

Naručilac: Ministarstvo saobraćaja

Broj: 13/2-426/25-6256/8

Mjesto i datum: Podgorica, 06.10.2025-g.

**OBAVJEŠTENJE O ISHODU POSTUPKA
JEDNOSTAVNE NABAVKE**

I PODACI O NARUČIOCU

Naručilac: Ministarstvo saobraćaja	Kontakt osoba: Jelena Jovanović, Službenik za javne nabavke
Adresa: Rimski trg 46	Poštanski broj: 81000
Grad: Podgorica	Identifikacioni broj: 02156369
Telefon: 069/366-055	Faks: kabinet@msa.gov.me
Elektronska adresa (e-mail):	Internet adresa (web): msa.gov.me

II Predmet nabavke:

- ☐ robe,
☒ usluge,
☐ radovi.

III Opis predmeta jednostavne nabavke:

Konsultantske usluge izrade Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu.

IV Procijenjena vrijednost jednostavne nabavke:

Procijenjena vrijednost jednostavne nabavke bez uračunatog PDV-a 15.500,00 €.

V Ishod postupka jednostavne nabavke je

- ☐ poništenje postupka nabavke ili
☒ izbor najpovoljnije ponude

VI Razlozi za poništenje postupka jednostavne nabavke:

/

VII Rang lista ponuda po silaznom redosljedu:

- Ispravne ponude:

1. Mašinski fakultet – Univerzitet Crne Gore – Samostalna ponuda

Zahtjevi i uslovi iz tehničke specifikacije, finansijskog dijela ponude	Ocjena ponude u odnosu na zahtjeve i uslove iz tehničkih specifikacija i ponuđene cijene
Konsultantske usluge izrade Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu. POJAM I ZNAČAJ INDIKATORA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA Indikatori bezbjednosti saobraćaja (eng. Safety performance indicators – SPI) predstavljaju bilo koju mjeru koja je uzročno vezana za saobraćajne nezgode i posljedice saobraćajnih nezgoda i oni predstavljaju vezu između posljedica saobraćajnih nezgoda i mjera za smanjenje posljedica tih nezgoda, a značaj indikatora se može ocijeniti na osnovu jačine veze sa dešavanjem saobraćajne nezgode ili povrede. U posljednjoj deceniji, indikatori bezbjednosti saobraćaja dobijaju na značaju, jer praćenje indikatora bezbjednosti saobraćaja omogućava da se shvate i precizno definišu problemi bezbjednosti saobraćaja, ali i da se planiraju efektivne mjere bezbjednosti saobraćaja, jer odnos između postojećih i željenih vrijednosti indikatora određuje šta bi trebalo predvidjeti u programima bezbjednosti saobraćaja i koje mjere treba preduzimati. Praćenje stanja i ocjenjivanje bezbjednosti saobraćaja moguće je sprovoditi korišćenjem indikatora bezbjednosti saobraćaja, koje se, po pravilu, može sprovesti i prije nego što se dogode saobraćajne nezgode, što omogućava da se proaktivno mogu uočiti eventualni problemi i odgovarajućim izmjenama u sistemu može se djelovati na poboljšanje funkcionisanja sistema bezbjednosti saobraćaja. U skladu sa prethodno navedenim Evropski Savjet za bezbjednost saobraćaja je još 2001. godine prepoznao i izdvojio sedam osnovnih područja (oblasti) za razvoj indikatora: • upotreba alkohola i droge, • brzina, • zaštitni sistemi, • dnevna svjetla, • vozila, • putevi i • zdravstvena zaštita. Imajući prethodno navedeno u vidu, broj i vrsta indikatora bezbjednosti saobraćaja, kojima bi se definisalo stanje bezbjednosti saobraćaja, zavisi od mogućnosti da određeni indikator bezbjednosti saobraćaja može realno da predstavi sliku	Stručnjaci iz oblasti predmeta javne nabavke u Evalucionoj komisiji za sprovođenje postupka, uvidom u polje odgovor dostavljenog finansijskog dijela ponude u ESJN, cijene da je ponuđač ponudio konsultantske usluge za izradu Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu i u istom naveo bitne karakteristike u skladu sa opisom predmeta javne nabavke, odnosno bitnim karakteristikama u pogledu kvaliteta, performansi i/ili dimenzija, a sve u skladu sa traženim tehničkim zahtjevima i uslovima definisanim zahtjevom za dostavljanje ponuda: - naveden je predmet javne nabavke; - opisan je sa navođenjem bitnih karakteristika, - jedinicom mjere i količine i to: OPIS BITNE KARAKTERISTIKE ODGOVOR KOLIČINA CIJENA PO JED. PREDMETA NABAVKE POJAM I ZNAČAJ INDIKATORA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA Indikatori bezbjednosti saobraćaja (eng. Safety performance indicators – SPI) predstavljaju bilo koju mjeru koja je uzročno vezana za saobraćajne nezgode i posljedice saobraćajnih nezgoda i oni predstavljaju vezu između posljedica saobraćajnih nezgoda i mjera za smanjenje posljedica tih nezgoda, a značaj indikatora se može ocijeniti na osnovu jačine veze sa dešavanjem saobraćajne nezgode ili povrede. U posljednjoj deceniji, indikatori bezbjednosti saobraćaja dobijaju na značaju, jer praćenje indikatora bezbjednosti saobraćaja omogućava da se shvate i precizno definišu problemi bezbjednosti saobraćaja, ali i da se planiraju efektivne mjere bezbjednosti saobraćaja, jer odnos između postojećih i željenih vrijednosti indikatora određuje šta bi trebalo predvidjeti u programima bezbjednosti saobraćaja i koje mjere treba preduzimati. Praćenje stanja i ocjenjivanje bezbjednosti saobraćaja moguće je sprovoditi korišćenjem indikatora bezbjednosti saobraćaja, koje se, po pravilu, može sprovesti i prije nego što se dogode saobraćajne nezgode, što omogućava da se proaktivno mogu uočiti eventualni problemi i odgovarajućim izmjenama u sistemu može se djelovati na poboljšanje funkcionisanja sistema bezbjednosti saobraćaja. U skladu sa prethodno navedenim Evropski Savjet za bezbjednost saobraćaja je još 2001. godine prepoznao i izdvojio sedam osnovnih područja (oblasti) za razvoj indikatora: • upotreba alkohola i droge, • brzina, • zaštitni sistemi, • dnevna svjetla, • vozila, • putevi i • zdravstvena zaštita. Imajući prethodno navedeno u vidu, broj i vrsta indikatora bezbjednosti saobraćaja, kojima bi se definisalo stanje bezbjednosti saobraćaja, zavisi od mogućnosti da određeni indikator bezbjednosti saobraćaja može realno da predstavi sliku bezbjednosti saobraćaja, od raspoloživosti podataka konkretnog indikatora, preciznosti

bezbjednosti saobraćaja, od raspoloživosti podataka konkretnog indikatora, preciznosti ocjene nivoa bezbjednosti saobraćaja koja se želi postići, nivoa na kome se vrši definisanje stanja bezbjednosti saobraćaja (međunarodni, nacionalni, lokalni itd.), itd. Svaki od indikatora bezbjednosti saobraćaja treba da je jednostavan za razumijevanje, da ima mogućnost kvantifikovanja pojave, ali i da njegovo značenje bude takvo da može jasno i precizno da ukaže na potencijalne mjere unapređenja. Međusobna povezanost indikatora bezbjednosti saobraćaja i saobraćajnih nezgoda, odnosno stradanja u saobraćajnim nezgodama upravo ukazuje na to koliko precizno će određeni indikator bezbjednosti saobraćaja opisati stanje bezbjednosti saobraćaja. U skladu sa tim, one indikatore koji realnije i preciznije opisuju stanje bezbjednosti saobraćaja moguće je odabrati kao relevantne, odnosno ključne indikatore performansi bezbjednosti saobraćaja. Posebno važno je da rezultati dobijeni istraživanjem i prikupljanjem podataka o indikatorima bezbjednosti saobraćaja budu na pravilan način tumačeni. Naime, sa precizno definisanom vrednošću indikatora i precizno definisanom zavisnošću koju imaju vrijednosti indikatora i stanje bezbjednosti saobraćaja moguće je tumačiti upravo te vrijednosti indikatora, a samim tim i definisati stanje bezbjednosti saobraćaja, kroz uočavanje ključnih oblasti, definisanje postojećeg stanja, definisanje uspostavljenog trenda, itd. **KLJUČNI INDIKATORI PERFORMANSI BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA** Indikatori bezbjednosti saobraćaja omogućavaju bržu, efikasniju i analizu stanja bezbjednosti saobraćaja kako na nacionalnom, tako i na lokalnom nivou, zbog toga što u sebi nose veliki broj podataka i informacija. Upravo zbog toga mogu dati kompletniju i realniju sliku stanja bezbjednosti saobraćaja. Indikatori bezbjednosti saobraćaja omogućavaju ne samo praćenje stanja bezbjednosti saobraćaja, već i praćenje efikasnosti akcija i mjera u bezbjednosti saobraćaja. Takođe, indikatori bezbjednosti saobraćaja omogućavaju i usmjeravaju kreiranje politika, strategija i upravljanje u sistemu bezbjednosti saobraćaja, korišćenjem isprobanih i dokazanih mjera u bezbjednosti saobraćaja, ali i razvijanjem i korišćenjem novih mjera. Kako veliki broj faktora utiče na stanje bezbjednosti saobraćaja, u skladu sa tim neophodno je definisati indikatore bezbjednosti saobraćaja, kao podršku odlučivanju u sistemu upravljanja bezbjednosti saobraćaja. Indikatori

