

PREGLED POSTUPKA #99269

1 PODACI O NARUČIOCU

Naziv naručioca	MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
PIB	02156369
E-mail	kabinet@msa.gov.me
Telefon	020/482-124
Internet adresa	www.gov.me/msa
Fax	
Adresa	Rimski trg 46
Grad	Podgorica
Poštanski broj	81000

2 OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke	Konsultantske usluge izrade Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu
Status	Čeka na objavu
Vrsta predmeta	Usluge
Vrsta postupka	Jednostavna nabavka
Službenik za javne nabavke	Jelena Jovanović
Kontakt	069/366-055
Datum objave	09.09.2025. 13:30

Napomena	Sastavni dio tehničke dokumentacije čine: metodologija koja će se koristiti prilikom izrade Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori (Technical Assistance for Capacity Support to the Transport Sector and EU Acquis Alignment in Montenegro), kao i Tabela 1 - Ključni indikatori performansi bezbjednosti saobraćaja za Crnu Goru. Isto će biti priloženo u dijelu DOKUMENTI objavljeni u postupku i čine sastavni dio Zahtjeva za dostavljanje ponuda.
----------	--

3 FAZE U POSTUPKU

Nema faza u izabranom postupku

4 DODATNE INFORMACIJE

Predmet javne nabavke se nabavlja	kao cjelina
Posebni oblici javne nabavke	
Okvirni sporazum	Ne
Dinamički sistem nabavki	Ne
Elektronska aukcija	Ne
Elektronski katalog	Ne
Nabavka se sprovodi kao	
Zajednička nabavka	Ne
Centralizovana nabavka	Ne
Nabavka je	
Zelena	Ne
Društveno odgovorna	Ne

5 STAVKE PLANA

Ne postoje definisane stavke plana

6 USLOVI ZA UČEŠĆE U POSTUPKU I ZAHTJEVI U POGLEDU NAČINA IZVRŠAVANJA PREDMETA NABAVKE

Opis	Tip uslova / zahtjeva
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekt koji je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište što se dokazuje dostavljanjem dokaza o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata ili drugom odgovarajućem registru, sa podacima o ovlašćenom licu privrednog subjekta.	Uslovi za obavljanje djelatnosti
Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum iskustva na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke i to: Minimum 1 (jedna) potvrda o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Pod istim ili sličnim poslovima podrazumijeva se izrada studije iz oblasti saobraćaja i transporta, minimalne vrijednosti 15.000,00 eura bez PDV-a. Potvrde treba da budu izdate od strane Naručioca, odnosno korisnika pruženih usluga, tokom prethodnih godina, ali ne duže od 3 (tri) godine, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke, koje sadrže opis i vrijednost predmeta nabavke, vrijeme realizacije ugovora i konstataciju da je ugovor blagovremeno i kvalitetno izvršen.	Stručna i tehnička sposobnost
Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora što se dokazuje dokazom o angažovanju radne snage sa odgovarajućim referencama koje su potrebne za izvršenje predmeta nabavke u skladu sa zakonom: - Ponuđač treba da dokaže da raspolaže sa odgovarajućim kadrovskim kapacitetom od minimalno 3 (tri) člana, koji ispunjavaju sljedeće uslove: Stručno lice 1 – rukovodilac izrade studije: - Zvanje diplomirani ili master inženjera saobraćaja (isto se dokazuje diplomom o stečenom zvanju diplomiranog ili master inženjera saobraćaja); - Minimum 5 (pet) studija iz oblasti saobraćaja i transporta koje je član stručno lice 1 izradilo kao rukovodilac studije, u periodu od prethodne 3 (tri) godine od dana objavljivanja zahtjeva za dostavljanje ponuda predmetne jednostavne nabavke. Isto se dokazuje potvrdom Naručioca/Korisnika usluga o učešću u izradi studije za stručno lice 1 na poziciji rukovodioca. (U potvrdi je potrebno navesti naziv predmeta studije, kao i period	

