

|                                                                                                                   |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| elektronski potpis projektanta                                                                                    | elektronski potpis revidenta |
| <div>Dinka Šćepanović</div> <div>Digitally signed by Dinka Šćepanović<br/>Date: 2025.04.10 09:54:43 +02'00'</div> |                              |

INVESTITOR

OPŠTINA ZETA

OBJEKAT

SAOBRAĆAJNICA OD KRUŽNOG TOKA MOJANOVIĆI DO KRUŽNOG  
TOKA BEGLACI U ZAHVATU PROSTORNO-URBANISTIČKOG PLANA  
PODGORICE

LOKACIJA

KATASTARSKE PARCELE BROJ3178/2,3180,3182,3183,3184,3371,3373,3381,3382,3470,3474/1,3490,34  
92,3493,3497,3499,3593,3592,3594,4077/2,4078/2,4080/1,4080/3,4080/  
2,4225,4224,4081,4232,4234,4248,4251/1,4251/2,4251/4,4263/1,4260/2,  
4318,4259,4258,4585,4583,4579,4580,4581,4577/2,4652,4655,4656,4660  
4532,4531,4527,4524,4525,4526,4523,4521,4522,4853,4851,4854/2,490  
1,4830,4832,4834,4839,4806,4825,4837,4667,4663,4661,4664,4639,4638,  
4619,4613,4605, 4330,5033 KO MAHALA I11500,11498,11494/1,11494/2,11439,11191/2 I 11183, 11439, 11449,  
11452,13081,13080,13079/2,13019,13017,12997,12996/2,12977/2,12977  
/1,12976/3,12976/1,12970,12965,11513/1,11514/3 I 11514/4,KO GOLUBOVCI U ZAHVATU PUP-A PODGORICE

VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

GLAVNI PROJEKAT

PROJEKTANT

"GRAĐEVINSKI NADZOR I LABORATORIJSKA ISPITIVANJA A.D." –  
PODGORICA

ODGOVORNO LICE

MILOJKO DIVAC, dipl.inž.građ.

GLAVNI INŽENJER

DINKA ŠĆEPANOVIĆ, dipl.inž.građ.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;">elektronski potpis projektanta</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> <p style="font-size: 24pt; margin: 0;"><b>Milan<br/>Dopudja</b></p> </div> <div style="flex: 1; font-size: 10pt; margin-left: 10px;"> <p>Digitally signed by Milan Dopudja<br/>             DN: cn=Milan Dopudja, o=MEP<br/>             DESIGN DOO, ou=MEP DESIGN DOO,<br/>             email=dopudjamilan@gmail.com,<br/>             c=YU<br/>             Date: 2025.04.09 12:20:55 +02'00'</p> </div> </div> | <p style="text-align: center;">elektronski potpis revidenta</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|

**INVESTITOR**
**OPŠTINA ZETA**
**OBJEKAT**
**SAOBRAĆAJNICA OD KRUŽNOG TOKA MOJANOVIĆI DO KRUŽNOG  
TOKA BEGLACI u zahvatu prostorno-urbanističkog plana podgorice**
**LOKACIJA**
**KATASTARSKE PARCELE BROJ**

**3178/2,3180,3182,3183,3184,3371,3373,3381,3382,3470,3474/1,3  
490,3492,3493,3497,3499,3593,3592,3594,4077/2,4078/2,4080/1,4  
080/3,4080/2,4225,4224,4081,4232,4234,4248,4251/1,4251/2,425  
1/4,4263/1,4260/2,4318,4259,4258,4585,4583,4579,4580,4581,457  
7/2,4652,4655,4656,4660,4532,4531,4527,4524,4525,4526,4523,45  
21,4522,4853,4851,4854/2,4901,4830,4832,4834,4839,4806,4825,4  
837,4667,4663,4661,4664,4639,4638,4619,4613,4605, 4330,5033**

**KO MAHALA I**

**11500,11498,11494/1,11494/2,11439,11191/2 i 11183, 11439,  
11449,  
11452,13081,13080,13079/2,13019,13017,12997,12996/2,12977/2  
.12977/1,12976/3,12976/1,12970,12965,11513/1,11514/3 i  
11514/4.**

**KO GOLUBOVCI U ZAHVATU PUP-A PODGORICE**
**DIOTEHNIČKE DOKUMENTACIJE**
**KNJIGA 5**
**GRAĐEVINSKI PROJEKAT HIDROTEHNIKE – SVESKA 5.3**
**PROJEKTANT**
**“MEP DESIGN” DOO, Podgorica**
**ODGOVORNO LICE**
**Milan Dopuđa, dipl.inž.građ.**
**ODGOVORNI INŽENJERI**
**Milan Dopuđa, dipl.inž.građ.** br.licence UPI 107/7-371/2

**SARADNICI NA PROJEKTU**



## **OPŠTI SADRŽAJ**

**KNJIGA 0 – OPŠTA DOKUMENTACIJA**

**KNJIGA 1 – GEODETSKE PODLOGE**

**KNJIGA 2.1. – PROJEKAT DETALJNIH GEOTEHNIČKIH ISTRAŽIVANJA**

**KNJIGA 2.2. – ELABORAT O DETALJNIM GEOTEHNIČKIM ISTRAŽIVANJIMA**

**KNJIGA 3 – GLAVNI PROJEKAT – SAOBRAĆAJ**

**KNJIGA 3.1. - GLAVNI PROJEKAT – SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA PUTA**

**KNJIGA 4 – GLAVNI PROJEKAT – OBJEKTI NA TRASI**

**KNJIGA 5 – GLAVNI PROJEKAT – HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE**

**KNJIGA 6 – GLAVNI PROJEKAT – INSTALACIJE JAKE STRUJE**

**KNJIGA 7 – GLAVNI PROJEKAT – INSTALACIJE SLABE STRUJE**

**KNJIGA 8 – GLAVNI PROJEKAT – PEJZAŽNA ARHITEKTURA**

## **SADRŽAJ KNJIGE 5: HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE**

### **OPŠTA DOKUMENTACIJA**

#### **TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA**

- Tehnički opis
- Opšti tehnički uslovi za izvođenje radova
- Rekapitulacija predmjera i predračuna radova

#### **NUMERIČKA DOKUMENTACIJA**

- Proračuni
- Geometrijski elementi trase
- Dokaznice mjera
- Predmjer radova sa predračunom

## **GRAFIČKA DOKUMENTACIJA**

- prilog 0 Pregledna situacija sa hidrotehničkim instalacijama, R 1:600
- prilog 1 Situacija sa hidrotehničkim instalacijama – LIST1, R 1:250
- prilog 2 Uzdužni profil vodovoda fekalne kanalizacije i atmosferske kanalizacije  
R 1:1000/100
- prilog 3 Detalji vodovodnih čvorova, R 1:25
- prilog 4 Tipski detalji revizionih okana fekalne kanalizacije, R 1:25
- prilog 5 Tipski detalji slivničkih okana atmosferske kanalizacije, R 1:25
- prilog 6 Detalj betonskog anker bloka R 1:25
- prilog 7 Detalj podzemnog hidranta R 1:25
- prilog 8 Detalj rešetke i kanala, R 1:20
- prilog 9 Detalj armiranje gornje ploče revizionih i slivničkih okana, R 1:10
- prilog 10 Detalj armiranja VC
- prilog 11 Detalj rova za polaganje cijevi, R 1:20
- prilog 12 Detalj upojnog bunara, R 1:20
- prilog 13 Detalj separatora ulja i naftnih derivata, R 1:20

## **OPŠTA DOKUMENTACIJA**

**Napomena:** Opšta dokumentacija za sve faze Glavnog projekta priložena je u knjizi 1.

## **TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA**

- **Tehnički opis**
- **Opšti tehnički uslovi za izvođenje radova**
- **Rekapitulacija predmjera i predračuna radova**

## TEHNIČKI OPIS

Za izradu ovog projekta na raspolaganju su bile sledeće podloge i podaci:

- Urbanističko tehnički uslovi
- Tehnički uslovi za priključenje
- Projektni zadatak,
- Glavni građevinski projekat saobraćaja,
- Geodetska podloga snimljena za potrebe izrade ovog projekta,
- Važeći Detaljni urbanistički planovi,
- Zakonska regulativa u ovoj oblasti.

Projektom izgradnje predmetne saobraćajnice, planirana je I izgradnja vodovoda, fekalne I kanalizacione mreže u skladu sa DUPom.

Postojeća saobraćajnica koja se rekonstruiše, predstavlja gradsku saobraćajnicu sa mješovitom strukturom saobraćaja, motornog, biciklističkog i pješačkog, te je za potrebe istih planirano unaprijeđenje u smislu omogućavanja bezbjednog saobraćaja za sve navedene strukture. Budući da je za navedeni potez planskom dokumentacijom DUP „Golubovci-Centar” predviđeno proširenje elemenata saobraćajnice u ukupnoj širini od 25m, a da je navedenom Odlukom tražena optimizacija iste koja će u ovoj fazi izgradnje obuhvatiti sledeće katastarske parcele:

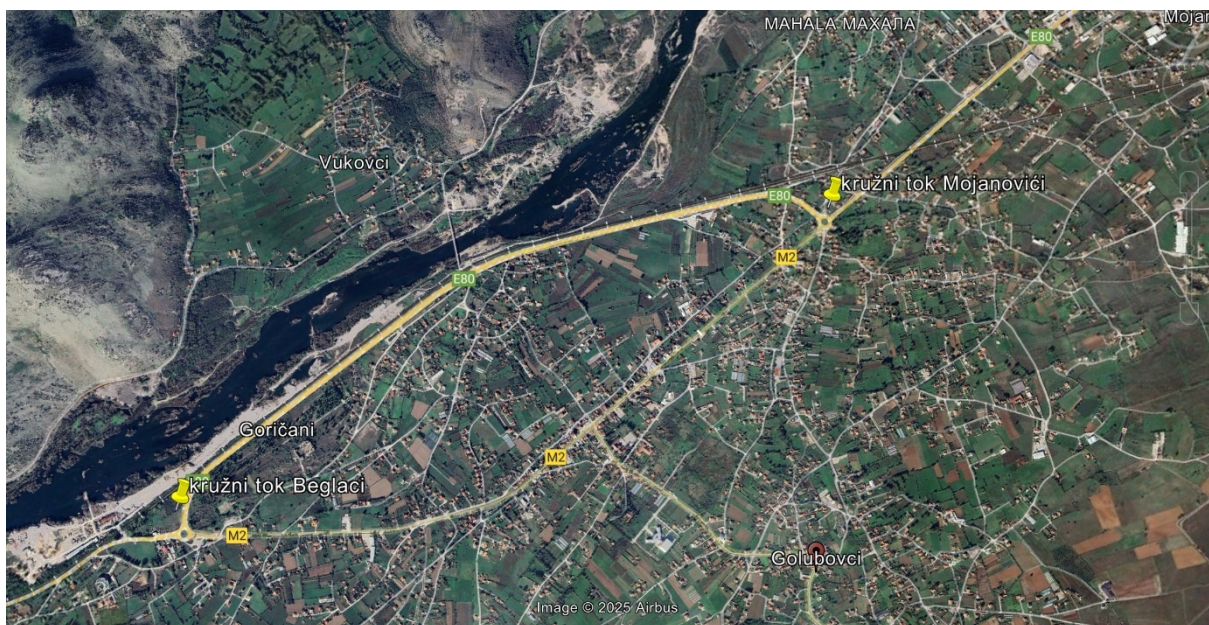
- Katastarske parcele br. u KO Mahala i,
- Katastarske parcele br. u KO Golubovci

to su na Glavnom pravcu predviđena tri karakteristična poprečna profila:

- Karakteristični poprečni profil A-A, koji sadrži kolovoz sa dvije saobraćajne trake ukupne širine 6m, obostrani zeleni pojas širine 1m, te obostrani trotoar od 1.5m;
- Karakteristični profil B-B, koji sadrži kolovoz od dvije saobraćajne trake ukupne širine 6m, jednostrani kosi parkinzi širine 5m, obostrani zeleni pojas promjenjive širine ( min 1m) , obostrane biciklističke staze širine 1.5m i obostrani trotoar širine 1.5m;
- Karakteristični profil B1-B1, sa kolovozom od dvije saobraćajne trake ukupne širine 6m, jednostranim paralelnim parkinzima širine 2.3m, obostranim biciklističkim stazama širine 1.5m, obostranim zelenim pojasom širine 1m i obostranim trotoarima širine 1.5m.

Potez navedene izmjene obuhvata dužinu od ukupno 3063.859 m glavne lokalne saobraćajnice. Na istoj je predviđeno uklapanje 14 postojećih priključnih lokalnih saobraćajnica.

- Dužina predmetne dionice iznosi cca 3000.00 m, u okviru KO Mahala i KO Golubovci, Opština Zeta.



slika1.Pregledna karta predmetnog područja

Početak iste definisan je na kružnom toku Mojanovići, na kojem se vezuje na glavnu gradsku magistralu i obilaznicu Golubovaca, dok je kraj definisan na mjestu kružnog toka Bleglaci, gdje se vezuje na izlazni krak obilaznice i njenu vezu sa magistralnim pravcem M2 Podgorica-Bar.

Cjelokupna dionica saobraćajnice je podjeljena na 3 poddionice, pa je u skladu sa tim i obrađivana faza hidrotehnike.

## Vodovod

Duž saobraćajnice, u skladu sa važećom planskom dokumentacijom, projektovan je vodovod od PEHD DN110. Trasiran je osovino desnog trotoara saobraćajnice (gledano u pravcu rasta stacionaže), sa dubinom ukopavanja ne manjom od 80cm (visina nadsloja). Njegovo priključenje na postojeću infrastrukturu planirano je na cjevovod DN300 koji se nalazi van projektne oblasti ( u trotoaru postojeće obilaznice).

Priključci za parcele koje gravitiraju predmetnoj saobraćajnici panirani su tako da mogu biti izvedeni i priključci prečnika do 110mm.

Od šahti do granica sa parcelama planirano je da se polože kanalice od PVC cijevi kroz koje bi se kasnije mogle provući priključne cijevi za potrošače. Kanalice je nakon ugradnje potrebno čepovati i zaštititi od zaprljanja do izrade vodovodnih priključaka.

Planirano je da priključci budu smješteni u AB šahtama (od MB30) opremljenim LG poklopcima (za svijetli otvor Ø600mm) i LG penjalicama.

Cjelokupna trasa kako puta tako i cijevovoda izdjeljena je u tri dionice

Dionica I: km 0+000 –km 0+ 900.00

Dionica II: km 0+900.00 – km 1+912.022

Dionica III: km 1+910.022 + km 3+063.85

Na dionici I planirano je postavljanje cijevovoda DN110 sa priključnim šahtama za potrošače. Na planiranioj dionici nema ukrštanja sa već postojećim vodovodom. Manipulacija i priključak planiranog vodovoda se radi van projektne zone trase puta na postojeći cijevovod DN355 u čvoru VČ priključno. Planirana je izgradnja 16 vodovodnih šahti za priključke. Na mjestima gdje se vrši uklapanje sa postojećim saobraćajnicim kracima u šahtama ostavljen je T komad za eventualni priključak i proširenje mreže – čvor VČ4,VČ5 (dionica I) I VC18,VC19,VC32 (dionica 2).

Na dionici II planirano je postavljanje cijevovoda DN110 sa priključnim šahtama kao i rekonstrukcija postojećeg čvora i ukrštanje sa cijevovodom DN355 koji prolazi poprečno kroz postojeću trasu ka školi - Č4339 kao i ukrštanje sa već postojećom mrežom DN225 u postojećem priključku Č4956. Planirana je izgradnja 13 vodovodnih šahti za priključke .

Na dionici III nije planirana rekonstrukcija cijevovoda DN225 , s obzirom da je to vodovod koji je rađen novijeg datuma, već se planira samo izdizanje gornje ploče postojećih šahti. Postojeće šahte su dimenzija 150x150 u kojima je postavljen T komad na cijevovod DN225 koji služi za priključenje poprečnih ulica (cijevovoda DN110). Priključenje na postojeći vodovod DN225 vrši se u šahti VC33.

Shodno pravilnik o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara predviđena je ugradnja podzemnih hidranta DN100. Tačne pozicije priključaka i hidranta biće definisane tokom izvođenja radova u skladu sa stanjem na terenu I stvarnim položajem vodomjernih okana postojećih objekata za potrebe priključaka kao I mogućnosti ugradnje podzemnih hidranta, a u prisustvu predstavnika lokalnog preduzeća.

## **Fekalna kanalizacija**

U skladu sa DUP-om duž predmetne saobraćajnice projektovan je kolektor fekalne kanalizacije od PVC prečnika DN250 i planiran je produžetak na postojeći krak DN250 (sve u skladu sa planskim dokumentom).



Planskim dokumentom su definisane trase fekalne kanalizacije u odnosu na budći PPOV. Izgradnja kanala za odvođenje fekalnih voda je izuzetno komplikovana jer je u pitanju ravan teren, a planirani uređaj za prečišćavanje otpadnih voda je udaljen nekoliko kilometara od Golubovaca. Teren je približno ravan i nema uslova za gravitaciono odvođenje otpadnih voda do uređaja za prečišćavanje, koji je prema GUP-u lociran u blizini jezera na Plavnici i potrebno je pumpanje otpadnih voda. Na prostoru planirani su zatvoreni cjevasti kanali prečnika cijevi DN200, DN250 i DN315 do pumpne stanice čija izgradnja se planira na prakingu koji ide paralelno sa našom trasom saobraćajnice.

Kanali su planirani na dubini koja omogućava gravitaciono priključenje svih planiranih objekata sa zahvaćenog prostora bez suterena.

Planirana su revizionna okna sa priključnim kanalima za objekte koji gravitiraju ovoj saobraćajnici. Priključni kanali su planirani od PVC cijevi prečnika 200mm sa padom dna kanala od 1,0%. Svi priključni kanali su planirani da se izvedu ispod saobraćajnice do parcele kako kasnije ne bi došlo do prekopavanja ulice zbog izvođenja priključaka za objekte. Prilikom izvođenja radova na priključnim kanalima iste je potrebno čepovati do momenta priključenja objekata ili priključnih saobraćajnica. Tijela revizionih okana planirana su od armirano betonskih prstenova Ø1000mm, u gornjim pločama okana se ugrađuje poklopac svijetlog otvora Ø600mm klase D, a okna su opremljena LG penjalicama.

### **Atmosferska kanalizacija**

U skladu sa nivelacionim planom saobraćajnice i odrednicama planskih dokumenata, projektovana je atmosferska kanalizacija. Do izmjena trase atmosferske kanalizacije u odnosu na prostorno plansku dokumentaciju tj. stepen izgrađenosti potrebne infrastrukture za prihvrat otpadnih voda sa saobraćajnice.

S obzirom da Projektant nije mogao da planira atmosfersku kanalizaciju shodno planskoj dokumentaciji definisalo se novo rješenje odvođenja vode do većih postojećih kanala za odvođenje vode u blizini postojećeg kružnog toka Beglaci.

Do izrade i implementacije trajnog sistema za odvodnju atmosferskih voda na teritoriji Opštine Zeta, shodno dobijenoj Odluci od javnog interesa potrebno je da Projektant postavi privremeni sistem za odvođenje atmosferskih voda putem upojnih jama, u skladu sa važećim propisima i tehničkim normativima.

Upojne jame su projektovane i izgrađene tako da omogućavaju efikasno upijanje atmosferskih voda sa predmetne saobraćajnice. Za potrebe preliva planiran je takođe cijevovod DN400 koji se uliva u sledeće planirano slivničko okno.

Rješenje odvođenja voda sa površine saobraćajnice obrađenog u ovom projektu je privremenog karaktera i Investitor je obavezan da u saradnji sa nadležnim organima i

institucijama na teritoriji Opštine Zeta radi na pronalaženju trajnog rešenja za odvodnju atmosferskih voda.

Privremeni sistem odvodnje atmosferskih voda putem upojnih jama biće važeći dok se ne iznađe trajno rešenje na teritoriji Zete.

Na cjelokupnoj dionici saobraćajnice planirana je izgradnja 9 upojnih bunara, upojne moci 88m<sup>2</sup>. Dimenzija 15x2.8x1.6m. Svi upojni bunari smješteni su u trotoaru i zelenilu predmetne saobraćajnice.

Planirana su slivnička okna sa reškama i kolektor prečnika 400mm na sve tri poddionice.

Dimenzionisanje kolektora je urađeno prema sledećim parametrima:

Mjerodavna kiša intenziteta  $i=264$  l/s/ha, trajanja 15minuta, povratnog preioda 2 godina

Koeficijent oticaja sa trotoara i saobraćajnice je  $\psi = 0,95$

Koeficijent oticaja sa terena van saobraćajnice je  $\psi = 0,30$

|                                               |                                                                                                     |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dionica kolektora DN400 do upojnog bunara I   | Ukupna površina dionica iznosi 1973.25<br>m <sup>2</sup> =0.197 ha<br>$Q=264*0.95*0.197=49.40$ l/s  |
| Dionica kolektora DN400 do upojnog bunara II  | Ukupna površina dionica iznosi 1957.38<br>m <sup>2</sup> =0.197 ha<br>$Q=264*0.95*0.197=49.40$ l/s  |
| Dionica kolektora DN400 do upojnog bunara III | Ukupna površina dionica iznosi 2165.82<br>m <sup>2</sup> =0.216 ha<br>$Q=264*0.95*0.216=54.17$ l/s  |
| Dionica kolektora DN400 do upojnog bunara IV  | Ukupna površina dionica iznosi 1733.7<br>m <sup>2</sup> =0.1733 ha<br>$Q=264*0.95*0.1733=43.46$ l/s |
| Dionica kolektora DN400 do upojnog bunara V   | Ukupna površina dionica iznosi 1220.04<br>m <sup>2</sup> =0.1220 ha<br>$Q=264*0.95*0.122=30.59$ l/s |
| Dionica kolektora DN400 do upojnog bunara VI  | Ukupna površina dionica iznosi 2551.20<br>m <sup>2</sup> =0.255120 ha<br>$Q=264*0.95*0.2512=63$ l/s |

|                                                |                                                                                              |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dionica kolektora DN400 do upojnog bunara VII  | Ukupna površina dionica iznosi 1276.20 m <sup>2</sup> =0.1276 ha<br>Q=264*0.95*0.1276=32l/s  |
| Dionica kolektora DN400 do upojnog bunara VIII | Ukupna površina dionica iznosi 2234.10m <sup>2</sup> =0.2234ha<br>Q=264*0.95*0.2234=56.02l/s |
| Dionica kolektora DN400 do upojnog bunara IX   | Ukupna površina dionica iznosi 2062.50m <sup>2</sup> =0.2062ha<br>Q=264*0.95*0.2062=51.71l/s |

Hidrauličkim proračunom za djelimično ispunjene kanalizacione cijevi dokazano je da profil PEHD rebraste cijevi za uličnu kanalizaciju DN 400 nosivosti ne manje od Sn8 mogu da potrebnu kolicinu vode sa površine saobraćjanice.

Na dionici II i III na mjestima planiranih parking mjesta planirana je odvodnja vode uz pomoć ugrađene linijske kanalice. Zbog prostora za potrebe smještaja separatora predviđena je ugradnja 3 separatora ulja i naftnih derivata i to prije upojnog bunara 6,7 i 8,

Slivna površina parkinga 1 - parking izmedju PR 117 I PR119 saobraćajnih profila uključujući slivnu površinu saobraćajnice do upojnice (pozicija separatora prije upojnog bunara broj 6 na PR138):

F Parking mjesta =100m<sup>2</sup> =0.010 ha

koeficijent oticanja za ulice  $\Psi$  = 0.95

$Q_1 = F \times q \times \Psi$

$Q = (0.010 \times 0.95 + 0.28 \times 0.95) \times 264 = 75$  l/s protok

Usvojen je separator ulja i naftnih derivata sa by-pass-om protoka 10 / 100 l/s.

Slivna površina parkinga 2 - izmedju PR 144 I PR147 saobraćajnih profila (pozicija separatora na PR147): :

F Parking mjesta =210m<sup>2</sup> =0.021ha

koeficijent oticanja za ulice  $\Psi$  = 0.95

$Q_1 = F \times q \times \Psi$

$Q = (0.021 \times 0.95) \times 264 = 5.25$  l/s protok

Usvojeni su separatori ulja i naftnih derivata protoka do 10 l/s.

Slivna površina parkinga 3 - izmedju PR 157-PR181 saobraćajnih profila uključujući i slivnu površinu saobraćajnice od PR157 do PR181 (pozicija separatora prije upojnog bunara broj 8 na PR181): :

F Parking mjesta =589m<sup>2</sup> =0.0589ha

koeficijent oticanja za ulice  $\Psi$  = 0.95

$Q_1 = F \times q \times \Psi$

$$Q = (0.0589 \cdot 0.95 + 0.207 \cdot 0.95) \cdot 264 = 66.46 \text{ l/s protok}$$

Usvojeni su separatori ulja i naftnih derivata sa by-pass-om protoka 10 / 100 l/s.

Upojni rov je dimenzionisan za površine definisane u prethodnoj tabeli i za usvojenu maksimalnu količinu padavina koje se pojavljuju u toku 24h od 170mm i infiltracioni Intezitet padavina  $Q=170 \text{ l/m}^2/24\text{h}$

Upojna moć terena  $Y= 5 \text{ m}^3/\text{m}^2/24\text{h}$

Dimenzije upojnog rova definisane su na osnovu maksimalne površine sa koje treba voda da otekne uključujući parking i saobraćajnice do upojnog bunara 8.

$P=2551.75\text{m}^2$  - površina saobraćajnice i parkinga

Potrebna površina  $F=(2551.75 \cdot 170/1000)/5= 86.75 \text{ m}^2$ .

