Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa:IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06 – 333/25-6801/5

Crna Gora
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ
PODGORICA

Primljeno	15.08.2025		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
02-	8931/1		

29.07.2025. godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06 – 333/25-6801/5 od 29.07.2025.godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (Virpazar – Ostros - Vladimir), dionica Murići - Ostros, na lokaciji KO Livari, KO Bobovište, KO Martići, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bar ("Službeni list CG"- op. propisi, broj 52/18), u opštini Bar.

MINISTAR
Slaven Radunović

Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine 13 PODGORICA

Dostavljeno:
- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

Saglasna:
Marina Izgarević Pavićević, državna sekretarka

Odobrio:
Boško Todorović, v.d. generalnog direktora
Direktorata za građevinarstvo

Obradila:
Milica Ćurić, načelnica Direkcije za izdavanje
urbanističko-tehničkih uslova

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	**Broj: 06-333/24-6801/5** **Podgorica, 29.07.2025.godine**	Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
2	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 143, stav 2 Zakona o uređenju prostora ("Službeni list Crne Gore", 19/25) a u vezi sa članom 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22, 04/23) i podnijetog zahtjeva **Uprave za saobraćaj iz Podgorice,** izdaje:	
3	**URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE** **za izradu tehničke dokumentacije**	
4	**za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (Virpazar – Ostros - Vladimir), dionica Murići- Ostros, na lokaciji KO Livari, KO Bobovište, KO Martići, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bar ("Službeni list CG"- op. propisi, broj 52/18), u opštini Bar.**	
5	**PODNOSILAC ZAHTJEVA:**	**Uprava za saobraćaj**
6	**POSTOJEĆE STANJE**	
	PUP OPŠTIONE BAR: Mrežu kategorisanih puteva opštine Bar čine: 1) Poluautoput - drumski tunel Sozina sa pristupnim saobraćajnicama... 2) **Regionalni put - R-15** Virpazar 2 (raskrsnica sa M-2) – Ostros - Vladimir (raskrsnica sa M-1)... Regionalni put R-15 je delimično izgrađen prema propisima, kolovozni zastor nije u zadovoljavajućem stanju. Na pojedinim deonicama širina kolovoza je ispod minimalnih 5,50 (5.00)m.U toku je izrada Glavnih projekta dionica Virpazar-Ostros i Ostros-Vladimir.	
7	**PLANIRANO STANJE**	
7.1.	**Namjena parcele odnosno lokacije**	
	Koncept razvoja putne mreže Svi magistralni putevi se u planskom periodu zadržavaju na postojećim trasama. Na trasama pomenutih puteva potrebna je revitalizacija i modernizacija tehničko - eksploatacionih karakteristika. Sledeći magistralni i regionalni putni pravci će se rekonstruisati, proširiti i poboljšati:	