učešća u izradi. Ista treba da bude potpisana i pečatirana od strane ovlašćenog lica Naručioca/Korisnika usluga); - Minimum 1 (jedna) studija iz oblasti indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja, koju je član stručno lice 1 izradilo kao rukovodilac studije, u periodu od prethodne 3 (tri) godine od dana objavljivanja zahtjeva za dostavljanje ponuda predmetne jednostavne nabavke. Isto se dokazuje potvrdom Naručioca/Korisnika usluga o učešću u izradi studije na poziciji rukovodioca. (U potvrdi je potrebno navesti naziv predmeta studije, kao i period učešća u izradi. Ista treba da bude potpisana i pečatirana od strane ovlašćenog lica Naručioca/Korisnika usluga); - Da dostavi Sertifikat Provjerivača ili Revizora za obavljanje provjere/revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima koji je izdat od nadležnog organa u Crnoj Gori; 2 CV za navedeno stručno lice; 2 Način angažovanja radne snage (Isto se dokazuje dostavljanjem: prijave na osiguranje zaposlenog, ugovora o radu, sporazuma o preuzimanju zaposlenog, ugovora o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugog akt u skladu sa zakonom). Stručno lice 2 – član tima: - Zvanje diplomirani ili master inženjer saobraćaja (isto se dokazuje diplomom o stečenom zvanju diplomiranog ili master inženjera saobraćaja); - Minimum 1 (jedna) studija iz oblasti saobraćaja i transporta koju je član stručno lice 2 izradilo kao rukovodilac studije ili član stručnog tima, u periodu od prethodne tri (3) godine od dana objavljivanja zahtjeva za dostavljanje ponuda predmetne jednostavne nabavke. Isto se dokazuje potvrdom Naručioca/Korisnika usluga o učešću u izradi studije na poziciji rukovodioca ili člana stručnog tima. (U potvrdi je potrebno navesti naziv predmeta studije, kao i period učešća u izradi. Ista treba da bude potpisana i pečatirana od strane ovlašćenog lica Naručioca/Korisnika usluga); - Da dostavi Sertifikat Provjerivača ili Revizora za obavljanje provjere/revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima koji je izdat od nadležnog organa u Crnoj Gori; 2 CV za navedeno stručno lice; 2 Način angažovanja radne snage (Isto se dokazuje dostavljanjem: prijave na osiguranje zaposlenog, ugovora o radu, sporazuma o preuzimanju zaposlenog, ugovora o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugog akt u skladu sa zakonom). Stručno lice 3 – član tima: 2 Zvanje diplomirani ili master inženjera saobraćaja (isto se dokazuje diplomom o stečenom zvanju diplomiranog ili master inženjera saobraćaja); - Minimum 3 (tri) izrađene studije iz oblasti saobraćaja, koje je stručno lice 3 izradilo kao rukovodilac studije ili član stručnog tima, u periodu od prethodne tri (3) godine od dana objavljivanja zahtjeva za dostavljanje ponuda predmetne jednostavne nabavke. Isto se dokazuje potvrdom Naručioca/Korisnika usluga o učešću u izradi studije na poziciji rukovodioca ili člana stručnog tima. (U potvrdi je potrebno navesti naziv predmeta studije, kao i period učešća u izradi. Ista treba da bude potpisana i pečatirana od strane ovlašćenog lica Naručioca/Korisnika usluga). - CV za navedeno stručno lice; 2 Način angažovanja radne snage (Isto se dokazuje dostavljanjem: prijave na osiguranje zaposlenog,