Projektovani rov ima površinu upijanja oko 88 m<sup>2</sup> što je dovoljno za projektovanu kušu.

Na osnovu izvedenih geoloških istraživanja, usvojene su dimenzije upojnog bunara, s obzirom da je je pronađena visokokvalitetna stijena – krečnjak, koji posjeduje izuzetno visoku moć upijanja. Ova dubina je optimalna za izgradnju upojnog bunara, jer krečnjak omogućava učinkovito upijanje, čime se osigurava dugoročna funkcionalnost sustava.

Za projektovanu atmosfersku kanalizaciju su planirane PEHD rebraste cijevi za uličnu kanalizaciju DN 400 nosivosti ne manje od Sn8, pada ne manjeg 2.5‰. Tijelo slivničkih okana je od armirano betonskih prstenova Ø1000mm, u gornjim pločama okana se ugrađuje slivnička rešetka 600x600mm klase D, a okna su opremljena LG penjalicama.

Odgovorni projektant

---

# TEHNIČKI USLOVI ZA IZVOĐENJE SPOLJAŠNIH INSTALACIJA

**U nastavku se daju Opšti tehnički uslovi za izvođenje radova iz oblasti hidrotehnike – spoljne instalacije kanalizacije. Prilikom izvođenja radova Izvođač je dužan da se pridržava standarda DIN EN 1610, prEN1610 kao i ostalih relevantnih standarda iz oblasti hidrotehnike. U slučaju bilo kakvih nejasnoća i neusaglašenosti prilikom tumačenja standarda, konsultovati nadzornog inženjera.**

## 1. GEODETSKI RADOVI

Izvođač je dužan da:

- prije početka radova obidje teren i zahvat radova i da skrene pažnju na okolnosti i prilike koje nijesu obuhvaćene glavnim projektom odnosno predmjerom
- sačuva i održava sve tačke i repere primljene od investitora;
- postavi, čuva i održava (ako su izvan iskopa) sve ostale geodetske oznake date/iskolčene od strane geometra, a koje su potrebne za izvođenje objekta;
- snimi nulto stanje svih (budućih) profila za obračun količina;
- uz kontrolu Nadzornog organa izvrši sve što je predviđeno u glavnom projektu, odnosno obilježi pojedinačne konstrukcije, ako to nije investitorova obaveza;
- za slučaj oštećenja ili uništenja bilo kakve geodetske oznake, izvrši o svom trošku i u najkraćem mogućem roku obnavljanje i osiguranje iste;
- da nabavi odgovarajuće precizne instrumente i dovede osoblje za rad sa njima za sve radove iz Glavnog projekta.

## 2. ZEMLJANI RADOVI

### 2.1 OPŠTE ODREDBE

Zemljani radovi će se izvoditi prema konturi temelja u planovima oplata datim u Glavnom projektu, odnosno prema definisanim sirinama rova. U toku izvođenja radova, Nadzorni organ i Naručilac uz saglasnost Projektanta, a prema okolnostima, mogu mijenjati granice iskopa kao i nagibe useka i nasipa. Sve izmjene i odstupanja od Glavnog projekta moraju se unijeti u građevinsku knjigu jer se obračun količina vrši prema stvarno izvedenim radovima.

### 2.2 ČIŠĆENJE TERENA

Prije početka zemljanih radova izvršiće se čišćenje terena – sječa drveća, uklanjanje žbunja, grmlja i ostalog rastinja, i sl. Koštanje čišćenja terena obuhvaćeno je jediničnim cijenama za zemljane radove.

Postavljanje profila od letava za izvršenje zemljanih radova vrši Izvođač.

Ukonjeni građevinski materijal biće deponovan na mjesta koja odredi Nadzorni organ u saglasnosti sa Naručiocem. Jediničnom cijenom iz Predmjera obuhvaćene su i sve moguće deponijske takse.

## 2.4 SKIDANJE HUMUSA

Sa površine terena ispod svih nasipa, kao i površina svih iskopa koji će se koristiti za izradu nasipa, treba ukloniti humusni sloj. Skidanje se vrši do dubine predviđene projektom, odnosno dubine koju odrede Nadzorni organ i Naručilac. Skinuti materijal odlaže se na deponije koje odrede Nadzorni organ i Naručilac. Pri tome treba deponovati posebno materijal pogodan za humiziranje, na način koji će kasnije olakšati upotrebu ovog materijala.

Plaćanje za skidanje humusa i svih radova koji su sa tim u vezi, biće vršeno po jediničnim cijenama ponuđenim u predračunu, u koje je uključen i transport na određene deponije. Ukoliko se radovi izvode na lokaciji postojećih ili planiranih saobraćajnica ova pozicija se ne uključuje u Predmjer i predračun.

## 2.5 ISKOPI

Iskopani materijal se mjeri i klasifikuje u iskopu, i to do granica prikazanih na crtežima ili određenim od strane Naručioca i Nadzornog organa.

Način iskopa bira Izvođač, vodeći računa o terenskim uslovima, raspoloživoj mehanizaciji, siurnosti radova i drugim okolnostima.

Sve iskope izvršene izvan linije profila i temeljnih jama objekata, odnosno prekope nastale krivicom Izvođača radova, Izvođač je dužan dovesti u projektovano stanje nasipanjem odgovarajućeg materijala i njegovim zbijanjem. Odstupanje od ovoga može biti samo po dozvoli Naručioca i Nadzornog organa. U slučaju potrebe izvođenja dodatnih radova na iskopu kao i viška iskopa zbog nepredviđenih okolnosti, plaćanje vrši Investitor ali tek po sprovođenju procedure odobravanja viška/dodatnih radova od strane Naručioca. Višak/dodatni iskop treba detaljno snimiti i konstatovati u građevinskom dnevniku.

Ako u temeljnu jamu, kanal i rovove dolazi voda bilo kojeg porijekla, onda se ona mora odstaniti i spriječiti njeno doticanje. Površinskoj vodi se ne smije dozvoliti slivanje u temeljne jame ili rovove. Jediničnom cijenom iskopa obuhvaćene su i sve potrebne mjere za održavanje rova tj. temeljne jame u suvom stanju. Obračun plaćanja ove pozicije vrši se po m<sup>3</sup> u uraslom stanju.

Materijal iz iskopa će se deponovati samo na ona mjesta koja odrede Naručilac i Nadzorni organ, uz saglasnost Investitora. Materijal iz iskopa koji zadovoljava propisane uslove kvaliteta, koristiće se za sva nasipanja.

## 2.6 DEPONIJE

Pogodan materijal dobijen iz iskopa upotrebiće se za izgradnju nasipa ili za zasipanje oko objekta ili rova. Višak ovog materijala, kao i materijal koji nije pogodan za izgradnju nasipa biće deponovan. Deponovanje materijala iz iskopa vršiće se na površinama gdje to odobrene od strane Naručioca i Nadzornog organa.

Deponovanje materijala mora se vršiti na takav način da deponije budu uvijek ocjedne i isplanirane. Kosine deponija, kao i same deponije, moraju biti stabilne. Deponovanje materijala ne smije da dovede do klizanja terena na kojem su locirane deponije, niti klizanja okolnog

terena. Ukoliko dođe do ovakvih klizanja, usled nebrzižljivog deponovanja materijala, Izvođač će sve sanacione mjere, koje naredi Naručilac, izvesti o svom trošku.

Ukoliko se ukaže potreba, Izvođač mora vršiti i privremeno deponovanje materijala iz iskopa na mjestima koja budu za to određena, s tim da kada prestane potreba za privremenim deponovanjem iz iskopa, sav preostali materijal odveze do stalnih deponija, a mjesta privremenih deponija uredi na način kako to odrede Naručilac i Nadzorni odgan.

Uređenje deponija ne plaća se posebno već se smatra da je obuhvaćeno jediničnim cijenama pozicije Odvoza preostalog materijala iz iskopa.

## 2.7. NASIPANJE

Nasipanje pojedinih materijala vršiće se prema mjerama i dimenzijama datim u projektu. Sva nasipanja materijalom iz iskopa treba vršiti u horizontalnim slojevima visine do 30 cm, zavisno od vrste materijala, a zbijaće se ručno ili mašinski prema uslovima za zemljane radove. Pri tome treba voditi računa o blizini betonskih objekata. Ugrađivanje materijala pored betonskih građevina može početi tek kada beton postigne dovoljnu čvrstoću.

Ukoliko u toku izvođenja konstrukcije, dođe do sleganja ovako nasutog i nabijenog materijala, treba izvršiti nova nasipanja do projektovanih kota i do postizanja potrebnog stepena zbijenosti za tu poziciju.

Nadzorni organ će stalno kontrolisati efekat zbijanja nasipa i postizanje potrebne zbijenosti.

## 2.8. MJERENJA I PLAĆANJA

Mjerenje i plaćanje svih površinskih iskopa biće vršeno samo do granica (i nagiba) prikazanih u crtežima glavnog projekta, ili naređenih ili odobrenih od strane Naručioca.

Plaćanje iskopa u širokom otkopu biće vršeno samo do granica i nagiba prikazanih u crtežima glavnog projekta, ili naređenih ili odobrenih od strane Naručioca, po jediničnim cijenama iskopa ponuđenim u predračunu.

Ponuđene jedinične cijene iskopa obuhvataju koštanje rada i materijala, crpljenje vode i odvodnjavanje, kao i sve ostale radove potrebne da se iskop održi u dobrom stanju. Takođe, uračunato je odvoženje iskopanog materijala do 5km, na mjesta koja određuju Naručioc i Nadzorni organ, zatim koštanje svih prethodnih i pripremnh radova, sigurnosnih mjera, održavanja i uređenja iskopa i deponija, kao i mjera koje zahtijevaju važeći propisi.

Ukoliko dođe do namjernih ili nenamjernih prekopa krivicom Izvođača, to neće biti posebno plaćeno Izvođaču. Smatraće se da su svi ovakvi prekopi uključeni u jedinične cijene.

Eventualni preklopi bez krivice Izvođača ili po nalogu Naručioca, platiće se po jediničnoj cijeni za dotičnu kategoriju.

## 3. BETONSKI I ARMIRANO-BETONSKI RADOVI

Svi betonski i armirano-betonski radovi se imaju izvesti u svemu prema Pravilniku o betonu i armiranom betonu, ili drugim važećim standardima po zahtjevu Naručioca.

Prije početka betoniranja izvršiti pregled oplata, podupirača i skele u pogledu stabilnosti i oblika i u toku betoniranja vršiti kontrolu istih. Kod armature voditi računa da je ista pravilno postavljena a u toku betoniranja voditi računa da ista ostane u postavljenom položaju i da bude sa svih strana obuhvaćena betonom.

Spravljanje i ugrađivanje betona vršiti isključivo mašinskim putem. Naznačena marka betona mora se postići pravilnom mešavinom portland cementa, vode i agregata, kao i kvalitetom ovih sastojaka. Izvođač je dužan redovno da kontroliše kvalitet betona uzimanjem probnih kocki i uredno da pribavlja ateste o njihovom ispitivanju.

Ispitivanje probnih tela se vrši se na pritisak i vodopropustljivost gdje je to Projektom definisano, i uključeno je u jedinične cijene betonskih radova.

Prekid i nastavljavanje betoniranja vršiti po tehničkim propisima i uputstvu nadzornog organa i projektanta konstrukcije. Prekid mora biti ranije određen.

Segregaciju betona spriječiti pravilnim ugrađivanjem betona. Izvedenu konstrukciju od betona štititi od sunca, mraza i vjetrova i polivati ga vodom u trajanju od najmanje tri dana, a u svemu prema Pravilniku o betonu i armiranom betonu.

Posle skidanja oplata, sve betonske površine odmah dok je beton još svež, očistiti od iscurelog mleka, ostataka od žica, cevi i sl. koje su služile za montažu oplata. U sastav cijene betonskih radova je uključena oplata, skela i podupiranje. Oplata mora biti izvedena tačno prema crtežima iz projekta, dobro razuprta i učvršćena. Podupirači i skela moraju biti dobro dimenzionisani i pravilno raspoređeni i ukrućeni kako ne bi došlo do pomeranja prilikom betoniranja.

Sve unutrašnje površine oplata moraju biti potpuno ravne, u istoj ravni sa nastavcima, kako bi vidne površine gotovog elementa bile ravne. Oplata mora biti tako postavljena da se može lako demontirati.

Betonski čelik za armiranje betonskih konstrukcija mora odgovarati JUS standardima i mora biti u skladu sa čelikom naznačenim u statičkim proračunima. Svaka izmena čelika mora biti prijavljena i odobrena od strane nadzornog organa i projektanta konstrukcije. Čelik mora biti isječen i savijen u svemu prema detaljima armature. Postavljanje armature izvršiti u svemu prema detaljima Projekta konstrukcije sa obavezanim postavljanjem podmetača od istog čelika ili plastike tako da se ostvari potrebno odstojanje od oplata i isto zadrži prilikom betoniranja. Vezivanje armature je obavezno 100%. Pre početka betoniranja izvođač je obavezan da traži prijem armature i saglasnost nadzornog organa da može početi sa betoniranjem. Tokom betoniranja voditi računa da armatura ostane u postavljenom položaju.

Nabavka, transport, sečenje, čišćenje, savijanje i montaža armature, obračunava se po m<sup>3</sup> ugrađenog betona, mjereno prema stvarno izvedenim delovima objekta zajedno sa betonom, armaturom, oplatom i ostalim što je potrebno za ugradnju betona.

#### **4. IZRADA PODLOGE (JASTUKA) ISPOD CIJEVI**

Radi što boljeg nalijezanja cijevi, a u cilju ravnomjernijeg opterećenja po dužini cjevovoda neophodna je izrada jastuka. Jastuk mora biti pažljivo pripremljen i ravnomeran u zemljanom



materijalu (bez prisustva kamena) u tu svrhu služi dno rova, koje treba da bude pažljivo iskopano tačnosti do na - 1 cm, poravnato sa niveletom cevovoda.

Ako se cevovod postavlja u kamenitom terenu, neophodna je izrada posebnog jastuka od pijeska po cijeloj širini rova debljine  $d = 10$  cm, odnosno prema DIN EN1610. Prostor oko cijevi i iznad cevi, odgovarajuće debljine prema DIN EN1610, mora biti od pijeska. U izuzetnim slučajevima može se umesto pijeska koristiti rastresita zemlja iz iskopa ali nikako glina, posto bi došlo do lepljenja za cijevi, kasnije zbog promjene vlažnosti došlo bi do pucanja i time bi bila prouzrokovana dopunska opterećenja na cjevovodu.

Pijesak koji se stavlja ispod, kao i iznad i oko cevi mora biti nabijen. Izbor alata za nabijanje mora biti takav, kao i operacija nabijanja - podbijanja da ne dođe do oštećenja cijevi ili fazonskih komada.

## **5. TRANSPORT CIJEVI I ARMATURA**

Kod preuzimanja cijevi, svaku pošiljku treba pažljivo kontrolisati i ustanoviti da li je kompletna i neoštećena.

Oštećenja na cijevima obično su posledica nepažljivog rukovanja prilikom transporta kao i manipulacije pri istovaru.

Transportovanje opreme od fabrike (skladišta) do gradilišta vrši se vozom odnosno kamionom. Istovar i pretovar cijevi treba vršiti pod stalnom kontrolom stručne i odgovorne osobe, koja je u tu svrhu posebno određena. Cijevi treba slagati na sasvim ravnu podlogu i to u obliku piramide ili prizme. Prilikom transporta voditi računa o tome da cijevi moraju cijelom dužinom ležati na tovarnoj površini. Cijevi su osjetljive na udar, pa se ne smiju bacati ni vući, a udarno opterećenje cjevovoda može biti posebno opasno na temperaturama ispod  $0^{\circ}\text{C}$ . Udarno opterećenje delova cjevovoda mora se izbegavati.

Pri utovaru i transportu treba paziti da se cijevi ne vuku preko tovarne površine transportnog vozila ili preko tla.

Izvođač monterskih radova mora se pridržavati uputstva isporučioca opreme, kako i na koji način se postupa prilikom transporta i uskladištenja cijevi i cijevnog materijala. Cijevi i fazonski elementi se mogu skladištiti na otvorenom prostoru, uz njihovu zaštitu od sunčevih zraka. Prilikom skladištenja cijevi se slažu u gomile čija visina ne smije biti veća od 1m za cijevi do DN63mm, odnosno 1.5m za cijevi većih prečnika. Cijevi se polažu na drvene podmetače čije rastojanje ne smije biti veće od 80cm, a ispremještanjem položajem naglavaka postiže se približno puno oslanjanje pojedinačnih slojeva cijevi. Sve delove cjevovoda treba skladištiti tako, da se njihova unutrašnjost ne može zaprljati.

Gumeni zaptivni elementi ne smiju dugo ležati na otvorenom prostoru izloženi sunčevim zracima. Ne preporučuje se da ovi elementi stoje duže na lageru, ali ukoliko je to neophodno treba ih držati bez opterećenja, na hladnom, bez uticaja svetlosti i po mogućnosti u prostoriji gdje ne rade nikakvi električni aparati. Gumenе zaptivke ne smiju doći u dodir sa mazivom i motornim gorivom kao ni sa hemikalijama. Cijevi se po potrebi mogu sjeći finozupčanom

testerom, a zatim na odsječenom dijelu zakositi ivice pod uglom od 15°. Spojni djelovi se ne smiju skraćivati. Cijevi i spojni djelovi spajaju se utičnim naglavkom sa gumenim prstenom.

## **6. USLOVI ZA PVC KANALIZACIONE CIJEVI**

Cijevi za sisteme kućne i ulične kanalizacije zajedno sa odgovarajućim spojnica su predviđeni za uklanjanje svih vrsta otpadnih voda. Veoma lako se postavljaju, a spajaju se međusobno spojnim elementima pri čemu se gumenim prstenovima obezbeđuje potpuna zaptivenost spoja. Cijevi izdržavaju temperature do + 60°C. Otporne su na slanu vodu, alkohol, kiseline, alkale, sulfate, agresivne gasove i sve vrste deterdženata. Sa druge strane, ne mogu se koristiti kod otpreme vode koja sadrži visok procenat benzena, benzina (nafta) ili acetona.

### **Osnovne karakteristike, tehnički podaci i primenljivost**

- veoma lak materijal
- jednostavan i lak način kako transporta tako i rukovanja
- brzo i jeftino montiranje
- spojnice su otporne na vodu i druge tipove tečnosti
- otporne su na koroziju u alkalnim, kiselim ili agresivnim okruženjima
- dobar su električni izolator, a takođe su otporni na mehanički uticaj
- vek trajanja duži od 50 godina
- praktično bez troškova održavanja cevovoda
- spojevi sa mufovima i zaptivni prstenovi su napravljeni od EPDM gume (EN 681)
- EN1401, EN 1610 a fazonski komadi EN 1452
- DIN19531

### **Područje primene i statičke preporuke**

Primena serije cijevi zavisi od mjesta polaganja, kvaliteta zemljišta i od vrste podloge, od opterećenja, od različitih uslova i sl.

- Cijevi serije S-20 i S-16 koriste se u normalnim uslovima, što znači gdje su zemljište, rov, metode zatrpavanja i sabijanja zemljišta normalni. Cijevi serije S-25 polažu se na terenima gdje je izričito sipak materijal.

Polaganje kanalizacionih cijevi i spojnih elemenata dozvoljeno je bez posebnog statičkog dokaza pod sledećim uslovima:

- Pri polaganju u zemlju ispod zgrada pokrivni sloj iznad naglavka cijevi mora da iznosi najmanje 150mm.

Ukoliko se ne mogu izbjeći opterećenja usled ugradnih konstrukcionih delova, treba ugraditi zaštitne cevi.

- Pri polaganju u kanale minimalne širine, pokrivni sloj ne smije da prelazi 6m , dok pri polaganju ispod nasipa i u veoma široke kanale taj sloj ne treba da prelazi 4m .
- Zemljište za nasipanje treba da ima približno sledeće karakteristike:

$g < 20,5 \text{ KN/m}^3$       $r < 22,50$

- Polaganje u području podzemnih voda dozvoljeno je samo pod uslovom da se spriječi odnošenje nasipnog materijala.
- Nasipanje u zoni cjevovoda (do najmanje 30 cm iznad temena cevi) vrši se bezkamenitim materijalom koji se ujedno, može i sabijati. Materijal za zasipanje, koji je u direktnom dodiru sa cevi, može se uzeti sa gomile od iskopanog kanala, ali ga treba prethodno očistiti od krupnog materijala. Sabijanje oko cijevi vrši se ručnim ili hidrauličkim alatom. Materijal se svaki put nasipa samo do tjemena cevi i sabijanje se vrši samo sa strane, a nikako u zoni koju zauzima cev. Materijal se sabija sve dok se ne ostvari dobro podgrađivanje kanalizacionog voda sa strane. Nasipanje iznad temena cevi vrši se u slojevima, tako da viši slojevi sabijaju niže.

## **7. MONTAŽA ŠAHTOVA KANALIZACIJE**

Projektnom dokumentacijom predviđena je ugradnja atestiranih vodonepropusnih armirano-betonskih prefabrikovanih šahtova na dionicama sa padovima manjim od 6%. Ostavljena je mogućnost Naručiocu da umjesto AB prefabrikovanih šahtova upotrijebi šahtove od polietilena ili polipropilena. U nastavku se daje opis načina montaže predviđenih šahtova.

Nakon izvršenog iskopa za potrebe polaganja AB prefabrikovanih šahtova, vrši se nasipanje sloja šljunkovito-pjeskovitog materijala  $D_{\max} = 16 \text{ mm}$  do debljine od 20 cm, sa zbijanjem do postizanja propisanog modula stišljivosti ( $M_s = 50 \text{ MPa}$ ). Nakon toga se izvodi podloga od mršavog betona MB 20 (C16/20 prema EN206) debljine 10 cm. Na tako formiranu podlogu vrši se postavljanje prvog elementa šahta - dna sa kinetom. Svi elementi šahtova se spajaju preko pero-žljeb veze i montiraju se uz upotrebu auto-dizalice, pri čemu je neophodno voditi računa o pravilnom kačenju betonskih elemenata kako ne bi došlo do njihovog oštećenja, ili povrede osoblja koje radi na montaži. Vodozaptivenost spojeva se ostvaruje upotrebom vodozaptivnog prstena ili upotrebom specijalne bitumenske mase kojom se obrađuje spoj dva elementa šahta po cijelom obimu. Kod pojedinih proizvođača se međusobna veza elemenata ostvaruje pomoću gumenog integrisanog prstena koji se ugrađuje u svježju betonsku masu u toku izrade elementa. Prilikom formiranja spoja između elemenata šahta moraju se poštovati preporuke proizvođača po pitanju materijala i načina obrade spojeva kako bi se dobili potpuno nepropusni spojevi. Završni element armirano-betonskih šahtova predstavlja završni prsten sa konusnim suženjem na vrhu koji je predviđen za ugradnju poklopca  $\varnothing 600 \text{ mm}$  sa ramom od nodularnog liva prema standardu MEST EN124. Svi elementi šahta se naručuju sa fabrički ugrađenim penjalicama otpornim na agresivno dejstvo otpadnih voda, dok se poklopac sa ramom naručuje posebno i te je dat kao posebna stavka predmjera i predračuna. Nakon montaže baze šahta geodetskim snimanjem se definiše položaj ulivnih odnosno izlivnih cijevi, nakon čega se pristupa bušenju otvora odgovarajućih dimenzija u zidu šahta pomoću specijalizovanog alata (dijatuba sa brentačom). Moguće je i naručiti šahtove sa potrebnim otvorima, ali zbog mogućih izmjena na terenu, otvori se mogu formirati i na gradilištu upotrebom odgovarajućeg alata od strane obučenog i kvalifikovanog osoblja. Nakon što se

dobije obrađen kružni otvor u zidu šahta vrši se montaža odgovarajućeg KGF uložka od PVC sa zaptivnom gumom. KGF uložak omogućava ispravljanje montirane cijevi do 5Ø. Nakon toga pristupa se montaži kratkih PVC cijevi dužine 1m i spajanje sa izvedenim cjevovodom. Zatrpavanje cjevovoda i šahta izvesti nakon izvršenog hidrauličkog ispitivanja. Posebnu pažnju obratiti na zbijanje tla oko postavljenih elemenata šahta i montiranih cijevi, kako bi se ostvarila potrebna zbijenost na nivou kolovozne konstrukcije.

U slučaju primjene PE šahtova i šahtova za kompenzaciju energije proizvođača "Romold" moraju se ispoštovati smjernice proizvođača po pitanju transporta, skladištenja i montaže šahtova. Elementi šahtova se moraju skladištiti u uspravnom položaju na tlu. Sav dostavljeni materijal za brtvljenje mora se skladištiti u originalnom pakovanju, zaštićen od smrzavanja i direktne sunčeve svjetlosti. Šahtovi od polietilena ovog proizvođača dostavljaju se na gradilište spremni za montažu. Svaku isporuku treba iskontrolisati po pitanju kompletnosti. Neophodno je provjeriti da li dostavljeni materijal ima oštećenja ili bilo kakvih onečišćenja prije instalacije. Ukoliko je potrebno, izvršiti čišćenje elementa ili njegovu zamjenu. Oštećene komponente se ne smiju ugrađivati. Šaht se postavlja na prethodno pripremljenoj podlozi pripremljenoj prema DIN EN1610.