ocjene nivoa bezbjednosti saobraćaja koja se želi postići, nivoa na kome se vrši definisanje stanja bezbjednosti saobraćaja (međunarodni, nacionalni, lokalni itd.), itd. Svaki od indikatora bezbjednosti saobraćaja treba da je jednostavan za razumijevanje, da ima mogućnost kvantifikovanja pojave, ali i da njegovo značenje bude takvo da može jasno i precizno da ukaže na potencijalne mjere unapređenja. Međusobna povezanost indikatora bezbjednosti saobraćaja i saobraćajnih nezgoda, odnosno stradanja u saobraćajnim nezgodama upravo ukazuje na to koliko precizno će određeni indikator bezbjednosti saobraćaja opisati stanje bezbjednosti saobraćaja. U skladu sa tim, one indikatore koji realnije i preciznije opisuju stanje bezbjednosti saobraćaja moguće je odabrati kao relevantne, odnosno ključne indikatore performansi bezbjednosti saobraćaja. Posebno važno je da rezultati dobijeni istraživanjem i prikupljanjem podataka o indikatorima bezbjednosti saobraćaja budu na pravilan način tumačeni. Naime, sa precizno definisanom vrednošću indikatora i precizno definisanom zavisnošću koju imaju vrijednosti indikatora i stanje bezbjednosti saobraćaja moguće je tumačiti upravo te vrijednosti indikatora, a samim tim i definisati stanje bezbjednosti saobraćaja, kroz uočavanje ključnih oblasti, definisanje postojećeg stanja, definisanje uspostavljenog trenda, itd. **KLJUČNI INDIKATORI PERFORMANSI BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA** Indikatori bezbjednosti saobraćaja omogućavaju bržu, efikasniju i analizu stanja bezbjednosti saobraćaja kako na nacionalnom, tako i na lokalnom nivou, zbog toga što u sebi nose veliki broj podataka i informacija. Upravo zbog toga mogu dati kompletniju i realniju sliku stanja bezbjednosti saobraćaja. Indikatori bezbjednosti saobraćaja omogućavaju ne samo praćenje stanja bezbjednosti saobraćaja, već i praćenje efikasnosti akcija i mjera u bezbjednosti saobraćaja. Takođe, indikatori bezbjednosti saobraćaja omogućavaju i usmjeravaju kreiranje politika, strategija i upravljanje u sistemu bezbjednosti saobraćaja, korišćenjem isprobanih i dokazanih mjera u bezbjednosti saobraćaja, ali i razvijanjem i korišćenjem novih mjera. Kako veliki broj faktora utiče na stanje bezbjednosti saobraćaja, u skladu sa tim neophodno je definisati indikatore bezbjednosti saobraćaja, kao podršku odlučivanju u sistemu upravljanja bezbjednosti saobraćaja. Indikatori bezbjednosti saobraćaja moraju da ispune tri osnovna zahtjeva: ocjena stanja bezbjednosti saobraćaja, mjerenje efikasnosti primjene mjera unapređenja bezbjednosti saobraćaja i mogućnost poređenja stanja bezbjednosti saobraćaja između različitih zemalja, područja i sl., pa je u skladu sa tim neophodno definisati, odnosno odabrati one indikatore bezbjednosti saobraćaja, koji će moći da ispune te zahtjeve. Najjednostavnije bi bilo usvojiti, odnosno prihvatiti one indikatore bezbjednosti saobraćaja, koji su na međunarodnom nivou definisani kao ključni indikatori bezbjednosti saobraćaja. Ti indikatori su usvojeni i definisani na osnovu dosadašnjih detaljnih istraživanja i iskustava najbolje svjetske prakse u oblasti bezbjednosti saobraćaja, a posebno u djelu koji se tiče razvoja, implementacije, korišćenja, praćenja i ocjenjivanja stanja bezbjednosti saobraćaja korišćenjem indikatora bezbjednosti saobraćaja. Konkretno, usvojiti ključne indikatore bezbjednosti saobraćaja prikazane u posljednjem dokumentu Evropske Komisije, EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Next steps towards "Vision zero". Za Crnu Goru bi bilo najpraktičnije da usvoji navedene indikatore koji su definisani, predloženi i usvojeni za korišćenje na međunarodnom nivou kao osnovne ključne indikatore bezbjednosti saobraćaja, a posebno da razvije dodatne indikatore bezbjednosti saobraćaja, kao i dodatne načine za prikupljanje podataka o tim indikatorima bezbjednosti saobraćaja, koji su važni za strateško upravljanje stanjem bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori. U nastavku su sistematizovani ključni indikatori bezbjednosti saobraćaja za

bezbjednosti saobraćaja moraju da ispune tri osnovna zahtjeva: ocjena stanja bezbjednosti saobraćaja, mjerenje efikasnosti primjene mjera unapređenja bezbjednosti saobraćaja i mogućnost poređenja stanja bezbjednosti saobraćaja između različitih zemalja, područja i sl., pa je u skladu sa tim neophodno definisati, odnosno odabrati one indikatore bezbjednosti saobraćaja, koji će moći da ispune te zahtjeve. Najjednostavnije bi bilo usvojiti, odnosno prihvatiti one indikatore bezbjednosti saobraćaja, koji su na međunarodnom nivou definisani kao ključni indikatori bezbjednosti saobraćaja. Ti indikatori su usvojeni i definisani na osnovu dosadašnjih detaljnih istraživanja i iskustava najbolje svjetske prakse u oblasti bezbjednosti saobraćaja, a posebno u djelu koji se tiče razvoja, implementacije, korišćenja, praćenja i ocjenjivanja stanja bezbjednosti saobraćaja korišćenjem indikatora bezbjednosti saobraćaja. Konkretno, usvojiti ključne indikatore bezbjednosti saobraćaja prikazane u posljednjem dokumentu Evropske Komisije, EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Next steps towards "Vision zero". Za Crnu Goru bi bilo najpraktičnije da usvoji navedene indikatore koji su definisani, predloženi i usvojeni za korišćenje na međunarodnom nivou kao osnovne ključne indikatore bezbjednosti saobraćaja, a posebno da razvije dodatne indikatore bezbjednosti saobraćaja, kao i dodatne načine za prikupljanje podataka o tim indikatorima bezbjednosti saobraćaja, koji su važni za strateško upravljanje stanjem bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori. U nastavku su sistematizovani ključni indikatori bezbjednosti saobraćaja za Crnu Goru, čime bi bili obuhvaćeni svi oni definisani dokumentom Evropske Komisije, kao i oni koji su dodatno predloženi za Crnu Goru. Sagledavajući, uvažavajući i analizirajući najbolju svjetsku praksu u pogledu ključnih indikatora bezbjednosti saobraćaja, iste je moguće je sistematizovati na indikatore koji se odnose na: • Ponašanje učesnika u saobraćaju, • Vozila, • Puteve i putnu infrastrukturu, i • Zdravstveno zbrinjavanje poslije saobraćajne nezgode. Sa druge strane, u dokumentu Evropske Komisije, EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Next steps towards "Vision zero", kao posebno izdvojeni indikatori koji se odnose na ponašanje učesnika u saobraćaju su indikatori u vezi: brzine, sigurnosnih pojaseva, zaštitne opreme, alkohola i ometanja pažnje, pa se, uvažavajući potrebe ranjivih učesnika u saobraćaju – pješaka, može usvojiti konačna lista sljedećih grupa indikatora bezbjednosti saobraćaja za Crnu Goru: •

Crnu Goru, čime bi bili obuhvaćeni svi oni definisani dokumentom Evropske Komisije, kao i oni koji su dodatno predloženi za Crnu Goru. Sagledavajući, uvažavajući i analizirajući najbolju svjetsku praksu u pogledu ključnih indikatora bezbjednosti saobraćaja, iste je moguće je sistematizovati na indikatore koji se odnose na: • Ponašanje učesnika u saobraćaju, • Vozila, • Puteve i putnu infrastrukturu, i • Zdravstveno zbrinjavanje poslije saobraćajne nezgode. Sa druge strane, u dokumentu Evropske Komisije, EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Next steps towards "Vision zero", kao posebno izdvojeni indikatori koji se odnose na ponašanje učesnika u saobraćaju su indikatori u vezi: brzine, sigurnosnih pojaseva, zaštitne opreme, alkohola i ometanja pažnje, pa se, uvažavajući potrebe ranjivih učesnika u saobraćaju – pješaka, može usvojiti konačna lista sljedećih grupa indikatora bezbjednosti saobraćaja za Crnu Goru: • Brzina, • Sigurnosni pojasevi, • Zaštitna oprema, • Alkohol, • Ometanje pažnje, • Pješaci, • Vozila, • Put i putna infrastruktura, i • Zdravstveno zbrinjavanje posle saobraćajne nezgode. Tabela 1 – Ključni indikatori performansi bezbjednosti saobraćaja za Crnu Goru Grupa indikatora bezbjednosti saobraćaja Osnovni ključni indikatori performansi bezbjednosti saobraćaja Dodatni ključni indikatori performansi bezbjednosti saobraćaja Brzina % vozila koja se kreću brzinama u okviru ograničenja brzine prosječna brzina vozila, 85-ti percentil brzine, standardno odstupanje brzina, % prekoračenja ograničenja brzine prosječna brzina vozila koja su prekoračila ograničenje brzine Sigurnosni pojasevi % putnika unutar vozila koji koriste sigurnosne pojaseve ili dječije sisteme zaštite % upotrebe sigurnosnih pojaseva vozača u putničkim automobilima i dostavnim vozilima (do 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva suvozača u putničkim automobilima i dostavnim vozilima (do 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva na prednjim sedištim u putničkim automobilima i dostavnim vozilima (do 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva na zadnjim sedištim u putničkim automobilima i dostavnim vozilima (do 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva vozača u teškim teretnim vozilima (preko 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva suvozača u teškim teretnim vozilima (preko 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva na prednjim sedištim u teškim teretnim vozilima (preko 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva vozača u autobusima % upotrebe sigurnosnih pojaseva suvozača u autobusima % upotrebe sigurnosnih pojaseva na prednjim sedištim u autobusima. % pravilne upotrebe dječijih sedišta Zaštitna oprema % vozača motorizovanih dvotočkaša koji koriste kacige % pravilne upotrebe zaštitnih kaciga od strane vozača mopeda % pravilne upotrebe zaštitnih kaciga od strane vozača motocikala Alkohol % vozača koji upravljaju vozilom ispod dozvoljene granice alkohola u krvi % saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima u kojima je bar jedan od učesnika u saobraćaju bio pod uticajem alkohola u odnosu na ukupan broj saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima Ometanje pažnje % vozača koji ne koriste mobilne telefone % vozača putničkih automobila i lakih dostavnih vozila (do 3,5t) koji koriste mobilne telefone % vozača teških teretnih vozila (iznad 3,5t) koji koriste mobilne telefone % vozača autobusa koji koriste mobilne telefone Pješaci % pješaka koji propisno prelaze kolovoz na pješačkom prelazu % pješaka koji propisno prelaze kolovoz na crveno svjetlo semafora % pješaka koji koriste mobilni telefon prilikom prelaska kolovoza Vozila % novih vozila čija ocena na EuroNCAP testu je veća od definisane prosječna starost voznog parka, prosječna starost voznog parka putničkih automobila, % putničkih automobila mlađih od 6 godina i % putničkih automobila starijih od 10 godina % komercijalnih vozila u voznom parku i % motocikala i mopeda u voznom parku Put i putna infrastruktura % pređene kilometraže vozilima na putevima čija je bezbjednost veća od definisane % državnih puteva koji imaju ocenu