Stručna i tehnička sposobnost

ugovora o radu, sporazuma o preuzimanju zaposlenog, ugovora o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugog akta u skladu sa zakonom).	
Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum tehničke opreme i/ili druge kapacitete koji su potrebni za blagovremeno i kvalitetno izvršenje ugovora što se dokazuje listom osnovnih sredstava i opreme u svojini odnosno obezbijeđenih na drugi način u skladu sa zakonom: Ponuđač treba da posjeduje odgovarajuću opremu za skupljanje podataka. Ponuđač treba da posjeduje minimum jedan laserski mjerač brzine namijenjen za snimanje vozila u saobraćajnom toku. Ponuđač isto dokazuje dostavljanjem liste osnovnih sredstava i opreme u svojini ili obezbijeđenih oslanjanjem na sposobnost drugog subjekta ili obezbijeđenih na drugi način, u skladu sa zakonom.	Stručna i tehnička sposobnost
Lice za praćenje predmetnog ugovora će biti Armin Ljaić, ispred Direktorata za državne puteve.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta
Rok izvršenja ugovora: je najviše 70 dana od dana zaključenja ugovora i to: 1. 65 dana od dana zaključenja ugovora za dostavljanje nacрта Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu; 2. Nakon dostavljanja nacрта predmetne studije od strane Pružaoca usluge, Naručilac je dužan da u roku od 2 dana dostavi mišljenje na dostavljeni nacrt; 3. 3 dana od dana dostavljanja pozitivnog mišljenja, Pružilac usluge dostavlja finalnu verziju.	Rok izvršenja ugovora
Mjesto izvršenja mjerenja indikatora je cijela teritorija Crne Gore (sve jedinice lokalnih samouprava u Crnoj Gori).	Mjesto izvršenja ugovora
Način plaćanja je: virmanski, po izvršenoj usluzi, dostavljenom izvještaju o pruženoj usluzi potpisanom od strane lica za praćenje predmetnog ugovora i rukovodioca organizacione jedinice koja je pokrenula predmetnu javnu nabavku, dostavljenoj fakturi, u roku ne dužem od 30 dana od dostavljanja iste.	Način plaćanja
Izjava privrednog subjekta - Obrazac 2	Obrazac 2
Period važenja ponude je 60 dana od dana otvaranja ponuda	Rok važenja ponude

7 KRITERIJUMI ZA IZBOR NAJPOVOLJNIJE PONUDE

Opis
Cijena

8 PREDMET NABAVKE

Procijenjena vrijednost nabavke: 15.500,00 EUR

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA PREDMETA NABAVKE

	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina
		POJAM I ZNAČAJ INDIKATORA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA Indikatori bezbjednosti saobraćaja (eng. Safety performance indicators – SPI) predstavljaju bilo koju mjeru koja je uzročno vezana za saobraćajne nezgode i posljedice saobraćajnih nezgoda i oni predstavljaju vezu između posljedica saobraćajnih nezgoda i mjera za smanjenje posljedica tih nezgoda, a značaj indikatora se može ocijeniti na osnovu jačine veze sa dešavanjem saobraćajne nezgode ili povrede. U poslednjoj deceniji, indikatori bezbjednosti saobraćaja dobijaju na značaju, jer praćenje indikatora bezbjednosti saobraćaja omogućava da se shvate i precizno definišu problemi bezbjednosti saobraćaja, ali i da se planiraju efektivne mjere bezbjednosti saobraćaja, jer odnos između postojećih i željenih vrijednosti indikatora određuje šta bi trebalo predvidjeti u programima bezbjednosti saobraćaja i koje mjere treba preduzimati. Praćenje stanja i ocjenjivanje bezbjednosti saobraćaja moguće je sprovoditi korišćenjem indikatora bezbjednosti saobraćaja, koje se, po pravilu, može sprovesti i prije nego što se dogode saobraćajne nezgode, što omogućava da se	

proaktivno mogu uočiti eventualni problemi i odgovarajućim izmjenama u sistemu može se djelovati na poboljšanje funkcionisanja sistema bezbjednosti saobraćaja.

U skladu sa prethodno navedenim Evropski Savjet za bezbjednost saobraćaja je još 2001. godine prepoznao i izdvojio sedam osnovnih područja (oblasti) za razvoj indikatora:

- upotreba alkohola i droge,
- brzina,
- zaštitni sistemi,
- dnevna svijetla,
- vozila,
- putevi i
- zdravstvena zaštita.

