PROJEKTI ELEKTROENERGETSKIH INFRASTRUKTURNIH PRIKLJUČAKA

Napajanje objekta električnom energijom veršiče se na najmanje tri napojne tačke I to na lokacijama Kuk, Ivanova Korita i Cetinje.

Napajanje na polaznoj stanici Kuk će se vršiti iz NN polja nove trafostanice 10/0,4kVA koja će se projektovati i izgraditi u neposrednoj blizini polazne stanice žičare.

Trafostanicu projektovati u skladu sa preporukama TP-1b Elektroprivrede Crne Gore.

Napajanje objekta obuhvata:

- Projektovanje, nabavku i izgradnju nove trafostanice 10/0,4kVA u neposrednoj blizini polazne stanice žičare, udaljenosti cca 25 m, uz preporuku da se trasa NN kablova postavi na kat parcelama u javnom vlasništvu;

Napomena : Napajanje nove trafostanice 10/0,4kVA je obaveza Investitora.

Napajanje na međustanici Ivanova Korita će se vršiti iz NN polja nove trafostanice 10/0,4kVA koja će se projektovati i izgraditi u neposrednoj blizini međustanice žičare.

Trafostanicu projektovati u skladu sa preporukama TP-1b Elektroprivrede Crne Gore.

Napajanje objekta obuhvata:

- Projektovanje, nabavku i izgradnju nove trafostanice 10/0,4kVA u neposrednoj blizini međustanice žičare, udaljenosti cca 25 m, uz preporuku da se trasa NN kablova postavi na kat parcelama u javnom vlasništvu;

Napomena : Napajanje nove trafostanice 10/0,4kVA je obaveza Investitora.

Napajanje na izlaznoj stanici Cetinje će se vršiti iz NN polja nove trafostanice 10/0,4kVA koja će se projektovati i izgraditi u neposrednoj blizini izlazne stanice žičare.

Trafostanicu projektovati u skladu sa preporukama TP-1b Elektroprivrede Crne Gore.

Napajanje objekta obuhvata:

- Projektovanje, nabavku i izgradnju nove trafostanice 10/0,4kVA u neposrednoj blizini izlazne stanice žičare, udaljenosti cca 25 m, uz preporuku da se trasa NN kablova postavi na kat parcelama u javnom vlasništvu;

Napomena : Napajanje nove trafostanice 10/0,4kVA je obaveza Investitora.

Tehničku dokumentaciju je potrebno usaglasiti sa mašinskim i drugim instalacijama.

Za potrebe mjerenja utrošene električne energije posebnih cjelina (u skladu sa funkcionalnim cjelinama) predvidjeti kontrolna mjerenja u pripadajućim objektima.

Za potrošače koji zahtijevaju besprekidno napajanje predvidjeti izvor besprekidnog napajanja, modularni UPS sa duplom konverzijom i sa baterijama za autonomiju u radu i predviđenim servisnim „by pass“ prekidačima.

Glavni razvodni ormar (GRO) objekta za smeštaj opreme za zaštitu usponskih vodova do odgovarajućih razvodnih tabli.

U svim razvodnim ormarima (RO-ima) ugraditi glavne zaštitne sklopke, sa mogućnošću isključenja kompletne RO u slučaju havarije / PP alarma ili drugog zadatog kriterijuma. U RO

predvidjeti odgovarajuće jednopolne prekidače niskog napona odgovarajuće prekidne moći. RO predvidjeti fabričke proizvodnje.

Napajanje od GRO-a do RO kablovima sa bakarnim provodnicima odgovarajućeg presjeka u halogen free izvedbi (N2XH ili PP 00 u zavisnosti od uslova polaganja instalacije) a u svemu u skladu sa Protivpožarnim Elaboratom i propisima za ovu vrstu objekata.

GRO i RO predvidjeti za napajanje mrežnih potrošača, agregatskih potrošača i potrošača sa besprekidnim napajanjem.

Instalaciju osvetljenja predvidjeti tako da zadovoljava standarde. Tehničkom dokumentacijom usaglasiti dispozicije rasvjetnih tijela sa fazom arhitekture, konstrukcije, mašinskih elemenata i tehnologije opreme, kao i dati detalj montaže rasvjetnih tijela na radioničkom nivou.