Slika 1 i 2: Priprema podloge za polaganje šahtova

Prilikom izvođenja posteljice cijevi treba imati na umu osnovne karakteristike šahtova koji se ugrađuju, naročito o visinskoj razlici između osnove šahta i kote dna izlivnog cjevovoda (kod ovog proizvođača ona iznosi 19cm za PE šahtove, dok je kod šahtova za kompenzaciju energije izlivna cijev u nivou osnove šahta koja je oblika kupole). Osnova šahta se postavlja na pripremljenu podlogu vodeći računa o cijevima koji se na nju povezuju. Pri tom se vrši kontrola položaja odvoda.



Slika 3 i 4: Kontrola položaja odvoda

Svi priključci na šaht se uglavnom predviđaju preko naglavka. Naglavci su predviđeni za direktno spajanje PVC cijevi prema EN401. Propisno nalijeganje izvedenih spojeva cijevi treba provjeriti po pitanju eventualnih oštećenja ili onečišćenja, koja po potrebi treba očistiti. Na cijev koja se spaja na šaht, na naglavak kao i na dihtujući prsten nanijeti pastu predviđenu za PVC cijevi i nakon toga uvući kraj cijevi do kraja naglavka. Svaki naglavak ima određeno dozvoljeno odstupanje, kojim se donekle koriguju greške koje se javljaju u izvođenju po pitanju nagiba i pravca cijevi. Ukoliko se vrši montaža nekog kanalizacionog fittinga, a ne cijevi, obavezno provjeriti položaj zaptivnog prstena kao i da li je fitting namontiran do kraja naglavka.



Slika 5 i 6: Izvođenje spoja šahta sa PVC cijevima

Međusobno spajanje pojedinih elemenata šahtova vrši se pomoću gumenog dihtunga koji se postavlja na osnovu šahta ili prsten, provjeri se njihovo pravilno nalijeganje, a nakon njegovog detaljnog čišćenja, na njega se nanosi dovoljna količina sredstva za podmazivanje (koje preporuča proizvođač šahtova). Zatim se očisti žljeb elementa koji se montira na već pripremljeni gumeni dihtung prethodnog elementa. Spajanje elemenata izvršiti bez naginjanja. Izvršiti poravnanje svih vertikalnih oznaka na šahtu kako bi se poravnale penjalice koje su fabrički ugrađene u elemente šahta.





Slika 7 i 8: Postavljanje dihtunga na spoju dva elementa šahta

Za spajanje elemenata šahtova nije potrebna upotreba veće sile od težine radnog osoblja. Voditi računa da se na spoju elemenata ne formira vazdušni jastuk što se može spriječiti upotrebom parčeta kanapa koje se stavlja preko dihtunga. Nasipanje oko šahtova vršiti u svemu prema zahtjevima iz ovih tehničkih uslova kao i prema DIN EN1610. Dozvoljena je upotreba lakših sredstava za kompaktiranje slojeva oko šahta, dok se iznad same cijevi, zbijanje vrši ručno. Nasipanje se vrši uporedo sa montažom elemenata šahta, a sprečavanje unošenja materijala u unutrašnjost šahta postiže se na taj način što se prije početka nasipanja na već montirane i zaptivene elemente nanesu i ostali elementi šahta ali bez dihtunga, i gradilišni poklopac koji odgovara otvoru šahta. Korekcija visine šahta vrši se testerisanjem završnog, vratnog dijela gornjeg elementa. Moguće je skraćivanje dubine šahta do 25cm. Upotrebom dodatnog pribora mogu se izvoditi i dodatni priključci PVC cijevi na obične PE šahtove. Nakon definisanja potrebne visine šahta, pristupa se montaži betonskog prstena za prihvatanje opterećenja kojim se sprečava prenos opterećenja sa poklopca na tijelo šahta. Iz tog razloga, ne smije biti direktnog kontakta između betonskog prstena i tijela šahta, već se ispod betonskog prstena priprema podloga (može se koristiti pijesak ili mršavi beton. Po potrebi prije montaže betonskog prstena završni element šahta se može zatvoriti poklopcem uz prethodno nanošenje dovoljne količine paste.



Slika 9 i 10: Postavljanje betonskog prstena za prihvatanje opterećenja

## 8. IZVOĐENJE KUĆNIH PRIKLJUČAKA

Priključenje objekata na gravitacionu mrežu fekalne kanalizacije vrši se u potpunosti prema zahtjevima standarda DIN EN1610. U tom slučaju neophodno je voditi računa da cijev koja se priključuje na kolektor gradske kanalizacione mreže prilikom montaže ne zađe u unutrašnjost cijevi čime bi se smanjio njen proticajni profil, kao i da je obezbijeđena potpuna vodonepropustljivost priključka. Kako bi navedeni uslovi bili ispunjeni, prema DIN EN1610, može biti potrebno ojačanje cjevovoda u zoni priključka ugradnjom dodatnog šahta (ukoliko je potrebno priključiti više objekata na kratkoj dionici gradskog kolektora). Izvođenje priključaka vrši se nekim od metoda propisanim u gore navedenom standardu, u zavisnosti od prečnika i materijala cijevi. Ovim projektom se predviđa priključenje na gradski kanalizacioni sistem priključkom sa račvom (direktno na cijev) ili direktnim priključenjem na šaht.

U slučaju da se priključenje vrši priključkom sa račvom, neophodno je račvu ugraditi pod odgovarajućim uglom kako bi mogla prihvatiti dovodni cjevovod. S obzirom da se radi o priključnim vodovima koje tek treba izvesti (u predmetnim oblastima do sada nije postojala gradska kanalizaciona mreža), prije početka radova na formiranju kućnih priključaka Izvođač radova je dužan da izvrši geodetska snimanja za potrebe definisanja nivelete priključnih vodova. Izvođenju zemljanih radova prethodi čišćenje terena, sječa drveća, uklanjanje žbunja, grmlja i ostalog rastinja, te rezanje popločanih i površina pod asfaltom i betonom. Iskop rova za kućne priključke vrši se do maksimalne dubine od 1,75 m. S obzirom da nema tačnih podataka o kategorizaciji tla, može doći do pojave podzemnih voda u rovu za polaganje cijevi. U tom slučaju izvođač je dužan održavati rov suvim u toku izvođenja radova, kao i preduzeti sve neophodne mjere kako bi se obezbijedila potrebna stabilnost rova. Sami priključci izvode se od cijevi PVC DN 160mm, a polaganje priključnih vodova vrši se u rovu širine 0.60m. Spoj sa uličnim kolektorima vrši se preko KGEA račvi DN200/160mm (45°, 87°). Prilikom polaganja cijevi i izvođenja priključka potrebno je ispoštovati zahtjeve standarda DIN EN 1610. Na mjestima gdje je potrebno naknadno ugraditi račvu za formiranje priključka, može biti potrebno ukloniti jednu ili više cijevi, vodeći računa da se ukloni najmanja moguća dužina cijevi kako se ne bi narušio kontinuitet cjevovoda. Pored račve, može biti potrebno ugraditi i dodatno parče cijevi pri čemu ubačeni elementi moraju u potpunosti odgovarati cjevovodu, mora se osigurati tačan pravac i položaj i propisno zaptivanje spojeva.

U slučaju da se priključenje korisnika vrši direktno na AB šahtove gradske kanalizacije, neophodno je najprije definisati mjesto prodora priključne cijevi kroz šaht. Potom se pristupa izvođenju otvora u AB šahtu korišćenjem za to predviđenog alata (dijatuba sa brentačom) kojim se dobija čist kružni otvor, sprečava nepotrebno rušenje strukture okolnog betona, a samim tim utiče na vodonepropusnost izvedenog priključka. Nakon izvođenja kružnog otvora za prolaz priključne cijevi kroz zid šahta, vodonepropusan spoj se formira ugradnjom KGF uloška DN160mm za brtvljenje spoja priključne cijevi i AB šahta. Prilikom brtvljenja spojeva obavezno nanositi pastu za podmazivanje prema uputstvu proizvođača cijevi. U slučaju da je potrebno visinsko prilagođavanje priključnog voda u odnosu na gradsku kanalizaciju, potrebno je

predvidjeti i dodatne količine PVC cijevi DN160 i potrebne lukove, što je sve uključeno u jediničnu cijenu izvođenja priključka objekta.

Zbog hidrauličkog ispitivanja cjevovoda neophodno je sve vodove ka kućnim priključcima završiti tipskim trajno vodonepropusnim poklopcima. Položaj poklopaca se mora izmjeriti i obilježiti.

Jediničnom cijenom obuhvaćeno je i izvođenje ukrštanja priključnih vodova sa postojećim instalacijama, čuvanje postojećih instalacija, njihovo održavanje u toku izgradnje i eventualna reparacija u slučaju oštećenja istih. Posteljica za polaganje cijevi priključnih vodova izvodi se u svemu kao kod cjevovoda sekundarne kanalizacione mreže. Nasipanje rova vrši se u slojevima debljine do 30cm, uz konstantno kompaktiranje nasutih slojeva. Potreban stepen zbijenosti slojeva je  $M_s=50\text{MPa}$ . Obračun navedenih pozicija vrši se po metru dužnom iskopanog rova za polaganje priključnih rovova, prema jediničnim cijenama iz Predmjera.

U slučaju da je objekte potrebno priključiti na fekalnu kanalizaciju koja ima pad veći od 6% , tj. kod koje su upotrijebljeni Romold šahtovi za kompenzaciju energije, priključenje okolnih objekata se vrši na cijev gradske kanalizacije, po gore opisanom postupku, s obzirom da predviđeni "Romold" šahtovi imaju ograničenje po pitanju broja dozvoljenih uliva. Dodadni priključci na šaht za kompenzaciju energije su teški za izvođenje, zahtijevaju poseban alat, pribor za brtvljenje spojeva i obučenu radnu snagu jer se ne izvode upravno na površinu šahta, već tangencijalno na nju. Stoga takav način priključivanja nije dozvoljen.

Ručni iskop vrši se oko postojećih instalacija kao i na svim pozicijama gdje nije moguć pristup mehanizaciji. Obračun količina vrši se prema  $\text{m}^3$  iskopanog materijala u sraslom stanju, a prema prethodnom odobrenju Nadzora odnosno Naručioca. U slučaju izvođenja radova u otežanim uslovima usled neočekivane geologije terena (izvođenje radova u stjenovitom materijalu V kategorije bez miniranja), predviđeno je dodatno plaćanje uz prethodno odobrenje Nadzora odnosno Naručioca. Obračun količina za ovu poziciju vrši se prema stvarno izvedenim količinama u  $\text{m}^3$ .

Višak iskopanog materijala, kao i materijal lošijeg kvaliteta koji nije moguće ponovo upotrijebiti prilikom zatrpavanja rovova Izvođač radova je dužan odvesti na za to predviđenu deponiju. Pri tom Izvođač je dužan preduzeti potrebne mjere kako ne bi došlo do ugrožavanja životne sredine. Pozicija obuhvata i sve moguće deponijske takse. Obračun se vrši po  $\text{m}^3$  odvezenog materijala u sraslom stanju.

Sav materijal koji se, nakon sortiranja materijala iz iskopa, odveze na deponiju viška/neupotrebljivog materijala, neophodno je zamijeniti odgovarajućim materijalom za zatrpavanje rova. Takvi materijali imaju koeficijent uniformnosti granulometrijskog sastava  $U \geq 9$ . Ukoliko se nasipanje vrši nekoherentnim materijalima, krupnoća zrna ne smije biti veća od 30mm, sa maksimalno 10% zrna veličine do 40mm. Obračun ove pozicije vrši se po  $\text{m}^3$  ugrađenog materijala.

Nakon završenog zatrpavanja rova priključnog voda, Izvođač je dužan da sve prekopane površine, uključujući i one na kućnim ulazima, dovede u prvobitno stanje. Pod tim se podrazumijeva da se na pozicijama gdje postoje pločnici ili druga vrsta obloge, izvrši rekonstrukcija iste na mjestima rova. Rekonstrukcija obloge se vrši pločama koje su prije



početka radova na iskopu uklonjene, sortirane i složene u blizini rova, na udaljenosti do 10m. Sve ploče koje nije moguće ponovo upotrijebiti, Izvođač je dužan zamijeniti novim pločama. Odbačeni materijal Izvođač je dužan da odveze na deponiju. Na kućnim priključcima kod kojih se priključni vod polaže ispod betonskih površina, iste je potrebno zasjeći u širini rova, a nakon završenih instalaterskih i zemljanih radova, sanacija površine vrši se betonom marke MB20 (C16/20 prema EN206).

Sve količine za naplatu moraju biti evidentirane u gradilišnoj dokumentaciji i ovjerene od strane Naručioća. Izvođač radova je dužan da sve radove izvodi u skladu sa važećim propisima i normativima. Jediničnim cijenama obuhvaćena je i kontrola kvaliteta radova i materijala potrebnih za izvođenje kućnih priključaka.

## **9. UČVRŠĆIVANJE I ISPITIVANJE GRAVITACIONIH CJEVOVODA (DIN EN 1610)**

Posle izvedene montaže cjevovoda, a prije ispitivanja vodonepropusnost, mora se izvršiti osiguranje cjevovoda na način kako je objašnjeno u nastavku.

Provjeravanje kanalizacione mreže na vodonepropusnost vrši se prije zatrpavanja cijevi u rovu, a u svemu prema zahtjevima iz standarda DIN EN 1610. U terenu sa visokom podzemnom vodom vodonepropusnost cjevovoda se određuje putem mjerenja količine vode koja prodire u cjevovod na prelivu koji se postavlja u kanalu kod nizvodnog šahta.

Kod suvog terena mjerenje se vrši na dva načina. Po prvom načinu istovremeno će se vršiti ispitivanje na dvije susjedne dionice za tri reviziona silaza. Na krajnjim silazima blindira se mreža a kroz srednji silaz kanali se pune vodom do određene kote. Zatim se vrši osmatranje spojnica na vodonepropusnost i održavanje konstantnog nivoa vode u šahtu u toku 30 minuta.

Kada je izvršeno ispitivanje na vodonepropusnost i dat nalog od strane nadzornog organa za izvođenje sledeće faze radova na cjevovodu, neophodno je sve privremene potpore oko učvršćivanja cevovoda za fazu ispitivanja zamijeniti stalnim objektima.

Cjevovod se mora učvrstiti od pomjeranja zbog nastupajućih unutrašnjih sila i spoljnih uticaja. Kod ugrađivanja cjevovoda na strminama treba vršiti zatrpavanje cijevi i nabijanje materijala u slojevima od po 10 cm debljine sve do nivelete terena. Nabijanje mora biti izvedeno tako da ne dozvoli prodiranje atmosferskih padavina u rov, jer bi mogle izazvati ispiranje pijeska a time i havariju cjevovoda.

U nastavku se daje predlog formulara za ispitivanje gravitacionih cjevovoda prema DIN EN 1610.

| ZAPISNIK O IZVRŠENOM ISPITIVANJU GRAVITACIONOG CJEVOVODA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
| Postupak "W" - sa vodom                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                                       |                                           |                                                                | Veza: MEST EN1610:2011 t. 13.3.         |                                            |
| Ponovljeno ispitivanje:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   | DA / NE                               |                                           | Datum ispitivanja:                                             |                                         |                                            |
| Veza sa zapisnikom:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |                                       |                                           | Broj zapisnika:                                                |                                         |                                            |
| A/ OPŠTI PODACI:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 1/ Ovlašćeni predstavnici:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| Investitora:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| Izvođača:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| Nadzora:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 2/ Ispitivanje se odnosi na (zaokružiti):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |                                       |                                           | a) cjevovod                                                    |                                         |                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                                       |                                           | b) cjevovod sa šahtovima                                       |                                         |                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                                       |                                           | c) šahtove i revizione otvore                                  |                                         |                                            |
| 3) Naziv objekta koji se ispituje:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 4) Mjesto izvođenja radova:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 5) Dionica koja se ispituje:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   | od km                                 |                                           | do km                                                          |                                         | , ukupna dužina                            |
| 6) Isporučilac/proizvođač cijevi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 7) Materijal cijevi/šahtova/revizionih otvora:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 8) Tip cijevi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 9) Prečnik cijevi:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| B/ PRIPREMA ZA ISPITIVANJE:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 1) Punjenje vode:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   | početak                               |                                           | h , kraj                                                       |                                         | h , ukupno vrijeme punjenja                |
| 2) Vrijeme prilagođavanja uslovima:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |                                       |                                           | ukupno                                                         |                                         | h                                          |
| C/ REZULTATI ISPITIVANJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| - Ovlažena unutrašnja površina cijevi A:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                                       |                                           | $A=L \times DN \times \pi \times 10^{-3} \text{ (m}^2\text{)}$ |                                         |                                            |
| R. br.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Prečnik cijevi DN | Ovlažena unutrašnja površina cijevi A | Količina dodate vode u toku ispitivanja V | Razlika pritiska u odnosu na ispitni pritisak $\Delta p$       | Ukupna zapremina dodate vode $\Sigma V$ | Zapremina dodate vode po jedinici površine |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | (mm)              | (m <sup>2</sup> )                     | (l)                                       | (kPa)                                                          | (l)                                     | (l/m <sup>2</sup> )                        |
| /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (2)               | (3)                                   | (4)                                       | (5)                                                            | (6)                                     | (7)=(6)/(3)                                |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |
| <b>Napomena:</b> Ispitivanje se zasniva na održavanju pritiska u okviru <b>1kPa</b> u odnosu na visini prethodno definisanog pritiska ispitivanja, u roku od <b>30±1min</b> . Održavanje pritiska vrši se dopunjavanjem ispitne dionice/objekta potrebnom količinom vode koja se bilježi zajedno sa razlikom pritiska vode. Ukoliko se ispitivanjem dobije zapremina dodate vode veća od dozvoljene date u narednoj tabeli, pristupa se otklanjanju defekata na mreži i ponovnog ispitivanja po istom postupku, do dobijanja zadovoljavajućih rezultata ispitivanja. Kod ispitivanja prečnika većih od DN1000mm može se, umjesto ispitivanja cjevovoda, prihvatiti ispitivanje pojedinačnih spojeva, ukoliko nije drugačije utvrđeno. |                   |                                       |                                           |                                                                |                                         |                                            |

| D/ OCJENA REZULTATA ISPITIVANJA                                                                                                              |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Dozvoljene vrijednosti zapremine dodate vode u toku 30 min ispitivanja</b>                                                                |                       |
| za cjevovode                                                                                                                                 | 0.15 l/m <sup>2</sup> |
| za cjevovod uključujući i šahtove                                                                                                            | 0.20 l/m <sup>2</sup> |
| za šahtove i revizione otvore                                                                                                                | 0.40 l/m <sup>2</sup> |
| <b>Dobijeni rezultat ispitivanja:</b> a) zadovoljava (nije potrebno dodatno ispitivanje)<br>b) ne zadovoljava (potrebno dodatno ispitivanje) |                       |
| <b>E/ OTKLANJANJE DEFEKATA</b>                                                                                                               |                       |
| 1) Pozicije na kojima su otkriveni defekti:                                                                                                  |                       |
| 2) Opis načina otklanjanja defekata:                                                                                                         |                       |
| 3) Ostale napomene u vezi ispitivanja:                                                                                                       |                       |
| <b>F) OVJERA ZAPISNIKA</b>                                                                                                                   |                       |
| Za Investitora:                                                                                                                              |                       |
| Za Izvođača:                                                                                                                                 |                       |
| Za Nadzor:                                                                                                                                   |                       |

## **10. USLOVI ZA POLIETILENSKE CIJEVI**

### **Karakteristike polietilenskih cijevi**

- Materijal je apsolutno netoksičan i potpuno inertan u kontaktu sa vodom;
- Lake su za transport i rukovanje;
- Lako se nastavljaju zavarivanjem ili spojnica;
- Životni vijek im je preko 50 godina;
- Nemaju uticaja na miris i ukus vode;
- Ne hvata se na njima kamenac pa se ne smanjuje protok vremenom;
- Vrlo su fleksibilne i izuzetno otporne na vibracije, na seizmičke udare i na pomeranje tla;
- Zbog svoje elastičnosti trasa cjevovoda može da prati konfiguraciju terena, pa nema potrebe za mnogim fazonskim elementima;
- Radijus savijanja je 20 d;
- Cijevi su postojane na UV zrake i na temperature: -30°C do 60°C (80°C);
- Imaju visoku otpornost na abraziju;
- Vrlo su niski gubici pritiska jer je koeficijent trenja 10 puta manji nego kod čeličnih cijevi.

### **Izrada PEHD I PE cijevi**

Cijevi se proizvode od polietilena , u skladu sa zahtjevima standarda MEST EN12201-1/2012 , MEST EN12201-2/2012 i MEST EN ISO 9080/2014.

Cijevi se proizvode za radne pritiske od 6 bara klasa S8 i 10 bara klasa S5, spoljnih prečnika od 20, 25, 32, 40, 63, 75, 90, 110, 125, 140, 160, 180, 200, 225 i 250 mm. Sve dimenzije cijevi do prečnika DN110 mm isporučuju se u koturovima dužine po želji kupca. Cijevi prečnika od 50 do 250 mm sijeku se na dužine 6 odnosno 12 m.

### **Transport**

Polietilen je žilav elastičan materijal. I pored toga, cijevima .treba pažljivo rukovati, budući da su mekše od metala, te su moguća oštećenja. Kod transporta cijevi treba odabrati odgovarajuće prevozno sredstvo bez oštih ivica, eksera, nečistoća i slično. Cijevi se pri istovaru ne smeju vući po podu prevoznog sredstva.

### **Skladištenje**

Cijevi se skladište na otvorenom prostoru. Za skladištenje duže od jedne godine moraju se zaštititi od štetnog dejstva sunčevih zraka.

Ravne cijevi se skladište horizontalno, na ravnoj podlozi bez kamenja i oštih predmeta, do visine od jednog metra. Cijevi u koturu se skladište vertikalno ili slaganjem jednog kotura na drugi, vodeći računa da pri tome ne dođe do deformacije cevi. Cijevi moraju na krajevima biti zatvorene da se spreči ulaz nečistoća.

Cijevi se ne smeju skladištiti u blizini zagrejanih površina niti doći u kontakt sa gorivima, rastvaračima, bojama i sl.

## Polaganje cevi

Polietilenske cijevi se mogu polagati u zemlju, iznad zemlje i pod vodom. Za polaganje cijevi u zemlju u potpunosti se moraju poštovati uslovi propisani standardom DIN EN1610. Kod ukrštanja sa saobraćajnicama ili vodotocima, prilagođava se i dubina polaganja uz primjenu zaštitne cevi.

Prije polaganja u kanal, kotur treba odviti najmanje 24 h ranije. Polaganje cjevovoda ne treba vršiti pri temperaturama oko 0°C. Kod spoljnih temperatura bliskih 0°C cijevi se odmotavaju sa kotura uz zagrevanje toplim vazduhom do 100°C.

Preporučuje se da se, pre polaganja, cijevi provere da nisu oštećene, zatim spojene tj. zavarene pored rova i posle hlađenja položene. Rov za cev treba da je širi 30-40 cm od prečnika cevi. Na podlozi od kamena cijevi se mogu polagati neposredno na dno rova ali je bolje u svim slučajevima polagati cev na posteljicu od peska debljine 10-15 cm.

Treba voditi računa o linearnom toplotnom koeficijentom širenja polietilena ( $2 \times 10^{-4}/K$ ). Iz tog razloga se cijevi polažu u rov vijugasto.

Kod promene pravca trase treba uzeti u obzir najmanje dozvoljene prečnike savijanja za različite temperature:

$R_{min}=50$  d na 0°C.

$R_{min}=35$  d na 10°C

$R_{min}=20$  d na 20°C

Cijev položena u rov se zatrpa peskom ili finim materijalom bez kamenja do visine 30-40 cm iznad temena cevi. Nasuti materijal treba dobro nabiti da ispuni sve praznine oko cevi.

Mesta spajanja na cevovodu se zatrpavaju tek posle obavljenog ispitivanja na probni pritisak.

Način spajanja polietilenskih cijevi

Polietilenske cijevi se mogu spajati na više načina (MEST EN 12201-3/2012)

- rastavljivom vezom (metalne spojnice, spojnice i fazonski komadi od PE i PP, priрубnice)
- nerastavljivom vezom (zavarivanje suočono, polifuzijsko i elektrofuzionim spojnim elementima)

U prvu grupu spadaju:

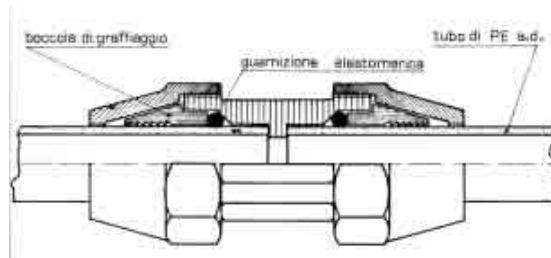
1. mehaničke spojnice
2. spojnice spajane kompresijom cijevi
3. spojnice sa gumenim dihtungom
4. spojevi sa slobodnom priрубnicom
5. dilatacijski spojevi

U drugu grupu spadaju:

6. spajanje estruzijom
7. električne spojnice
8. ručno (džepno) spajanje
9. suočono spajanje

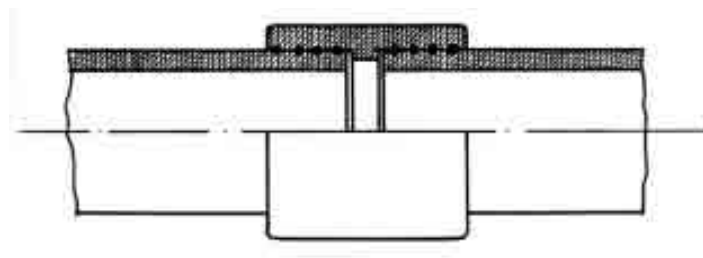
### PLASTIČNA MEHANIČKA SPOJNICA

Ovaj tip spoja se jako koristi za polietilen visoke gustoće i niske gustoće u kolutima, sa radnim pritiskom do PN 16. Montaža je jako jednostavna.