Brzina, • Sigurnosni pojasevi, • Zaštitna oprema, • Alkohol, • Ometanje pažnje, • Pješaci, • Vozila, • Put i putna infrastruktura, i • Zdravstveno zbrinjavanje posle saobraćajne nezgode. Tabela 1 – Ključni indikatori performansi bezbjednosti saobraćaja za Crnu Goru Grupa indikatora bezbjednosti saobraćaja Osnovni ključni indikator performansi bezbjednosti saobraćaja Dodatni ključni indikatori performansi bezbjednosti saobraćaja Brzina % vozila koja se kreću brzinama u okviru ograničenja brzine prosječna brzina vozila, 85-ti percentil brzine, standardno odstupanje brzina, % prekoračenja ograničenja brzine prosječna brzina vozila koja su prekoračila ograničenje brzine Sigurnosni pojasevi % putnika unutar vozila koji koriste sigurnosne pojaseve ili dječije sisteme zaštite % upotrebe sigurnosnih pojaseva vozača u putničkim automobilima i dostavnim vozilima (do 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva suvozača u putničkim automobilima i dostavnim vozilima (do 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva na prednjim sedištim u putničkim automobilima i dostavnim vozilima (do 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva na zadnjim sedištim u putničkim automobilima i dostavnim vozilima (do 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva vozača u teškim teretnim vozilima (preko 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva suvozača u teškim teretnim vozilima (preko 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva na prednjim sedištim u teškim teretnim vozilima (preko 3,5t) % upotrebe sigurnosnih pojaseva vozača u autobusima % upotrebe sigurnosnih pojaseva suvozača u autobusima % upotrebe sigurnosnih pojaseva na prednjim sedištim u autobusima. % pravilne upotrebe dječijih sedišta Zaštitna oprema % vozača motorizovanih dvotočkaša koji koriste kacige % pravilne upotrebe zaštitnih kaciga od strane vozača mopeda % pravilne upotrebe zaštitnih kaciga od strane vozača motocikala Alkohol % vozača koji upravljaju vozilom ispod dozvoljene granice alkohola u krvi % saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima u kojima je bar jedan od učesnika u saobraćaju bio pod uticajem alkohola u odnosu na ukupan broj saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima Ometanje pažnje % vozača koji ne koriste mobilne telefone % vozača putničkih automobila i lakih dostavnih vozila (do 3,5t) koji koriste mobilne telefone % vozača teških teretnih vozila (iznad 3,5t) koji koriste mobilne telefone % vozača autobusa koji koriste mobilne telefone Pješaci % pješaka koji propisno prelaze kolovoz na pješačkom	bezbjednosti puta iznad definisane veličine Prosječna ocena bezbjednosti državnih puteva Zdravstveno zbrinjavanje posle saobraćajne nezgode Vrijeme odziva hitnih službi u minutima i sekundama (od trenutka poziva do trenutka izlaska na mjesto saobraćajne nezgode sa nastradalim licima) broj hitnih medicinskih službi na 10.000 stanovnika broj hitnih medicinskih službi na 100 km državnih puteva Ponuđač je dužan da pruži konsultanske usluge izrade Studije ključnih indikatora (iz tabele br. 1) performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu. Ista treba da bude izrađena prema metodologiji koja čini sastavni dio zahtjeva za dostavljenje ponuda, uključujući prikupljanje i obradu podataka, sistematizaciju kroz bazu podataka, analizu rezultata i predlog mjera za unapređenje bezbjednosti saobraćaja na putevima na osnovu kojih se mogu donositi efektivne i ciljane mjere, strategije i akcioni planovi za unapređenje bezbjednosti na putevima u Crnoj Gori. Nakon mjerenja indikatora, potrebno je iste sistematizovati kroz bazu podataka (Excel tabela), izvršiti analizu istih, sačiniti izvještaj (tabelarni i grafički) i dati predlog mjera za unapređenje stanja bezbjednosti saobraćaja na putevima. U prilogu tehničke dokumentacije se nalazi metodologija koja će se koristiti prilikom izrade Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori (Technical Assistance for Capacity Support to the Transport Sector and EU Acquis Alignment in Montenegro), kao i Tabela 1 - Ključni indikatori performansi bezbjednosti saobraćaja za Crnu Goru. Isto će biti priloženo u dijelu DOKUMENTI objavljeni u postupku. 1 kom. 15.400,00 EUR Ponuđena cijena: 15.400,00 eura, bez uračunatog pdv-a. Visina ponuđene cijene ne prelazi procijenjenu vrijednost nabavke. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke cijeni da je finansijski dio ponude dostavljen u ESJN ispunjen u skladu sa postavljenim zahtjevom.
--	---

prelazu % pješaka koji propisno prelaze kolovoz na crveno svjetlo semafora % pješaka koji koriste mobilni telefon prilikom prelaska kolovoza Vozila % novih vozila čija ocena na EuroNCAP testu je veća od definisane prosječna starost voznog parka, prosječna starost voznog parka putničkih automobila, % putničkih automobila mlađih od 6 godina i % putničkih automobila starijih od 10 godina % komercijalnih vozila u voznom parku i % motocikala i mopeda u voznom parku Put i putna infrastruktura % pređene kilometraže vozilima na putevima čija je bezbjednost veća od definisane % državnih puteva koji imaju ocenu bezbjednosti puta iznad definisane veličine Prosječna ocena bezbjednosti državnih puteva Zdravstveno zbrinjavanje posle saobraćajne nezgode Vrijeme odziva hitnih službi u minutima i sekundama (od trenutka poziva do trenutka izlaska na mjesto saobraćajne nezgode sa nastradalim licima) broj hitnih medicinskih službi na 10.000 stanovnika broj hitnih medicinskih službi na 100 km državnih puteva Ponuđač je dužan da pruži konsultanske usluge izrade Studije ključnih indikatora (iz tabele br. 1) performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu. Ista treba da bude izrađena prema metodologiji koja čini sastavni dio zahtjeva za dostavljanje ponuda, uključujući prikupljanje i obradu podataka, sistematizaciju kroz bazu podataka, analizu rezultata i predlog mjera za unapređenje bezbjednosti saobraćaja na putevima na osnovu kojih se mogu donositi efektivne i ciljane mjere, strategije i akcioni planovi za unapređenje bezbjednosti na putevima u Crnoj Gori. Nakon mjerenja indikatora, potrebno je iste sistematizovati kroz bazu podataka (Excel tabela), izvršiti analizu istih, sačiniti izvještaj (tabelarni i grafički) i dati predlog mjera za unapređenje stanja bezbjednosti saobraćaja na putevima. U prilogu tehničke dokumentacije se nalazi metodologija koja će se koristiti prilikom izrade Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori (Technical Assistance for Capacity Support to the Transport Sector and EU Acquis Alignment in Montenegro), kao i Tabela 1 - Ključni indikator performansi bezbjednosti saobraćaja za Crnu Goru. Isto će biti priloženo u dijelu DOKUMENTI objavljeni u postupku.	
1 kom.	

Uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina	Dokaz (opis dokaza)	Dokaz
---	---------------------	-------

izvršavanja predmeta nabavke predviđeni zahtjevom za dostavljanje ponuda		potpun i jasan (da/ne)
Zahtjev u dijelu dostavljanja Izjave ponuđača o ispunjenosti uslova – Izjava ponuđača o ispunjenosti uslova utvrđenih zahtjevom i nepostojanju sukoba interesa (Obrazac 2)	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Ponuđač Mašinski fakultet – Univerzitet Crne Gore , Podgorica dostavlja Izjavu o ispunjenosti uslova utvrđenih zahtjevom i nepostojanju sukoba interesa na propisanom Obrascu 2. Isti je priložio u dijelu PRILOZI u CEJN. Obrazac2_sign.pdf Ponuđač Mašinski fakultet – Univerzitet Crne Gore, Podgorica dostavlja Izjavu o ispunjenosti uslova utvrđenih zahtjevom i nepostojanju sukoba interesa na propisanom Obrascu 2. Mašinski fakultet – Univerzitet Crne Gore, Podgorica dostavlja I Z J A V U “Kojom potvrđuje da u potpunosti ispunjava sve uslove utvrđene zahtjevom za dostavljanje ponuda za jednostavne nabavke broj: 99269 od 09.09.2025.godine 13:30 za nabavku Usluge, Konsultantske usluga izrade Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu, procijenjene vrijednosti 15.500,00 EUR. U postupku jednostavne nabavke nijesam u sukobu interesa sa licima navedenim u zahjevu. Ponuđač je saglasan da naručilac pribavi dokaze koji se odnose na ispunjenost obaveznih uslova.”, potpisanu od strane odgovornog lica i pečatiranu elektronskim putem; Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u ponudu dostavljenu po zahtjevu u postupku, cijeni da je ponuđač dostavio izjavu o ispunjenosti uslova i da je istu ispunio u skladu sa Zahtjevom za dostavljanje ponuda.	DA
Uslovi za obavljanje djelatnosti:	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA:	DA

U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekt koji je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekt ima sjedište što se dokazuje dostavljanjem dokaza o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata ili drugom odgovarajućem registru, sa podacima o ovlaštenom licu privrednog subjekta.	U prilogu ponude dostavljamo izvod iz CRPS-a. Ponuđač je u CEJN-u dostavio u dijelu PRILOZI: Izvod iz CRPS 10 7 2025.pdf - Izvod iz centralnog registra privrednih subjekata Poreske uprave, u formi kopije, broj: 08-0000728/162 od 10.07.2025.godine. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u dostavljeni dokaz, cijeni da je ponuđač dostavio validan dokaz u skladu sa uslovima predviđenim zahtjevom za dostavljanje ponude.	
Uslovi sposobnosti privrednog subjekta – Stručna i tehnička sposobnost: Privredni subjekt je dužan da posjeduje minimum iskustva na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke i to: Minimum 1 (jedna) potvrda o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Pod istim ili sličnim poslovima podrazumijeva se izrada studije iz oblasti saobraćaja i transporta, minimalne vrijednosti 15.000,00 eura bez PDV-a. Potvrde treba da budu izdate od strane Naručioca, odnosno korisnika pruženih usluga, tokom prethodnih godina, ali ne duže od 3 (tri) godine, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke, koje sadrže opis i vrijednost predmeta nabavke, vrijeme realizacije ugovora i konstataciju da je ugovor blagovremeno i kvalitetno izvršen.	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: U prilogu ponude dostavljamo potvrdu o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke kojom potvrđujemo da posjedujemo iskustvo na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Ponuđač je u CEJN-u dostavio u dijelu PRILOZI: Potvrda_o_referencama_Monteput.PDF - Potvrda izdata Mašinskom fakultetu, od strane d.o.o. "Monteput, u kojoj izjavljuje da je: • Mašinski fakultet Crne Gore, Bulevar Džordža Vašingtona bb, Podgorica za njihove potrebe izradio studiju iz oblasti prevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju i bezbjednosti putne infrastrukture, pod nazivom: Kategorizacija tunela na Auto-putu Bar-Boljare i tunela Sozina sa stanovišta ADR-a; • usluga izvršena kvalitetno i blagovremeno i u svemu prema pravilima struke, a izrađena dokumentacija je tehnički ispravna; • ugovorena vrijednost: 23.900,00 eura bez pdv-a;	DA