Imajući prethodno navedeno u vidu, broj i vrsta indikatora bezbjednosti saobraćaja, kojima bi se definisalo stanje bezbjednosti saobraćaja, zavisi od mogućnosti da određeni indikator bezbjednosti saobraćaja može realno da predstavi sliku bezbjednosti saobraćaja, od raspoloživosti podataka konkretnog indikatora, preciznosti ocjene nivoa bezbjednosti saobraćaja koja se želi postići, nivoa na kome se vrši definisanje stanja bezbjednosti saobraćaja (međunarodni, nacionalni, lokalni itd.), itd. Svaki od indikatora bezbjednosti saobraćaja treba da je jednostavan za razumijevanje, da ima mogućnost kvantifikovanja pojave, ali i da njegovo značenje bude takvo da može jasno i precizno da ukaže na potencijalne mjere unapređenja.

Međusobna povezanost indikatora bezbjednosti saobraćaja i

saobraćajnih nezgoda, odnosno stradanja u saobraćajnim nezgodama upravo ukazuje na to koliko precizno će određeni indikator bezbjednosti saobraćaja opisati stanje bezbjednosti saobraćaja. U skladu sa tim, one indikatore koji realnije i preciznije opisuju stanje bezbjednosti saobraćaja moguće je odabrati kao relevantne, odnosno ključne indikatore performansi bezbjednosti saobraćaja.

Posebno važno je da rezultati dobijeni istraživanjem i prikupljanjem podataka o indikatorima bezbjednosti saobraćaja budu na pravilan način tumačeni. Naime, sa precizno definisanom vrednošću indikatora i precizno definisanom zavisnošću koju imaju vrijednosti indikatora i stanje bezbjednosti saobraćaja moguće je tumačiti upravo te vrijednosti indikatora, a samim tim i definisati stanje bezbjednosti saobraćaja, kroz uočavanje ključnih oblasti, definisanje postojećeg stanja, definisanje uspostavljenog trenda, itd.

KLJUČNI INDIKATORI PERFORMANSI BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA

Indikatori bezbjednosti saobraćaja omogućavaju bržu, efikasniju i analizu stanja bezbjednosti saobraćaja kako na nacionalnom, tako i na lokalnom nivou, zbog toga što u sebi nose veliki broj podataka i informacija. Upravo zbog toga mogu dati kompletniju i realniju sliku stanja bezbjednosti saobraćaja. Indikatori bezbjednosti saobraćaja omogućavaju ne samo praćenje stanja bezbjednosti saobraćaja, već i praćenje efikasnosti akcija i mjera u bezbjednosti saobraćaja. Takođe, indikatori bezbjednosti saobraćaja omogućavaju i usmjeravaju kreiranje politika, strategija i upravljanje u sistemu bezbjednosti saobraćaja, korišćenjem isprobanih i

dokazanih mjera u bezbjednosti saobraćaja, ali i razvijanjem i korišćenjem novih mjera.

Kako veliki broj faktora utiče na stanje bezbjednosti saobraćaja, u skladu sa tim neophodno je definisati indikatore bezbjednosti saobraćaja, kao podršku odlučivanju u sistemu upravljanja bezbjednosti saobraćaja. Indikatori bezbjednosti saobraćaja moraju da ispune tri osnovna zahtjeva: ocjena stanja bezbjednosti saobraćaja, mjerenje efikasnosti primjene mjera unapređenja bezbjednosti saobraćaja i mogućnost poređenja stanja bezbjednosti saobraćaja između različitih zemalja, područja i sl., pa je u skladu sa tim neophodno definisati, odnosno odabrati one indikatore bezbjednosti saobraćaja, koji će moći da ispune te zahtjeve.