## SPAJANJE ELEKTROSPOJNICAMA

Polietilenske spojnice, korištene za ovaj tip spajanja cijevi, imaju u unutrašnjosti promjera, elektrodu koja aparatom sa transformatorom i satom kojim se regulira vrijeme zagrijavanja, topi materijal koji postaje jedno tijelo između spojnice i cijevi koja je već prije uvučena u spojnicu.



***PEHD električna spojnica***

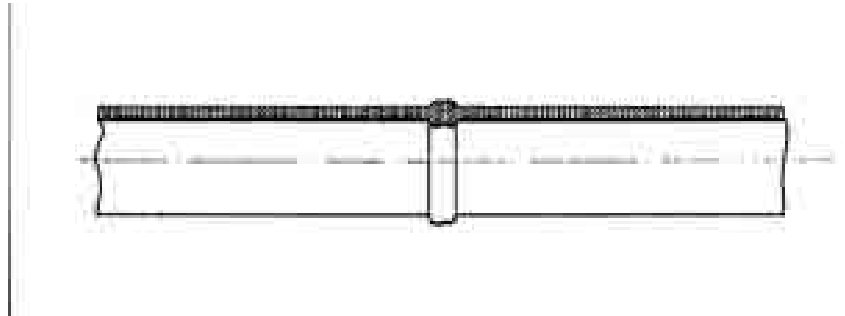
## SUČEONO SPAJANJE

Najčešći i najefikasniji način spajanja PE cijevi je sučeono spajanje, koje se koristi i kod izrade fazonskih komada.

***Sučeono spajanje PEHD cijevi visoke gustoće***

Za izvođenje sučeonog spajanja sa termoelementom, potrebno je imati aparat sa sledećim karakteristikama:

- mora imati napravu (nosač cijevi ili dva specijalna dijela) koja mora garantovati stabilnost, izbjegavajući eventualna zakrivljenja;
- brusilicu za brušenje i čišćenje dva kraja cijevi koje se spajaju a kojagarantira savršeno



prijanjanje istih;

- hidrauličnu centralu pod pritiskom za pomicanje cijevi postavljene na aparat;
- termoploču za ugrijavanje spojnih površina.

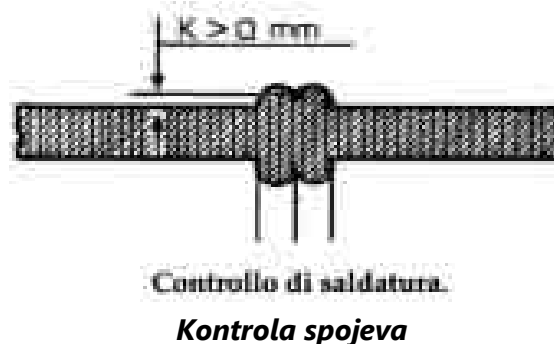
Spajanje se vrši u tri faze:

- 1) Zagrijavanje krajeva preko ugrijanog termoelementa do 210 -220 'C.
- 2) Samo sjedinjavanje (spajanje) može se podijeliti u slijedeće faze:
  - a) približavanje dvaju krajeva;
  - b) spajanje cijelom površinom;
  - c) pritisak do kompletnog spajanja dvaju krajeva ovisno o vrijednostima iz tablice.

Važno je da se ova operacija izvrši u roku od 10 sek.

3) Hlađenje.

Hlađenje se mora vršiti prirodnim putem i to na mašini, sa pritiskom do temperature od 50 do 60 'C (ovisno o vrijednostima u tabeli), važno je izbjegavati neke vanjske rashlađivače. Za neposredno utvrđivanje kakvoće spoja dvaju krajeva, treba biti vidljiv prsten po cijeloj kružnici gdje K (vidi sliku) treba biti uvijek veći od 0 (vanjski promjer cijevi). Prije kontrole koja se izvodi pod pritiskom spojene cijevi, uobičajeno je da se pričeka jedan sat nakon zadnjeg varenja.



Spojevi i fazonski komadi za stalnu upotrebu

Sistem stalnih spojeva za cijevi zahtijeva fazonske komade koji se lako pronalaze na tržištu. Oni su napravljeni od polietilena visoke gustoće (PE v.g.). Tipovi spojeva proizvedenih po gorenavedenoj normi su:

- koljeno od 90'
- koljeno od 45'
- T komad od 90'
- redukcije

## **11. UČVRŠĆIVANJE I ISPITIVANJE POTISNIH CJEVOVODA**

Posle izvedene montaže cjevovoda, a pre ispitivanja na probni pritisak, mora se izvršiti osiguranje cjevovoda. Kada je izvršeno ispitivanje na probni pritisak i dat nalog, od strane nadzornog organa za izvođenje sledeće faze radova na cjevovodu, neophodno je sve privremene potpore oko učvršćivanja cevovoda za fazu ispitivanja zamijeniti stalnim objektima. Cjevovod se mora učvrstiti od pomjeranja zbog nastupajućih unutrašnjih sila i spoljnih uticaja. Učvršćivanje cjevovoda posebnim betonskim blokovima predviđeno je u sledećim slučajevima:

- a) kad cjevovod mijenja pravac po horizontali ili vertikali
- b) na strmim terenima

Veličina, oblik i položaj zaštitnog bloka zavise od nastupajućih sila, prečnika cijevi dozvoljenog opterećenja zemljišta i vrste fazonskog komada ili armature.

Na osnovu toga, daju su dimenzije i oblik te je obaveza izvođača da se pridržava projektovanih dimenzija i oblika. Za anker blokove je predviđena MB-20. Na dionicama gdje se cjevovod postavlja po strmoj ravni predviđa se usidrenje, da ne bi došlo do toga da cjevovod zajedno na nasutim materijalom počne da klizi. Na takvim strminama predviđaju se poprečni zidovi koji će zadržati cijevi odnosno nasuti materijal.

Kod ugrađivanja cjevovoda na strminama treba vršiti zatrpavanje cijevi i nabijanje materijala u slojevima od po 10 cm debljine sve do nivelete terena. Nabijanje mora biti izvedeno tako da ne dozvoli prodiranje atmosferskih padavina u rov, jer bi mogle izazvati ispiranje pijeska a time i havariju cjevovoda.

Ispitivanje cjevovoda vrši se u svemu prema zahtjevima standarda MEST EN 805/2010, čiji se isječak daje u nastavku teksta. Takođe, u nastavku je dat i predlog formulara za ispitivanje potisnih cjevovoda.



## **12. ISPITIVANJE CJEVOVODA NA PROBNI PRITISAK**

**Isječak iz propisa EN 805 : 2010**

### **11 Ispitivanje cjevovoda**

#### **11.1 Uopšteno**

*U svakom cjevovodu nakon postavljanja treba ispitati pritisak vode, kako bi osigurali zaptivenost odnosno pravilno postavljanje cijevi, cijevne spojke, spojnice i dalje djelove cjevovoda kao i podupirače/oslonce.*

#### **11.2 Sigurnosne mjere opreza**

##### **11.2.1. Oprema i odjeća**

*Prije početka treba ispitati da li je na raspolaganju odgovarajuća sigurnosna oprema i da li personal raspolaže prikladnom sigurnosnom odjećom.*

##### **11.2.2 Rovovi za cijevi**

*Nakon polaganja cijevi rove treba ostaviti dobro osigurane do završetka uspostavljanja u prvobitno stanje. Radovi u kanalima, koji nisu u vezi sa ispitivanjem pritiska, nisu dozvoljeni za vrijeme hidrauličnog ispitivanja .*

##### **11.2.3. Punjenje i ispitivanje**

*Cjevovode treba polako puniti vodom sa otvorenim vazдушnim ventilima i dovoljnim obezvazdušenjem.*

*Prije sprovođenja ispitivanja pritiska treba osigurati, da je oprema za ispitivanje kalibrirana, da bude spremna za rad i pravilno povezana sa cjevovodom.*

*Hidraulično ispitivanje treba sprovoditi sa zatvorenim uređajima za provjetravanje i sa otvorenim armaturama.*

*Za vrijeme cjelokupnog ispitivanja treba nadgledati planirani tok i svaku promjenu toka ispitivanja, kako bi se izbjeglo ugrožavanje personala. Personal mora da bude upoznat sa djelovanjem nastupajućeg pritiska na ugrađene cijevne spojke i podupirače i posledicama u slučaju otkazivanja.*

*Cjevovod treba lagano popustiti i isprazniti pri otvorenim uređajima za ispuštanje vazduha.*

#### **11.3. Hidraulično ispitivanje**

##### **11.3.1 Pripreme**

##### **11.3.1.1. Zatrpavanje i ankerisanje**

*U slučaju da je neophodno, prije hidrauličkog ispitivanja cijevi moraju biti zatrpane da bi se izbjegla promjena položaja, koja može dovesti do nezaptivenosti. Zatrpavanje u dijelu spojeva je prema slobodnom izboru. Potpore/oslonce i ankere treba tako izvesti, da oni izdrže i opterećenja od probnog pritiska. Potpore/oslonci od betona moraju prije početka ispitivanja da posjeduju dovoljnu čvrstinu. Treba obratiti pažnju na to, da su završni djelovi cijevi i druge privremeno ugrađene, završni fazonski djelovi dovoljno pričvršćeni i da je opterećenje podjednako raspoređeno shodno dozvoljenom zemljišnom pritisku. Privremeno ugrađene potpore ili ankeri*

na krajevima djelova koji se testiraju ne smiju da budu uklonjene prije oslobađanja pritiska cjevovoda.

#### **11.3.1.2. Utvrđivanje i punjenje djelova koji se ispituju**

Cjevovod može u cjelini, ili ukoliko je to neophodno, da se ispita u segmentima. Djelove koji se ispituju treba tako odrediti, da se:

- dostigne kontrolni pritisak na najnižem mjestu svakog ispitnanog segmenta;
- na najvišoj tački svakog segmenta može dostignuti najmanji MDP (radni pritisak sistema), osim prema drugim uputstvima projektanta;
- obezbijedi neophodna količina vode za hidraulično ispitivanje koja može da se ispusti bez poteškoća.

Svaka vrsta šuta i stranih tijela prije početka testiranja mora da bude uklonjena iz cjevovoda. Dio koji se ispituje se puni vodom. Ukoliko projektant drugačije ne propisuje, kod cjevovoda za pijaću vodu za hidraulično ispitivanje treba koristiti pijaću vodu.

Cjevovod treba što je moguće bolje obezvuđiti. Cjevovod treba puniti, po mogućstvu od najniže tačke, da bi se sprečilo povratno usisavanje i da vazduh može da se ispušta na odgovarajuće dimenzionirane uređaje za obezvuđivanje.

#### **11.3.2. Kontrolni pritisak**

Za sve cjevovode treba, polazeći od najvišeg radnog pritiska sistema (MPD), izračunati kontrolni pritisak sistema (STP) kako sledi:

- prilikom izračunavanja tlačnog udara:  $STP = MDP_c + 100 \text{ kPa}$
- ako se tlačni udar ne izračunava:  $STP = MDP_a \cdot 1,5$   
ili:  $STP = MDP_a + 500 \text{ kPa}$ . U svakom slučaju važi niža vrijednost.

Vrijednost tlačnog udara koja je sadržana u  $MDP_a$  ne smije da bude manja od 200 kPa.

Izračunavanje tlačnog udara mora da se sprovede pogodnim postupkom primjenom odgovarajuće jednačine i odgovarajuće pretpostavke projektanta. Uz to treba uzeti u obzir najnepovoljnije uslove radnih uslova. Uobičajeno je, da su mjerni uređaji priključeni na najnižoj tački dionice koja se ispituje.

Ukoliko mjerni uređaji ne mogu da se priključe na najnižoj tački testiranog djela, kao rezultat se dobija pritisak za hidraulično ispitivanje iz kontrolnog pritiska sistema, izračunava se za najnižu tačku kontrolne deonice minus visinska razlika.

U specijalnim slučajevima, naročito pri kraćim dužinama cjevovoda i priključcima  $\leq DN 80$  i kraće od 100 m, radni pritisak može da se predvidi kao kontrolni pritisak sistema, ukoliko projektant nije predvideo drugačije.

#### **11.3.3 Postupak ispitivanja na pritisak**

##### **11.3.3.1. Uopšteno**

Za sve vrste cijevi i materijala smiju da se primjene različiti potvrđeni procesi ispitivanja na pritisak. Postupak ispitivanja određuje projektant i smije da se sprovede u tri faze:

- *predispitavanje*
- *ispitivanje opadanja pritiska*
- *glavno hidrauličko ispitivanje*

*Pojedinačne faze određuje projektant.*

### **11.3.3.2. Predispitivanje**

*Predispitivanje služi za:*

- *Stabilizovanje dijela cjevovoda koji će da se ispituje od daljih mogućih odstupanja od početnih slijeganja;*
- *Dovoljno zasićenje vodom kod primjene hidroskopijskih materijala cijevi i oplastranja;*
- *Da se predvidi porast volumena zbog pritiska kod fleksibilnih cijevi prije glavnog ispitivanja.*

*Cjevovod treba podijeliti na odgovarajuće segmente, potpuno napuniti vodom, odzračiti i pritisak dovesti najmanje na radni pritisak, a da se pri tome ne prekorači kontrolni pritisak sistema.*

*Ukoliko nastupe neprihvatljive promjene dužine djela cjevovoda ili da se pojave propuštanja, treba rasteretiti cjevovod i otkloniti uzroke.*

*Trajanje predispitivanja zavisi od materijala od kojeg su cijevi i oplastranja cijevi a propisuje ga projektant uzimajući u obzir odgovarajuće norme proizvođača.*

### **11.3.3.3 Kontrola opadanja pritiska**

*Kontrola opadanja pritiska omogućava određivanje preostalog vazduha u cjevovodu.*

*Vazduh u kontrolnom dijelu cjevovoda vodi do pogrešnih rezultata, koji pokazuju prividnu nezaptivenost ili u pojedinim slučajevima mogu da prikriju malu nezaptivenost. Prisutan vazduh smanjuje tačnost rezultata postupka gubitka pritiska i rezultata gubitka vode.*

*Projektant propisuje da li treba preduzeti kontrolu opadanja pritiska. Postupak za sprovođenje kontrole kao i neophodno obračunavanje su opisani u dodatku A.26 – (važi samo za postupak ispitivanja opadanja pritiska i računanja dopuštenog gubitka vode).*

### **11.3.3.4 Glavno tlačno hidrauličko ispitivanje**

#### **11.3.3.4.1 Uopšteno**

*Glavnim hidrauličnim ispitivanjem ne smije se početi, prije nego se uspješno završi predispitivanje i kontrola opadanja pritiska, ukoliko projektant nije drugačije propisao.*

*Treba uzeti u obzir uticaje većih promjena temperature.*

*Postoje dva osnovna postupka ispitivanja.*

- *postupak gubitka vode;*
- *postupak gubitka pritiska.*

*Projektant propisuje koji postupak će se primijeniti. Za cijevi sa viskoelastičnim svojstvima planer može da utvrdi alternativni postupak kontrole, kao što je opisano u dodatku A.27.*

#### **11.3.3.4.2 Postupak gubitka vode**

Mogu da se primjene dva mjerna postupka jednake vrijednosti za utvrđivanje gubitka vode. To su, kao što je dalje opisano, mjerenje ispuštene količine vode ili mjerenje naknadno upumpane količine vode.

a) Mjerenje ispuštene količine vode

Pritisak je ravnomjeran do kontrolnog pritiska sistema (STP). Kontrolni pritisak sistema treba držati naknadnim upumpavanjem, ukoliko je neophodno, najmanje jedan sat.

Povezivanje pumpe treba osloboditi i treba spriječiti dalji dotok vode u kontrolni dio za vrijeme kontrole od jednog sata ili duže, ukoliko projektant to propisuje.

Treba izmjeriti opadanje pritiska na kraju kontrolnog ispitivanja i uspostaviti STP naknadnim upumpavanjem. Gubitak treba mjeriti ispuštanjem vode, dok se ponovo ne dostigne vrijednost opalog pritiska na kraju kontrole.

b) Mjerenje naknadno upumpane količine vode

Pritisak treba ravnomjerno povećavati do kontrolnog pritiska sistema (STP).

Kontrolni pritisak sistema treba održati najmanje jedan sat ili duže, ukoliko projektant to propisuje.

Za vrijeme trajanja ispitivanja pogodnim uređajem treba mjeriti kontrolu količinu vode koja se upumpava za održavanje kontrolnog pritiska sistema i istu bilježiti.

Postupak propisuje projektant.

Izmerena količina gubitka vode na kraju prvog sata trajanja kontrole ne smije da prekorači proračunate vrijednosti prema sledećoj jednačini:

$$\Delta V_{\max} = 1.2 \cdot V \cdot \Delta p \cdot \left( \frac{1}{E_w} + \frac{ID}{e \cdot E_r} \right)$$

Pritom je:

$\Delta V_{\max}$  dozvoljen gubitak vode u litrima;

$V$  volumen kontrolnog dijela u litrima

$\Delta p$  u odjeljku 11.3.3.4.3 utvrđen dozvoljen gubitak pritiska u kilopaskalima

$E_w$  modul kompresije vode u kilopaskalima

$D$  unutrašnji prečnik cijevi u metrima

$e$  debljina zida cijevi u metrima

$E_r$  modul elastičnosti zida cijevi u pravcu obima u kilopaskalima

1,2 dozvoljeni faktor (npr. udio vazduha) za glavno ispitivanje pritiska.

#### 11.3.3.4.3 Postupak gubitka pritiska

Pritisak mora ravnomjerno da bude povećan na kontrolni pritisak sistema (STP).

Trajanje ispitivanja gubitka pritiska iznosi 1 sat ili duže, na osnovu odgovarajuće odluke projektanta. Kod glavne kontrole pritiska gubitak pritiska  $\Delta p$  mora da pokazuje opadajuću tendenciju i na kraju prvog sata ne smije da prekorači sledeće vrijednosti:

- 20 kPa za cijevi kao što su duktilne livene cijevi sa ili bez obloge od cementnog maltera, čelične cijevi sa ili bez obloge od cementnog maltera, cijevi od lima, plastične cijevi;

- 40 kPa za cijevi kao što su cijevi od cementnih vlakana i ne okrugle betonske cijevi. Za cijevi od cementnih vlakana može dozvoljeni gubitak pritiska od 40 kPa da se poveća na 60 kPa, ako je projektant ubjeđen da predstoje prekomjerni uslovi apsorpcije.

Za cijevi sa viskoelastičnim svojstvima (npr. PE-cijevi), za koje ne može da se dokaže vodootpornost, u vremenu prikladnom za ovaj postupak, treba alternativno preduzeti odvojena ispitivanja (vidi dodatak A.27). Za kontrolu osiguranog položaja treba u ovom slučaju u jednakim intervalima ponovo uspostavljati kontrolni pritisak sistema STP u toku propisanog vremena, pri čemu gubitak pritiska mora da pokaže opadajuću tendenciju.

#### **11.3.3.4 Vrednovanje rezultata ispitivanja**

Ukoliko gubitak prelazi propisane vrijednosti ili se utvrdi greška, mora da se kontroliše dionica ispitivanja i prema potrebi popravi. Ispitivanje treba ponoviti, dok gubitak ne odgovara propisanim vrijednostima.

#### **11.3.3.5 Zaključno ispitivanje sistema cjevovoda**

Ukoliko je trasa cjevovoda za hidraulično ispitivanje podjeljena na više dionica i da su pri tome sve dionice pokazale pozitivne rezultate, ukupna trasa mora najmanje 2 h da se napuni radnim pritiskom, ukoliko je projektant to propisao. Svaki dodatni dio cjevovoda, koji se ugradi nakon hidrauličkog ispitivanja ukupne trase, mora da se vizuelno ispita na nezaptivenost i promjenu dužine.

#### **11.3.4 Bilježenje rezultata ispitivanja**

Treba sastaviti potpunu dokumentaciju rezultata ispitivanja i čuvati je.

### **A.27 dodatak uz 11.3.3.4 - Glavno tlačno hidrauličko ispitivanje**

#### **A.27.1 Uopšteno**

Ovo alternativno tlačno hidrauličko ispitivanje za cjevovode sa viskoelastičnim svojstvima (kao na primjer cjevovodi iz polietilena (PE) i polipropilena (PP) bazira na temelju činjenice da se za ove materijale sa karakterističnom ekspanzijom glavno tlačno hidrauličko ispitivanje prema 11.3.3.4 ne može smatrati dovoljnim.

Ovo alternativno tlačno hidrauličko ispitivanje je u nastavku opisano.

#### **A.27.2 Postupak ispitivanja**

Cjelokupan postupak ispitivanja sastoji se od neophodnih predispitivanja uključujući fazu popuštanja, od integrisanog ispitivanja opadanja pritiska i glavnog ispitivanja.

#### **A.27.3 Predispitivanje**

Sprovođenje predispitivanja je preduslov za glavno ispitivanje.

Predispitivanje ima za cilj da stvori preduslove za promjene unutrašnjeg pritiska i promjene obima zavisnih od vremena i temperature.

*Predispitivanje treba izvesti prema sledećim koracima da bi se izbegli pogrešni rezultati prilikom glavnog ispitivanja.*

- Nakon ispiranja i obez vazdušavanja napraviti najmanje jednočasovnu fazu popuštanja da bi se smanjili naponi koji su zavisni od pritiska. Pri tome ne smije da ulazi vazduh u dio koji se ispituje;*
- Nakon ove faze popuštanja pritisak treba podizati kontinuirano i brzo (tokom 10 minuta) na kontrolni pritisak sistema (STP). Kontrolni pritisak sistema treba održati putem stalnog i kratkotrajnog naknadnog upumpavanja u vremenskom periodu od 30 minuta. Za to vrijeme treba pregledati cjevovod na vidljive nezaptivenosti;*
- Nakon toga slijedi jednočasovna faza mirovanja bez naknadnog upumpavanja tokom koje se cjevovod može viskoelastično preoblikovati;*
- Pritisak koji preostane na kraju faze mirovanja treba izmjeriti.*

*Usled uspješnog predispitivanja nastavlja se sa postupkom ispitivanja. Ukoliko opadanje pritiska prekorači 30% od kontrolnog pritiska sistema (STP), treba prekinuti sa predispitivanjem a dio koji se ispituje treba rasteretiti. Okvirne uslove ispitivanja (npr. uticaj temperature, znaci koji upućuju na mjesta curenja) treba provjeriti i ponovo uspostaviti. Predispitivanje treba ponoviti tek nakon jednočasovne faze mirovanja.*

#### **A.27.4 Integrisana kontrola opadanja pritiska**

*Rezultat glavnog ispitivanja se može prosuditi samo kada je volumen vazduha koji je preostao u dijelu koji se ispituje prilično neznatan. Treba se pridržavati sledećih koraka.*

- Brzo snižavanja pritiska postojećeg pritiska od  $\Delta p$  (10% bis 15% von STP) na kraju predispitivanja putem ispuštanja vode iz dijela koji se ispituje.*
- Precizno mjerenje ispuštenog volumena vode  $\Delta V$ .*
- Račun dozvoljenog gubitka vode  $\Delta V_{max}$  je prema sledećoj jednačini i kontroli, da li je volumen ispuštene vode  $\Delta V$  prekoračio vrijednost  $\Delta V_{max}$ .*

$$\Delta V_{max} = 1.2 \cdot V \cdot \Delta p \cdot \left( \frac{1}{E_w} + \frac{ID}{e \cdot E_r} \right)$$

*Pri tome je:*

$\Delta V_{max}$       dozvoljeni gubitak vode u litrima;

$V$       volumen kontrolnog dijela u litrima;

$\Delta p$       izmjereni gubitak pritiska u kilopaskalima;

$E_w$       modul kompresije vode u kilopaskalima;

$D$       unutrašnji presjek cijevi u metrima;

$e$       debljina zida cijevi u metrima;

$E_r$       modul elastičnosti zida cijevi u pravcu obima u kilopaskalima;

1,2      dozvoljeni faktor za dozvoljeni udio vazduha za glavno ispitivanje pritiska.

*Za procjenjivanje rezultata ispitivanja važan je precizan podatak o  $E_r$  kao i da se uzme u obzir temperatura i trajanje ispitivanja. Posebno kod manjih prečnika i kratkih kontrolnih djelova na isti način je moguće mjeriti  $\Delta p$  i  $\Delta V$ . Ukoliko je vrijednost  $\Delta V$  veća od  $\Delta V_{max}$  mora se prekinuti kontrola pritiska i cjevovod nakon rasterećenja obez vazdušiti.*

#### **A.27.5 Glavno ispitivanje**

*Viskoelastično istezanje koje je prouzrokovano usled napona prilikom kontrolnog pritiska sistema STP, prekida se putem integrisanog ispitivanja pada pritiska. Brzo smanjenje pritiska dovodi do stezanja/kontrakcije cjevovoda. Porast pritiska koji prouzrokuje kontrakcija treba posmatrati i zabilježiti u vremenskom periodu od 30 minuta (glavno ispitivanje). Glavno ispitivanje se prihvata kao uspješno, ako linija pritiska ne pokaže tendenciju opadanja u periodu kontrakcije od 30 minuta. 30-minutno vrijeme kontrakcije je normalno dovoljno za prosuđivanje (pogledati sliku A6). Ukoliko za ovaj period linija pritiska pokaže opadajuću tendenciju to ukazuje na neaptivenost u dijelu koji se ispituje.*

*U slučaju sumnje treba produžiti trajanje ispitivanja na 90 min.. Pri tome pad pritiska ne smije da bude veći od 25 kPa, ako se mjeri počevši od najviše vrijednosti u toku faze kontrakcije.*

*Ukoliko pritisak padne ispod 25 kPa, smatra se da kontrola pritiska nije bila uspješna.*

*Preporučuje se da se sve mehaničke spojnice cijevi vizuelno kontrolišu prije kontrole zavarenih spojnica.*

*Greške i nedostatke u cjevovodu treba popraviti prije ponavljanja kontrole pritiska.*

*Ponavljanje glavnog ispitivanja mora da slijedi samo pod pridržavanjem ukupnog redosleda ispitivanja uključujući 60-minutnu fazu mirovanja tokom procesa predispitivanja.*

Predlog formulara za ispitivanje potisnih cjevovoda dat je u nastavku, a formiran je prema zahtjevima iz standarda MEST EN 805.