	period vršenja usluge: 12.09.2024-19.02.2025.godine, u formi kopije, broj 837/2025-4 od 27.08.2025.godine.	
	Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u dostavljeni dokaz, cijeni da je ponuđač dostavio validan dokaz u skladu sa uslovima predviđenim zahtjevom za dostavljanje ponude.	
Uslovi sposobnosti privrednog subjekta – Stručna i tehnička sposobnost: Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora što se dokazuje dokazom o angažovanju radne snage sa odgovarajućim referencama koje su potrebne za izvršenje predmeta nabavke u skladu sa zakonom: - Ponuđač treba da dokaže da raspolaže sa odgovarajućim kadrovskim kapacitetom od minimalno 3 (tri) člana, koji ispunjavaju sljedeće uslove: Stručno lice 1 – rukovodilac izrade studije: - Zvanje diplomirani ili master inženjera saobraćaja (isto se dokazuje diplomom o stečenom zvanju diplomiranog ili master inženjera saobraćaja); - Minimum 5 (pet) studija iz oblasti saobraćaja i transporta koje je član stručno lice 1 izradilo kao rukovodilac studije, u periodu od prethodne 3 (tri) godine od dana objavljivanja zahtjeva za dostavljanje ponuda predmetne jednostavne nabavke. Isto se dokazuje potvrdom Naručioca/Korisnika usluga o učešću u izradi studije za stručno lice 1 na poziciji rukovodioca. (U potvrdi je potrebno navesti naziv predmeta studije, kao i period učešća u izradi. Ista treba da bude potpisana i pečatirana od strane ovlašćenog lica Naručioca/Korisnika usluga); - Minimum 1 (jedna) studija iz oblasti indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja, koju je član stručno lice 1 izradilo kao rukovodilac studije, u periodu od prethodne 3 (tri) godine od dana objavljivanja zahtjeva za dostavljanje ponuda predmetne jednostavne nabavke. Isto se dokazuje potvrdom Naručioca/Korisnika usluga o učešću u izradi studije na poziciji	Ponuđač je u CEJN-u unio: - u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: U prilogu ponude dostavljamo dokumentaciju kojom potvrđujemo da posjedujemo odgovarajuće kadrovske kapacitete, potvrde o realizovanim studijama, sertifikate, ugovore o angažovanju, prijave na osiguranje, CV za stručna lica, čime dokazujemo tražene uslove za realizaciju predmetnog postupka. Ponuđač je u CEJN-u dostavio u dijelu PRILOZI: Strucno_lice_1_Bosko_Matovic.pdf Strucno_lice_3_Vladimir_Ilic.pdf Strucno_lice_2_Mirjana_G_R.pdf Stručno lice 1 – Rukovodilac izrade studije Boško Matović: - Diploma Univerziteta u Novom Sadu, Fakulteta tehničkih nauka o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu: Diplomirani inženjer saobracaja, u formi kopije, broj: 012-B-60/C od 27.01.2011.godine, - Diploma Univerziteta u Novom Sadu, Fakulteta tehničkih nauka o stečenom visokom obrazovanju i akademskom nazivu: Master inženjer saobracaja, u formi kopije, broj: 012-MC-37/C od 08.11.2011.godine, - Diploma Univerziteta u Novom Sadu, Fakulteta tehničkih nauka o stečenom visokom obrazovanju i akademskom nazivu: Doktor nauka – saobraćajno	DA

rukovodioca. (U potvrdi je potrebno navesti naziv predmeta studije, kao i period učešća u izradi. Ista treba da bude potpisana i pečatirana od strane ovlašćenog lica Naručioca/Korisnika usluga); - Da dostavi Sertifikat Provjerivača ili Revizora za obavljanje provjere/revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima koji je izdat od nadležnog organa u Crnoj Gori; - CV za navedeno stručno lice; - Način angažovanja radne snage (Isto se dokazuje dostavljanjem: prijave na osiguranje zaposlenog, ugovora o radu, sporazuma o preuzimanju zaposlenog, ugovora o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugog akt u skladu sa zakonom). Stručno lice 2 – član tima: - Zvanje diplomirani ili master inženjer saobraćaja (isto se dokazuje diplomom o stečenom zvanju diplomiranog ili master inženjera saobraćaja); - Minimum 1 (jedna) studija iz oblasti saobraćaja i transporta koju je član stručno lice 2 izradilo kao rukovodilac studije ili član stručnog tima, u periodu od prethodne tri (3) godine od dana objavljivanja zahtjeva za dostavljanje ponuda predmetne jednostavne nabavke. Isto se dokazuje potvrdom Naručioca/Korisnika usluga o učešću u izradi studije na poziciji rukovodioca ili člana stručnog tima. (U potvrdi je potrebno navesti naziv predmeta studije, kao i period učešća u izradi. Ista treba da bude potpisana i pečatirana od strane ovlašćenog lica Naručioca/Korisnika usluga); - Da dostavi Sertifikat Provjerivača ili Revizora za obavljanje provjere/revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima koji je izdat od nadležnog organa u Crnoj Gori; - CV za navedeno stručno lice; - Način angažovanja radne snage (Isto se dokazuje dostavljanjem: prijave na osiguranje zaposlenog, ugovora o radu, sporazuma o preuzimanju zaposlenog, ugovora o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugog akt u skladu sa zakonom). Stručno lice 3 – član tima: - Zvanje diplomirani ili master inženjera saobraćaja (isto se dokazuje diplomom o stečenom zvanju diplomiranog ili master inženjera saobraćaja); - Minimum 3 (tri) izrađene studije iz oblasti saobraćaja, koje je stručno lice 3 izradilo kao rukovodilac studije ili član stručnog tima, u periodu od prethodne tri (3) godine od	inženjerstvo, u formi kopije, broj: 012-DC-14/C od 21.09.2019.godine, - Ugovor o radu, zaključen sa Univerzitetom Crne Gore, Mašinski fakultet, u formi kopije , broj 1-1237 od 07.09.2023.godine (01-4386/1 od 01.08.2023.godine), - Potvrda poslodavcu o zaposlenima, izdata od strane Uprave Prihoda i carina, - Potvrda izdata od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva Crne Gore, kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio Studiju iz oblasti preventive I bezbjednosti u saobraćaju pod nazivom: Studija indikatora performansi I bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori, kao rukovodilac projekta, u periodu od 13.10.2023-11.01.2024.godine, u formi kopije, broj: 04-342/24-6416/1 od 25.06.2024.godine, - Potvrda izdata od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve, Novi sad, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio Studiju iz oblasti održive gradske logistike I mobilnosti, po nazivom: Plan održive gradske logistike na području grada Novog Sada, kao rukovodilac projekta, u period od 22.07.2024.-11.03.2025.godine, u formi kopije, broj: IV-34-68/2025 od 05.06.2025.godine, - Potvrda izdata od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve, Novi sad, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio Studiju iz oblasti bezbjednosti saobraćaja pod nazivom: Identifikacija I rangiranje lokacija visokog rizika uključujući bicikliste i pješake na gradskom području Novog Sada, kao rukovodilac projekta, u periodu od 24.06.2025.-20.08.2025.godine, u formi kopije, broj: IV-34-03/2025-116 od 08.09.2025.godine, - Potvrda izdata od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve, Novi sad, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio studiju iz oblasti otpornosti transportnog Sistema,
--	---

dana objavljivanja zahtjeva za dostavljanje ponuda predmetne jednostavne nabavke. Isto se dokazuje potvrdom Naručioca/Korisnika usluga o učešću u izradi studije na poziciji rukovodioca ili člana stručnog tima. (U potvrdi je potrebno navesti naziv predmeta studije, kao i period učešća u izradi. Ista treba da bude potpisana i pečatirana od strane ovlaštenog lica Naručioca/Korisnika usluga). - CV za navedeno stručno lice; – Način angažovanja radne snage (Isto se dokazuje dostavljanjem: prijave na osiguranje zaposlenog, ugovora o radu, sporazuma o preuzimanju zaposlenog, ugovora o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugog akta u skladu sa zakonom).	prevoza opasnih materija I bezbjednosti saobraćaja, pod nazivom: Analiza otpornosti transportnog Sistema na području grada Novog Sada, kao rukovodilac projekta, u periodu od 11.12.2024.-30.07.2025.godine, u formi kopije, broj: IV-34-104/25 od 29.08.2025.godine, - Potvrda izdata od strane Opštinske uprave Opštine Bačka Palanka, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio studiju iz oblasti preventive I bezbjednosti saobraćaja, pod nazivom: Mapiranje, identifikacija I rangiranje opasnih mjesta na putevima na teritoriji Bačke Palanke, kao rukovodilac projekta, u periodu od 22.01.2025.-10.03.2025.godine, u formi kopije, broj: IV-016-5/2025-99 od 08.04.2025.godine, - Potvrda izdata od strane d.o.o.Monteput, Podgorica kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio studiju iz oblasti prevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju i bezbjednosti putne infrastrukture, pod nazivom: Kategorizacija tunela na Auto-putu Bar-Boljare i tunela Sozina sa stanovišta ADR-a, kao rukovodilac projekta, u periodu od 12.09.2024.-19.02.2025.godine u formi kopije, broj: 837/2025-4 od 27.08.2025.godine, - Potvrda izdata od strane d.o.o.Decom Montenegro, Podgorica kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio Studiju iz oblasti preventive I bezbjednosti u saobraćaju pod nazivom: Izrada elaborate o opasnim mjestima na trinaest lokacija u Crnoj Gori, kao rukovodilac projekta, u periodu od 09.03.2023-30.11.2023.godine u formi kopije, broj: D 03090624 od 15.04.2024.godine, - Potvrda izdata od strane Uprave za saobraćaj, Podgorica kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio Studiju iz oblasti preventive i bezbjednosti saobraćaja pod nazivom:	
---	--	--