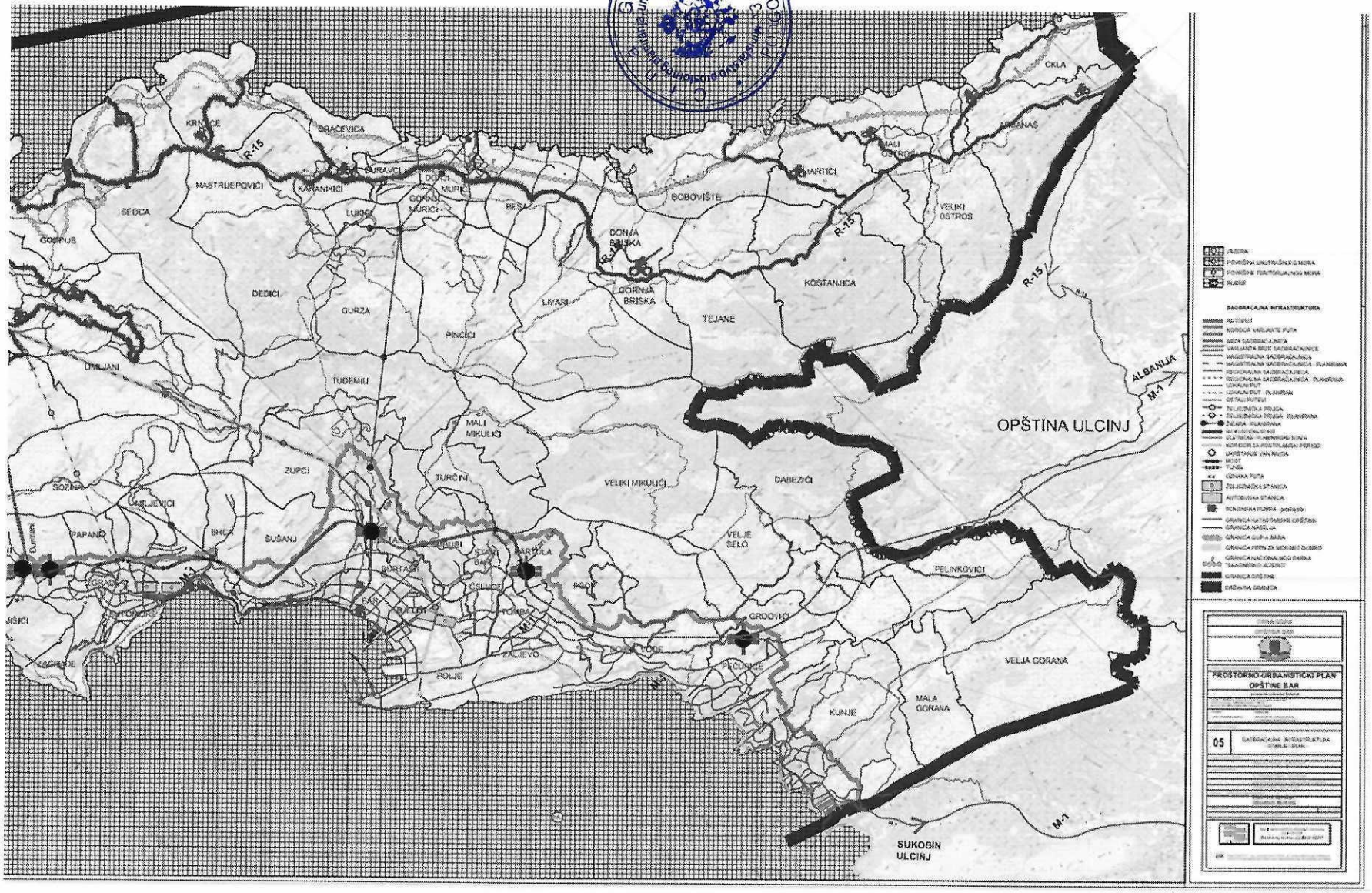
	- Regionalni put R-15: Virpazar – Ostros – Vladimir, koji će se produžiti u rangu regionalnog puta od Virpazara preko Rijeke Crnojevića do magistralnog puta Podgorica – Cetinje.
7.2.	**Pravila parcelacije**
	Rekonstrukcija regionalnog puta R-15 (Virpazar – Ostros - Vladimir), vrši se na dionici Murići - Ostros, na lokaciji KO Livari, KO Bobovište, KO Martići, opština Bar.
7.3.	**Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama**
	Rekonstrukcijom, odnosno proširenjem i poboljšanjem tehničkih elemenata regionalnog puta R-15 (u toku je izrada glavnih projekata Virpazar-Ostros i Ostros-Vladimir), kao i njegovim povezivanjem preko Rijeke Crnojevića sa područjem Cetinja, ostvariće se izuzetne pogodnosti za razvoj turističkog potencijala Skadarskog jezera i planiranih turističkih kapaciteta (Virpazar, Donji Murići, Krnjice). Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajne infrastrukture vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima: - na postojećim putevima primarne putne mreže, tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika; - minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,0 (6,5) m, a na postojećim i planiranim regionalnim putevima je 6,5 (6,0)m; minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim lokalnim putevima je 5,5 m; - put I, II i III reda (magistralni i regionalni pravci, kao i lokalni putevi) koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, može se na zahtjev nadležnog organa opštine, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulica sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.), kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja; - na dijelu magistralnog puta koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, nije dozvoljeno parkiranje vozila u uličnom profilu; - izgradnjom dijela puta ili putnog objekta ne smije se narušiti kontinuitet trase tog puta i saobraćaja na njemu; - pored puteva (izvan urbanizovanog područja) u naseljima ili van naselja ne mogu se graditi objekti, postavljati postrojenja, uredaji i instalacije na određenoj udaljenosti od tih puteva, tj. u dijelu puta koji se zove zaštitni pojas, a prema važećem Zakonu o putevima; - u okviru građevinskog zemljišta (van Generalnih urbanističkih rješenja), širina zaštitnog pojasa iznosi: za Brzu saobraćajnicu/Magistralni put 15 m; za Regionalni put 10 m; za Lokalni put iznosi 5 m; okvirna širina putnog pojasa za Brzu saobraćajnicu/Magistralni put iznosi 35 m, a za regionalni put 15 m; - van građevinskog zemljišta, širina zaštitnog pojasa puta u kome se ne mogu otvarati rudnici i kamenolomi, graditi krečane i ciglane, vaditi šljunak i pijesak, graditi šljunkare ili glinokopi, podizati industrijske zgrade i postrojenja, kao i slični objekti, iznosi: pored autoputeva i magistralnih puteva 60 metara, pored regionalnih puteva 40 metara, a pored lokalnih puteva 20 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa; - van građevinskog zemljišta, širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i sl., niti podizati električni dalekovodi, iznosi: pored autoputeva 40 metara, pored magistralnih