# ZAPISNIK

## O ISPITIVANJU CJEVOVODA NA PRITISAK

br. \_\_\_\_\_

### 1. Opšti podaci

#### 1.1. Ovlašćeni predstavnici:

Naručilac:

Izvođač:

Podizvođač:

Investitor (nadzor):

#### 1.2. Mjesto i datum ispitivanja:

#### 1.3. Naziv cjevovoda (objekat):

1.4. Dionica se ispituje : od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_ ukupno \_\_\_\_\_ m

#### 1.5. Isporučilac cijevi:

#### 1.6. Materijal i dimenzije cijevi: Ø/d, SDR, debljina zida cijevi:

#### 1.7. Vrsta spojeva i broj spojeva:

#### 1.8. Tip manometra:

### 2. ISPITIVANJE NA PRITISAK prema EN 805:2000 – A.27.4.

2.1. Maksimalni ispitni pritisak (STP): \_\_\_\_\_ bara

#### 2.2. PETHODNO ISPITIVANJE

2.2.1 Vrijeme stavljanja cjevovoda pod ispitni pritisak (STP) od: \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_ ukupno \_\_\_\_\_ min  
(maksimalno 10 minuta)

2.2.2. Postignuti ispitni pritisak (STP) nakon 30 minuta održavanja pritiska: \_\_\_\_\_ bar

2.2.3. Protisak u cjevovodu nakon perioda od 60 minuta ( $P_{90}$ ): \_\_\_\_\_ bar

2.2.4. Pretkodno ispitivanje je izvedeno \_\_\_\_\_ uspješno \_\_\_\_\_ neuspješno

#### 2.3. INTEGRISANO ISPITIVANJE OPADANJA PRITISKA

2.3.1 Pritisak na manometru nakon brzog sniženja pritiska ispuštanjem vode iz cjevovoda u najkraćem vremenu (sniženje pritiska za  $\Delta p = 10\text{--}15\%$ )

2.3.1. Zapremina ispuštene vode  $\Delta V =$  \_\_\_\_\_ lit. ( $\Delta V_{\max} =$  \_\_\_\_\_ lit)

2.3.3 Integrisano ispitivanje opadanja pritiska je (uslov  $\Delta V < \Delta V_{\max}$ ) izvedeno: \_\_\_\_\_ uspješno/ \_\_\_\_\_ neuspješno

#### 2.4. GLAVNO ISPITIVANJE

2.4.1 Izmjereni pritisak nakon 30 minuta: \_\_\_\_\_ bara

2.4.2.1. Pritisak nema opadajuću tendenciju: DA: (Glavno ispitivanje je uspješno)

2.4.2.2. Pritisak ima opadajuću tendenciju:

2.4.2.2.1. Pritisak u cjevovodu na kraju dodatnog perioda od 90 minuta je : \_\_\_\_\_ bara

2.4.2.2.2. Pad pritiska na kraju dodatnog vremena u trajanju od 90 minuta je:

(manji od 25kPa) : DA : (Glavno ispitivanje je uspješno)

**ZAKLJUČAK:** Ispitivanje cjevovoda na pritisak je uspješno sprovedeno

Za Naručioca:

Za Izvođača:

Za Podizvođača:

Za Nadzornog organa:



### 13. ZATRPAVANJE ROVA

Položene i montirane cijevi treba zatrpati pjeskovito-šljunkovitim materijalom u visini od najmanje 30 cm iznad cijevi, ali tako da spojnice ostanu vidljive. Cijevi po svojoj cijeloj dužini moraju biti dobro podbijene. Najčešće greške su šupljine, "kaverne" ispod i oko cijevi koje mogu prouzrokovati promjenu geometrije cjevovoda i probleme u njegovom funkcionisanju. Do mehaničkog oštećenja dolazi najčešće usled obrušavanja bokova iskopanog rova, pada teških predmeta na cijev i sl.

Ne smije se dozvoliti punjenje rova vodom prilikom jakih pljuskova, tada može doći do plivanja cevovoda ukoliko nije zaštićen.

Zatrpavanjem rova ne postiže se samo zaštita položenog cjevovoda od mehaničkih udara, nego i prilagođavanja cevi uz "jastuk".

Iz prednjeg proizilazi da se na ovaku cijev pažljivo postavlja opterećenje, ali tako da spojevi budu vidljivi, te da se može intervenirati ako se ukaže potreba, odnosno ako spoj curi.

Preostali dio rova, treba nasipati materijalom iz iskopa uz odbacivanje kamenih samaca u slojevima od po 30 cm. Zbijanje materijala u rovu nakon dostignute debljine nadsloja iznad cijevi  $d=10\text{cm}$ , vršiti u svemu prema zahtjevima DIN EN1610. Prvi nadsloj u debljini iznad cijevi prema DIN EN 1610 obavezno izvesti od pijeska frakcije 0-4mm, dok se sledećih 30cm izvodi od anorganskog šljunkovitog materijala iz iskopa. S obzirom da nijesu vršena prethodna geomehanička ispitivanja za potrebe ovog Projekta, za nasipanje preostalog dijela rovova do kote posteljice kolovozne konstrukcije predviđa se upotreba materijala iz iskopa, ukoliko je za njih moguće dokazati stabilnost u trupu puta. Takvi materijali imaju koeficijent uniformnosti granulometrijskog sastava  $U \geq 9$ . Ukoliko se nasipanje vrši nekoherentnim materijalima, krupnoća zrna ne smije biti veća od 30mm, sa maksimalno 10% zrna veličine do 40mm.

Naručilac i nadzorni organ mogu da zahtijevaju izmjenu materijala iz iskopa ukoliko se pokaže da se sa tim materijalom ne može postići odgovarajući stepen zbijenosti rova. Kontrola zbijenosti vrši se pomoću ploče sa padajućim tegom. Za obezbjeđivanje potrebnog stepena zbijenosti predviđa se izvođenje 2 do 5 opita između šahtova na svakom sloju debljine 30cm, pri čemu je obavezno izvođenje najmanje po jednog opita na pozicijama gdje je planirana ugradnja šahtova. Slojeve je potrebno zbijati do postizanja modula stišljivosti tla od 40MPa na svakom pojedinačnom sloju nasipa i na sloju tampona ispod šahtova, a na koti posteljice kolovozne konstrukcije neophodno je postići modul stišljivosti od 50MPa.

Ako se desi da je rov prekopan na dubini većoj od projektovane, dodavanje materijala mora se izvesti u slojevima sa nabijanjem mehaničkim sredstvima do prirodne zbijenosti.

Za cjevovod koji se polaže u trotoaru - bankini, mora se postići zbijenost koja važi na putevima. Prijem svakog sloja nasipa izvršiće Nadzorni organ, prema propisanim kriterijumima. Sve utvrđene nedostatke u odnosu na navedene uslove kvaliteta Izvođač mora da popravi, odnosno da odstrani.

U slučaju da Nadzorni organ pri kontrolnim ispitivanjima utvrdi veća odstupanja rezultata od propisanih, može naknadno da promijeni obim ispitivanja. Sporazumno s Nadzornim organom, može se odrediti kvalitet ugrađenih slojeva i po drugim priznatim metodama. U tom slučaju

moraju biti, u saglasnosti sa Nadzornim organom, navedeni i kriterijumi kvaliteta ugrađivanja, kao i način i obim ispitivanja.

### 13. OSTALI USLOVI IZVODJENJA RADOVA

#### 13.1. Radovi na sanaciji kolovozne konstrukcije

##### Donji noseći sloj

Izradi donjeg nosećeg sloja kolovozne konstrukcije pristupa se nakon izvršenog zbijanja materijala u rovu do kote posteljice i postizanja modula stišljivosti  $M_s$  od 50MPa kao i potvrde o prijemu izvedenih slojeva od strane Nadzornog organa. Posteljicu treba izvesti ravno sa tačnošću kota od  $\pm 2\text{cm}$ . Posteljicu izvesti sa blagim nagibom u smjeru poprečnog pada kolovoza.

Donji noseći sloj se izrađuje od tamponskog materijala  $D_{\max}=31.5\text{mm}$ . Debljina donjeg nosećeg sloja na nekategorisanim i putevima niže kategorije treba da iznosi min 15cm, dok je duž dionica koje se vode magistralnim ili regionalnim pravcima potrebno izvesti dva sloja tampona (20+15cm). Ukoliko Nadležna institucija u čijoj je nadležnosti predmetna saobraćajnica izda uslove za sanaciju, Izvođač je dužan da se u potpunosti pridržava tih uslova i obezbijedi potrebne dokaze o kvalitetu ugrađenog materijala i radova. Stepenu zbijenosti tampona kontrolisati pomoću ploče sa padajućim tegom, izvođenjem 2-5 opita između susjednih šahtova, uz obavezno izvođenje opita uz izvedene šahtove koji predstavljaju slaba mjesta u kolovoznoj konstrukciji. Po potrebi Nadzor može zahtijevati i veći broj opita od propisanog u slučaju da postoji sumnja u kvalitet nasipanja i zbijanja materijala. Na gornjoj koti tamponskog sloja kolovozne konstrukcije potrebno je postići modul stišljivosti  $M_s=80\text{MPa}$ . Sva ispitivanja stepena zbijenosti materijala uračunata su u jediničnu cijenu pozicije iz Predmjera. Svako dodatno ponavljanje opita zbog nezadovoljavajućih rezultata takođe pada na teret izvođača. Jediničnom cijenom obuhvaćena je izrada izvještaja o stepenu zbijenosti materijala od ovlaštene institucije.

Materijal za izvođenje donjeg nosećeg sloja - tampona treba da zadovolji sledeće uslove po pitanju kvaliteta:

- koeficijent uniformnosti  $U = d_{60}/d_{10}$ :  $15 \geq d_{60}/d_{10} \geq 30$
- materijal ne smije sadržati organske materije (određivanje zagađenosti organskim materijama približnom kolorimetrijskom metodom)
- granulometrijski sastav tamponskog materijala treba da zadovoljava sledeće uslove:

| Veličina otvora sita (mm) | 0.1 | 0.2 | 0.5 | 1  | 2  | 5  | 10 | 20 | 31.5 |
|---------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|------|
| Min prolazi kroz sito (%) | 2   | 5   | 8   | 11 | 15 | 25 | 35 | 60 | 100  |
| Max prolazi kroz sito (%) | 9   | 14  | 20  | 30 | 40 | 55 | 65 | 80 | 100  |

Materijal za donji noseći sloj ne smije se ugrađivati preko smrznute površine, niti se smije ugrađivati preko sloja snijega i leda.

### **Gornji noseći sloj BNS 22 i habajući sloj AB11**

S obzirom da se trase cjevovoda polažu duž saobraćajnica različitih kategorija, potrebno je napraviti razliku u odnosu na kategorije puteva odnosno njihovo postojeće stanje. Naime, neophodno je, prilikom izvođenja iskopa, da Izvođač evidentira postojeće stanje kolovozne konstrukcije, pismeno putem gradilišne dokumentacije i fotografski.

Kod lokalnih, nekategorisanih puteva, puteva manje važnosti sanaciju kolovozne konstrukcije izvesti izvođenjem jednog sloja BNS22, debljine 6cm. Sloj BNS 22 izvesti na prethodno pripremljenoj podlozi - donjem nosećem sloju debljine min15cm, propisno nivelisanom i zbijenom do  $M_s=80\text{MPa}$ . Karakteristike ugrađene asfaltne mješavine treba da odgovaraju u svemu zahtjevima iz standarda JUS U.E9.021 ili drugog važećeg standarda po zahtjevu Naručioca, za srednje saobraćajno opterećenje. Umjesto sloja BNS 22, na zahtjev Naručioca kod navedene kategorije puteva može se ugrađivati sloj BNHS16. O kvalitetu izvedenih asfaltnih radova potrebno je pribaviti odgovarajuće ateste izdate od strane ovlaštene institucije. U jediničnu cijenu pozicije vraćanja kolovozne konstrukcije u prvobitno stanje uračunati su svi troškovi ispitivanja kvaliteta izvedenih radova i ugrađenog materijala u kolovoznu konstrukciju. Asfaltni sloj (BNS 22) može se polagati na podlogu koja je suva i nije smrznuta. Prije početka radova na izvođenju sloja asfalt betona podloga mora biti dobro oprana, očišćena čeličnim četkama i izduvana kompresorom. Pošto se završi čišćenje podloge, nadzorni organ snimiće nivoletu i ravnost podloge. Na djelovima gdje površina tamponskog sloja odstupa od propisane visine za više od 20mm (kod izvođenja BNS22) odnosno 15mm (kod izvođenja habajućeg sloja AB11s) neophodno je da izvođač izvrši popravku podloge prema zahtjevima traženim projektnim rješenjem, odnosno:

- na mjestima gdje je površina podloge ispod propisane nivelete, treba popravku izvršiti povećanjem sloja asfaltne mješavine;
- na mjestima gdje je površina podloge iznad propisane nivelete, treba na odgovarajući način skinuti višak u podlozi.

Prije izrade asfaltnog sloja obavezno je nanošenje sloja emulzije u količini od 150 g bitumenskog veziva po  $\text{m}^2$ . Vrsta emulzije je u zavisnosti od vrste podloge.

Kod vođenja trase cjevovoda regionalnim i magistralnim putevima potrebno je veoma pažljivo pristupiti sanaciji kolovozne konstrukcije, s obzirom da neadekvatnim izvođenjem ovih radova može biti ugrožena stabilnost trupa puta usled prodiranja vode sa površine kolovoza. Praksa je pokazala da se kod ove kategorije puteva u našoj zemlji kolovozna konstrukcija uglavnom izvodi od dva noseća i jednog habajućeg sloja. S obzirom da je predmjerom i predračunom radova predviđena širina rova od oko 1m ili nešto više na magistralnim putevima, to se nameće pitanje mogućnosti pravilne ugradnje gornjih nosećih slojeva BNS22, s obzirom na otežano kompaktiranje asfaltnih slojeva upotrebom valjaka širine manje od širine rova, (valjcima manje težine ne postižu se adekvatni rezultati zbijenosti slojeva). Stoga se u ovim situacijama, prema uslovima koje izdaje institucija nadležna za upravljanje magistralnim i regionalnim putevima

(Direkcija za saobraćaj), prvi sloj BNS22 izvodi u širini rova, dok se ugradnja drugog sloja vrši na širini rova proširenoj za po 20cm sa obje strane. Sloj asfalt betona ugrađuje se na cijeloj širini kolovozne trake.

Materijal za izvođenje sloja od asfalt betona mora ispunjavati zahtjeve iz standarda JUS U.E4.014 ili drugog važećeg standarda po zahtjevu Naručioaca. O kvalitetu izvedenih asfaltnih radova potrebno je pribaviti odgovarajuće ateste izdate od strane ovlaštene institucije, čija je cijena obuhvaćena jediničnim cijenama za poziciju „vraćanje u prvobitno stanje terena“ iz Predmjera i predračuna radova.

Asfaltni sloj ugrađuje se jednim finišerom i odgovarajućom garniturom valjaka po tehnologiji usvojenoj na probnoj deonici. Prilikom nastavljanja radova, posle dužih radnih zastoja ili prekida rada, mjesto sastava odsjeći po cijeloj debljini i premazati bitumenskom emulzijom. Asfaltni slojevi sa specifikacijama iz ovih tehničkih uslova mogu se ugrađivati isključivo kada su temperature vazduha veće od 5°C, bez vjetra ili minimum 10°C sa vjetrom. Asfaltna mješavina ne smije se ugrađivati kada je izmaglica ili kiša. Temperatura podloge ne smije da bude niža od +5°C. Asfaltna masa može se transportovati samo u vozilima čiji je tovarni sanduk prethodno očišćen i premazan rastvorom silikonske emulzije. Upotreba nafte i naftnih derivata je zabranjena. U transportu asfaltna masa se mora pokrivati. Temperatura asfaltna mješavine na mjestu ugrađivanja ne smije biti niža od 140°C i viša od 175°C.

### **13.2. Ostali uslovi**

Za sve materijale koji se koriste prilikom izvođenja radova predviđenih Projektom Izvođač je dužan da pribavi odgovarajuću atestnu dokumentaciju/sertifikate izdate od strane proizvođača materijala odnosno ovlaštenih institucija. Navedena atestna dokumentacija/sertifikati obuhvaćena je jediničnim cijenama iz Predmjera.

Dužnost izvođača je da do konačne predaje odnosno dobijanja upotrebne dozvole obezbedi instalacije i objekte od mehaničkog oštećenja, zapušavanja, bespravnog korišćenja i sl. Ispitivanje, cevovoda na probni pritisak/vodonepropusnost mora se izvesti u svemu prema uslovima preduzeća "Vodovod i kanalizacija", odnosno važećim standardima iz te oblasti. Sve troškove ispitivanja i obezbeđenja snosi izvođač.

Ispitivanje i pražnjenje mreže može se vršiti samo po uputstvu nadzornog organa. Zabranjeno je pražnjenje mreže u iskopani rov ili korišćenje za te izvedene deonice kanalizacije. Sve troškove za preradu spojeva ili popravke nekvalitetno izvedenih radova snosi izvođač.

Izvođač je dužan da uradi i sve radove (sa davanjem potrebnih materijala) koji nisu obuhvaćeni projektom, ako su isti neophodni za normalno funkcionisanje instalacije ili usaglašavanje sa postojećim propisima. Instalaciju mora da preda ispravnu i sposobnu za pravilno funkcionisanje. Na mestima ukrštanja sa drugim instalacijama mora da izvrši obezbeđenje od slijevanja ili kasnije oštećenja u toku eksploatacije.

Izvođač je dužan da obezbedi katastarsko snimanje instalacija i da na vrijeme (prije zatrpavanja) pozove predstavnike katastra da izvrše snimanje.

Sve troškove za to snosi izvođač ukoliko nije drugačije navedeno kroz predmjer radova. Priključke na postojeće kanale i cjevovode mora da izvede kvalitetno i tačno po uslovima

preduzeća koje je zaduženo za upravljanje hidrotehničkom infrastrukturom odnosno prema važećim standardima.

Izvođač je dužan da cevovod i kanale sa objektima na njima preda Investitoru na korišćenje i održavanje i dostavi pismeni dokument o tome u vidu Elaborata terenskih podataka izvedenog stanja cjevovoda urađenog od strane licencirane geodetske institucije.

# **PRILOG O ZAŠTITI NA RADU**

## **1. Opšte obaveze**

- Izvođač radova je obavezan da uradi poseban elaborat o uređenju gradilišta i radu na gradilištu.
- Proizvođač oruđa na mehanizovani pogon je obavezan da dostavi uputstvo za bezbjedan rad i da potvrdi na oruđu da su na istom primenjene propisane mjere i normativi zaštite na radu, odnosno dostavi uz oruđe za rad atest o primenjenim propisima zaštite na radu.
- Izvođač radova je obavezan da pre radova na 8 (osam) dana obavijesti nadležni organ inspekcije rada o početku rada.
- Izvođač radova je obavezan da izradi normativna akta iz oblasti zaštite na radu (Pravilnik o zaštiti na radu, Pravilnik o pregledima, ispitivanju i održavanju oruđa, uređaja i alata za rad itd.).
- Izvođač radova je obavezan da izvrši obučavanje radnika iz materije zaštite na radu i da upozna radnike sa uslovima rada, opasnostima i štetnostima u vezi sa radom i da obavi proveru osposobljenosti radnika za samostalan i bezbjedan rad.
- Izvođač radova je obavezan da utvrdi radna mjesta sa posebnim uslovima, ukoliko takva radna mjesta postoje.
- Prilikom nabavke oruđa za rad i uređaja, uz dokumentaciju koja se prilaže uz oruđe za rad i uređaje moraju se pribaviti i podaci o njihovim akustičnim osobinama, iz kojih će se vidjeti da buka na radnim mjestima neće prelaziti dopuštene vrijednosti.

### **1.1. Posebne mjere zaštite na radu**

Bezbednost radnika prilikom kretanja tokom rada i transportovanja postiže se obezbeđenjem rovova razupiranjem i noćnim osvetljenjem gradilišta. U toku radova na cjevovodima ne koriste se materije koji se mogu smatrati štetnim i opasnim.

Iskop zemlje u dubini do 100 cm (za temelje, kanaliz. i sl.) može se vršiti bez razupiranja, ako to čvrstoća zemlje dozvoljava. Iskop zemlje u dubini većoj od 100 cm smije se vršiti samo uz postupno osiguravanje bočnih strana iskopa.

Razupiranje strana iskopa nije potrebno ako su bočne strane urađene pod uglom unutrašnjeg trenja tla (prirodni nagib terena) u kom se iskop vrši, niti pri etažnom kopanju do dubine od 200 cm i sa uglom od 60°.

Rovovi i kanali moraju se izvoditi u tolikoj širini koja omogućuje nesmetan rad na razupiranju bočnih strana, kao i rad radnika u njima.

Najmanja širina rovova odnosno kanala dubine od 100 cm određuje se slobodno. Pri dubini preko 100 cm širina rova odnosno kanala mora biti tolika da čista širina rova odnosno kanala posle izvršenog razupiranja bude najmanje 60 cm.

Drvo i drugi materijal koji se pri iskopavanju upotrijebljavaju za razupiranje bočnih strana rovova i kanala moraju po svojoj čvrstoći i dimenzijama odgovarati svrsi kojoj su namenjeni shodno važećim tehničkim propisima odnosno jugoslovenskim standardima.

Razupiranje rovova i kanala mora odgovarati geomehaničkim karakteristikama i pritisku tla u kome se vrši iskop kao i odgovarajućem statičkom proračunu.

Iskopani materijal iz rovova i kanala mora se odbacivati na toliko odstojanje od ivice iskopa da ne postoji mogućnost obrušavanja tog materijala u iskop. Razmak između pojedinih elemenata oplata i strane iskopa mora se odrediti tako da spriječi osipanje zemlje, a u skladu sa osobinama tla.

Oplata za podupiranje bočnih strana iskopa (rov, kanal, jama) mora izlaziti najmanje za 20 cm iznad ivice iskopa, da bi se spriječio pad materijala sa terena u iskop.

Pri ručnom izbacivanju zemlje iz iskopa, za dubine preko 100 cm, moraju se upotrijebljavati međupodovi položeni na posebne podupirače. Međupodovi se ne smijeju opterećivati količinom iskopanog materijala većom od određene, sa kojom mora radnik biti upoznat pre početka rada i moraju imati ivičnu zaštitu visoku najmanje 20 cm.

Skidanje oplata i zasipanje iskopa mora se vršiti po uputstvu i pod nadzorom stručnog lica. Ako bi vađenje oplata moglo ugroziti bezbednost radnika, oplata se mora ostaviti u iskopu.

Sredstva za spajanje i učvršćivanje djelova podupirača, kao što su klinovi, okovi, zavrtnji, ekseri, žica i slično, moraju odgovarati važećim domaćim standardima.

Ako se iskop zemlje za nov objekat vrši do dubine veće od dubine temelja neposredno postojećeg objekta, takav rad mora se vršiti po posebnom projektu, uz obezbeđenje mjera zaštite na radu i mjera za obezbeđenje susednog objekta.

Pri mašinskom iskopu mora se voditi računa o stabilnosti mašine. Prilikom kopanja iskopanu zemlju treba odlagati na odstojanje koje ne ugrožava stabilnost strana iskopa. Ivica iskopa smijeju se opterećivati mašinama ili drugim teškim uređajima samo ako su preduzete mjere protiv obrušavanja usled takvih opterećenja.

Ako se u rovove i kanale nerazuprtih strana iskopa polažu cijevi, vodovi i slično, na mjestima na kojima je neophodan pristup radnika na dno iskopa radi vršenja potrebnih radova na tim cijevima, vodovima i sl. bočne strane rova odnosno kanala moraju se na potrebnoj dužini, obezbijediti od obrušavanja razupiranjem.

## **PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETA**

U cilju sprovođenja Programa kontrole i osiguranja kvaliteta materijala i izvođenja radova predviđenih projektom, izvođač mora u potpunosti poštovati:

- Zakon o planiranju prostora i izgradnji objekata (Službeni list Crne Gore, br. 064/17 od 06.10.2017. i 044/18 od 06.07.2018.)

U cilju osiguranja kvaliteta materijala i izvedenih radova, izvođač mora upoznati svoje podizvođače sa svim odredbama ovog Programa, opštim i posebnim uslovima troškova, te svim tehničkim detaljima sadržanim u glavnom projektu.

Osnovni zahtjev, koji se ovim Programom propisuje, je obaveza ugradnje materijala, sklopova i opreme, koja ima tehničko dopuštenje prema Zakonu o planiranju prostora i izgradnji objekata, sertifikat ili izjavu o usaglašenosti, te odgovaraju navedenim tehničkim propisima i normama.

Ispitivanja će se vršiti za elemente objekta, koji su važni za postizanje bitnih karakteristika, kada je to posebnim propisima propisano.