	Provjera bezbjednosti saobracaja za dionicu: M10 Cetnje-Budva, kao rukovodilac projekta, u periodu od 11.07.2023.-15.03.2024.godine, u formi kopije, broj: 02-8282/3 od 08.07.2024.godine, - Potvrda izdata od strane Uprave za saobraćaj, Podgorica kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio Studiju iz oblasti preventive i bezbjednosti saobracaja pod nazivom: Provjere bezbjednosti saobracaja u tunelima (preko 500 m): Vrmac, Budoš, Ivica i Lokve, kao rukovodilac projekta, u periodu od 11.07.2023.-15.01.2024.godine, u formi kopije, broj: 02-8282/2 od 08.07.2024.godine, - Sertifikat provjerivača za obavljanje provjere bezbjednosti saobracaja na putevima, u formi kopije, broj: 01-011/22-11632/1 od 25.10.2022.godine, - Sertifikat revizora za obavljanje revizije projekta puta sa aspekta bezbjednosnih karakteristika puta, u formi kopije, broj: 01-011/22-11594/1 od 25.10.2022.godine, - CV. Stručno lice 2 – Član tima Mirjana Grdinić Rakonjac: - Diploma Univerziteta u Beogradu, Saobraćajni fakultet o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu: Diplomirani inženjer saobracaja, u formi kopije, broj: 3231200 od 27.11.2014.godine, - Diploma Univerziteta u Beogradu, Saobraćajni fakultet o stečenom visokom obrazovanju i akademskom nazivu: Master inženjer saobracaja, u formi kopije, broj: 3328800 od 18.12.2014.godine, - Rješenje Ministarstva prosvete Crne Gore, kojim se priznaje Uvjerenje o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani inženjer saobracaja iz oblasti drumski i gradski saobraćaj, u formi kopije, broj: UP I br.05-1-1563/1 od 01.11.2012.godine,	
--	--	--

	- Rješenje Ministarstva prosvete Crne Gore kojim se priznaje Uvjerenje o stečenom stepenu master inženjer saobraćaja, u formi kopije, broj: UP I br.05-1-1420/2 od 12.12.2014.godine, - Rješenje Ministarstva prosvete Crne Gore kojim se priznaje Uvjerenje o stečenom naučnom stepenu I zvanju kandidat za sticanje titule doctor nauka -saobraćajno inženjerstvo, u formi kopije, broj: UP I br.08/1-04-608/22-5282/2 od 26.06.2022.godine, - Uvjerenje izdato od strane Univerziteta u Beogradu – Saobraćajni fakultet o stečenom visokom obrazovanju I naučnom nazivu: Kandidat za sticanje titule doctor nauka-saobraćajno inženjerstvo, u formi kopije, broj: 10731 od 20.06.2022.godine, - Potvrda izdata od strane d.o.o. Monteput, Podgorica kojom je potvrđeno da je Mirjana Grdinić Rakonjac za njihove potrebe učestvovala u izradi studije iz oblasti prevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju i bezbjednosti putne infrastrukture, pod nazivom: Kategorizacija tunela na Auto-putu Bar-Boljare i tunela Sozina sa stanovišta ADR-a, kao član projektnog tima, u periodu od 12.09.2024.-19.02.2025.godine, u formi kopije, broj: 837/2025-4 od 27.08.2025.godine, - Sertifikat provjerivača za obavljanje provjere bezbjednosti saobraćaja na putevima, u formi kopije, broj: 01-011/22-11633/1 od 25.10.2022.godine, - Sertifikat revizora za obavljanje revizije projekta puta sa aspekta bezbjednosnih karakteristika puta, u formi kopije, broj: 01-011/22-11595/1 od 25.10.2022.godine, - CV. - Ugovor o radu, zaključen sa Univerzitetom Crne Gore, Mašinski fakultet, broj 1-2112 od 02.09.2022.godine sa aneksima I, II, III I IV, - Potvrda poslodavcu o zaposlenima, izdata od strane Poreske uprave.	
--	---	--

	Stručno lice 3 – Član tima Vladimir Ilić: - Diploma Univerziteta u Novom Sadu, Fakulteta tehničkih nauka o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu: Diplomirani inženjer saobraćaja, u formi kopije, broj: 012-B-1239/C od 27.01.2022.godine, - Diploma Univerziteta u Novom Sadu, Fakulteta tehničkih nauka o stečenom visokom obrazovanju i akademskom nazivu: Master inženjer saobraćaja, u formi kopije, broj: 012-MC-490/C od 27.01.2024.godine, - Potvrda izdata od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve, Novi sad, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Vladimir Ilić za njihove potrebe učesvovao u izradi studije iz oblasti održive gradske logistike i mobilnosti, po nazivom: Plan održive gradske logistike na području grada Novog Sada, kao član projektnog tima, u period od 22.07.2024.-11.03.2025.godine, u formi kopije, broj: IV-34-68/2025 od 05.06.2025.godine, - Potvrda izdata od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve, Novi sad, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Vladimir Ilić za njihove potrebe učesvovao u izradi studije iz oblasti bezbjednosti saobraćaja pod nazivom: Identifikacija i rangiranje lokacija visokog rizika uključujući bicikliste i pješake na gradskom području Novog Sada, kao član projektnog tima, u periodu od 24.06.2025.-20.08.2025.godine, u formi kopije, broj: IV-34-03/2025-116 od 08.09.2025.godine, - Potvrda izdata od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve, Novi sad, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Vladimir Ilić za njihove potrebe učesvovao u izradi studije iz oblasti otpornosti transportnog Sistema, prevoza opasnih materija i bezbjednosti saobraćaja, pod nazivom: Analiza otpornosti transportnog Sistema na području grada Novog Sada, kao član projektnog tima, u periodu od 11.12.2024.-	
--	---	--

	30.07.2025.godine, u formi kopije, broj: IV-34-104/25 od 29.08.2025.godine, - Potvrda izdata od strane Opštinske uprave Opštine Bačka Palanka, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Vladimir Ilić za njihove potrebe učesvovao u izradi studije iz oblasti preventive i bezbjednosti saobraćaja, pod nazivom: Mapiranje, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta na putevima na teritoriji Bačke Palanke, kao član projektnog tima, u periodu od 22.01.2025.-10.03.2025.godine, u formi kopije, broj: IV-016-5/2025-99 od 08.04.2025.godine, - Potvrda izdata od strane d.o.o.Monteput, Podgorica kojom je potvrđeno da je Vladimir Ilić za njihove potrebe učesvovao u izradi studije iz oblasti prevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju i bezbjednosti putne infrastrukture, pod nazivom: Kategorizacija tunela na Auto-putu Bar-Boljare i tunela Sozina sa stanovišta ADR-a, kao član projektnog tima u periodu od 12.09.2024.-19.02.2025.godine u formi kopije, broj: 837/2025-4 od 27.08.2025.godine, - Potvrda izdata od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva Crne Gore, kojom je potvrđeno da je Vladimir Ilić za njihove potrebe učesvovao u izradi studije iz oblasti preventive i bezbjednosti u saobraćaju pod nazivom: Studija indikatora performansi i bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori, kao član projektnog tima, u periodu od 13.10.2023-11.01.2024.godine, u formi kopije, broj: 04-342/24-6416/1 od 25.06.2024.godine, - CV. - Ugovor o radu, zaključen sa Univerzitetom Crne Gore, Mašinski fakultet, u formi kopije, broj 1-2112 od 10.01.2025.godine, - Potvrda poslodavcu o zaposlenima, izdata od strane Poreske uprave. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u dostavljene dokaze, cijeni da je ponuđač dostavio validne dokaze u skladu sa	
--	---	--

	uslovima predviđenim zahtjevom za dostavljanje ponude.	
Uslovi sposobnosti privrednog subjekta – Stručna i tehnička sposobnost: Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum tehničke opreme i/ili druge kapacitete koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora što se dokazuje listom osnovnih sredstava i opreme u svojini odnosno obezbjeđenih na drugi način u skladu sa zakonom: Ponuđač treba da posjeduje odgovarajuću opremu za skupljanje podataka. Ponuđač treba da posjeduje minimum jedan laserski mjerač brzine namijenjen za snimanje vozila u saobraćajnom toku. Ponuđač isto dokazuje dostavljanjem liste osnovnih sredstava i opreme u svojini ili obezbijeđenih oslanjanjem na sposobnost drugog subjekta ili obezbijeđenih na drugi način, u skladu sa zakonom.	Ponuđač je u CEJN-u unio: - u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Posjedujemo traženu tehničku opremu za skupljanje podataka što dokazujemo karticom iz lista osnovnih sredstava Mašinskog fakulteta. Ponuđač je u CEJN-u dostavio u dijelu PRILOZI: 5_Tehnicka_sposobnost_Laserski_mjerac_brzine-1.pdf - Kartica osnovnog sredstva Mašinskog fakulteta za 2025.godinu, u formi kopije; - Faktura izdata Mašinskom fakultetu – Univerzitet Crne Gore za laserski radar, broj 1/2022, u formi kopije. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u dostavljene dokaze, cijeni da je ponuđač dostavio validne dokaze u skladu sa uslovima predviđenim zahtjevom za dostavljanje ponude.	DA
Zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke predviđeni zahtjevom za dostavljanje ponuda: Način sprovođenja kvaliteta: Lice za praćenje predmetnog ugovora će biti Armin Ljaić, ispred Direktorata za državne puteve.	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Lice za praćenje predmetnog ugovora će biti Armin Ljaić, ispred Direktorata za državne puteve. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u CEJN cijeni da je ponuđač ispunio predmetni zahtjev koji je od značaja za izvršenje ugovora u skladu sa zahtjevom za dostavljanje ponuda.	DA
Zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke predviđeni zahtjevom za dostavljanje ponuda: Rok izvršenja ugovora: je najviše 70 dana od dana zaključenja ugovora i to: 1. 65 dana od dana zaključenja ugovora za dostavljanje nacrtu Studije	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Rok izvršenja ugovora: 70 dana od dana zaključenja ugovora i to: 1. 65 dana od dana zaključenja ugovora za dostavljanje nacrtu Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu; 2. Nakon dostavljanja nacrtu predmetne studije od strane Pružaoca usluge, Naručilac je dužan da u roku od 2 dana	DA

indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu; 2. Nakon dostavljanja nacrtu predmetne studije od strane Pružaoca usluge, Naručilac je dužan da u roku od 2 dana dostavi mišljenje na dostavljeni nacrt; 3. 3 dana od dana dostavljanja pozitivnog mišljenja, Pružilac usluge dostavlja finalnu verziju.	dostavi mišljenje na dostavljeni nacrt; 3. 3 dana od dana dostavljanja pozitivnog mišljenja, Pružilac usluge dostavlja finalnu verziju. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u CEJN cijeni da je ponuđač ispunio predmetni zahtjev koji je od značaja za izvršenje ugovora u skladu sa zahtjevom za dostavljanje ponuda.	
Zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke predviđeni zahtjevom za dostavljanje ponuda: Mjesto izvršenja mjerenja indikatora je cijela teritorija Crne Gore (sve jedinice lokalnih samouprava u Crnoj Gori).	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Mjesto izvršenja mjerenja indikatora je cijela teritorija Crne Gore (sve jedinice lokalnih samouprava u Crnoj Gori). Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u CEJN cijeni da je ponuđač ispunio predmetni zahtjev koji je od značaja za izvršenje ugovora u skladu sa zahtjevom za dostavljanje ponuda.	DA
Zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke predviđeni zahtjevom za dostavljanje ponuda: Način plaćanja je: virmanski, po izvršenoj usluzi, dostavljenom izvještaju o pruženoj usluzi potpisanom od strane lica za praćenje predmetnog ugovora i rukovodioca organizacione jedinice koja je pokrenula predmetnu javnu nabavku, dostavljenoj fakturi, u roku ne dužem od 30 dana od dostavljanja iste.	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Način plaćanja je: virmanski, po izvršenoj usluzi, dostavljenom izvještaju o pruženoj usluzi potpisanom od strane lica za praćenje predmetnog ugovora i rukovodioca organizacione jedinice koja je pokrenula predmetnu javnu nabavku, dostavljenoj fakturi, u roku ne dužem od 30 dana od dostavljanja iste. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u CEJN cijeni da je ponuđač ispunio predmetni zahtjev koji je od značaja za izvršenje ugovora u skladu sa zahtjevom za dostavljanje ponuda.	DA
Zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke predviđeni zahtjevom za dostavljanje ponuda:	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Period važenja ponude: 60 dana od dana otvaranja ponude.	