Predvidjeti u napojnoj trafostanici 2 slobodna izvoda za potrebe eventualnog budućeg osvetljenja okolnih objekata

Predvidjeti i sigurnosnu rasvjetu (3h): paničnu i evakuacionu sa sopstvenim izvorom napajanja (Aku-baterije), a u skladu sa požarnim i evakuacionim (PP) projektom. Predvidjeti periodično (mjesečno) „aktiviranje“ paničnih i evakuacionih svjetiljki isključenjem napona u cilju „pražnjenja“ aku-baterija i kasnijeg punjenja, u cilju obezbjeđivanja kvalitetnog čuvanja aku-baterija za vremenski period na 3h.

7. ZAVRŠNE ODREDBE

Sadržaj i broj grafičkih priloga mora da obezbjedi da nijedan dio tehničkog rješenja za koje je potrebno grafičko prikazivanje ne ostane neprikazan. U svim grafičkim priložima u kojima se upisuju relativne kote, obavezno se upisuje i podatak koja je apsolutna visinska kota koja odgovara relativnoj nultoj koti.

Tokom rada Projektant je dužan sarađivati sa Naručiocem i redovno ga izvještavati o napredovanju na projektu i o predviđenim tehničkim rješenjima.

Takođe, Projektant je dužan da, u toku izrade, projektanu dokumentaciju stavlja na uvid Naručiocu, ukoliko se to od njega zatraži.

Kompletnu tehničku dokumentaciju upakovati u format A4. Projektant se obavezuje da preda Naručiocu 6 (šest) primjerka projektne dokumentacije u analognom obliku i 8 (osam) u digitalnom obliku, od čega je 7 (sedam) digitalnih verzija zaštićeno, dok je jedna namijenjena potrebama Naručioca i obavezno sadrži: objedinjeni predmjer i predračun radova za sve faze u Excel dokumentu i grafičke priloge u dwg formatu.

8. USLOVI ZA POSTUPAK VRŠENJA REVIZIJE

Projektna dokumentacija treba prvo biti usaglašena sa projektnim timom Naručioca, a nakon toga će u skladu sa Zakonom biti revidovana od strane Revidenta. Nakon dostavljanja izvještaja o izvršenoj reviziji Projektant je dužan u roku od 15 dana postupiti po primjedbama Revidenta i izmijenjenu dokumentaciju dostaviti na ponovnu reviziju. Nakon dostavljanja pozitivnog izvještaja Revidenta i saglasnosti projektnog tima naručioca, projektna dokumentacija će se smatrati prihvaćenom.

IZVOĐENJE RADOVA

Izvođenje građevinskih i drugih radova odnosi se na izgradnju nove žičare/gondole Kuk-Ivanova Korita-Cetinje sa ispitivanjem, testiranjem i puštanjem u probni rad, sa izdavanjem određenih sertifikata sa uređenjem terena nakon završetka svih građevinskih i ostalih radova. Izvođač je dužan da radove izvede u svemu prema revidovanom Glavnom projektu.

Izvođač se obavezuje na izvođenje svih pozicija radova koji će biti predviđeni kroz revidovanu tehničku dokumentaciju, kao i bez posebnih napomena, svih pratećih radova, materijala i opreme neophodnih za gotovost pozicija, kako bi se obezbijedila funkcionalnost i trajnost žičare/ gondole Kuk-Ivanova Korita-Cetinje i ista kompletno pripremila za upotrebu.

Obaveza Izvođača je nabavka, dostava i ugradnja svog potrebnog materijala, anagažovanje radne snage, stručnog kadra i mehanizacije, razmjeravanje, snimanje i prenošenje svih mjera za potrebe radova, sav potreban horizontalan i vertikalni transport do mjesta gradnje.

Opšti uslovi za izvođenje građevinskih radova i opšti uslovi uz pojedine grupe radova, norme i tehnički propisi obavezni su za izvođača kod svih pozicija radova, bez obzira da li je to u opisima posebno naglašeno. Takođe, sve pozicije radova prate i pripadajući radovi koji su obavezni: pripremni, pomoćni, prateći, uslužni i završni radovi predviđeni normama i opštim uslovima, uključujući i materijal.

Pod materijalom se podrazumijeva nabavna cijena glavnog, pomoćnog, veznog materijala i slično, zajedno sa troškovima nabavke, cijenom spoljnog i unutrašnjeg transporta, bez obzira na prevozno sredstvo koje je upotrebjeno, sa svim potrebnim pratećim troškovima, utovarom, istovarom, skladištenjem i čuvanjem na gradilištu od kvarenja i propadanja, sa potrebnom manipulacijom, davanjem potrebnih uzoraka na ispitivanje itd.