	puteva 25 metara, pored regionalnih puteva 15 metara, a pored lokalnih puteva 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa; - u zaštitnom pojasu pored javnog puta moguće je graditi objekte za potrebe puta i korisnika puta (putne baze (za redovno i zimsko održavanje puteva), autobuska stajališta na putu, parkirališta, odmorišta, zelene površine i sl.) bez obzira na kategoriju puta, tamo gdje se ukaže potreba ili zainteresovanost potencijalnih korisnika, a u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima upravljača puta i važećom zakonskom regulativom; - u zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod, željeznička pruga i drugi slični objekti, kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl., prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta; - prilikom rekonstrukcije državnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih puteva na državni put na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu; - radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. „bioarmiranjem“, tj. ozelenjeti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta; - ograde, drveće i zasadi pored puteva podižu se tako da ne ometaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja; ograde, drveće i zasadi pored puteva se moraju ukloniti ukoliko se prilikom rekonstrukcije ili rehabilitacije puta dođe do zaključka da negativno utiču na preglednost puta i bezbjednost saobraćaja; - na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u znatnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.); - duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvodenje atmosferskih voda; - reklamne table i panoi, oznake kojima se obilježavaju turistički objekti, natpisi kojima se obilježavaju kulturno-istorijski spomenici i spomen-obilježja i drugi slični objekti mogu se postavljati na magistralne i regionalne puteve, odnosno pored tih puteva, na udaljenosti od 7 m od ivice kolovoza, odnosno pored lokalnog puta na udaljenosti od 5 m od ivice kolovoza; - saobraćajna površina autobuskog stajališta na javnom putu, osim ulice, mora se izgraditi van kolovoza javnog puta; - na predlog Opštine, odnosno grada ili prevoznika koji obavlja linijski prevoz putnika, na državnom putu može se izgraditi autobusko stajalište uz saglasnost upravljača puta; troškove izgradnje autobuskog stajališta snosi Opština, odnosno grad ili prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati : •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama. Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18). Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.

8 .	**PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA**
	KLIMATSKE KARAKTERISTIKE Skadarski deo opštine karakteriše izmenjena mediteranska klima pod kontinentalnim klimatskim uticajem, te je teritorija nešto hladnija od primorske. Stoga je letnji period nešto kraći, a raziike između sezona izraženije: ovde se izlučuju veće količine padavina (60-70 kišnih dana godišnje) i najčešće duvaju vetrovi i z severnog i severoistočnog pravca. Klimatske razlike između primorskog i skadarskog dela opštine Bar omogućavaju regionalizaciju poljoprivredne proizvodnje, a s tim i veću raznovrsnost kultura. Za razvoj ostalih privrednih aktivnosti, posebno turizma, postoje osnovni prirodni preduslovi. Međutim, za razvoj turizma u predsezoni i podsezoni, primorski deo opštine Bar ima povoljnije klimatske uslove. Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA Tehničkom dokumentacijom predvidjeti **mjere zaštite od požara** shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11, 54/16, 146/21, 003/23) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.006/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10, 31/10, 40/11 i 48/15).
9 .	**USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE**
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl. list RCG", br. 80/05 i „Sl.list CG", br. 73/10, 40/11, 59/11, 52/16); Zakona za zaštitu prirode („Službeni list CG", br.54/16)i na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. - **Akt Agencije za zaštitu životne sredine, Podgorica broj 03-D-2137/2 od 07.07.2025.godine.**
10 .	**USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE**
	/
11 .	**USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE**
	/
12 .	**USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM**

	/
13 .	**USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA**
	/
14 .	**USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA**
	/
15 .	**USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU**
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Sl. list RCG", br. 27/07 i „Sl. list CG", br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16). - **Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova Sekretarijata za komunalne poslove i saobraćaj Opštine Bar, broj: UPI 14-319/25-390 od 01.07.2025. godine.**
16 .	**MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA**
	/
17 .	**USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU**
17.1.	**Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu**
	/
17.2.	**Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu**
	/
17.3.	**Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu**
	U skladu sa uslovima nadležnog organa. - **Saobraćajno - tehnički uslovi Uprave za saobraćaj, broj: 04-7002/2 od 18.07.2025.godine.**
17.4.	**Ostali infrastrukturni uslovi**
	/
18 .	**POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA**
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "Sl.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("Sl.list CG", br. 68/23) izraditi: - Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i - Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.