Period važenja ponude je 60 dana od dana otvaranja ponuda.	Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u CEJN cijeni da je ponuđač ispunio predmetni zahtjev koji je od značaja za izvršenje ugovora u skladu sa zahtjevom za dostavljanje ponuda.	DA
--	---	----

Neispravne ponude: Nema neispravnih ponuda.

Vrednovanje ponuda

Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke je izvršila vrednovanje ispravnih ponuda:

☒ po kriterijumu najniža ponuđena cijena:

1. Ponudi ponuđača Mašinski Fakultet - Univerzitet Crne Gore, Podgorica, za ponuđenu cijenu od 15.400,00 eura, dodijeljeni broj bodova za parametar cijena je 100,00.

Ukupno dodijeljeno bodova 100,00.

Rang lista ponuda po silaznom redosljedu

Na osnovu prosječnog broja bodova dodijeljenih ponudama po predviđenom kriterijumu utvrđena je sljedeća rang lista ponuda po silaznom redosljedu:

r.b.	Šifra ponude	Naziv ponuđača	Ukupan broj bodova
1.	140760	Mašinski fakutet – Univerzitet Crne Gore, Podgorica	100,00

Iz postupka jednostavne nabavke isključuju se sledeći privredni subjekti

/

Od ponuđača Mašinski fakutet – Univerzitet Crne Gore, Podgorica, koji je podnio ekonomski najpovoljniju ponudu i koja je pristigla prva u Cejn, zahtijevano je da u roku od osam dana od dana prijema zahtjeva dostavi originale ili ovjerene kopije svih dokaza predviđenih zahtjevom za dostavljanje ponuda.

☐ Ponuđač Mašinski fakutet – Univerzitet Crne Gore, Podgorica je u predviđenom roku na arhivu Naručioca dostavio originale ili ovjerene kopije dokaza predviđenih Zahtjevom za dostavljanje ponuda:

1. Mašinski fakutet – Univerzitet Crne Gore, Podgorica – Samostalna ponuda

Uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke predviđeni zahtjevom za dostavljanje ponuda	Dokaz (opis dokaza)	Dokaz potpun i jasan (da/ne)
--	------------------------	---------------------------------------

Zahtjev u dijelu dostavljanja Izjave ponuđača o ispunjenosti uslova – Izjava ponuđača o ispunjenosti uslova utvrđenih zahtjevom i nepostojanju sukoba interesa (Obrazac 2)	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Ponuđač Mašinski fakultet – Univerzitet Crne Gore , Podgorica dostavlja Izjavu o ispunjenosti uslova utvrđenih zahtjevom i nepostojanju sukoba interesa na propisanom Obrascu 2. Isti je priložio u dijelu PRILOZI u CEJN. Obrazac2_sign.pdf Ponuđač Mašinski fakultet – Univerzitet Crne Gore, Podgorica dostavlja Izjavu o ispunjenosti uslova utvrđenih zahtjevom i nepostojanju sukoba interesa na propisanom Obrascu 2. Mašinski fakultet – Univerzitet Crne Gore , Podgorica dostavlja I Z J A V U “Kojom potvrđuje da u potpunosti ispunjava sve uslove utvrđene zahtjevom za dostavljanje ponuda za jednostavne nabavke broj: 99269 od 09.09.2025.godine 13:30 za nabavku Usluge, Konsultantske usluga izrade Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu, procijenjene vrijednosti 15.500,00 EUR. U postupku jednostavne nabavke nijesam u sukobu interesa sa licima navedenim u zahtjevu. Ponuđač je saglasan da naručilac pribavi dokaze koji se odnose na ispunjenost obaveznih uslova.”, potpisanu od strane odgovornog lica i pečatiranu elektronskim putem; Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u ponudu dostavljenu po zahtjevu u postupku, cijeni da je ponuđač dostavio izjavu o ispunjenosti uslova i da je istu ispunio u skladu sa Zahtjevom za dostavljanje ponuda.	DA
Uslovi za obavljanje djelatnosti: U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: U prilogu ponude dostavljamo izvod iz CRPS-a.	DA

subjekt koji je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište što se dokazuje dostavljanjem dokaza o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata ili drugom odgovarajućem registru, sa podacima o ovlašćenom licu privrednog subjekta.	Ponudač je u CEJN-u dostavio u dijelu PRILOZI: Izvod iz CRPS 10 7 2025.pdf - Izvod iz centralnog registra privrednih subjekata Poreske uprave, broj: 08-0000728/162 od 10.07.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5431/2025 od 23.09.2025.godine. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u dostavljeni dokaz, cijeni da je ponudač dostavio validan dokaz u skladu sa uslovima predviđenim zahtjevom za dostavljanje ponude.	
Uslovi sposobnosti privrednog subjekta – Stručna i tehnička sposobnost: Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum iskustva na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke i to: Minimum 1 (jedna) potvrda o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Pod istim ili sličnim poslovima podrazumijeva se izrada studije iz oblasti saobraćaja i transporta, minimalne vrijednosti 15.000,00 eura bez PDV-a. Potvrde treba da budu izdate od strane Naručioca, odnosno korisnika pruženih usluga, tokom prethodnih godina, ali ne duže od 3 (tri) godine, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke, koje sadrže opis i vrijednost predmeta nabavke, vrijeme realizacije ugovora i konstataciju da je ugovor blagovremeno i kvalitetno izvršen.	Ponudač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: U prilogu ponude dostavljamo potvrdu o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke kojom potvrđujemo da posjedujemo iskustvo na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Ponudač je u CEJN-u dostavio u dijelu PRILOZI: Potvrda_o_referencama_Monteput.PDF - Potvrda izdata Mašinskom fakultetu, od strane d.o.o. "Monteput, u kojoj izjavljuje da je: • Mašinski fakultet Crne Gore, Bulevar Džordža Vašingtona bb, Podgorica za njihove potrebe izradio studiju iz oblasti prevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju i bezbjednosti putne infrastrukture, pod nazivom: Kategorizacija tunela na Auto-putu Bar-Boljare i tunela Sozina sa stanovišta ADR-a; • usluga izvršena kvalitetno i blagovremeno i u svemu prema pravilima struke, a izrađena dokumentacija je tehnički ispravna; • ugovorena vrijednost: 23.900,00 eura bez pdv-a;	DA

	• period vršenja usluge: 12.09.2024-19.02.2025.godine, broj 837/2025-4 od 27.08.2025.godine., u formi ovjerene kopije broj OV 5521/2025 od 26.09.2025.godine. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u dostavljeni dokaz, cijeni da je ponuđač dostavio validan dokaz u skladu sa uslovima predviđenim zahtjevom za dostavljanje ponude.	
Uslovi sposobnosti privrednog subjekta – Stručna i tehnička sposobnost: Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora što se dokazuje dokazom o angažovanju radne snage sa odgovarajućim referencama koje su potrebne za izvršenje predmeta nabavke u skladu sa zakonom: - Ponuđač treba da dokaže da raspolaže sa odgovarajućim kadrovskim kapacitetom od minimalno 3 (tri) člana, koji ispunjavaju sljedeće uslove: Stručno lice 1 – rukovodilac izrade studije: - Zvanje diplomirani ili master inženjera saobraćaja (isto se dokazuje diplomom o stečenom zvanju diplomiranog ili master inženjera saobraćaja); - Minimum 5 (pet) studija iz oblasti saobraćaja i transporta koje je član stručno lice 1 izradilo kao rukovodilac studije, u periodu od prethodne 3 (tri) godine od dana objavljivanja zahtjeva za dostavljanje ponuda predmetne jednostavne nabavke. Isto se dokazuje potvrdom Naručioca/Korisnika usluga o učešću u izradi studije za stručno lice 1 na poziciji rukovodioca. (U potvrdi je potrebno navesti naziv predmeta studije, kao i period učešća u izradi. Ista treba da bude potpisana i pečatirana od strane ovlašćenog lica Naručioca/Korisnika usluga); - Minimum 1 (jedna) studija iz oblasti indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja, koju je član stručno lice 1 izradilo kao rukovodilac studije, u periodu od prethodne 3 (tri) godine od dana objavljivanja zahtjeva za dostavljanje ponuda predmetne jednostavne nabavke. Isto se dokazuje potvrdom Naručioca/Korisnika usluga o učešću u izradi studije na poziciji	Ponuđač je u CEJN-u unio: - u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: U prilogu ponude dostavljamo dokumentaciju kojom potvrđujemo da posjedujemo odgovarajuće kadrovske kapacitete, potvrde o realizovanim studijama, sertifikate, ugovore o angažovanju, prijave na osiguranje, CV za stručna lica, čime dokazujemo tražene uslove za realizaciju predmetnog postupka. Ponuđač je u CEJN-u dostavio u dijelu PRILOZI: Strucno_lice_1_Bosko_Matovic.pdf Strucno_lice_3_Vladimir_Ilic.pdf Strucno_lice_2_Mirjana_G_R.pdf Stručno lice 1 – Rukovodilac izrade studije Boško Matović: - Diploma Univerziteta u Novom Sadu, Fakulteta tehničkih nauka o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu: Diplomirani inženjer saobraćaja, broj: 012-B-60/C od 27.01.2011.godine, u formi ovjerene kopije OV 5501/2025 od 26.09.2025.godine. - Diploma Univerziteta u Novom Sadu, Fakulteta tehničkih nauka o stečenom visokom obrazovanju i akademskom nazivu: Master inženjer saobraćaja, broj: 012-MC-37/C od 08.11.2011.godine, , u formi ovjerene kopije OV 5502/2025 od 26.09.2025.godine. - Diploma Univerziteta u Novom Sadu, Fakulteta tehničkih nauka o stečenom visokom obrazovanju i akademskom	DA

