

PREGLED POSTUPKA #99991

1 PODACI O NARUČIOCU

Naziv naručioca	OPŠTINA BUDVA
PIB	02005409
E-mail	nikola.jovanovic@budva.me
Telefon	033/699-001
Internet adresa	www.budva.me
Fax	033/699-001
Adresa	Trg Sunca 3
Grad	Budva
Poštanski broj	85310

2 OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke	Implementacija softverskog povezivanja transportnog modela sa postojećim sistemom adaptibilnog upravljanja semaforskom signalizacijom u realnom vremenu
Status	U toku
Vrsta predmeta	Usluge
Vrsta postupka	Jednostavna nabavka
Službenik za javne nabavke	Tanja Simićević
Kontakt	033 699 019; 067 240 209
Datum objave	29.09.2025. 10:00

Napomena

Zainteresovani ponuđač se može izlaskom na teren upoznati sa strukturom, lokacijom i načinom na koji ponuđač planira da realizuje usluge koje se tiču Implementacije softverskog povezivanja transportnog modela sa postojećim sistemom adaptibilnog upravljanja semaforском signalizacijom u realnom vremenu. Obilazak lokacije je uz prethodnu najavu minimum 24h prije izlaska. Kontakt telefon : 068/118-383.

3 FAZE U POSTUPKU

Vrsta faze	Opis	Početak podnošenja	Kraj podnošenja	Datum otvaranja	Status
Zahtjev za podnošenje ponuda	Implementacija softverskog povezivanja transportnog modela sa postojećim sistemom adaptibilnog upravljanja semaforском signalizacijom u realnom vremenu	29.09.2025 10:00	03.10.2025 10:00	03.10.2025 10:00	U toku

4 DODATNE INFORMACIJE

Predmet javne nabavke se nabavlja	kao cjelina
Posebni oblici javne nabavke	
Okvirni sporazum	Ne
Dinamički sistem nabavki	Ne
Elektronska aukcija	Ne
Elektronski katalog	Ne
Nabavka se sprovodi kao	
Zajednička nabavka	Ne
Centralizovana nabavka	Ne
Nabavka je	
Zelena	Ne
Društveno odgovorna	Ne

5 STAVKE PLANA

Ne postoje definisane stavke plana

6 USLOVI ZA UČEŠĆE U POSTUPKU I ZAHTJEVI U POGLEDU NAČINA IZVRŠAVANJA PREDMETA NABAVKE

Opis	Tip uslova / zahtjeva
Privredni subjekat treba da je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište, što se dokazuje dostavljanjem dokaza o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata ili drugom odgovarajućem registru, sa podacima o ovlašćenom licu privrednog subjekta	Uslovi za obavljanje djelatnosti
Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum iskustva na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju poslova iz oblasti predmeta nabavke i to: Minimum 2 potvrde o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju poslova iz oblasti predmeta nabavke za najmanje dva realizovana projekta implementacije adaptivne regulacije saobraćaja koja uključuje i rad sa softverima za saobarćajno transportno modelovanje (PTV VISSIM, VISUM I sl) Naručilac će u postupku provjere Izjave privrednog subjekta, radi utvrđivanja ispunjenosti navednenog uslova, tražiti sledeće dokaze: Potvrdu izdatu od strane investitora, odnosno korisnika usluga, tokom prethodnih godina ali ne duže od tri godine, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke, koja sadrži opis i vrijednost predmeta nabavke, vrijeme realizacije ugovora i konstataciju da je ugovor blagovremeno i kvalitetno izvršen. U slučaju da se potvrda odnosi na zajedničku ponudu referenca se računa nosiocu (lideru) zajedničke ponude.	Stručna i tehnička sposobnost

U postupku javne nabavke može da učestvuje samo ponuđač koji ima stručne i kadrovske kapacitete potrebne za izvršenje ugovora, i to: 1 licenciranog saobraćajnog inženjera, najmanje VII 1 podnivoa okvira kvalifikacija. U postupku provjere izjave – Obrasca 2, Komisija će tražiti dostavljanje dokaza: Dokaz o načinu angažovanja, prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu ili drugi akt u skladu sa zakonom. Dokaz o ispunjenosti uslova iz člana 85 Zakona o izgradnji je licenca iz člana 107 Zakona o izgradnji objekata. U ponudi je obavezno dostaviti potvrdu o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore; Minimum 2 inženjera saobraćaja sa licencom od strane proizvođača za rad na softverima za transportno modelovanje. U postupku provjere izjave – Obrasca 2, Komisija će tražiti dostavljanje dokaza: Dokaz o načinu angažovanja, prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu ili drugi akt u skladu sa zakonom, licenca proizvođača za rad na softverima za transportno modelovanje;	Stručna i tehnička sposobnost
Mjesto pružanja usluge je teritorija opštine Budva	Mjesto izvršenja ugovora
Rok plaćanja je 30 dana od dana ispostavljanja fakture, nakon izvršene usluge.	Rok plaćanja
Način plaćanja je virmanski.	Način plaćanja
Rok za pružanje usluge je 120 dana od dana potpisivanja ugovora.	Rok izvršenja ugovora
Izvršilac je dužan da pruži sledeće usluge: - Analiza postojećeg stanja i konfiguracije sistema. - Razvoj i implementacija interfejsa za razmenu podataka. - Konfiguracija i testiranje integrisanog rada. - Obuka operatera (min. 2 dana). - Dostava kompletne tehničke dokumentacije. Probni rad je minimum 30 dana prije premopredaje.	Drugi uslovi
Roka važenja ponude je 60 dana od dana otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude
Izjava ponuđača o ispunjenosti uslova utvrđenih zahtjevom i nepostojanju sukoba interesa, potpisana od strane ovlašćenog lica ponuđača, data na Obrascu 2, preuzimanjem na posebnom aplikativnom dijelu elektronskog sistema javnih nabavki definisana Članom 9 stav 10 Pravilnika o načinu sprovođenja jednostavnih nabavki ("Službeni list Crne Gore", br. 16/23, 20/23, 36/23, 114/23, 49/24 i 114/24).	Obrazac 2
Garantni rok na pružene usluge i tehnička podrška je 1 godinu.	Garantni rok