19.	**POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA**	
	/	
	DOSTAVLJENO: - Podnosiocu zahtjeva - Direkciji za inspekcijski nadzor - U spise predmeta - a/a	
	OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	**Milica Ćurić** **Nataša Đuknić**
	DRŽAVNA SEKRETARKA	**Marina Izgarević Pavićević**
	PRILOZI	
	- Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Dokaz o uplati naknade za izdavnje utu-a; - Akt Agencije za zaštitu životne sredine, Podgorica broj 03-D-2137/2 od 07.07.2025.godine; - Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova Sekretarijata za komunalne poslove i saobraćaj Opštine Bar, broj: UPI 14-319/25-390 od 01.07.2025. godine; - Saobraćajno - tehnički uslovi Uprave za saobraćaj, broj: 04-7002/2 od 18.07.2025.godine.	


OPŠTINA ULCINJ
SUKOBIN
ULCINJ
ALBANIJA
M-1
R-15
SEOCA
GOSPRIJE
DEDIĆI
GURZA
PINČIĆI
LIVARI
TUDEMIĆI
DRIJANI
MASTIRE POVIĆI
KARANIKIĆI
DRAČEVICA
KRNJICE
LUKOVO
DONJA BRISKA
GORNJA BRISKA
BOBOVIŠTE
MARTIĆI
VELIKI OSTROS
MALI OSTROS
KOŠTANJICA
TEJANE
CKLA
ARBANAS
MALI MIKULIĆI
VELIKI MIKULIĆI
ZUPCI
TURČIN
DABEZIĆI
VELJE SELO
PELINKOVIĆI
GRDOVIĆI
VELJA GORANA
MALA GORANA
KUNJE
SUŠANJ
BRCE
PAPANO
SOZINA
LIJEVIĆI
POLJE
PALJEVO
PEČURICE
BOAN
BARSKA LUKA
STARI BAR
BORTAĆI
CELUĆI
POBORI
ZAGRADE
PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE BAR
05

Crna Gora
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

Primljeno: 21.07.2025				
Org. jed	[illegible]	Redni broj	Prilog	Vrijednost
06-333/25-6801/3				

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-2137/2

Podgorica, 07. 07. 2025. godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
Direktorat za građevinarstvo

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-2137/1 od 01.07. 2025. godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urabanističko-tehničkih uslova

Poštovani,

Povodom vašeg zahtjeva, broj 06-333/25-6801/2, kojim se traži mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (Virpazar – Ostros – Vladimir), dionica Murići – Ostros, na lokaciji KO Livari, KO Bobovište, KO Martići, u opštini Bar, a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova Upravi za saobraćaj iz Podgorice, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore", br. 20/07, „Službeni list Crne Gore", br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „Građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukcija postojećih u dužini preko 20 km" redni broj 12.Infrastrukturni projekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u predmetnu dokumentaciju nije moguće sa sigurnošću utvrditi dužinu puta koji se rekonstruiše.

Podsjećamo vas da, ukoliko je planirana dužina puta koji se rekontruiše duža od 20 km, onda je nepohodno da se nosilac projekta obaveže da, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore", br. 75/18), **sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod organa nadležnog za zaštitu životne sredine.**

Ukoliko je planirana dužina puta koji se rekontruiše kraća od 20 km to nije potrebno sprovoditi postupak procjene uticaja na životnu sredinu.

dr Milan Gazdić
DIREKTOR

Crna Gora AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE 2 PODGORICA

AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE CRNE GORE

AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora
tel.: +382 20 446 500
email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me

CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj: 04-7002/2
Podgorica, 18.07.2025. godine

CRNA GORA
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Regionalni put R-15 dionica Murići - Ostros

