



Crna Gora
Uprava za saobraćaj

Broj:04-6892/2
Podgorica, 30.06.2025.godine

Adresa: IV Proleterske br. 19,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 655 052

 CRNA GORA Prijestonica Cetinje - Pisarnica				
Primijeno 03.07.2025				
Org. jed.	Klasif. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
05	330/15	423		

PRIJESTONICA CETINJE

Sekretarijat za uređenje prostora i zaštitu životne sredine

PREDMET: saobraćajno – tehnički uslovi

OBJEKAT: Stubovi za potrebe video nadzora javnih površina na teritoriji Prijestonice Cetinje

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Prijestonice Cetinje – Sekretarijat za uređenje prostora i zaštitu životne sredine, br. 05-332/25-993 od 23.06.2025.godine., zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-6892/1 od 27.06.2025.godine., radi propisivanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za postavljanje servisnih objekata-stubova za potrebe video nadzora javnih površina na teritoriji Prijestonice Cetinje a shodno članu 143 stav 2 Zakona o planiranju prostora a u vezi sa članom 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG., br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 i 8 Zakona o putevima („Sl. List CG., br.82/20 i 140/22) izdaje

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKE USLOVE ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Uprava za saobraćaj je nadležna za magistralne i regionalne puteve. Prijesticom Cetinje prolaze magistralni put M-10 Podgorica – Cetinje (kružna raskrsnica) – Budva i novo otvoreni magistralni put Cetinje – Čevo kao i regionalni put R-1 Cetinje (kružna raskrsnica) – Mojokovačka ulica – Bajice – Njeguši i dalje za Kotor. Dionice državnih puteva su u predhodnom periodu rekonstruisane i proširene i u narednom periodu se ne planiraju rekonstrukcije i proširenja. Planirano je proširenje i rekonstrukcija puta Ulići – Rijeka Crnojevića.

2. Posebni saobraćajno – tehnički uslovi

Posebni saobraćajno - tehnički uslovi definišu se na osnovu kategorije i ranga državnog puta, konfiguracije terene, elementima puta i samoj opremljenosti puta. Neophodno je voditi računa o saobraćajnom i slobodnom profilu puta (minimalna visina od kolovoza 4,75m, minimalna udaljenost od kolovoza 0,75m.

Udaljenost stubova je u funkciji elemenata puta – za puteve gdje postoje trotoari stubove pozicionirati sa spoljašnje strane trotoara tako da slobodan prostor na trotoaru u kontinuitetu bude minimum 0,9m kako bi trotoar imao funkciju za koju je i namijenjen a ne da korisnik trotoara prilikom prolaska pored stuba mora da koristi kolovoz magistralnog/regionalnog puta.

Trasa kablova za napajanje stubova treba da bude izvan kolovoznih traka magistralnog/regionalnog puta u zemljištu sa spoljašnje strane trotoara.

Projektnu dokumentaciju – Glavni projekat, urađenu u skladu sa gore propisnim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji) dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI:

Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.

P. Poleksić

Marko Spahić, građ.teh.

M. Spahić

DOSTAVLJENO;

-Naslovu x2

-U spise predmeta

-Arhivi

DIREKTOR
Radomir Vuksanović