rukovodioca. (U potvrdi je potrebno navesti naziv predmeta studije, kao i period učešća u izradi. Ista treba da bude potpisana i pečatirana od strane ovlašćenog lica Naručioca/Korisnika usluga); - Da dostavi Sertifikat Provjerivača ili Revizora za obavljanje provjere/revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima koji je izdat od nadležnog organa u Crnoj Gori; - CV za navedeno stručno lice; - Način angažovanja radne snage (Isto se dokazuje dostavljanjem: prijave na osiguranje zaposlenog, ugovora o radu, sporazuma o preuzimanju zaposlenog, ugovora o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugog akt u skladu sa zakonom). Stručno lice 2 – član tima: - Zvanje diplomirani ili master inženjer saobraćaja (isto se dokazuje diplomom o stečenom zvanju diplomiranog ili master inženjera saobraćaja); - Minimum 1 (jedna) studija iz oblasti saobraćaja i transporta koju je član stručno lice 2 izradilo kao rukovodilac studije ili član stručnog tima, u periodu od prethodne tri (3) godine od dana objavljivanja zahtjeva za dostavljanje ponuda predmetne jednostavne nabavke. Isto se dokazuje potvrdom Naručioca/Korisnika usluga o učešću u izradi studije na poziciji rukovodioca ili člana stručnog tima. (U potvrdi je potrebno navesti naziv predmeta studije, kao i period učešća u izradi. Ista treba da bude potpisana i pečatirana od strane ovlašćenog lica Naručioca/Korisnika usluga); - Da dostavi Sertifikat Provjerivača ili Revizora za obavljanje provjere/revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima koji je izdat od nadležnog organa u Crnoj Gori; - CV za navedeno stručno lice; - Način angažovanja radne snage (Isto se dokazuje dostavljanjem: prijave na osiguranje zaposlenog, ugovora o radu, sporazuma o preuzimanju zaposlenog, ugovora o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugog akt u skladu sa zakonom). Stručno lice 3 – član tima: - Zvanje diplomirani ili master inženjera saobraćaja (isto se dokazuje diplomom o stečenom zvanju diplomiranog ili master inženjera saobraćaja); - Minimum 3 (tri) izrađene studije iz oblasti saobraćaja, koje je stručno lice 3 izradilo kao rukovodilac studije ili član stručnog tima, u periodu od prethodne tri (3) godine od	nazivu: Doktor nauka – saobraćajno inženjerstvo, broj: 012-DC-14/C od 21.09.2019.godine, u formi ovjerene kopije OV 5503/2025 od 26.09.2025.godine, - Ugovor o radu, zaključen sa Univerzitetom Crne Gore, Mašinski fakultet, broj 1-1237 od 07.09.2023.godine (01-4386/1 od 01.08.2023.godine), u formi ovjerene kopije OV 5430/2025 od 23.09.2025.godine. - Potvrda poslodavcu o zaposlenima, izdata od strane Uprave Prihoda i carina, u formi ovjerene kopije OV 5515/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva Crne Gore, kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio Studiju iz oblasti preventive I bezbjednosti u saobraćaju pod nazivom: Studija indikatora performansi I bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori, kao rukovodilac projekta, u periodu od 13.10.2023-11.01.2024.godine, u formi kopije, broj: 04-342/24-6416/1 od 25.06.2024.godine, u formi ovjerene kopije OV 5504/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve, Novi sad, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio Studiju iz oblasti održive gradske logistike I mobilnosti, po nazivom: Plan održive gradske logistike na području grada Novog Sada, kao rukovodilac projekta, u period od 22.07.2024.-11.03.2025.godine, broj: IV-34-68/2025 od 05.06.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5505/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve, Novi sad, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio Studiju iz oblasti bezbjednosti saobraćaja pod nazivom: Identifikacija I rangiranje lokacija visokog rizika uključujući bicikliste i pješake na gradskom području Novog Sada, kao rukovodilac projekta, u periodu od	
--	---	--

dana objavljivanja zahtjeva za dostavljanje ponuda predmetne jednostavne nabavke. Isto se dokazuje potvrdom Naručioca/Korisnika usluga o učešću u izradi studije na poziciji rukovodioca ili člana stručnog tima. (U potvrdi je potrebno navesti naziv predmeta studije, kao i period učešća u izradi. Ista treba da bude potpisana i pečatirana od strane ovlašćenog lica Naručioca/Korisnika usluga). - CV za navedeno stručno lice; -- Način angažovanja radne snage (Isto se dokazuje dostavljanjem: prijave na osiguranje zaposlenog, ugovora o radu, sporazuma o preuzimanju zaposlenog, ugovora o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugog akta u skladu sa zakonom).	24.06.2025.-20.08.2025.godine, IV-34-03/2025-116 od 08.09.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5506/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve, Novi sad, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio studiju iz oblasti otpornosti transportnog Sistema, prevoza opasnih materija I bezbjednosti saobracaja, pod nazivom: Analiza otpornosti transportnog Sistema na području grada Novog Sada, kao rukovodilac projekta, u periodu od 11.12.2024.-30.07.2025.godine, broj: IV-34-104/25 od 29.08.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5507/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane Opštinske uprave Opštine Bačka Palanka, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio studiju iz oblasti preventive I bezbjednosti saobracaja, pod nazivom: Mapiranje, identifikacija I rangiranje opasnih mjesta na putevima na teritoriji Bačke Palanke, kao rukovodilac projekta, u periodu od 22.01.2025.-10.03.2025.godine, broj: IV-016-5/2025-99 od 08.04.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5508/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane d.o.o.Monteput, Podgorica kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio studiju iz oblasti prevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju i bezbjednosti putne infrastrukture, pod nazivom: Kategorizacija tunela na Auto-putu Bar-Boljare i tunela Sozina sa stanovišta ADR-a, kao rukovodilac projekta, u periodu od 12.09.2024.-19.02.2025.godine: 837/2025-4 od 27.08.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5509/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane d.o.o.Decom Montenegro, Podgorica kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe	
--	---	--

	izradio Studiju iz oblasti preventive i bezbjednosti u saobraćaju pod nazivom: Izrada elaborate o opasnim mjestima na trinaest lokacija u Crnoj Gori, kao rukovodilac projekta, u periodu od 09.03.2023-30.11.2023.godine: D 03090624 od 15.04.2024.godine, u formi ovjerene kopije OV 5510/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane Uprave za saobraćaj, Podgorica kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio Studiju iz oblasti preventive i bezbjednosti saobraćaja pod nazivom: Provjera bezbjednosti saobraćaja za dionicu: M10 Cetnje-Budva, kao rukovodilac projekta, u periodu od 11.07.2023.-15.03.2024.godine, 02-8282/3 od 08.07.2024.godine, u formi ovjerene kopije OV 5511/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane Uprave za saobraćaj, Podgorica kojom je potvrđeno da je Boško Matović za njihove potrebe izradio Studiju iz oblasti preventive i bezbjednosti saobraćaja pod nazivom: Provjere bezbjednosti saobraćaja u tunelima (preko 500 m): Vrmac, Budoš, Ivica i Lokve, kao rukovodilac projekta, u periodu od 11.07.2023.-15.01.2024.godine, broj: 02-8282/2 od 08.07.2024.godine, u formi ovjerene kopije OV 5512/2025 od 26.09.2025.godine. - Sertifikat provjerivača za obavljanje provjere bezbjednosti saobraćaja na putevima broj: 01-011/22-11632/1 od 25.10.2022.godine, u formi ovjerene kopije OV 5513/2025 od 26.09.2025.godine. - Sertifikat revizora za obavljanje revizije projekta puta sa aspekta bezbjednosnih karakteristika puta, u formi kopije, broj: 01-011/22-11594/1 od 25.10.2022.godine, u formi ovjerene kopije OV 5514/2025 od 26.09.2025.godine. - CV.	
--	--	--

	Stručno lice 2 – Član tima Mirjana Grdinić Rakonjac: - Diploma Univerziteta u Beogradu, Saobraćajni fakultet o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu: Diplomirani inženjer saobraćaja, broj: 3231200 od 27.11.2014.godine, u formi ovjerene kopije OV 2767/2025 od 25.09.2025.godine. - Diploma Univerziteta u Beogradu, Saobraćajni fakultet o stečenom visokom obrazovanju i akademskom nazivu: Master inženjer saobraćaja, broj: 3328800 od 18.12.2014.godine, u formi ovjerene kopije OV 2766/2025 od 25.09.2025.godine. - Rješenje Ministarstva prosvete Crne Gore, kojim se priznaje Uvjerenje o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani inženjer saobraćaja iz oblasti drumski i gradski saobraćaj , , broj: UP I br.05-1-1563/1 od od 01.11.2012.godine, u formi ovjerene kopije OV 5530/2025 od 29.09.2025.godine. - Rješenje Ministarstva prosvete Crne Gore kojim se priznaje Uvjerenje o stečenom stepenu master inženjer saobraćaja, broj: UP I br.05-1-1420/2 od 12.12.2014.godine, u formi ovjerene kopije OV 5531/2025 od 29.09.2025.godine. - Rješenje Ministarstva prosvete Crne Gore kojim se priznaje Uvjerenje o stečenom naučnom stepenu i zvanju kandidat za sticanje titule doctor nauka -saobraćajno inženjerstvo, u broj: UP I br.08/1-04-608/22-5282/2 od 26.06.2022.godine, u formi ovjerene kopije OV 5533/2025 od 29.09.2025.godine. - Uvjerenje izdato od strane Univerziteta u Beogradu – Saobraćajni fakultet o stečenom visokom obrazovanju i naučnom nazivu: Kandidat za sticanje titule doctor nauka-saobraćajno inženjerstvo, , broj: 10731 od 20.06.2022.godine, u formi ovjerene kopije OV 5532/2025 od 29.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane d.o.o. Monteput, Podgorica kojom je potvrđeno da je Mirjana	
--	---	--