PREDMET: Rekonstrukcija postojećeg puta

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine** br.06-333/25-6801/3 od 24.06.2025.godine,zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-7002/1 od 30.06. 2025.godine za potrebe **Uprave za saobraćaj,** radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) dionica Murići - Ostros, a shodno članu 143 stav 2 Zakona o uređenju prostora („SL. List CG") a u vezi člana 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG„ br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 I 4/23) i članu 17 i 8 Zakona o putevima („Sl. List CG„ br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prema Prostornom planu posebne namjene za obalno područje Crne Gore kao I Prostorno urbanističkih planova Ulcinja i Bara planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, **zaštitu i sanaciju postojećih puteva**, kao i modernizaciju postojećih dionica puta (eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omugaćavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine. Prostornom planu posebne namjene za obalno područje Crne Gore kao I Prostorno urbanističkih planova Ulcinja i Bar, predviđa rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Vladimir – Ostros - Virpazar postojećom trasom, gdje se pored ostalog predviđa potrebna rekonstrukcija nestandarnih djelova i stalno održavanje izgrađenih puteva.
Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima.
Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.
Planirana rekonstrukcija uglavnom prati trasu postojećeg puta i neophodna je njegova potpuna rekonstrukcija.
Tačan položaj trase određuje se kroz izradu projektne dokumentacije. Izbor trase uslovljen je racionalizacijom gradnje, uslovima održavanja puta i bezbjednosti saobraćaja na putevima.
Predviđena rekonstrukcija puta mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja a elementi izgrađenog puta u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštita životne sredine.
Prilikom projektovanja predmetnog puta voditi računa da se može primijeniti fazna realizacija.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

- Kako Prostorni planu posebne namjene za obalno područje Crne Gore kao i Prostorno urbanistički planovi Ulcinja i Bar, predmetni put je ranga regionalnog puta, a imajući u vidu

konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzina Vr=50km/h, izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od Vr=40km/h

- Širina kolovozne trake minimum **2 x 3.00m**
- Širina ivične trake (betonska) minimum **0.30m**
- Širina rigole **0.50m**
- Širina bankine minimum **1.00m**
- Širina berme minimum **0,50m**
- Zona preglednosti – po propisima
- Maksimalni uzdužni nagib do 7%
- Minimalni poluprečnik uzdužne krivine R_{min} =75m, u izuzetnim slučajevima R_{min} = 40m.
- Rmin koveksnog preloma 500m a konkavnog 700m.
- Predvidjeti proširenja u krivinama za mimoilaženje turističkih autobusa
- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u R = 1000/500 (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice, utvrditi shodno rangu saobraćajnice, saobraćajnom opterećenju i strukturi vozila koja će se njime kretati.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
  - Tampon minimum d=0,35m
  - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
  - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine d=4cm
- Saobraćajnu signalizaciju i opremu puta projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.građ.
Marko Spahić, građ, tehničar

DIREKTOR,
Radomir Vuksanović

Dostavljeno:
- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi

Pisarnica Ministarstvo prostornog planira
urbanizma i državne imovine
Primljeno: 08.07.2025
Org. jed. | ... | ... | Broj | Vrij.
06-333/25-6801/2

Crna Gora
Opština Bar
Sekretarijat za komunalne poslove i saobraćaj

Adresa: Bulevar revolucije br. 1
85000 Bar, Crna Gora
Tel: +382 30 311 561
email: sekretarijat.kps@bar.me
www.bar.me

Broj:UPI 14-319/25-390 Bar 01.07.2025.god.

Sekretarijat za komunalne poslove i saobraćaj rješavajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine za izdavanje vodnih uslova u postupku utvrđivanja urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukcija regionalnog puta R-15 (Virpazar-Ostros-Vladimir) dionica Murići-Ostros, na lokaciji KO Livari, KO Bobovište, KO Martići, u opštini Bar, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bar(Službeni list CG-opštinski propisi, br. 52/16) opština Bar, a na osnovu člana 114 i 115 stav 1 tačka 24 Zakona o vodama (Sl.list RCG br 27/07 i "Sl. list CG", br. 32/11, 47/11, i 82/20), člana 12 Odluke o organizaciji i načinu rada lokalne uprave (Sl.list CG, br. 40/18, 60/22, 60/23, opštinski propisi) i člana 18 i 113 tačka 2 Zakona o upravnom postupku („Sl.list Crne Gore" br.56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), donosi

R J E Š E Nj E

U postupku pripreme tehničke dokumentacije za utvrđivanja urbanističko tehničkih uslova za rekonstrukcija regionalnog puta R-15 (Virpazar-Ostros-Vladimir) dionica Murići-Ostros, na lokaciji KO Livari, KO Bobovište, KO Martići, opština Bar, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bar, u cilju zaštite voda od lokalnog značaja izdaju se sledeći vodni uslovi;

1.Sam gabarit kanala(potoka) dimenzionisati i regulisati prema proračuna velikih voda vodotoka i prema nivelaciji urbanističke parcele.