Najjednostavnije bi bilo usvojiti, odnosno prihvatiti one indikatore bezbjednosti saobraćaja, koji su na međunarodnom nivou definisani kao ključni indikatori bezbjednosti saobraćaja. Ti indikatori su usvojeni i definisani na osnovu dosadašnjih detaljnih istraživanja i iskustava najbolje svjetske prakse u oblasti bezbjednosti saobraćaja, a posebno u djelu koji se tiče razvoja, implementacije, korišćenja, praćenja i ocjenjivanja stanja bezbjednosti saobraćaja korišćenjem indikatora bezbjednosti saobraćaja. Konkretno, usvojiti ključne indikatore bezbjednosti saobraćaja prikazane u posljednjem dokumentu Evropske Komisije, EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Next steps towards "Vision zero". Za Crnu Goru bi bilo najpraktičnije da usvoji navedene indikatore koji su definisani, predloženi i usvojeni za korišćenje na međunarodnom nivou kao osnovne ključne indikatore bezbjednosti saobraćaja, a

1	Konsultantske usluge izrade Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu.	posebno da razvije dodatne indikatore bezbjednosti saobraćaja, kao i dodatne načine za prikupljanje podataka o tim indikatorima bezbjednosti saobraćaja, koji su važni za strateško upravljanje stanjem bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori. U nastavku su sistematizovani ključni indikatori bezbjednosti saobraćaja za Crnu Goru, čime bi bili obuhvaćeni svi oni definisani dokumentom Evropske Komisije, kao i oni koji su dodatno predloženi za Crnu Goru. Sagledavajući, uvažavajući i analizirajući najbolju svjetsku praksu u pogledu ključnih indikatora bezbjednosti saobraćaja, iste je moguće je sistematizovati na indikatore koji se odnose na: • Ponašanje učesnika u saobraćaju, • Vozila, • Puteve i putnu infrastrukturu, i • Zdravstveno zbrinjavanje poslije saobraćajne nezgode. Sa druge strane, u dokumentu Evropske Komisije, EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Next steps towards "Vision zero", kao posebno izdvojeni indikatori koji se odnose na ponašanje učesnika u saobraćaju su indikatori u vezi: brzine, sigurnosnih pojaseva, zaštitne opreme, alkohola i ometanja pažnje, pa se, uvažavajući potrebe ranjivih učesnika u saobraćaju – pješaka, može usvojiti konačna lista sljedećih grupa indikatora bezbjednosti saobraćaja za Crnu Goru: • Brzina, • Sigurnosni pojasevi, • Zaštitna oprema,	1,00 kom.
---	--	---	-----------

- Alkohol,
- Ometanje pažnje,
- Pješaci,
- Vozila,
- Put i putna infrastruktura, i
- Zdravstveno zbrinjavanje posle saobraćajne nezgode.

Tabela 1 – Ključni indikatori performansi bezbjednosti saobraćaja za Crnu Goru

Grupa indikatora bezbjednosti saobraćaja Osnovni ključni indikator performansi bezbjednosti saobraćaja Dodatni ključni indikatori performansi bezbjednosti saobraćaja
 Brzina % vozila koja se kreću brzinama u okviru ograničenja brzine prosječna brzina vozila, 85-ti percentil brzine, standardno odstupanje brzina, % prekoračenja ograničenja brzine prosječna brzina vozila koja su prekoračila ograničenje brzine
 Sigurnosni pojasevi % putnika unutar vozila koji koriste sigurnosne pojaseve ili dječije sisteme zaštite % upotrebe sigurnosnih pojaseva vozača u putničkim automobilima i dostavnim vozilima (do 3,5t)
 % upotrebe sigurnosnih pojaseva suvozača u putničkim automobilima i dostavnim vozilima (do 3,5t)
 % upotrebe sigurnosnih pojaseva na prednjim sedištim u putničkim automobilima i dostavnim vozilima (do 3,5t)
 % upotrebe sigurnosnih pojaseva na zadnjim sedištim u putničkim automobilima i dostavnim vozilima (do 3,5t)
 % upotrebe sigurnosnih pojaseva vozača u teškim teretnim vozilima (preko 3,5t)
 % upotrebe sigurnosnih pojaseva suvozača u teškim teretnim

vozilima (preko 3,5t)

% upotrebe sigurnosnih pojaseva na prednjim sedištima u teškim teretnim vozilima (preko 3,5t)

% upotrebe sigurnosnih pojaseva vozača u autobusima

% upotrebe sigurnosnih pojaseva suvozača u autobusima

% upotrebe sigurnosnih pojaseva na prednjim sedištima u autobusima.