	Grdinić Rakonjac za njihove potrebe učestvovala u izradi studije iz oblasti prevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju i bezbjednosti putne infrastrukture, pod nazivom: Kategorizacija tunela na Auto-putu Bar-Boljare i tunela Sozina sa stanovišta ADR-a, kao član projektnog tima, u periodu od 12.09.2024.-19.02.2025.godine broj: 837/2025-4 od 27.08.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5521/2025 od 26.09.2025.godine. - Sertifikat provjerivača za obavljanje provjere bezbjednosti saobracaja na putevima, u broj: 01-011/22-11633/1 od 25.10.2022.godine, u formi ovjerene kopije OV 5534/2025 od 29.09.2025.godine. - Sertifikat revizora za obavljanje revizije projekta puta sa aspekta bezbjednosnih karakteristika puta, broj: 01-011/22-11595/1 od 25.10.2022.godine, u formi ovjerene kopije OV 5535/2025 od 29.09.2025.godine. - CV. - Ugovor o radu, zaključen sa Univerzitetom Crne Gore, Mašinski fakultet, broj 1-2112 od 02.09.2022.godine sa aneksima I, II, III I IV, u formi ovjerene kopije OV 5432/2025 od 23.09.2025.godine - Potvrda poslodavcu o zaposlenima, izdata od strane Poreske uprave, u formi ovjerene kopije OV 5536/2025 od 29.09.2025.godine. Stručno lice 3 – Član tima Vladimir Ilić: - Diploma Univerziteta u Novom Sadu, Fakulteta tehničkih nauka o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu: Diplomirani inženjer saobracaja, broj: 012-B-1239/C od 27.01.2022.godine, u formi ovjerene kopije OV 5573/2025 od 29.09.2025.godine. - Diploma Univerziteta u Novom Sadu, Fakulteta tehničkih nauka o stečenom visokom obrazovanju i akademskom nazivu: Master inženjer saobracaja, broj: 012-MC-490/C od 27.01.2024.godine, u	
--	---	--

	formi ovjerene kopije OV 5574/2025 od 29.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve, Novi sad, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Vladimir Ilić za njihove potrebe učesvovao u izradi studije iz oblasti održive gradske logistike i mobilnosti, po nazivom: Plan održive gradske logistike na području grada Novog Sada, kao član projektnog tima, u period od 22.07.2024.-11.03.2025.godine, IV-34-68/2025 od 05.06.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5519/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve, Novi sad, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Vladimir Ilić za njihove potrebe učesvovao u izradi studije iz oblasti bezbjednosti saobracaja pod nazivom: Identifikacija i rangiranje lokacija visokog rizika uključujući bicikliste i pješake na gradskom području Novog Sada, kao član projektnog tima, u periodu od 24.06.2025.-20.08.2025.godine, broj: IV-34-03/2025-116 od 08.09.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5517/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve, Novi sad, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Vladimir Ilić za njihove potrebe učesvovao u izradi studije iz oblasti otpornosti transportnog Sistema, prevoza opasnih materija i bezbjednosti saobracaja, pod nazivom: Analiza otpornosti transportnog Sistema na području grada Novog Sada, kao član projektnog tima, u periodu od 11.12.2024.-30.07.2025.godine, broj: IV-34-104/25 od 29.08.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5518/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane Opštinske uprave Opštine Bačka Palanka, Republika Srbija, kojom je potvrđeno da je Vladimir Ilić za njihove potrebe učesvovao u izradi studije iz oblasti preventive i bezbjednosti saobracaja, pod nazivom: Mapiranje, identifikacija i rangiranje opasnih mjesta na	
--	---	--

	putevima na teritoriji Bačke Palanke, kao član projektnog tima, u periodu od 22.01.2025.-10.03.2025.godine, broj: IV-016-5/2025-99 od 08.04.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5520/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane d.o.o.Monteput, Podgorica kojom je potvrđeno da je Vladimir Ilić za njihove potrebe učesvovao u izradi studije iz oblasti prevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju i bezbjednosti putne infrastrukture, pod nazivom: Kategorizacija tunela na Auto-putu Bar-Boljare i tunela Sozina sa stanovišta ADR-a, kao član projektnog tima u periodu od 12.09.2024.-19.02.2025.godine: 837/2025-4 od 27.08.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5521/2025 od 26.09.2025.godine. - Potvrda izdata od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva Crne Gore, kojom je potvrđeno da je Vladimir Ilić za njihove potrebe učesvovao u izradi studije iz oblasti preventive i bezbjednosti u saobraćaju pod nazivom: Studija indikatora performansi i bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori, kao član projektnog tima, u periodu od 13.10.2023-11.01.2024.godine, broj: 04-342/24-6416/1 od 25.06.2024.godine, u formi ovjerene kopije OV 5522/2025 od 26.09.2025.godine. - CV. - Ugovor o radu, zaključen sa Univerzitetom Crne Gore, Mašinski fakultet, broj 1-2112 od 10.01.2025.godine, u formi ovjerene kopije OV 5429/2025 od 23.09.2025.godine. - Potvrda poslodavcu o zaposlenima, izdata od strane Poreske uprave, u formi ovjerene kopije OV 5523/2025 od 26.09.2025.godine. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u dostavljene dokaze, cijeni da je ponuđač dostavio validne dokaze u skladu sa	
--	---	--

	uslovima predviđenim zahtjevom za dostavljanje ponude.	
Uslovi sposobnosti privrednog subjekta – Stručna i tehnička sposobnost: Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum tehničke opreme i/ili druge kapacitete koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora što se dokazuje listom osnovnih sredstava i opreme u svojini odnosno obezbijeđenih na drugi način u skladu sa zakonom: Ponuđač treba da posjeduje odgovarajuću opremu za skupljanje podataka. Ponuđač treba da posjeduje minimum jedan laserski mjerač brzine namijenjen za snimanje vozila u saobraćajnom toku. Ponuđač isto dokazuje dostavljanjem liste osnovnih sredstava i opreme u svojini ili obezbijeđenih oslanjanjem na sposobnost drugog subjekta ili obezbijeđenih na drugi način, u skladu sa zakonom.	Ponuđač je u CEJN-u unio: - u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Posjedujemo traženu tehničku opremu za skupljanje podataka što dokazujemo karticom iz lista osnovnih sredstava Mašinskog fakulteta. Ponuđač je u CEJN-u dostavio u dijelu PRILOZI: 5_Tehnicka_sposobnost_Laserski_mjerac_brzine-1.pdf - Kartica osnovnog sredstva Mašinskog fakulteta za 2025.godinu u formi originala; - Faktura izdata Mašinskom fakultetu – Univerzitet Crne Gore za laserski radar, broj 1/2022, u formi ovjerene kopije OV 5588/2025 od 29.09.2025.godine. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u dostavljene dokaze, cijeni da je ponuđač dostavio validne dokaze u skladu sa uslovima predviđenim zahtjevom za dostavljanje ponude.	DA
Zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke predviđeni zahtjevom za dostavljanje ponuda: Način sporovođenja kvaliteta: Lice za praćenje predmetnog ugovora će biti Armin Ljaić, ispred Direktorata za državne puteve.	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Lice za praćenje predmetnog ugovora će biti Armin Ljaić, ispred Direktorata za državne puteve. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u CEJN cijeni da je ponuđač ispunio predmetni zahtjev koji je od značaja za izvršenje ugovora u skladu sa zahtjevom za dostavljanje ponuda.	DA
Zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke predviđeni zahtjevom za dostavljanje ponuda: Rok izvršenja ugovora: je najviše 70 dana od dana zaključenja ugovora i to: 1. 65 dana od dana zaključenja ugovora za dostavljanje nacrtu Studije	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Rok izvršenja ugovora: 70 dana od dana zaključenja ugovora i to: 1. 65 dana od dana zaključenja ugovora za dostavljanje nacrtu Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu; 2. Nakon dostavljanja nacrtu predmetne studije od strane Pružaoca usluge, Naručilac je dužan da u roku od 2 dana	DA

indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu; 2. Nakon dostavljanja nacrtu predmetne studije od strane Pružaoca usluge, Naručilac je dužan da u roku od 2 dana dostavi mišljenje na dostavljeni nacrt; 3. 3 dana od dana dostavljanja pozitivnog mišljenja, Pružilac usluge dostavlja finalnu verziju.	dostavi mišljenje na dostavljeni nacrt; 3. 3 dana od dana dostavljanja pozitivnog mišljenja, Pružilac usluge dostavlja finalnu verziju. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u CEJN cijeni da je ponuđač ispunio predmetni zahtjev koji je od značaja za izvršenje ugovora u skladu sa zahtjevom za dostavljanje ponuda.	
Zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke predviđeni zahtjevom za dostavljanje ponuda: Mjesto izvršenja mjerenja indikatora je cijela teritorija Crne Gore (sve jedinice lokalnih samouprava u Crnoj Gori).	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Mjesto izvršenja mjerenja indikatora je cijela teritorija Crne Gore (sve jedinice lokalnih samouprava u Crnoj Gori). Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u CEJN cijeni da je ponuđač ispunio predmetni zahtjev koji je od značaja za izvršenje ugovora u skladu sa zahtjevom za dostavljanje ponuda.	DA
Zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke predviđeni zahtjevom za dostavljanje ponuda: Način plaćanja je: virmanski, po izvršenoj usluzi, dostavljenom izvještaju o pruženoj usluzi potpisanom od strane lica za praćenje predmetnog ugovora i rukovodioca organizacione jedinice koja je pokrenula predmetnu javnu nabavku, dostavljenoj fakturi, u roku ne dužem od 30 dana od dostavljanja iste.	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Način plaćanja je: virmanski, po izvršenoj usluzi, dostavljenom izvještaju o pruženoj usluzi potpisanom od strane lica za praćenje predmetnog ugovora i rukovodioca organizacione jedinice koja je pokrenula predmetnu javnu nabavku, dostavljenoj fakturi, u roku ne dužem od 30 dana od dostavljanja iste. Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u CEJN cijeni da je ponuđač ispunio predmetni zahtjev koji je od značaja za izvršenje ugovora u skladu sa zahtjevom za dostavljanje ponuda.	DA
Zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke predviđeni zahtjevom za dostavljanje ponuda:	Ponuđač je u CEJN-u unio u dijelu ODGOVOR/NAPOMENA: Period važenja ponude: 60 dana od dana otvaranja ponude.	

Period važenja ponude je 60 dana od dana otvaranja ponuda.	Komisija za sprovođenje jednostavne nabavke, uvidom u CEJN cijeni da je ponuđač ispunio predmetni zahtjev koji je od značaja za izvršenje ugovora u skladu sa zahtjevom za dostavljanje ponuda.	DA
--	---	----

VIII Naziv ponuđača čija je ponuda izabrana kao najpovoljnija:

Mašinski fakultet – Univerzitet Crne Gore, Podgorica	Kontakt-osoba: Radoje Vujadinović
Adresa: Bulevar Džordža Vašingtona	Poštanski broj: 81 000 Podgorica
Grad: Podgorica	Identifikacioni broj (PIB): 02016702
Telefon: + 382 20 245-003	Fax: /
Elektronska adresa (e-mail): mf@ac.me	Internet adresa:

IX Cijena najpovoljnije ponude
15.400,00 eura

M.P.

ODOBRILA
MINISTARKA
Maja Vukićević