### **OPŠTI USLOVI**

Instalacija se izvodi na osnovu projekta. Sastavni dio projekta su:

- svi priloženi crteži
- tehnički opis
- opšti i i tehnički uslovi

Ovi tehnički uslovi su dopuna i objašnjenja za ovu vrstu instalacija, i kao takvi, sastavni su dio projekta, pa prema tome obvezni za izvođača.

Instalacija se mora izvesti prema grafičkim priložima, tehničkom opisu, te važećim propisima i tehničkim pravilima struke. Pojekt mora biti ovjeren u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Ugovor za izvođenje instalacija sklapa se na osnovu ponude. U cijenama ponude izvođač je dužan ponuditi izvođenje kompletne instalacije, a prema opisu predmjera radova, crtežima, tehničkom opisu i ovim uslovima.

U cijene ponude treba uračunati sav rad i materijal za izvođenje instalacija kao i potrebna ispitivanja.

Izvođač je dužan po završetku montaže dostaviti investitoru projekat stvarno izvedene instalacije za potrebe održavanja objekta, ukoliko u toku izvođenja dođe do izmjena u odnosu na projektovano rješenje.

Prije početka radova i nabavke svih materijala, izvođač je dužan izvršiti pregled lokacije i projekta i da za eventualna odstupanja projekta od stvarnog stanja upozori investitora. Ukoliko izvođač kod pregleda projekta ustanovi da dio projekta ne odgovara ili smatra da projekat funkcionalno neće zadovoljiti, dužan je na to pismeno upozoriti stručni nadzor. Ukoliko stručni nadzor ocijeni da su primjedbe izvođača opravdane, naložiće investitoru da izvrši izmjenu glavnog projekta i njegovu reviziju i obavijesti nadležni inspeksijski organ.



Mijenjanje projekta od strane izvođača bez pismenog odobrenja nadzora i investitora nije dozvoljeno. Preporučuje se investitoru da se za svaku promjenu konsultuje projektanta, jer u slučaju da investitor s izvođačem izvrši izmjenu projekta, projektant se neće smatrati odgovornim za pravilno funkcionisanje izvedene instalacije.

Izvođač je dužan tokom izvođenja radova voditi građevinski dnevnik u koji upisuje početak radova i svakodnevno upisuje posao koji se obavlja. U građevinskom dnevniku upisuje nadzorni inženjer sve primjedbe na izvođenje instalacija, te sve eventualne promjene u projektu.

Po završetku montaže vodovodne instalacije potrebno je izvršiti ispitivanje instalacije pod pritiskom od 12 bara, odvodnu instalaciju ispitati na funkciju i nepropusnost. Probu treba izvršiti uz prisustvo nadzornog inženjera, koji potpisuje zapisnik o ispitivanju. Tek po uspješno završenom ispitivanju može se prići zatvaranju kanala.

Po završetku građevine odnosno odmah kada građevinski uslovi to dozvoljavaju izvršiti ponovno ispitivanje kompletne instalacije, nakon toga izvršiti dezinfekciju instalacije vodovoda. Izvođač za svoje radove daje garantni rok. Garantni rok počinje teći od dana konačnog izvještaja stručnog nadzora za instalacije odnosno od dana predaje instalacije na upotrebu investitoru.

Za vrijeme trajanja garantnog roka izvođač je dužan, po pozivu investitora, u najkraćem vremenu otkloniti svaki kvar na instalaciji koji je nastao uslijed upotrebe nekvalitetnog materijala ili je uzrokovan nesolidnom montažom. Od garancije su isključeni dijelovi podložni normalnom trošenju u pogonu kao brtvila i slično. Ukoliko se izvođač ne odazove pozivu i ne otkloni nedostatke u određenom roku, investitor može dati otkloniti nedostatke na teret izvođača.

Po isteku garantnog roka investitor održava superkolaudaciju te rješava izvođača garancije. Ukoliko investitor ne održi superkolaudaciju u navedenom roku garantni rok se automatski prekida.

Prije narudžbe materijala kod dobavljača, te isporuke materijala na građevinu, izvođač radova je dužan izvršiti kontrolu količina prema specifikaciji u ponudi i prikaza u crtežima te potrebnu kontrolu i mjerenje izvedenog stanja građevine u odnosu na projektovano stanje.

## TEHNIČKI USLOVI

Izvođač radova prije izrade ponude treba dobro pregledati tehničku dokumentaciju, upoznati se s postojećim stanjem, te zatražiti sva objašnjenja, ukoliko su potrebna, od projektanta i investitora.

U tom smislu ponudbene stavke opreme, materijala i radova specificirane ovim projektom moraju sadržati sve nabavke materijala s tačno određenim tipovima i vrstom opreme i sl., kao i sve potrebne Transporte, prijenos po gradilištu te ugradnju do finalnog proizvoda i to tako da su od strane ponuđača provjerene sve količine i prema potrebi korigovane.

Izvođač radova dužan je pridržavati se svih uslova iz ovog projekta, važećih propisa i normi za izvođenje instalacije vodovoda i kanalizacije.

Samovoljno mijenjanje projekta, ugovorene opreme i materijala nije dozvoljeno bez odobrenja projektanta i ovlaštenog predstavnika investitora.

Sav materijal koji se upotrebljava kod izvođenja vodovodne instalacije, sanitarnih uređaja i kanalizacije u pogledu kvaliteta i tehničkom rješenju, mora odgovarati tačno postojećim propisima za ovu struku, kao i opisu u predmjeru te uslovima nadležnih komunalnih poduzeća. Materijal i oprema mora posjedovati odgovarajuće ateste prema važećim standardima. Ako izvođač radova upotrijebi materijal koji ne odgovara po kvalitetu traženim tehničkim normativima i standardima, na zahtjev nadzornog inženjera mora se ukloniti.

Svi radovi moraju se izvesti tačno prema nacrtima i opisu, a po uputstvima projektanta i nadzornog inženjera. Sva instalacija mora biti stručno i kvalitetno izvedena.

S radovima na instalacijama može se započeti tek nakon što je projekat pregledan i potvrđen od nadležnih organa i nakon što je izvođač uveden u posao po projektu instalacija.

Vodovi hladne i tople vode moraju se izvesti od prvoklasnog materijala predviđenog predmjerom i tehničkim opisom.

Potrebna termička izolacija mora se izvesti kod svih vodova. Ispitivanje vodovoda na pritisak mora se izvesti po završnoj montaži cjevovoda. Ukoliko nakon 12 satnog ispitivanja instalacija nigdje ne propusti smatra se ispravnom.

Instalaciju kanalizacije isprobati na funkciju i nepropusnost.

Svim ispitivanjima mora prisustvovati nadzorni inženjer.

Instalacije trebaju biti provjerene:

- rade li bez šumova i udaraca
- da li je instalacija i kod radnih temperatura nepropusna
- da li je cirkulacija tople vode ispravna
- rade li ventili i regulacione sklopke ispravno i mogu li se lako podešavati
- rade li regulacione sklopke prema traženim projektovanim parametrima (hidro stanice)
- pokazuju li svi kontrolni instrumenti ispravne podatke
- postoje li natpisne pločice na svim osnovnim elementima postrojenja s uputstvima o funkcionisanju i rukovanju

Zatrpavanje i zatvaranje cjevovoda u rovovima, podovima, podnim kanalima i zidnim usjecima može se izvršiti tek nakon što je izvršeno uspješno ispitivanje i zapisnički dozvoljen nastavak radova.

Po završetku radova, a prije početka korišćenja građevine potrebno je izvršiti dezinfekciju vodovodne instalacije.

Sanitarne predmete i pripadajuću armaturu potrebno je zaštititi od mehaničkih oštećenja odmah nakon montaže.

### **ISPITIVANJA KOJE JE POTREBNO IZVRŠITI I CERTIFIKATI KOJE JE POTREBNO PRILOŽITI**

Ispitana i završena instalacija mora funkcionisati na taj način koji osigurava ispunjavanje bitnih zahtjeva koji se postavljaju na građevinu posebno:

- ne bude prijenosnik niti izvor požara;
- ne narušava higijenu i zdravlje ljudi;
- nije izvor ili prijenosnik buke;
- ne utiče na zdravlje ljudi, te ne zagađuje svekoliku radnu i drugu okolinu;
- ne narušava sigurnost zgrade i korisnika.

Za ispunjavanje očekivanih zahtjeva Instalacije trebaju biti provjerene:

- rade li bez šumova i udaraca
- da li je instalacija i kod radnih temperatura nepropusna
- da li je cirkulacija tople vode ispravna
- rade li ventili i regulatori ispravno i mogu li se lako podešavati
- rade li regulacione sklopke prema traženim projektovanim parametrima (hidro stanice)
- pokazuju li svi kontrolni instrumenti ispravne podatke
- postoje li natpisne pločice na svim osnovnim elementima postrojenja s uputstvima o funkcionisanju i rukovanju

O izvršenim ispitivanjima i njihovim rezultatima potrebno je priložiti certifikate, protokole ispitivanja i postignute rezultate i to:

- Certifikat o funkcionalnoj probi i dokaz o nepropusnosti instalacije kanalizacije
- Certifikat o ispitivanju instalacije vodovoda na pritisak
- Certifikat o izvršenoj dezinfekciji i ispiranju vodovodne mreže
- Certifikat o ispitivanju kvaliteta pitke vode i dokaz o sanitarnoj ispravnosti vode za piće
- Certifikat o ispitivanju na pritisak i funkcionalnoj probi instalacija hidrantske mreže
- Certifikati ugrađene opreme, postrojenja i materijala
- Dokaz o postignutom kapacitetu postrojenja

## **MJERENJA I KONTROLNI PREGLEDI**

Najmanje jedanput godišnje treba izvršiti kontrolu i funkcionalno ispitivanje svih uređaja.

Kontrolu uređaja i opreme kao što su mjerni uređaji, regulatori pritiska, filteri i slično vrši se više puta u godini, prema potrebi i tehničkim zahtjevima.

Sve uređaje i opremu koja ima posebnu namjenu i posebne tehničke zahtjeve treba kontrolirati i servisirati prema posebnim tehničkim uputstvima koje su date uz navedene uređaje.

Preventivno održavanje, kontrolu i servis mogu vršiti samo osobe koje su za to tehnički osposobljene i ovlaštene od strane odgovorne osobe.

## **UPUTSTVO ZA UPRAVLJANJE GRAĐEVINSKIM OTPADOM**

Tokom izvođenja građevinskih radova doći će do stvaranja velike količine manje i više opasnog građevinskog otpada.

Prilikom iskopa terena radi izvođenja radova na ukopanoj etaži nastaje velika količina zemljanog materijala koji sam po sebi nije štetan za životnu okolinu, međutim, obzirom na urbanu lokaciju gradilišta, mora biti uklonjena. Ukoliko postoji potreba za nivelisanjem ostatka parcele odnosno podizanjem nivoa okolnog terena, ovaj zemljani materijal može biti upotrebljen za tu namenu, ukoliko se dokaže prilikom iskopa da svojom strukturom zadovoljava željeni kvalitet. Ukoliko ne postoji potreba za nivelacijom, obaveza je izvođača radova, u dogovoru sa investitorom da obezbedi transport ovog materijala na deponiju zemljanog materijala, unapred određenu za ovu namenu od ovlašćenog organa.

Prilikom izvođenja zanatskih radova doći će do nastajanja velike količine građevinskog otpada koji je produkt ukrajanja, sečenja, uklapanja, pakovanja različitih proizvoda i alata. Ukoliko su ovi proizvodi bezbedni za okolinu, gledano u kratkom roku, treba imati privremeno skladište na samom gradilištu. Kako se radovi privode kraju, otpadni materijal treba razvrstati po hemijskom sastavu i prirodi materijala (papir i karton, PVC sa pakovanja građevinskog materijala, građevinsko drvo upotrebljeno kao oplata i konstrukcija, metal nastao ukrajanjem i odsecanjem armature i drugih građevinskih elemenata... itd). Ovako razvrstani materijal treba reciklirati, odnosno dati na preradu i topljenje i ukoliko dođe do novčane nadoknade, taj novac treba upotrebiti za troškove uklanjanja ostalog otpada.

Druge vrste građevinskog otpada koje su nastale na gradilištu, a nisu bezbedne po čovekovu okolinu, moraju se obrađivati sa posebnom pažnjom. Viškovi i delovi hidroizolacije, eventualni azbestni otpad nastao rušenjem ili pronalaženjem na terenu, ulja, goriva, bitumen, bitulit, lakovi, maziva, eventualni herbicidi, sredstva za čišćenje, i druge opasne hemikalije, odmah po pronalaženju, odnosno po završetku upotrebe moraju se zapakovati u neprobojna pakovanja bez mogućnosti curenja i predati na trajnu preradu i uništenje u najkraćem roku, preduzeću ovlašćenom za ovakve radove od strane nadležnog organa. Po svaku cenu se mora sprečiti izlivanje ovih materija u bilo kakav vid vodotokova, bujčanih kanala, kanalizacionih kolektora ili morskih recipijenata.

Prilikom izvođenja radova javlja se upotreba velike količine vode koja se kasnije mora ispustiti u kanalizacione kolektore. Ukoliko je ova voda korišćena za ispiranje i vlaženje materijala ona sa sobom može nositi rastvoreni mineralni sadržaj bezopasan po okolinu i može se bez prethodne prerade ispustiti. Međutim ukoliko je ispiranjem voda zaprljana uljanim rastvorima, cementnim mlekom, hemikalijama ili drugim opasnim materijama, pre ispuštanja mora biti tretirana (filtrirana) do kvaliteta koji je bezbedan za ispuštanje u kanalizacione odvođe.

**REKAPITULACIJA TROŠKOVA - III DIONICA:**

|          |                                                        |                     |
|----------|--------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>A</b> | <b>REKONSTRUKCIJA<br/>VODOVODA</b>                     | <b>16,860.00 €</b>  |
| <b>B</b> | <b>REKONSTRUKCIJA<br/>FEKALNA<br/>KANALIZACIJA</b>     | <b>41,947.58 €</b>  |
| <b>C</b> | <b>REKONSTRUKCIJA<br/>ATMOSFERSKA<br/>KANALIZACIJA</b> | <b>244,332.50 €</b> |
|          | <b>UKUPNO bez PDVa:</b>                                | <b>303,140.08 €</b> |
|          | <b>UKUPNO bez PDVa:</b>                                | <b>303,140.08 €</b> |
|          | <b>PDV:</b>                                            | <b>63,659.42 €</b>  |
|          | <b>UKUPNO sa PDVom:</b>                                | <b>366,799.49 €</b> |

## **NUMERIČKA DOKUMENTACIJA**

- **Geometrijski elementi trase**
- **Dokaznice mjera**
- **Predmjer radova sa predračunom**

## FEKALNA KANALIZACIJA- DIONICA III

### Podaci za geodetsko obilježavanje na terenu

#### GEOMETRIJSKI ELEMENTI TRASE

| Broj profila | Y          | X          | Stacionaža | Kota poklopca | KDC uzvodno | KDC nizvodno | KDR uzvodno | KDR nizvodno |
|--------------|------------|------------|------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| RO81         | 6600783.68 | 4687525.39 | 0          | 12.21         | 0           | 0.00         | 7.79        | 7.79         |
| RO82         | 6600811.78 | 4687528.23 | 28.24      | 11.86         | 7.89        | 7.89         | 7.67        | 7.67         |
| RO83         | 6600839.88 | 4687528.65 | 56.34      | 12.04         | 7.77        | 7.77         | 7.56        | 7.56         |
| RO84         | 6600868.42 | 4687528.7  | 84.89      | 11.84         | 7.66        | 7.66         | 7.46        | 7.46         |
| RO85         | 6600892.99 | 4687524.91 | 109.74     | 11.49         | 7.56        | 7.56         |             |              |

### Dokaznice za zemljane radove

#### DOKAZNICE ZA ISKOP, ZATRPAVANJE I ODVOZ MATERIJALA IZ KANALSKIH ROVOVA

| OZNAKA PROFILA | DN cijevi<br>0.25 |                    | ŠIRINA ROVA_m<br>1.2      1.0 |                      | DEBLJINA<br>_m<br>0.10                     | Širina<br>rasjecanja<br>asfalta<br>0.00 | K %<br>1.25 |
|----------------|-------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|
|                | SREDNJA<br>DUBINA | UKUPAN<br>ISKOP m3 | ISKOP DO 2m                   | ISKOP<br>od 2 do 4 m | POSTELJICA-<br>ISPOD OKO I<br>IZNAD CIJEVI | ZATRPAVANJ<br>E                         | ODVOZ       |
|                | UKUPNO            | 529.01             | 279.92                        | 242.48               | 44.00                                      | 479.63                                  | 79.04       |
| RO81           |                   |                    |                               |                      |                                            |                                         |             |
| RO82           | 8.19              | 145.43             | 80.72                         | 62.40                | 11.32                                      | 132.72                                  | 15.89       |
| RO83           | 4.22              | 132.09             | 68.63                         | 62.09                | 11.27                                      | 119.44                                  | 15.81       |
| RO84           | 4.33              | 135.23             | 70.04                         | 63.08                | 11.45                                      | 122.38                                  | 16.06       |
| RO85           | 4.16              | 116.27             | 60.52                         | 54.91                | 9.96                                       | 105.09                                  | 13.98       |



Dokaznice za betonske radove

DOKAZNICE I TABELARNI PRIKAZ POTREBNOG BETONA, AB CIJEVI, POKLOPACA I PENJALICA ZA RO

|         |                                                          |          |          |                   |                |                    |                               |                  |                                                                 |                  |           |        |        |                |             |                |                     |
|---------|----------------------------------------------------------|----------|----------|-------------------|----------------|--------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|-----------|--------|--------|----------------|-------------|----------------|---------------------|
| Broj RO | Unutrašnji prečnik AB cijevi za RO                       |          |          |                   | Fi=            | 1.00               | m                             | UKUPNO PENJALICA | UKUPNO BETONSKIH CIEVI<br>PREČNIKA 1000 mm, DUŽINE<br>L=1000 mm | UKUPNO poklopaca | UKUPNO m3 | 460.00 |        |                |             |                |                     |
|         | Debljina asfalta                                         |          |          |                   | b=             | 0.10               | m                             |                  |                                                                 |                  |           |        |        |                |             |                |                     |
|         | Debljina donje ploče RO                                  |          |          |                   | d1=            | 0.15               | m                             |                  |                                                                 |                  |           |        |        |                |             |                |                     |
|         | Debljina gornje ploče                                    |          |          |                   | d2=            | 0.15               | m                             |                  |                                                                 |                  |           |        |        |                |             |                |                     |
|         | Visina AB vijenca ispod gornje ploče I iznad donje ploče |          |          |                   | h2=            | 0.25               | m                             |                  |                                                                 |                  |           |        |        |                |             |                |                     |
|         | Prečnik poklopca                                         |          |          |                   | R=             | 0.60               | m                             |                  |                                                                 |                  |           |        |        |                |             |                |                     |
|         | Spoljni prečnik cijevi kolektora                         |          |          |                   | DN             | 0.32               | m                             |                  |                                                                 |                  |           |        |        |                |             |                |                     |
|         | UKUPNO m3 BETONA                                         |          |          |                   |                |                    |                               |                  |                                                                 |                  |           |        |        |                |             |                |                     |
|         |                                                          |          |          |                   | 1.47           | 1.48               | 1.50                          |                  |                                                                 |                  |           |        | 2.00   | 43             | 20          | 5              | 13.85               |
|         | Kota RP poklopca                                         | Kota dna | H=KP-KDC | h=(KP-(b+d2))-KDC | Donja ploča RO | Gornja AB ploča RO | AB vijenac ispod gornje ploče |                  |                                                                 |                  |           |        | Kineta | Broj penjalica | Broj cijevi | Broj poklopaca | Dodatni iskop za RO |
| RO81    | 12.21                                                    | 7.79     | 4.42     | 4.17              | 0.29           | 0.30               | 0.30                          | 0.40             | 11                                                              | 4                | 1         | 3.5025 | 92     |                |             |                |                     |
| RO82    | 11.86                                                    | 7.67     | 4.19     | 3.94              | 0.29           | 0.30               | 0.30                          | 0.40             | 10                                                              | 4                | 1         | 3.33   | 92     |                |             |                |                     |
| RO83    | 12.04                                                    | 7.56     | 4.48     | 4.23              | 0.29           | 0.30               | 0.30                          | 0.40             | 11                                                              | 4                | 1         | 3.5475 | 92     |                |             |                |                     |
| RO84    | 11.84                                                    | 7.46     | 4.38     | 4.13              | 0.29           | 0.30               | 0.30                          | 0.40             | 11                                                              | 4                | 1         | 3.4725 | 92     |                |             |                |                     |
| RO85    | 11.49                                                    |          |          |                   | 0.29           | 0.30               | 0.30                          | 0.40             |                                                                 | 4                | 1         |        | 92     |                |             |                |                     |

## ATMOSFERSKA KANALIZACIJA- DIONICA III

### Dionica do upojnog bunara VII

#### GEOMETRIJSKI ELEMENTI TRASE

| Broj<br>profila | Y            | X            | Stacionaža | Kota<br>poklopca | KDC<br>uzvodno | KDC<br>nizvodno | KDR<br>uzvodno | KDR<br>nizvodno |
|-----------------|--------------|--------------|------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| SL-84           |              |              | 0.00       | 11.80            |                | 10.70           |                | 10.60           |
| SL-85           | 6,600,828.01 | 4,687,512.60 | 30.86      | 11.80            | 10.62          | 10.62           | 10.52          | 10.52           |
| SL-86           | 6,600,804.72 | 4,687,471.50 | 78.10      | 12.25            | 10.50          | 10.50           | 10.40          | 10.40           |
| SL-87           | 6,600,784.92 | 4,687,436.38 | 118.41     | 12.13            | 10.40          | 10.40           | 10.30          | 10.30           |
| SL-88           | 6,600,769.68 | 4,687,409.73 | 149.11     | 11.97            | 10.33          | 10.33           | 10.23          | 10.23           |
| SL-89           | 6,600,757.44 | 4,687,394.14 | 168.94     | 11.80            | 10.28          | 10.28           | 10.18          | 10.18           |
| SL-90           | 6,600,748.03 | 4,687,373.58 | 191.55     | 11.75            | 10.22          | 10.22           | 10.12          | 10.12           |
| SL-92           | 6,600,738.98 | 4,687,357.34 | 210.14     | 11.78            | 10.17          | 10.17           | 10.07          | 10.07           |
| UB-7            | 6,600,736.57 | 4,687,356.87 | 212.60     | 11.81            | 10.17          | 10.17           | 10.07          | 10.07           |

#### DOKAZNICE ZA ISKOP, ZATRPANJE I ODVOZ MATERIJALA IZ KANALSKIH ROVOVA

|                | DN cijevi<br>0.40 |                    | ŠIRINA ROVA_m<br>1.2 | 1.0                  | DEBLJINA<br>_m<br>0.10                     | Širina<br>rasjecanja<br>asfalta<br>0.00 | K %<br>1.25 |
|----------------|-------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|
| OZNAKA PROFILA | SREDNJA<br>DUBINA | UKUPAN<br>ISKOP m3 | ISKOP DO 2m          | ISKOP<br>od 2 do 4 m | POSTELJICA-<br>ISPOD OKO I<br>IZNAD CIJEVI | ZATRPANJE                               | ODVOZ       |
|                | UKUPNO            | 335.75             | 335.75               | 0.00                 | 86.22                                      | 226.71                                  | 148.22      |
| SL-84          |                   |                    |                      |                      |                                            |                                         |             |
| SL-85          |                   |                    |                      |                      |                                            |                                         |             |
| SL-86          | 1.57              | 79.99              | 79.99                |                      | 22.41                                      | 51.65                                   | 35.43       |
| SL-87          | 1.84              | 81.32              | 81.32                |                      | 19.12                                      | 57.14                                   | 30.23       |
| SL-88          | 1.79              | 59.93              | 59.93                |                      | 14.56                                      | 41.51                                   | 23.03       |
| SL-89          | 1.68              | 36.25              | 36.25                |                      | 9.41                                       | 24.35                                   | 14.87       |
| SL-90          | 1.63              | 39.87              | 39.87                |                      | 10.73                                      | 26.30                                   | 16.96       |
| SL-92          | 1.67              | 33.76              | 33.76                |                      | 8.82                                       | 22.61                                   | 13.94       |
| UB-7           | 1.73              | 4.63               | 4.63                 |                      | 1.17                                       | 3.15                                    | 1.85        |



## Dionica do upojnog bunara VIII

### GEOMETRIJSKI ELEMENTI TRASE

| Broj<br>profila | Y            | X            | Stacionaža | Kota<br>poklopca | KDC<br>uzvodno | KDC<br>nizvodno | KDR<br>uzvodno | KDR<br>nizvodno |
|-----------------|--------------|--------------|------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| SL-93           |              |              | 0.00       | 11.90            |                | 10.70           |                | 10.60           |
| SL-94           | 6,600,709.88 | 4,687,316.66 | 26.26      | 12.05            | 10.64          | 10.64           | 10.54          | 10.54           |
| SL-95           | 6,600,689.79 | 4,687,292.79 | 57.46      | 12.02            | 10.56          | 10.56           | 10.46          | 10.46           |
| SL-96           | 6,600,670.75 | 4,687,271.56 | 85.98      | 11.87            | 10.49          | 10.49           | 10.39          | 10.39           |
| SL-97           | 6,600,651.56 | 4,687,250.41 | 114.54     | 11.72            | 10.42          | 10.42           | 10.32          | 10.32           |
| SL-98           | 6,600,631.25 | 4,687,228.04 | 144.76     | 11.57            | 10.34          | 10.34           | 10.24          | 10.24           |
| SL-99           | 6,600,610.37 | 4,687,205.19 | 175.71     | 11.41            | 10.26          | 10.26           | 10.16          | 10.16           |
| SL-100          | 6,600,590.54 | 4,687,183.40 | 205.17     | 11.41            | 10.19          | 10.19           | 10.09          | 10.09           |
| SL-101          | 6,600,568.86 | 4,687,159.63 | 237.34     | 11.57            | 10.11          | 10.11           | 10.01          | 10.01           |
| SL-102          | 6,600,545.90 | 4,687,134.53 | 271.36     | 11.58            | 10.02          | 10.02           | 9.92           | 9.92            |
| SL-103          | 6,600,522.65 | 4,687,108.81 | 306.00     | 11.41            | 9.94           | 9.94            | 9.84           | 9.84            |
| SL-104          | 6,600,501.55 | 4,687,085.69 | 337.33     | 11.25            | 9.86           | 9.86            | 9.76           | 9.76            |
| SL-105          | 6,600,480.09 | 4,687,062.11 | 369.22     | 11.19            | 9.78           | 9.78            | 9.68           | 9.68            |
| UB-8            | 6,600,476.96 | 4,687,061.86 | 372.35     | 11.20            | 9.77           | 9.77            | 9.67           | 9.67            |