7 KRITERIJUMI ZA IZBOR NAJPOVOLJNIJE PONUDE

Opis
Cijena

8 PREDMET NABAVKE

Procijenjena vrijednost nabavke: 22.950,00 EUR

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA PREDMETA NABAVKE

	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina
		<p>Opis postojećeg sistema</p> <ul style="list-style-type: none">- Na području Budve u funkciji je 10 semaforizovanih raskrsnica koje rade u adaptivnom režimu pomoću softvera PTV EPICS, instaliranog na kontrolerima tipa KSS 1.2. sa instaliranih 20 video detektora saobraćaja, 33 virtuelnih petlji, 44 induktivnih petlji i 32 pješačkih tastera.- Centralni server koristi softver PTV Balance za koordinaciju i nadzor.- U planu je izrada transportnog modela Budve, koji predstavlja osnovu za integraciju sa adaptivnim sistemom. <p>2. Predmet usluge</p> <p>Predmet nabavke je izvođenje usluge implementacije funkcionalnog povezivanja između transportnog modela i sistema PTV Balance/EPICS, čime se obezbeđuje:</p> <ul style="list-style-type: none">- korišćenje transportnog modela u realnom vremenu za unapređenje adaptivnog upravljanja,- predikcija saobraćajnih uslova i proaktivno prilagođavanje signalnih planova,- jedinstvena integracija postojećih podataka o saobraćaju i planovima rada semafora. <p>3. Funkcionalni zahtevi</p> <p>Izvođač mora obezbediti:</p>	

1

Implementacija softverskog povezivanja transportnog modela sa postojećim sistemom adaptibilnog upravljanja semaforom signalizacijom u realnom vremenu

1. Integraciju transportnog modela sa sistemom Balance:
 - razmenu podataka između transportnog modela i centralnog adaptivnog sistema,
 - sinhronizaciju ulaznih podataka iz detektora i saobraćajnih merenja,
 - korišćenje rezultata modela za mrežnu optimizaciju semafora.
 2. Prediktivnu analizu:
 - mogućnost prognoze stanja saobraćaja 5–30 minuta unapred,
 - prilagođavanje strategija upravljanja na osnovu prognoze.
 3. Testiranje i verifikaciju:
 - probni rad u realnim uslovima na postojećih 10 raskrsnica,
 - validaciju kvaliteta predikcije i uticaja na adaptivni rad.
 4. Dokumentaciju:
 - tehničku dokumentaciju implementacije,
 - uputstvo za operatere i administratore.
 4. Formati i razmena podataka
- Funkcionalno povezivanje transportnog modela sa adaptivnim sistemom mora da omogući dvosmernu komunikaciju:
- 4.1. Ulazni podaci u transportni model:
 - Detektorski podaci (occupancy, count, queue length, speed) u formatu CSV, XML ili JSON.
 - Signalni planovi i status raskrsnica (aktivna faza, countdown, specijalni režimi) u XML/JSON formatu.

1,00 kom

- Saobraćajni događaji i incidenti (zagušenja, blokade, nezgode)

4.2. Izlazni podaci iz transportnog modela ka sistemu Balance/EPICS:

- Predikcija stanja saobraćaja za period od 5–30 minuta unapred (opterećenja, kolone, vreme putovanja).
- Optimizovani parametri adaptivnog rada (offseti, dužine zelenih faza, koordinacija koridora).
- Format: XML/JSON interfejs, mogućnost CSV exporta.

4.3. Mehanizam komunikacije:

- Realno vreme sa latencijom < 2 sekunde.
- REST API (HTTPS) ili TCP/IP lokalno.
- Skladištenje svih podataka u centralnoj bazi.

4.4. Standardi i interoperabilnost:

- Kompatibilnost sa EN 12368.
- Dokumentacija API-ja i uputstvo za integraciju.

5. Tehnički zahtevi

- Povezivanje sistema mora biti izvedeno na postojećoj hardverskoj i mrežnoj infrastrukturi.
- Komunikacija mora koristiti standardne IP protokole sa kriptovanim zaštitom.
- Sistem mora biti proširiv na dodatne raskrsnice (min. 50).
- Implementacija mora biti kompatibilna sa kontrolerima tipa KSS 1.2.