Radovi obuhvataju sav glavni i pomoćni rad svih potrebnih operacija bilo koje pozicije predmjera radova, sav rad na unutrašnjem horizontalnom i vertikalnom transportu i sav rad oko zaštite izvedenih konstrukcija od štetnih uticaja za vrijeme građenja.

Sve vrste skela bez obzira na visinu i oblik uključene su, kako ne bi ometale normalan tok radova, a u cijeni se takođe računa i demontaža skela na gradilištu. Uzeti u obzir obavezne ograde, zaštitne nadstrešnice, prilaze i sl. Odgovarajuća pozicija obuhvata i prilaze i platforme za betoniranje konstrukcija, patose mješalica, amortizaciju skele i pomoćnih konstrukcija za predpostavljeno vrijeme itd.

Sva potrebna oplata, bez obzira na vrstu, uključena je u pozicije radova za koje se vezuje, a poslije izvršenih radova mora se odnijeti sa gradilišta.

Izvođač mora predvidjeti :

- sve higijensko-tehničke zaštitne mjere za ličnu zaštitu radnika i zaštitu na objektu i zaštitu okoline,
- zaštitu postojećeg zelenila na lokaciji,
- troškove rada mehanizacije,
- čišćenje i održavanje reda za vrijeme izvođenja radova, sa odvozom smeća, šuta i otpadaka uz završno čišćenje,
- sva potrebna ispitivanja materijala i pribavljanje odgovarajućih atesta, naročito za beton, cement, kreč, pijesak, šljunak, ispitivanje svih predviđenih instalacija itd.,
- obezbjeđenje uslova za uskladištenje materijala i alata kooperanata, zanatlija i instalatera,
- potpunu zaštitu od oštećenja svih završenih radova, uređaja i instalacija,
- sva normativna povećanja radnog vremena proizašla iz otežanih uslova rada padaju na teret Izvođača.
- eventualna zaštita objekata (konzerviranje) u ekstremnim uslovima

Svi radovi moraju biti obavljani tačno prema revidovanoj tehničkoj dokumentaciji i prema stavkama iz pripadajućih normi. Sav upotrijebljeni materijal i oprema mora biti kvaliteta koji je predviđen u opisima u projektnoj dokumentaciji, obavezno potvrđen atestima i sertifikatima. Ateste i sertifikate obezbjeđuje Izvođač i sastavni su dio gradilišne dokumentacije, koja ostaje kod Naručioca.

Ako Izvođač izvjesne radove obavi kvalitetom ili materijalom koji ne zadovoljava, dužan je na zahtjev Naručioca da izvrši popravke o svom trošku, u naloženom roku. Ako su radovi izvedeni poboljšanim kvalitetom, Naručilac nije obavezan da vrši nadoknadu.

Naručilac preko Nadzornog organa ima pravo da zahtijeva sve vrste provjera radova, materijala i opreme, ako se sumnja u kvalitet, i to u bilo kojoj fazi radova. Za ovaj slučaj mora se oformiti komisija sa predstavnicima obje strane, po potrebi sa angažovanim neutralnim stručnim licima ili specijalizovanom organizacijom. Ako se pokaže da je sumnja opravdana, troškove provjera snosi izvođač; u protivnom troškove snosi Naručilac.

Kada se u pojedinim opisima kvalitet tražene opreme i materijala definiše određenim standardima uz prilaganje odgovarajućih sertifikata, ponuđač može ponuditi i ugraditi opremu i materijal koji će zadovoljavati ekvivalentne standarde i posjedovati odgovarajuće sertifikate.

Sve izmjene u izvođenju u odnosu na revidovani Glavni projekat Izvođač je obavezan da podnese na odobrenje Naručiocu preko Nadzornog organa.

Izvođač je dužan da se tokom rada pridržava svih opštih, posebnih i internih propisa HTZ i PPZ.

Bez posebnih napomena u tekstu, sve pozicije radova koje će biti detaljno i precizno date kroz revidovani Glavni projekat, obuhvataju i obilježavanje, snimanje i prenošenje mjera za potrebe radova, izradi uzoraka, dovođenje podloge u ispravno stanje, izrada, postavljanje i premještanje skela potrebnih za rad i transport.

Izvođaču se napominje na slijedeće obaveze prilikom izvođenja grupa radova, čije će sve pozicije, količine radova i detaljni opisi biti precizirani kroz predmjer radova revidovane projektne dokumentacije:

Prilog 1. Tabelarni prikaz raspodjele realizacije ugovora



INVESTITOR

PRIJESTONICA CETINJE