### DOKAZNICE ZA ISKOP, ZATRPAVANJE I ODVOZ MATERIJALA IZ KANALSKIH ROVOVA

|                | DN cijevi<br>0.40 |                    | ŠIRINA ROVA_m<br>1.2      1.0 |                      | DEBLJINA<br>_m<br>0.10                     | Širina<br>rasjecanja<br>asfalta<br>0.00 | K %<br>1.25 |
|----------------|-------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|
| OZNAKA PROFILA | SREDNJA<br>DUBINA | UKUPAN<br>ISKOP m3 | ISKOP DO 2m                   | ISKOP<br>od 2 do 4 m | POSTELJICA-<br>ISPOD OKO I<br>IZNAD CIJEVI | ZATRPAVANJE                             | ODVOZ       |
|                | UKUPNO            | 548.41             | 548.41                        | 0.00                 | 164.19                                     | 340.76                                  | 277.79      |
| SL-93          |                   |                    |                               |                      |                                            |                                         |             |
| SL-94          |                   |                    |                               |                      |                                            |                                         |             |
| SL-95          | 1.54              | 51.74              | 51.74                         |                      | 14.80                                      | 33.02                                   | 23.40       |
| SL-96          | 1.52              | 46.80              | 46.80                         |                      | 13.53                                      | 29.69                                   | 21.39       |
| SL-97          | 1.44              | 44.23              | 44.23                         |                      | 13.55                                      | 27.09                                   | 21.42       |
| SL-98          | 1.37              | 44.20              | 44.20                         |                      | 14.34                                      | 26.07                                   | 22.67       |
| SL-99          | 1.29              | 42.62              | 42.62                         |                      | 14.68                                      | 24.05                                   | 23.21       |
| SL-100         | 1.29              | 40.41              | 40.41                         |                      | 13.98                                      | 22.73                                   | 22.10       |
| SL-101         | 1.44              | 49.82              | 49.82                         |                      | 15.26                                      | 30.52                                   | 24.13       |
| SL-102         | 1.61              | 59.39              | 59.39                         |                      | 16.14                                      | 38.98                                   | 25.52       |
| SL-103         | 1.62              | 60.68              | 60.68                         |                      | 16.43                                      | 39.89                                   | 25.98       |

|        |      |       |       |       |       |       |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SL-104 | 1.53 | 51.78 | 51.78 | 14.86 | 32.98 | 23.50 |
| SL-105 | 1.50 | 51.60 | 51.60 | 15.13 | 32.46 | 23.92 |
| UB-8   | 1.52 | 5.14  | 5.14  | 1.48  | 3.26  | 2.35  |



## Dionica do upojnog bunara VIII

---

### GEOMETRIJSKI ELEMENTI TRASE

| Broj profila | Y            | X            | Stacionaža | Kota poklopca | KDC uzvodno | KDC nizvodno | KDR uzvodno | KDR nizvodno |
|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| SL-106       |              |              | 0.00       | 11.35         |             | 10.25        |             | 10.15        |
| SL-107       | 6,600,436.32 | 4,687,014.17 | 33.86      | 11.51         | 10.16       | 10.16        | 10.06       | 10.06        |
| SL-108       | 6,600,413.70 | 4,686,989.22 | 67.53      | 11.43         | 10.08       | 10.08        | 9.98        | 9.98         |
| SL-109       | 6,600,388.44 | 4,686,961.60 | 104.97     | 11.24         | 9.99        | 9.99         | 9.89        | 9.89         |
| SL-110       | 6,600,361.80 | 4,686,932.24 | 144.61     | 11.05         | 9.89        | 9.89         | 9.79        | 9.79         |
| SL-111       | 6,600,328.93 | 4,686,896.31 | 193.31     | 11.21         | 9.76        | 9.76         | 9.66        | 9.66         |
| SL-112       | 6,600,306.00 | 4,686,871.02 | 227.44     | 11.35         | 9.68        | 9.68         | 9.58        | 9.58         |
| SL-113       | 6,600,278.36 | 4,686,840.68 | 268.48     | 11.20         | 9.58        | 9.58         | 9.48        | 9.48         |
| SL-114       | 6,600,257.05 | 4,686,817.40 | 300.05     | 11.05         | 9.50        | 9.50         | 9.40        | 9.40         |
| SL-115       | 6,600,228.80 | 4,686,786.24 | 342.11     | 11.20         | 9.39        | 9.39         | 9.29        | 9.29         |
| UB-9         | 6,600,227.53 | 4,686,787.28 | 343.75     | 11.18         | 9.39        | 9.39         | 9.29        | 9.29         |

## DOKAZNICE ZA ISKOP, ZATRPAVANJE I ODVOZ MATERIJALA IZ KANALSKIH ROVOVA

|                | DN cijevi<br>0.40 |                    | ŠIRINA ROVA_m<br>1.2 | 1.0                  | DEBLJINA_m<br>0.10                         | Širina<br>rasjecanja<br>asfalta<br>0.00 | K %<br>1.25 |
|----------------|-------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|
| OZNAKA PROFILA | SREDNJA<br>DUBINA | UKUPAN<br>ISKOP m3 | ISKOP DO 2m          | ISKOP<br>od 2 do 4 m | POSTELJICA-<br>ISPOD OKO I<br>IZNAD CIJEVI | ZATRPAVANJ<br>E                         | ODVOZ       |
|                | UKUPNO            | 520.44             | 520.44               | 0.00                 | 147.01                                     | 334.51                                  | 246.91      |
| SL-106         |                   |                    |                      |                      |                                            |                                         |             |
| SL-107         |                   |                    |                      |                      |                                            |                                         |             |
| SL-108         | 1.45              | 52.53              | 52.53                |                      | 15.97                                      | 32.33                                   | 25.25       |
| SL-109         | 1.40              | 56.26              | 56.26                |                      | 17.76                                      | 33.80                                   | 28.08       |
| SL-110         | 1.31              | 55.27              | 55.27                |                      | 18.81                                      | 31.48                                   | 29.73       |
| SL-111         | 1.41              | 73.46              | 73.46                |                      | 23.10                                      | 44.24                                   | 36.53       |
| SL-112         | 1.66              | 61.58              | 61.58                |                      | 16.19                                      | 41.11                                   | 25.60       |
| SL-113         | 1.75              | 78.16              | 78.16                |                      | 19.47                                      | 53.54                                   | 30.78       |
| SL-114         | 1.69              | 57.89              | 57.89                |                      | 14.98                                      | 38.95                                   | 23.68       |
| SL-115         | 1.78              | 81.85              | 81.85                |                      | 19.95                                      | 56.61                                   | 31.55       |
| UB-9           | 1.90              | 3.43               | 3.43                 |                      | 0.78                                       | 2.44                                    | 1.23        |





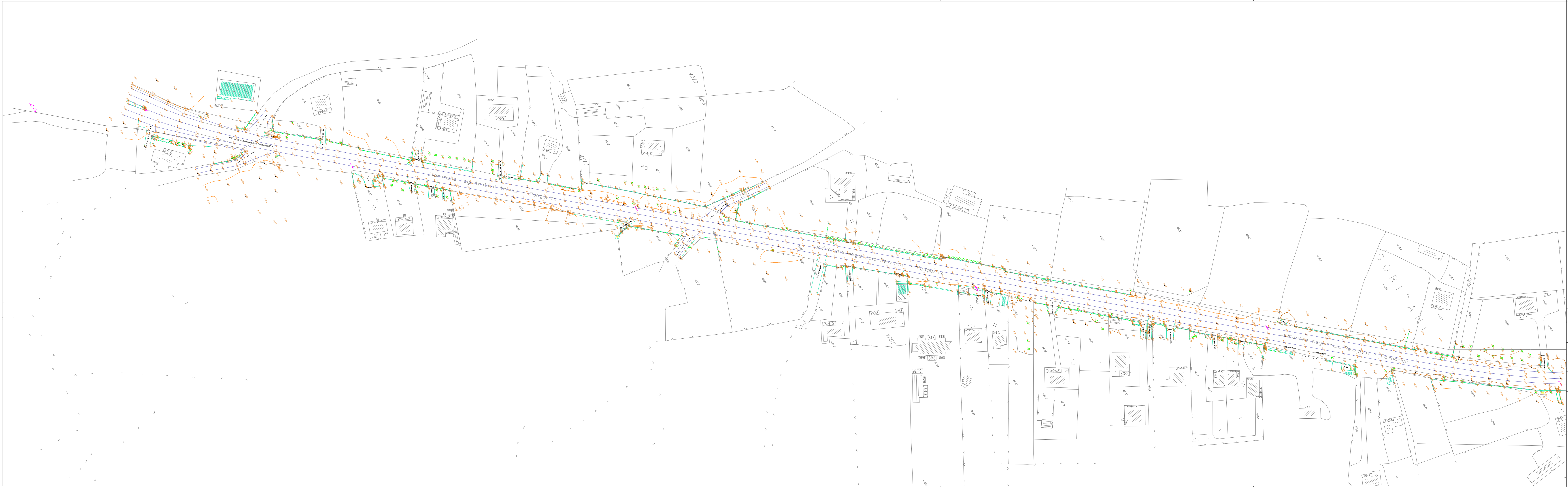
## GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

- prilog 0 Pregledna situacija sa hidrotehničkim instalacijama, R 1:600
- prilog 1 Situacija sa hidrotehničkim instalacijama – LIST1, R 1:250
- prilog 2 Uzdužni profil vodovoda fekalne kanalizacije i atmosferske kanalizacije  
R 1:1000/100
- prilog 3 Detalji vodovodnih čvorova, R 1:25
- prilog 4 Tipski detalji revizionih okana fekalne kanalizacije, R 1:25
- prilog 5 Tipski detalji slivničkih okana atmosferske kanalizacije, R 1:25
- prilog 6 Detalj betonskog anker bloka R 1:25
- prilog 7 Detalj podzemnog hidranta R 1:25
- prilog 8 Detalj rešetke i kanala, R 1:20
- prilog 9 Detalj armiranje gornje ploče revizionih i slivničkih okana, R 1:10
- prilog 10 Detalj armiranja VC
- prilog 11 Detalj rova za polaganje cijevi, R 1:20
- prilog 12 Detalj upojnog bunara, R 1:20
- prilog 13 Detalj separatora ulja i naftnih derivata, R 1:20









KOORDINATE I KOTE TAČAKA GEODETSKE MREŽE

| Oznaka | Y           | X           | H      |
|--------|-------------|-------------|--------|
| A2     | 6600083.157 | 4686790.253 | 11.248 |
| A10    | 6600097.776 | 4688263.311 | 14.143 |
| A19    | 6601105.495 | 4689839.861 | 16.977 |
| P1     | 6601083.285 | 4689580.184 | 14.419 |
| P2     | 6601071.910 | 4689430.117 | 14.264 |
| P3     | 6601066.480 | 4689236.164 | 14.416 |
| P4     | 6601047.409 | 4689036.126 | 14.569 |
| P5     | 6601041.423 | 4688830.662 | 14.277 |
| P6     | 6601024.429 | 4688671.853 | 13.917 |
| P7     | 6601019.749 | 4688474.649 | 13.541 |
| P8     | 6600996.018 | 4688274.191 | 13.399 |
| P9     | 6600993.935 | 4688069.878 | 13.370 |
| P10    | 6600976.913 | 4687918.471 | 13.354 |
| P11    | 6600935.085 | 4687692.813 | 13.161 |
| P12    | 6600843.831 | 4687542.346 | 12.275 |
| P13    | 6600738.189 | 4687346.212 | 12.046 |
| P14    | 6600619.024 | 4687215.981 | 11.554 |
| P15    | 6600509.551 | 4687081.851 | 11.631 |
| P16    | 6600363.359 | 4686935.235 | 11.232 |
| P17    | 6600254.033 | 4686805.264 | 11.209 |
| P18    | 6600161.044 | 4686718.633 | 11.643 |

PROJEKTANT :  

MEP  
DESIGN

INVESTITOR:  
OPŠTINA ZETA

Objekat:  
Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanović do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta

Lokacija:  
KOČIČINSKI PARCELE BR.1  
21782, 21802, 21812, 21822, 21832, 21842, 21852, 21862, 21872, 21882, 21892, 21902, 21912, 21922, 21932, 21942, 21952, 21962, 21972, 21982, 21992, 22002, 22012, 22022, 22032, 22042, 22052, 22062, 22072, 22082, 22092, 22102, 22112, 22122, 22132, 22142, 22152, 22162, 22172, 22182, 22192, 22202, 22212, 22222, 22232, 22242, 22252, 22262, 22272, 22282, 22292, 22302, 22312, 22322, 22332, 22342, 22352, 22362, 22372, 22382, 22392, 22402, 22412, 22422, 22432, 22442, 22452, 22462, 22472, 22482, 22492, 22502, 22512, 22522, 22532, 22542, 22552, 22562, 22572, 22582, 22592, 22602, 22612, 22622, 22632, 22642, 22652, 22662, 22672, 22682, 22692, 22702, 22712, 22722, 22732, 22742, 22752, 22762, 22772, 22782, 22792, 22802, 22812, 22822, 22832, 22842, 22852, 22862, 22872, 22882, 22892, 22902, 22912, 22922, 22932, 22942, 22952, 22962, 22972, 22982, 22992, 23002, 23012, 23022, 23032, 23042, 23052, 23062, 23072, 23082, 23092, 23102, 23112, 23122, 23132, 23142, 23152, 23162, 23172, 23182, 23192, 23202, 23212, 23222, 23232, 23242, 23252, 23262, 23272, 23282, 23292, 23302, 23312, 23322, 23332, 23342, 23352, 23362, 23372, 23382, 23392, 23402, 23412, 23422, 23432, 23442, 23452, 23462, 23472, 23482, 23492, 23502, 23512, 23522, 23532, 23542, 23552, 23562, 23572, 23582, 23592, 23602, 23612, 23622, 23632, 23642, 23652, 23662, 23672, 23682, 23692, 23702, 23712, 23722, 23732, 23742, 23752, 23762, 23772, 23782, 23792, 23802, 23812, 23822, 23832, 23842, 23852, 23862, 23872, 23882, 23892, 23902, 23912, 23922, 23932, 23942, 23952, 23962, 23972, 23982, 23992, 24002, 24012, 24022, 24032, 24042, 24052, 24062, 24072, 24082, 24092, 24102, 24112, 24122, 24132, 24142, 24152, 24162, 24172, 24182, 24192, 24202, 24212, 24222, 24232, 24242, 24252, 24262, 24272, 24282, 24292, 24302, 24312, 24322, 24332, 24342, 24352, 24362, 24372, 24382, 24392, 24402, 24412, 24422, 24432, 24442, 24452, 24462, 24472, 24482, 24492, 24502, 24512, 24522, 24532, 24542, 24552, 24562, 24572, 24582, 24592, 24602, 24612, 24622, 24632, 24642, 24652, 24662, 24672, 24682, 24692, 24702, 24712, 24722, 24732, 24742, 24752, 24762, 24772, 24782, 24792, 24802, 24812, 24822, 24832, 24842, 24852, 24862, 24872, 24882, 24892, 24902, 24912, 24922, 24932, 24942, 24952, 24962, 24972, 24982, 24992, 25002, 25012, 25022, 25032, 25042, 25052, 25062, 25072, 25082, 25092, 25102, 25112, 25122, 25132, 25142, 25152, 25162, 25172, 25182, 25192, 25202, 25212, 25222, 25232, 25242, 25252, 25262, 25272, 25282, 25292, 25302, 25312, 25322, 25332, 25342, 25352, 25362, 25372, 25382, 25392, 25402, 25412, 25422, 25432, 25442, 25452, 25462, 25472, 25482, 25492, 25502, 25512, 25522, 25532, 25542, 25552, 25562, 25572, 25582, 25592, 25602, 25612, 25622, 25632, 25642, 25652, 25662, 25672, 25682, 25692, 25702, 25712, 25722, 25732, 25742, 25752, 25762, 25772, 25782, 25792, 25802, 25812, 25822, 25832, 25842, 25852, 25862, 25872, 25882, 25892, 25902, 25912, 25922, 25932, 25942, 25952, 25962, 25972, 25982, 25992, 26002, 26012, 26022, 26032, 26042, 26052, 26062, 26072, 26082, 26092, 26102, 26112, 26122, 26132, 26142, 26152, 26162, 26172, 26182, 26192, 26202, 26212, 26222, 26232, 26242, 26252, 26262, 26272, 26282, 26292, 26302, 26312, 26322, 26332, 26342, 26352, 26362, 26372, 26382, 26392, 26402, 26412, 26422, 26432, 26442, 26452, 26462, 26472, 26482, 26492, 26502, 26512, 26522, 26532, 26542, 26552, 26562, 26572, 26582, 26592, 26602, 26612, 26622, 26632, 26642, 26652, 26662, 26672, 26682, 26692, 26702, 26712, 26722, 26732, 26742, 26752, 26762, 26772, 26782, 26792, 26802, 26812, 26822, 26832, 26842, 26852, 26862, 26872, 26882, 26892, 26902, 26912, 26922, 26932, 26942, 26952, 26962, 26972, 26982, 26992, 27002, 27012, 27022, 27032, 27042, 27052, 27062, 27072, 27082, 27092, 27102, 27112, 27122, 27132, 27142, 27152, 27162, 27172, 27182, 27192, 27202, 27212, 27222, 27232, 27242, 27252, 27262, 27272, 27282, 27292, 27302, 27312, 27322, 27332, 27342, 27352, 27362, 27372, 27382, 27392, 27402, 27412, 27422, 27432, 27442, 27452, 27462, 27472, 27482, 27492, 27502, 27512, 27522, 27532, 27542, 27552, 27562, 27572, 27582, 27592, 27602, 27612, 27622, 27632, 27642, 27652, 27662, 27672, 27682, 27692, 27702, 27712, 27722, 27732, 27742, 27752, 27762, 27772, 27782, 27792, 27802, 27812, 27822, 27832, 27842, 27852, 27862, 27872, 27882, 27892, 27902, 27912, 27922, 27932, 27942, 27952, 27962, 27972, 27982, 27992, 28002, 28012, 28022, 28032, 28042, 28052, 28062, 28072, 28082, 28092, 28102, 28112, 28122, 28132, 28142, 28152, 28162, 28172, 28182, 28192, 28202, 28212, 28222, 28232, 28242, 28252, 28262, 28272, 28282, 28292, 28302, 28312, 28322, 28332, 28342, 28352, 28362, 28372, 28382, 28392, 28402, 28412, 28422, 28432, 28442, 28452, 28462, 28472, 28482, 28492, 28502, 28512, 28522, 28532, 28542, 28552, 28562, 28572, 28582, 28592, 28602, 28612, 28622, 28632, 28642, 28652, 28662, 28672, 28682, 28692, 28702, 28712, 28722, 28732, 28742, 28752, 28762, 28772, 28782, 28792, 28802, 28812, 28822, 28833, 28844, 28855, 28866, 28877, 28888, 28899, 28900, 28911, 28922, 28933, 28944, 28955, 28966, 28977, 28988, 28999, 29000, 29011, 29022, 29033, 29044, 29055, 29066, 29077, 29088, 29099, 29100, 29111, 29122, 29133, 29144, 29155, 29166, 29177, 29188, 29199, 29200, 29211, 29222, 29233, 29244, 29255, 29266, 29277, 29288, 29299, 29300, 29311, 29322, 29333, 29344, 29355, 29366, 29377, 29388, 29399, 29400, 29411, 29422, 29433, 29444, 29455, 29466, 29477, 29488, 29499, 29500, 29511, 29522, 29533, 29544, 29555, 29566, 29577, 29588, 29599, 29600, 29611, 29622, 29633, 29644, 29655, 29666, 29677, 29688, 29699, 29700, 29711, 29722, 29733, 29744, 29755, 29766, 29777, 29788, 29799, 29800, 29811, 29822, 29833, 29844, 29855, 29866, 29877, 29888, 29899, 29900, 29911, 29922, 29933, 29944, 29955, 29966, 29977, 29988, 29999, 30000, 30011, 30022, 30033, 30044, 30055, 30066, 30077, 30088, 30099, 30100, 30111, 30122, 30133, 30144, 30155, 30166, 30177, 30188, 30199, 30200, 30211, 30222, 30233, 30244, 30255, 30266, 30277, 30288, 30299, 30300, 30311, 30322, 30333, 30344, 30355, 30366, 30377, 30388, 30399, 30400, 30411, 30422, 30433, 30444, 30455, 30466, 30477, 30488, 30499, 30500, 30511, 30522, 30533, 30544, 30555, 30566, 30577, 30588, 30599, 30600, 30611, 30622, 30633, 30644, 30655, 30666, 30677, 30688, 30699, 30700, 30711, 30722, 30733, 30744, 30755, 30766, 30777, 30788, 30799, 30800, 30811, 30822, 30833, 30844, 30855, 30866, 30877, 30888, 30899, 30900, 30911, 30922, 30933, 30944, 30955, 30966, 30977, 30988, 30999, 31000, 31011, 31022, 31033, 31044, 31055, 31066, 31077, 31088, 31099, 31100, 31111, 31122, 31133, 31144, 31155, 31166, 31177, 31188, 31199, 31200, 31211, 31222, 31233, 31244, 31255, 31266, 31277, 31288, 31299, 31300, 31311, 31322, 31333, 31344, 31355, 31366, 31377, 31388, 31399, 31400, 31411, 31422, 31433, 31444, 31455, 31466, 31477, 31488, 31499, 31500, 31511, 31522, 31533, 31544, 31555, 31566, 31577, 31588, 31599, 31600, 31611, 31622, 31633, 31644, 31655, 31666, 31677, 31688, 31699, 31700, 31711, 31722, 31733, 31744, 31755, 31766, 31777, 31788, 31799, 31800, 31811, 31822, 31833, 31844, 31855, 31866, 31877, 31888, 31899, 31900, 31911, 31922, 31933, 31944, 31955, 31966, 31977, 31988, 31999, 32000, 32011, 32022, 32033, 32044, 32055, 32066, 32077, 32088, 32099, 32100, 32111, 32122, 32133, 32144, 32155, 32166, 32177, 32188, 32199, 32200, 32211, 32222, 32233, 32244, 32255, 32266, 32277, 32288, 32299, 32300, 32311, 32322, 32333, 32344, 32355, 32366, 32377, 32388, 32399, 32400, 32411, 32422, 32433, 32444, 32455, 32466, 32477, 32488, 32499, 32500, 32511, 32522, 32533, 32544, 32555, 32566, 32577, 32588, 32599, 32600, 32611, 32622, 32633, 32644, 32655, 32666, 32677, 32688, 32699, 32700, 32711, 32722, 32733, 32744, 32755, 32766, 32777, 32788, 32799, 32800, 32811, 32822, 32833, 32844, 32855, 32866, 32877, 32888, 32899, 32900, 32911, 32922, 32933, 32944, 32955, 32966, 32977, 32988, 32999, 33000, 33011, 33022, 33033, 33044, 33055, 33066, 33077, 33088, 33099, 33100, 33111, 33122, 33133, 33144, 33155, 33166, 33177, 33188, 33199, 33200, 33211, 33222, 33233, 33244, 33255, 33266, 33277, 33288, 33299, 33300, 33311, 33322, 33333, 33344, 33355, 33366, 33377, 33388, 33399, 33400, 33411, 33422, 33433, 33444, 33455, 33466, 33477, 33488, 33499, 33500, 33511, 33522, 33533, 33544, 33555, 33566, 33577, 33588, 33599, 33600, 33611, 33622, 33633, 33644, 33655, 33666, 33677, 33688, 33699, 33700, 33711, 33722, 33733, 33744, 33755, 33766, 33777, 33788, 33799, 33800, 33811, 33822, 33833, 33844, 33855, 33866, 33877, 33888, 33899, 33900, 33911, 33922, 33933, 33944, 33955, 33966, 33977, 33988, 33999, 34000, 34011, 34022, 34033, 34044, 34055, 34066, 34077, 34088, 34099, 34100, 34111, 34122, 34133, 34144, 34155, 34166, 34177, 34188, 34199, 34200, 34211, 34222, 34233, 34244, 34255, 34266, 34277, 34288, 34299, 34300, 34311, 34322, 34333, 34344, 34355, 34366, 34377, 34388, 34399, 34400, 34411, 34422, 34433, 34444, 34455, 34466, 34477, 34488, 34499, 34500, 34511, 34522, 34533, 34544, 34555, 34566, 34577, 34588, 34599, 34600, 34611, 34622, 34633, 34644, 34655, 34666, 34677, 34688, 34699, 34700, 34711, 34722, 34733, 34744, 34755, 34766, 34777, 34788, 34799, 34800, 34811, 34822, 34833, 34844, 34855, 34866, 34877, 34888, 34899, 34900, 34911, 34922, 34933, 34944, 34955, 34966, 34977, 34988, 34999, 35000, 35011, 35022, 35033, 35044, 35055, 35066, 35077, 35088, 35099, 35100, 35111, 35122, 35133, 35144, 35155, 35166, 35177, 35188, 35199, 35200, 35211, 35222, 35233, 35244, 35255, 35266, 35277, 35288, 35299, 35300, 35311, 35322, 35333, 35344, 35355, 35366, 35377, 35388, 35399, 35400, 35411, 35422, 35433, 35444, 35455, 35466, 35477, 35488, 35499, 35500, 35511, 35522, 35533, 35544, 35555, 35566, 35577, 35588, 35599, 35600, 35611, 35622, 35633, 35644, 35655, 35666, 35677, 35688, 35699, 35700, 35711, 35722, 35733, 35744, 35755, 35766, 35777, 35788, 35799, 35800, 35811, 35822, 35833, 35844, 35855, 35866, 35877, 35888, 35899, 35900, 35911, 35922, 35933, 35944, 35955, 35966, 35977, 35988, 35999, 36000, 36011, 36022, 36033, 36044, 36055, 36066, 36077, 36088, 36099, 36100, 36111, 36122, 36133, 36144, 36155, 36166, 36177, 36188, 36199, 36200, 36211, 36222, 36233, 36244, 36255, 36266, 36277, 36288, 36299, 36300, 36311, 36322, 36333, 36344, 36355, 36366, 36377, 36388, 36399, 36400, 36411, 36422, 36433, 36444, 36455, 36466, 36477, 36488, 36499, 36500, 36511, 36522, 36533, 36544, 36555, 36566, 36577, 36588, 36599, 36600, 36611, 36622, 36633, 36644, 36655, 36666, 36677, 36688, 36699, 36700, 36711, 36722, 36733, 36744, 36755, 36766, 36777, 36788, 36799, 36800, 36811, 36822, 36833, 36844, 36855, 36866, 36877, 36888, 36899, 36900, 36911, 36922, 36933, 36944, 36955, 36966, 36977, 36988, 36999, 37000, 37011, 37022, 37033, 37044, 37055, 37066, 37077, 37088, 37099, 37100, 37111, 37122, 37133, 37144, 37155, 37166, 37177, 37188, 37199, 37200, 37211,