2.Nemože se izvršiti pokrivanje kanala u cilju proširenja ili izgradnje saobraćajnice ili drugih površina i objekata, već vodotok mora ostati otvoren. Izuzetno se može pokriti ako je to definisano Prostorno urbanističkog plana opštine Bar.

3.Pri projektovanju, obratiti pažnju na konstruktivne, hidro-geološke osobine, kao i na položaj vodotoka.

4.Nije dozvoljena izgradnja i postavljanje bilo kakvih objekata u samo korito potoka koji sužavaju, sprječavaju ili usporavaju nesmetano kretanje vode;

5. Zemljane i betonske radove pri građenju novog objekta izvesti na način koji ne ugrožava ambijetalne i ekološke vrijednosti područja;

6.Betonske konstrukcije izvesti prema važećim pravilnicima za beton, armirani beton i hidrotehnički beton.

7. Zabranjeno je koristiti korito potoke za lagreovanje, odlaganje građevinskog i komunalnog otpada.

8.Kosine i dno kanala zaštititi od erozivnog dejstva vode antierozivnim radovima i objektima.

9.Uraditi statički proračun svih elemenata koji vrše pritisak na zidove kanala, posebno vode, tla, i saobraćajno opterećenje.

10.Predvideti filterski sloj iza betonskih zidova korita, odgovarajuće vodopropusnosti i debljine, radi elimisanja pritiska na vode na same zidove korita.

11.Investitor je dužan da kanal izdvoji kao posebnu katastarsku parcelu i da riješi im ovinsko pravne poslove(svojina ili pravo gradnje).

12.Vodni uslovi prestaju da važe po isteku jedne godine od dana njihovog izdavanja, ako u tom roku nije podnijet uredan zahtijev za izdavanje vodne saglasnosti.

13.Ovi vodni uslovi su sastavni dio Urbanističko tehničkih uslova za rekonstrukcija regionalnog puta R-15 (Virpazar-Ostros-Vladimir) dionica Murići-Ostros, na lokaciji KO Livari, KO Bobovište, KO Martići, u opštini Bar, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bar(Službeni list CG-opštinski propisi, br. 52/16) opština Bar.

14.Nakon izrade projekta, investor podnosi, ovom Sekretarijatu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti, shodno članu 118. Zakona o vodama.

O b r a z l o ž e nj e

Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, obratio se ovom Sekretarijatu zahtjev br. UPI14-319/25-390 od 30.06.2025god. za izdavanje vodnih uslova u postupku utvrđivanja urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukcija regionalnog puta R-15 (Virpazar-Ostros-Vladimir) dionica Murići-Ostros, na lokaciji KO Livari, KO Bobovište, KO Martići, u opštini Bar, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bar(Službeni list CG-opštinski propisi, br. 52/16) opština Bar.

Članom 115 stav 1 tačka 24 Zakona o vodama (Sl.list RCG br 27/07 i "Sl. list CG", br. 32/11, 47/11, 48/15 i 52/16) je definisano da za uređenje vodotoka i izgradnja zaštitnih vodnih objekata na vodama od lokalnog značaja je potrebno izdati vodne uslove dok je članom 117 stav 2 Zakona, predviđeno je da vodne uslove za objekte i radove iz člana 115 stav 1 tačka 24 do 34 Zakona izdaje nadležni organ lokalne uprave. Imajući u vidu izloženo, Sekretarijat je ocijenio da su ispunjeni uslovi za izdavanje traženih vodnih uslova, na osnovu člana 114 i 115 Zakona o vodama, odlučeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

Rješenje je shodno članu 113 tačka 2 Zakona o upravnom postupku donjeto bez izjašnjenja stranke o rezultatima ispitnog postupka iz razloga jer je utvrđeno da se rješenje donosi u korist stranke.

Upustvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog Rješenja može se izjaviti žalba Glavnom administratoru Opštine Bar u roku od 15 dana od dana prijema istog. Žalba se ulaže preko ovog Sekretarijata i taksira se sa 3.00 € administrativne takse.

Samos. savetnik I za zaštitu
životne sredine i vodoprivredu
Nikolić Predrag

Dostavljeno:Imenovanon,a/a.