% pravilne upotrebe dječijih sedišta

Zaštitna oprema % vozača motorizovanih dvotočaka koji koriste kacige % pravilne upotrebe zaštitnih kaciga od strane vozača mopeda

% pravilne upotrebe zaštitnih kaciga od strane vozača motocikala

Alkohol % vozača koji upravljaju vozilom ispod dozvoljene granice alkohola u krvi % saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima u kojima je bar jedan od učesnika u saobraćaju bio pod uticajem alkohola u odnosu na ukupan broj saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima

Ometanje pažnje % vozača koji ne koriste mobilne telefone % vozača putničkih automobila i lakih dostavnih vozila (do 3,5t) koji koriste mobilne telefone

% vozača teških teretnih vozila (iznad 3,5t) koji koriste mobilne telefone

% vozača autobusa koji koriste mobilne telefone

Pješaci % pješaka koji propisno prelaze kolovoz na pješačkom prelazu % pješaka koji propisno prelaze kolovoz na crveno svjetlo semafora

% pješaka koji koriste mobilni telefon prilikom prelaska kolovoza

Vozila % novih vozila čija ocena na EuroNCAP testu je veća od definisane prosječna starost voznog parka,

prosječna starost voznog parka putničkih automobila,
% putničkih automobila mlađih od 6 godina i
% putničkih automobila starijih od 10 godina
% komercijalnih vozila u voznom parku i
% motocikala i mopeda u voznom parku
Put i putna infrastruktura % pređene kilometraže vozilima na
putevima čija je bezbjednost veća od definisane % državnih
puteva koji imaju ocenu bezbjednosti puta iznad definisane
veliĉine
Prosječna ocena bezbjednosti državnih puteva
Zdravstveno zbrinjavanje posle saobraćajne nezgode Vrijeme
odziva hitnih službi u minutima i sekundama (od trenutka
poziva do trenutka izlaska na mjesto saobraćajne nezgode sa
nastradalim licima) broj hitnih medicinskih službi na 10.000
stanovnika
broj hitnih medicinskih službi na 100 km državnih puteva

Ponuđaĉ je dužan da pruži konsultanske usluge izrade Studije
ključnih indikatora (iz tabele br. 1) performansi bezbjednosti
saobraćaja u Crnoj Gori za 2025. godinu. Ista treba da bude
izrađena prema metodologiji koja čini sastavni dio zahtjeva za
dostavljenje ponuda, uključujući prikupljanje i obradu
podataka, sistematizaciju kroz bazu podataka, analizu
rezultata i predlog mjera za unapređenje bezbjednosti
saobraćaja na putevima na osnovu kojih se mogu donositi
efektivne i ciljane mjere, strategije i akcioni planovi za
unapređenje bezbjednosti na putevima u Crnoj Gori.

Nakon mjerenja indikatora, potrebno je iste sistematizovati
kroz bazu podataka (Excel tabela), izvršiti analizu istih, saĉiniti

izvještaj (tabelarni i grafički) i dati predlog mjera za unapređenje stanja bezbjednosti saobraćaja na putevima.

U prilogu tehničke dokumentacije se nalazi metodologija koja će se koristiti prilikom izrade Studije indikatora performansi bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori (Technical Assistance for Capacity Support to the Transport Sector and EU Acquis Alignment in Montenegro), kao i Tabela 1 - Ključni indikatori performansi bezbjednosti saobraćaja za Crnu Goru. Isto će biti priloženo u dijelu DOKUMENTI objavljeni u postupku.