

PREGLED POSTUPKA #99959

1 PODACI O NARUČIOCU

Naziv naručioca	OPŠTINA BUDVA
PIB	02005409
E-mail	nikola.jovanovic@budva.me
Telefon	033/699-001
Internet adresa	www.budva.me
Fax	033/699-001
Adresa	Trg Sunca 3
Grad	Budva
Poštanski broj	85310

2 OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke	Nabavka softvera za automatsku izradu transportnog modela saobraćajne infrastructure i opterećenja
Status	U toku
Vrsta predmeta	Robe
Vrsta postupka	Jednostavna nabavka
Službenik za javne nabavke	Tanja Simićević
Kontakt	033 699 019; 067 240 209
Datum objave	19.09.2025. 10:00

Napomena

Zainteresovani ponuđač se može izlaskom na teren upoznati sa strukturom, lokacijom i načinom na koji ponuđač planira da realizuje usluge koji se tiču Nabavka softvera za automatsku izradu transportnog modela saobraćajne infrastrukture i opterećenja. Obilazak lokacije je uz prethodnu najavu minimum 24h prije izlaska. Kontakt telefon : 068/118-383.

3 FAZE U POSTUPKU

Vrsta faze	Opis	Početak podnošenja	Kraj podnošenja	Datum otvaranja	Status
Zahtjev za podnošenje ponuda	Nabavka softvera za automatsku izradu transportnog modela saobraćajne infrastrukture i opterećenja	19.09.2025 10:00	26.09.2025 10:00	26.09.2025 10:00	U toku

4 DODATNE INFORMACIJE

Predmet javne nabavke se nabavlja	kao cjelina
Posebni oblici javne nabavke	
Okvirni sporazum	Ne
Dinamički sistem nabavki	Ne
Elektronska aukcija	Ne
Elektronski katalog	Ne
Nabavka se sprovodi kao	
Zajednička nabavka	Ne
Centralizovana nabavka	Ne
Nabavka je	
Zelena	Ne
Društveno odgovorna	Ne

5 STAVKE PLANA

Ne postoje definisane stavke plana

6 USLOVI ZA UČEŠĆE U POSTUPKU I ZAHTJEVI U POGLEDU NAČINA IZVRŠAVANJA PREDMETA NABAVKE

Opis	Tip uslova / zahtjeva
Privredni subjekat treba da je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište, što se dokazuje dostavljanjem dokaza o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata ili drugom odgovarajućem registru, sa podacima o ovlašćenom licu privrednog subjekta	Uslovi za obavljanje djelatnosti
Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum iskustva na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju poslova iz oblasti predmeta nabavke i to: Minimum 2 potvrde o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju poslova iz oblasti predmeta nabavke za najmanje dva realizovana projekta implementacije adaptivne regulacije saobraćaja koja uključuje i rad sa softverima za saobraćajno transportno modelovanje (PTV VISSIM, VISUM I sl) Naručilac će u postupku provjere Izjave privrednog subjekta, radi utvrđivanja ispunjenosti navednenog uslova, tražiti sledeće dokaze: Potvrdu izdatu od strane investitora, odnosno korisnika usluga, tokom prethodnih godina ali ne duže od tri godine, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke, koja sadrži opis i vrijednost predmeta nabavke, vrijeme realizacije ugovora i konstataciju da je ugovor blagovremeno i kvalitetno izvršen. U slučaju da se potvrda odnosi na zajedničku ponudu referenca se računa nosiocu (lideru) zajedničke ponude.	Stručna i tehnička sposobnost

U postupku javne nabavke može da učestvuje samo ponuđač koji ima stručne i kadrovske kapacitete potrebne za izvršenje ugovora, i to: 1 licenciranog saobraćajnog inženjera, najmanje VII 1 podnivoa okvira kvalifikacija. U postupku provjere izjave – Obrasca 2, Komisija će tražiti dostavljanje dokaza: Dokaz o načinu angažovanja, prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu ili drugi akt u skladu sa zakonom. Dokaz o ispunjenosti uslova iz člana 85 Zakona o izgradnji je licenca iz člana 107 Zakona o izgradnji objekata. U ponudi je obavezno dostaviti potvrdu o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore; Minimum 2 inženjera saobraćaja sa licencom od strane proizvođača za rad na softverima za transportno modelovanje. U postupku provjere izjave – Obrasca 2, Komisija će tražiti dostavljanje dokaza: Dokaz o načinu angažovanja, prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu ili drugi akt u skladu sa zakonom, licenca proizvođača za rad na softverima za transportno modelovanje; Minimum 2 sertifikovana stručnjaka za transportno modeliranje, eksperta sa licencom u radu sa softverima poput PTV VISUM, VISSIM ili ekvivalent. U postupku provjere izjave – Obrasca 2, Komisija će tražiti dostavljanje dokaza: Dokaz o načinu angažovanja, prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu ili drugi akt u skladu sa zakonom, sertifikat za transportno modelovanje.	Stručna i tehnička sposobnost
Softver mora automatski generisati transportni model iz dostupnih izvora podataka (GIS baze, OpenStreetMap, saobraćajni planovi i sl.). Softver mora obezbediti interfejs za naknadnu integraciju sa postojećim sistemom upravljanja saobraćajem u Budvi (PTV EPICS moduli u kontrolerima, PTV Balance server) preko otvorenih API interfejsa.	Drugi uslovi
Mjesto pružanja usluge je teritorija opštine Budva	Mjesto izvršenja ugovora
Rok plaćanja je 30 dana od dana ispostavljanja fakture, nakon izvršene usluge.	Rok plaćanja
Način plaćanja je virmanski.	Način plaćanja
Rok za pružanje usluge je 60 dana od dana potpisivanja ugovora.	Rok izvršenja ugovora
Ponuđač je dužan da dostavi Tehnički opis funkcionalnosti softvera i da izvrši Probnu demonstraciju softvera (na zahtev naručioca).	Drugi uslovi
Roka važenja ponude je 60 dana od dana otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude

Izjava ponuđača o ispunjenosti uslova utvrđenih zahtjevom i nepostojanju sukoba interesa, potpisana od strane ovlašćenog lica ponuđača, data na Obrascu 2, preuzimanjem na posebnom aplikativnom dijelu elektronskog sistema javnih nabavki definisana Članom 9 stav 10 Pravilnika o načinu sprovođenja jednostavnih nabavki ("Službeni list Crne Gore", br. 16/23, 20/23, 36/23, 114/23, 49/24 i 114/24).	Obrazac 2
Garantni rok na pružene usluge je 1 godinu.	Garantni rok

7 KRITERIJUMI ZA IZBOR NAJPOVOLJNIJE PONUDE

Opis
Cijena

8 PREDMET NABAVKE

Procijenjena vrijednost nabavke: 23.900,00 EUR

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA PREDMETA NABAVKE

	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina
		<p>Predmet nabavke je softver koji omogućava automatizovanu izradu inicijalnog makroskopskog transportnog modela urbane ili regionalne saobraćajne mreže, sa integrisanim funkcijama uvoza podataka, generisanja saobraćajne mreže, izvor–cilj matrica, kalibracije, validacije i vizuelizacije. Softver mora da omogući i integraciju sa postojećim sistemom adaptibilnog upravljanja u Budvi.</p> <p>Uvoz i priprema podataka</p> <ul style="list-style-type: none">• Softver mora da obezbedi direktan uvoz podataka iz OpenStreetMap baze.• Softver mora da podržava uvoz dodatnih GIS podataka u standardnim formatima (shapefile, GeoJSON, GML).• Softver mora da omogućava uvoz podataka o demografiji i prostornoj raspodeli aktivnosti (stanovništvo, zaposlenost, zemljište).• Softver mora da podržava uvoz i integraciju podataka iz postojećeg sistema upravljanja semaforskom signalizacijom koja je u funkciji u Budvi. <p>Generisanje saobraćajne mreže</p> <ul style="list-style-type: none">• Softver mora da automatski prepozna i generiše hijerarhiju saobraćajnica (magistralni, gradski, lokalni).• Softver mora da identifikuje raskrsnice i veze, uključujući	

1	Softver za automatsku izradu transportnog modela saobraćajne infrastrukture i opterećenja	<p>jednosmerne ulice, pešačke prelaze i ograničenja.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Softver mora da dodeli osnovne parametre (broj traka, kapacitet, ograničenje brzine). • Softver mora da omogući kasnije ručno dorađivanje i prilagođavanje mreže. <p>. Generisanje matrica putovanja (izvor–cilj)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Softver mora da generiše inicijalne matrice putovanja koristeći populaciju, zaposlenost i druge socio-ekonomske podatke. • Softver mora da koristi algoritme prostorne interakcije ili gravitacione modele za izračunavanje IC matrica. • Softver mora da omogući kalibraciju matrica na osnovu dodatnih izvora koja potiču od opreme i sistema adaptibilnog upravljanja instaliranog u Budvi. • Softver mora da obezbedi mogućnost generisanja više varijanti matrica (npr. radni dan, vikend, vršni sat...). <p>Kalibracija i validacija</p> <ul style="list-style-type: none"> • Softver mora da obezbedi upoređivanje rezultata modela sa raspoloživim podacima o saobraćajnim tokovima. • Softver mora da podržava automatsku korekciju matrice i parametara mreže radi poboljšanja tačnosti. • Softver mora da omogući izveštaj o stepenu usklađenosti modela sa realnim podacima (R^2, procentualna odstupanja). <p>Analize i rezultati</p> <ul style="list-style-type: none"> • Softver mora da obezbedi izračunavanje i prikaz opterećenja saobraćajnica po deonicama, raskrsnica, vremena putovanja i nivoa usluge (LOS). • Softver mora da obezbedi mogućnost izvoza rezultata u tabelarni oblik (CSV, Excel). • Softver mora da obezbedi grafički prikaz saobraćajnih tokova, širinski kodiran prikaz i tematske mape. 	1,00 kom
---	---	--	----------

Interoperabilnost

- Softver mora da obezbedi izvoz kompletnog modela u formatu kompatibilnom sa drugim standardnim softverima za transportno modeliranje i simulaciju.
- Softver mora da omogući povezivanje sa Sistemom za adaptibilno upravljanje saobraćajem već implementiranom u Budvi, kao i za mikrosimulaciju.

Performanse

- Softver mora da generiše upotrebljiv inicijalni model u roku od 10 dana od trenutka uvoza podataka.
- Softver može da radi na standardnim Windows/Linux serverskim stanicama kao i na cloud-based sistemima.

Vizuelizacija

- Softver mora da obezbedi grafički prikaz generisane saobraćajne mreže i rezultata analize.
- Softver mora da podržava slojevite prikaze (npr. po tipu puta, intenzitetu saobraćaja, vremenu putovanja).
- Softver mora da omogući interaktivnu analizu (zumiranje, selekciju, filtere).

Licenciranje i podrška

- Uslovi korišćenja licence za softver su predmet ponude isporučioća.
- Softver mora da obuhvata najmanje 12 meseci tehničke podrške i ažuriranja.
- Softver mora da obuhvati obuku korisnika (minimalno 2 dana obuke za najmanje 2 korisnika).

Dokumentacija koju ponuđač mora dostaviti

- Tehnički opis funkcionalnosti softvera
- Probnu demonstraciju softvera (na zahtev naručioca).