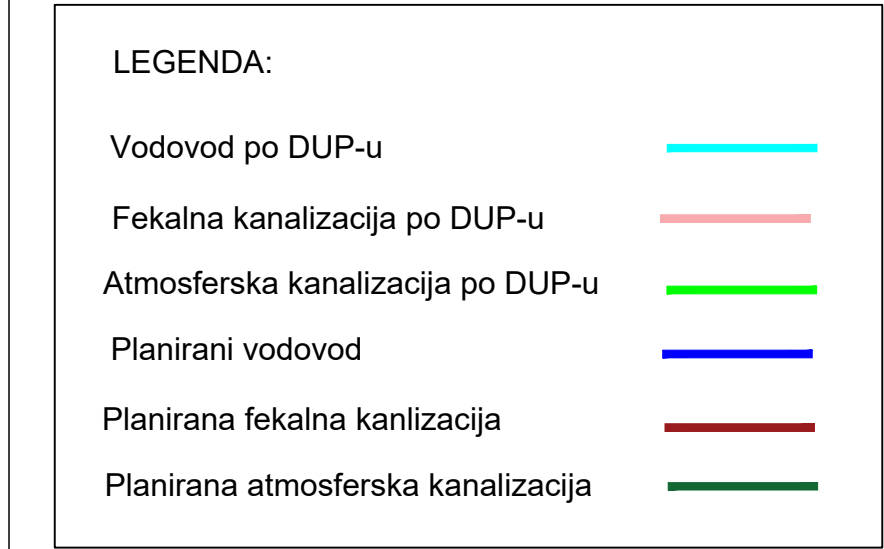










[illegible]

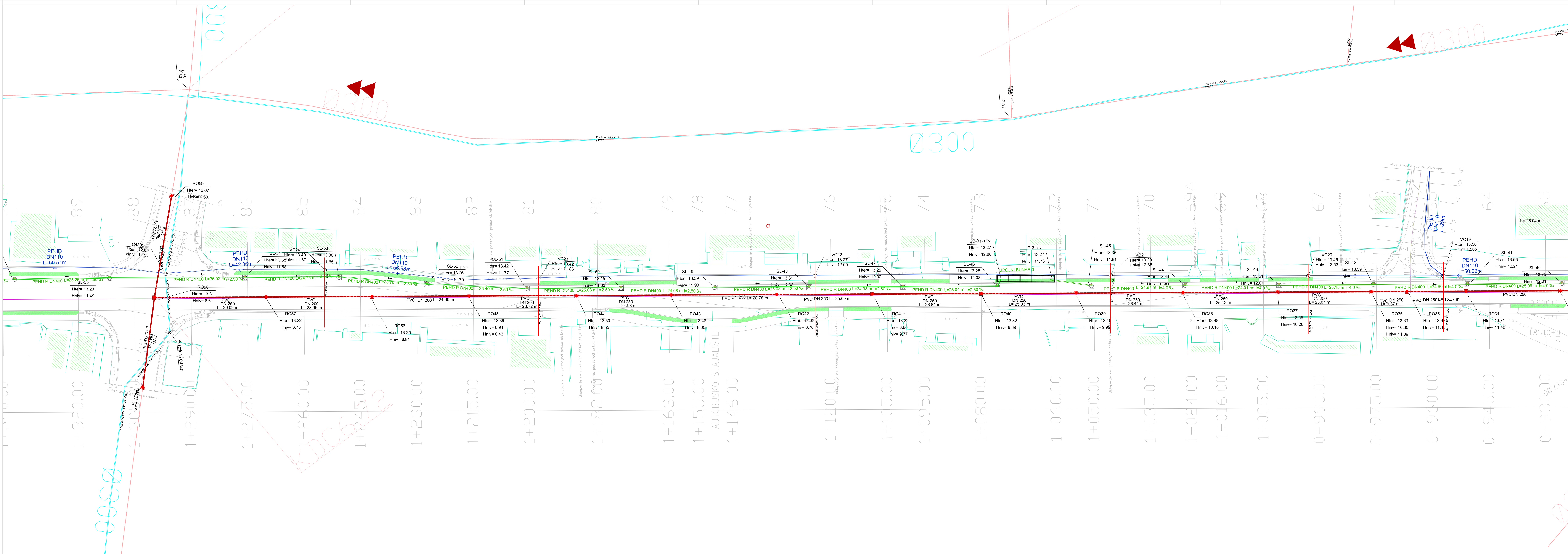








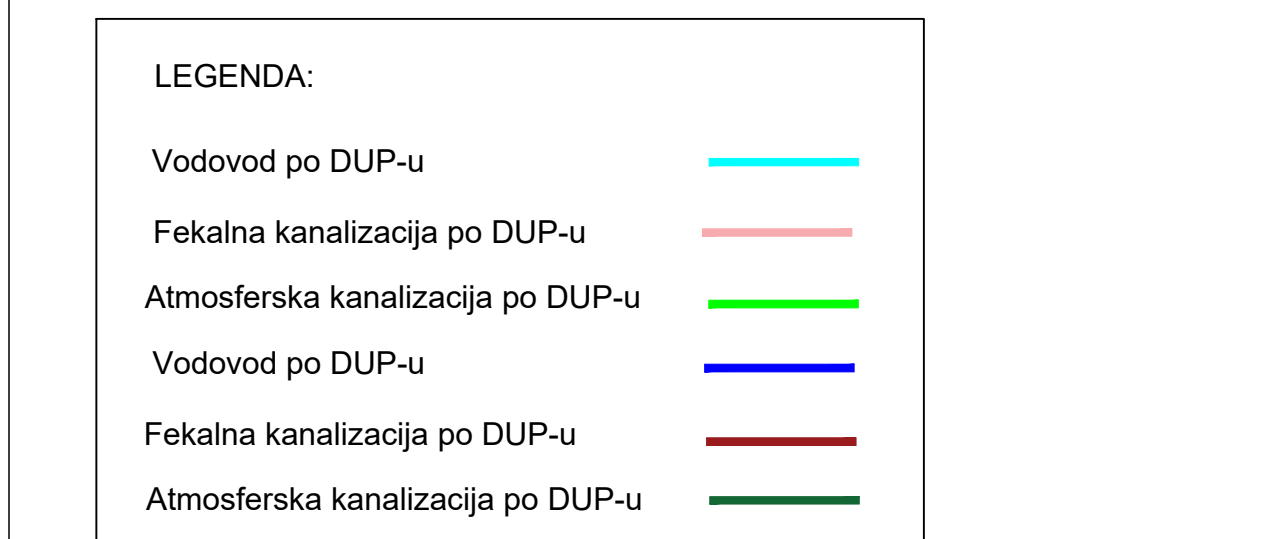




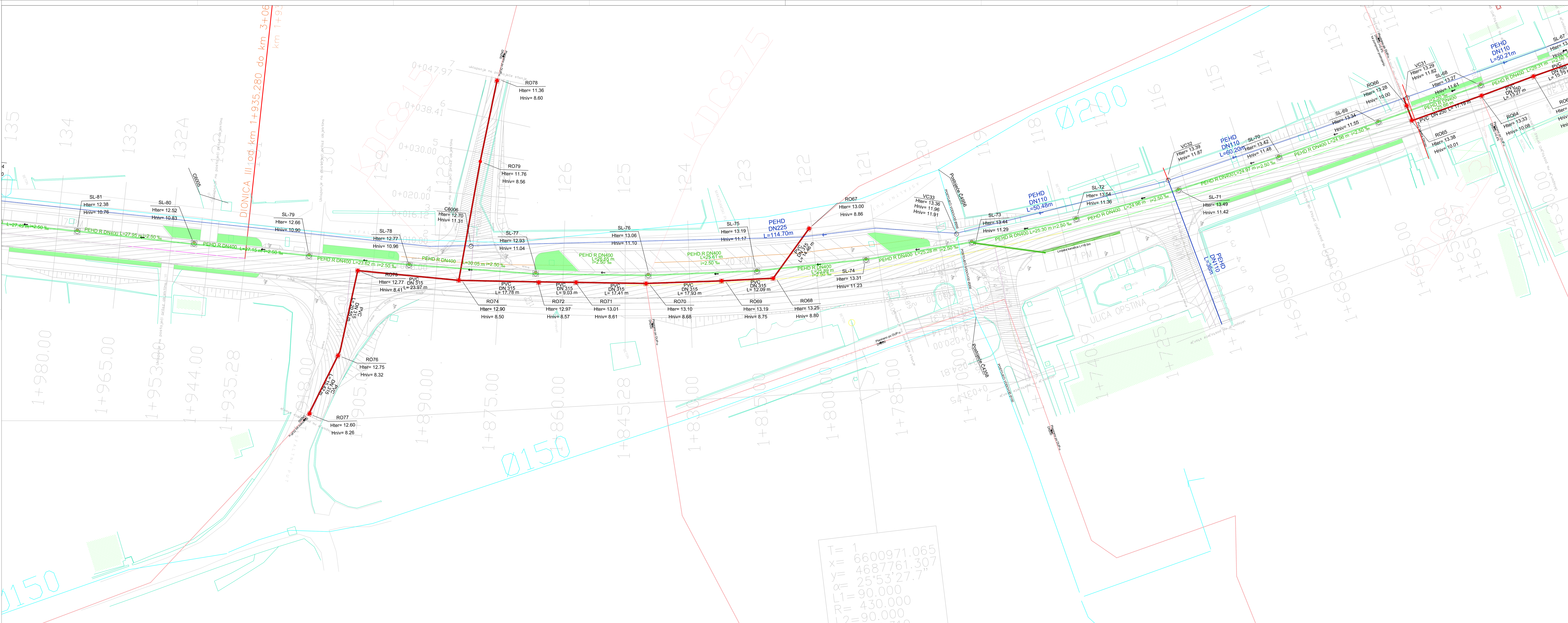
| LEGENDA:                           |                                          |
|------------------------------------|------------------------------------------|
| Vodovod po DUP-u                   | <span style="color: cyan;">—</span>      |
| Fekalna kanalizacija po DUP-u      | <span style="color: red;">—</span>       |
| Atmosferska kanalizacija po DUP-u  | <span style="color: green;">—</span>     |
| Planirani vodovod                  | <span style="color: blue;">—</span>      |
| Planirana fekalna kanalizacija     | <span style="color: brown;">—</span>     |
| Planirana atmosferska kanalizacija | <span style="color: darkgreen;">—</span> |

|                                                                                                            |                   |                                                   |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|
| PROJEKTANT:                                                                                                | <b>MEP DESIGN</b> | INVESTITOR:                                       | OPŠTINA ZETA             |
| Opisak:<br>Glavni projekt rekonstrukcije vodovodnog i kanalizacionog sistema na ulazu u Mjesni odbor Zeta. |                   | Lokacija:<br>Mjesni odbor Zeta, ulica Zeta, Zeta. |                          |
| Glavni inženjer:                                                                                           |                   | Vrsta tehničke dokumentacije:                     |                          |
| Milan Đorđević, dipl. inž. građ.                                                                           |                   | GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT                       |                          |
| Odgovorni inženjer:                                                                                        |                   | Dio tehničke dokumentacije:                       |                          |
| Milan Đorđević, dipl. inž. građ.                                                                           |                   | HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE                         |                          |
| Saradnik:                                                                                                  |                   | Prilog:                                           | Br. prikaza: Br. strane: |
| Datum izrade: 1.12.2024.                                                                                   |                   | Situacioni pregled - DIONICA 2 - list 2           | 14                       |
| Datum revizije: 1.12.2024.                                                                                 |                   | Datum revizije: 1.12.2024.                        |                          |



[illegible]





LEGENDA:

Vodovod po DUP-u

Fekalna kanalizacija po DUP-u

Atmosferska kanalizacija po DUP-u

Planirani vodovod

Planirana fekalna kanalizacija

Planirana atmosferska kanalizacija

|                                                                                                                   |  |                                                           |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|--|
| PROJEKTANT : MEP DESIGN                                                                                           |  | INVESTITOR: OPŠTINA ZETA                                  |  |
| Opisak: Glavni projekt inženjerske dokumentacije od krovnog loka Mjestoviti da krovnog loka Brijuni, Opština Zeta |  | Lokacija: [Lokacija]                                      |  |
| Glavni inženjer: Dinka Šoparović, Spec. Sci. grad.                                                                |  | Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT |  |
| Odgovorni inženjer: Milan Đopudja, dipl. inž. građ.                                                               |  | Do tehničke dokumentacije: HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE      |  |
| Saradnik:                                                                                                         |  | Prilog: Situacioni pregled - DIONICA 3 - list 1           |  |
| Datum izrade: 1.12.2024.                                                                                          |  | Datum revizije: 1.12.2024.                                |  |

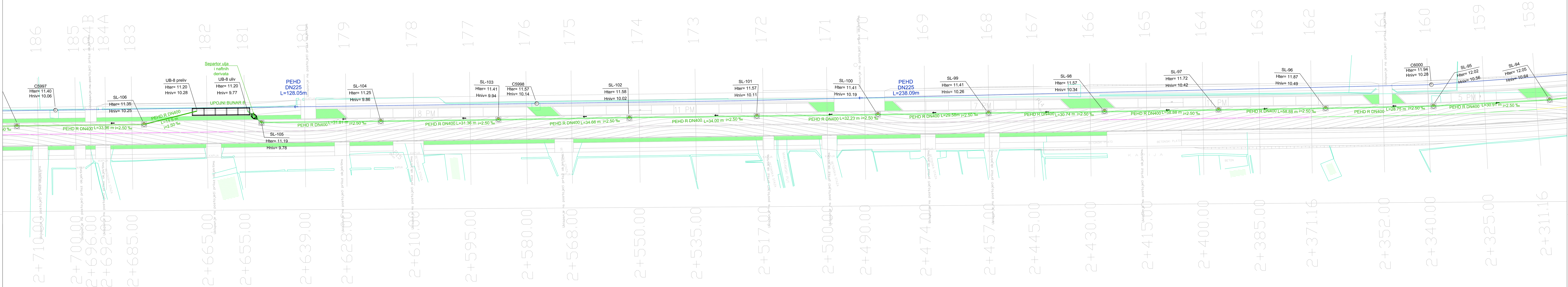




| LEGENDA:                           |                                          |
|------------------------------------|------------------------------------------|
| Vodovod po DUP-u                   | <span style="color: cyan;">—</span>      |
| Fekalna kanalizacija po DUP-u      | <span style="color: red;">—</span>       |
| Atmosferska kanalizacija po DUP-u  | <span style="color: green;">—</span>     |
| Planirani vodovod                  | <span style="color: blue;">—</span>      |
| Planirana fekalna kanalizacija     | <span style="color: brown;">—</span>     |
| Planirana atmosferska kanalizacija | <span style="color: darkgreen;">—</span> |

|                                                                                                                   |  |                                                           |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|------------------|
| PROJEKTANT: MEP DESIGN                                                                                            |  | INVESTITOR: OPŠTINA ZETA                                  |                  |
| Opisak: Glavni projekt inženjerske dokumentacije za izgradnju i opremanje objekata za kanalizaciju u Opštini Zeta |  | Lokacija: [Lokacija projekta]                             |                  |
| Glavni inženjer: Dinka Šćepanović, Spec. Sci. grad.                                                               |  | Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT |                  |
| Odgovorni inženjer: Milan Đopudža, dipl. inž. građ.                                                               |  | Do tehničke dokumentacije: HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE      | Razmjera: 1:250  |
| Saradnik:                                                                                                         |  | Prilog: Situacioni pregled - DIONICA 3 - list 2           | Br. priloga: 1.7 |
| Datum izrade: 1.12.2024.                                                                                          |  | Datum revizije: 1.12.2024.                                |                  |

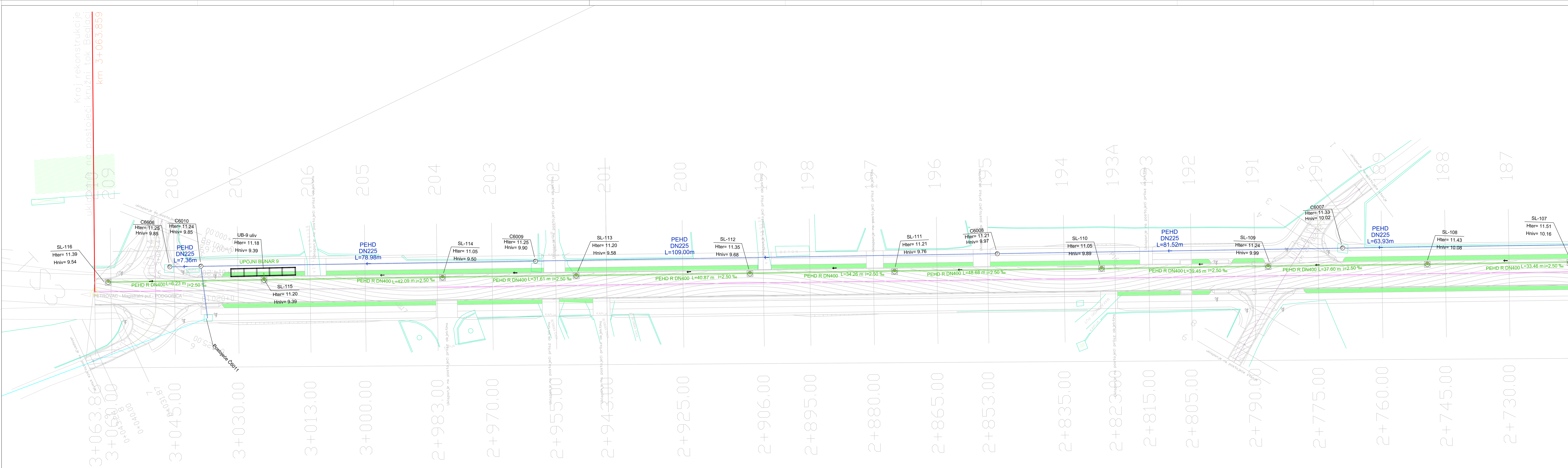




| LEGENDA:                           |                                          |
|------------------------------------|------------------------------------------|
| Vodovod po DUP-u                   | <span style="color: cyan;">—</span>      |
| Fekalna kanalizacija po DUP-u      | <span style="color: red;">—</span>       |
| Atmosferska kanalizacija po DUP-u  | <span style="color: green;">—</span>     |
| Planirani vodovod                  | <span style="color: blue;">—</span>      |
| Planirana fekalna kanalizacija     | <span style="color: brown;">—</span>     |
| Planirana atmosferska kanalizacija | <span style="color: darkgreen;">—</span> |

| PROJEKTANT: MEP DESIGN                                                                                      |  | INVESTITOR: OPŠTINA ZETA                                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|--|
| Cilj projekta: Glavni projekt rekonstrukcije vodovodnog i fekalnog sistema u ulazu na područje Opštine Zeta |  | Lokacija: Zeta, Opština Zeta                              |  |
| Glavni inženjer: Dinka Šoparović, Spec. Sci grad.                                                           |  | Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT |  |
| Odgovorni inženjer: Milan Đopušić, dipl. inž. grad.                                                         |  | Dio tehničke dokumentacije: HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE     |  |
| Sadržaj: Prilog: Situacioni pregled - DIONICA 3 - list 3                                                    |  | Br. priloga: 1.8                                          |  |
| Datum izdavanja: 1.12.2024.                                                                                 |  | Datum revizije: 1.12.2024.                                |  |



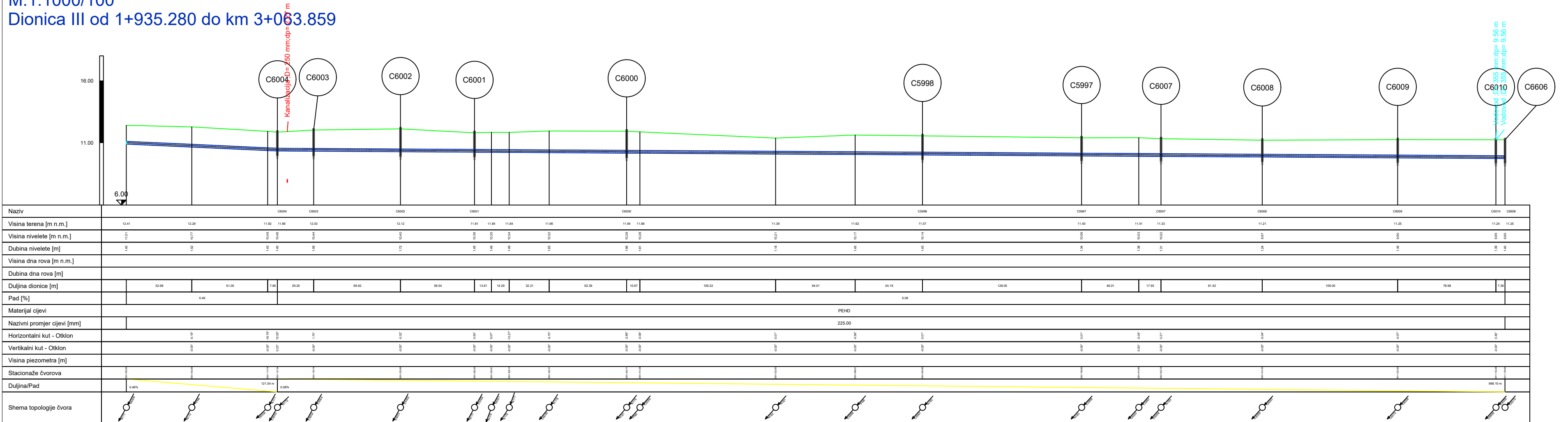


| LEGENDA:                           |             |
|------------------------------------|-------------|
| Vodovod po DUP-u                   | <div></div> |
| Fekalna kanalizacija po DUP-u      | <div></div> |
| Atmosferska kanalizacija po DUP-u  | <div></div> |
| Planirani vodovod                  | <div></div> |
| Planirana fekalna kanalizacija     | <div></div> |
| Planirana atmosferska kanalizacija | <div></div> |

|                                                                                                                            |                                                 |                                                                               |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| PROJEKTANT : <div><div><div>MEP</div><div>DESIGN</div></div></div>                                                         |                                                 | INVESTITOR: <div>OPŠTINA ZETA</div>                                           |       |
| Opisak: <div>Glavni projekt rekonstrukcije vodovodnog i kanalizacionog sistema u ulazu u naselje Zeta, opština Zeta.</div> |                                                 | Lokacija: <div>ULICA ZETA 1, 85200 ZETA, OPŠTINA ZETA, REPUBLIKA SRPSKA</div> |       |
| Vrsta tehničke dokumentacije: <div>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT</div>                                                       |                                                 | Vrsta tehničke dokumentacije: <div>HIJDROTEHNIČKE INSTALACIJE</div>           |       |
| Glavni inženjer:                                                                                                           | Dinka Šćepanović, Spec. Sci. grad.              | Razmjera:                                                                     | 1:250 |
| Odgovorni inženjer:                                                                                                        | Milan Đopdaga, dipl. inž. grad.                 | Br. priloga:                                                                  | 1.9   |
| Saradnik:                                                                                                                  | Prilog: Situacioni pregled - DIONICA 3 - list 4 | Br. strane:                                                                   |       |
| Datum izrade: 1.12.2024.                                                                                                   |                                                 | Datum revizije: 1.12.2024.                                                    |       |

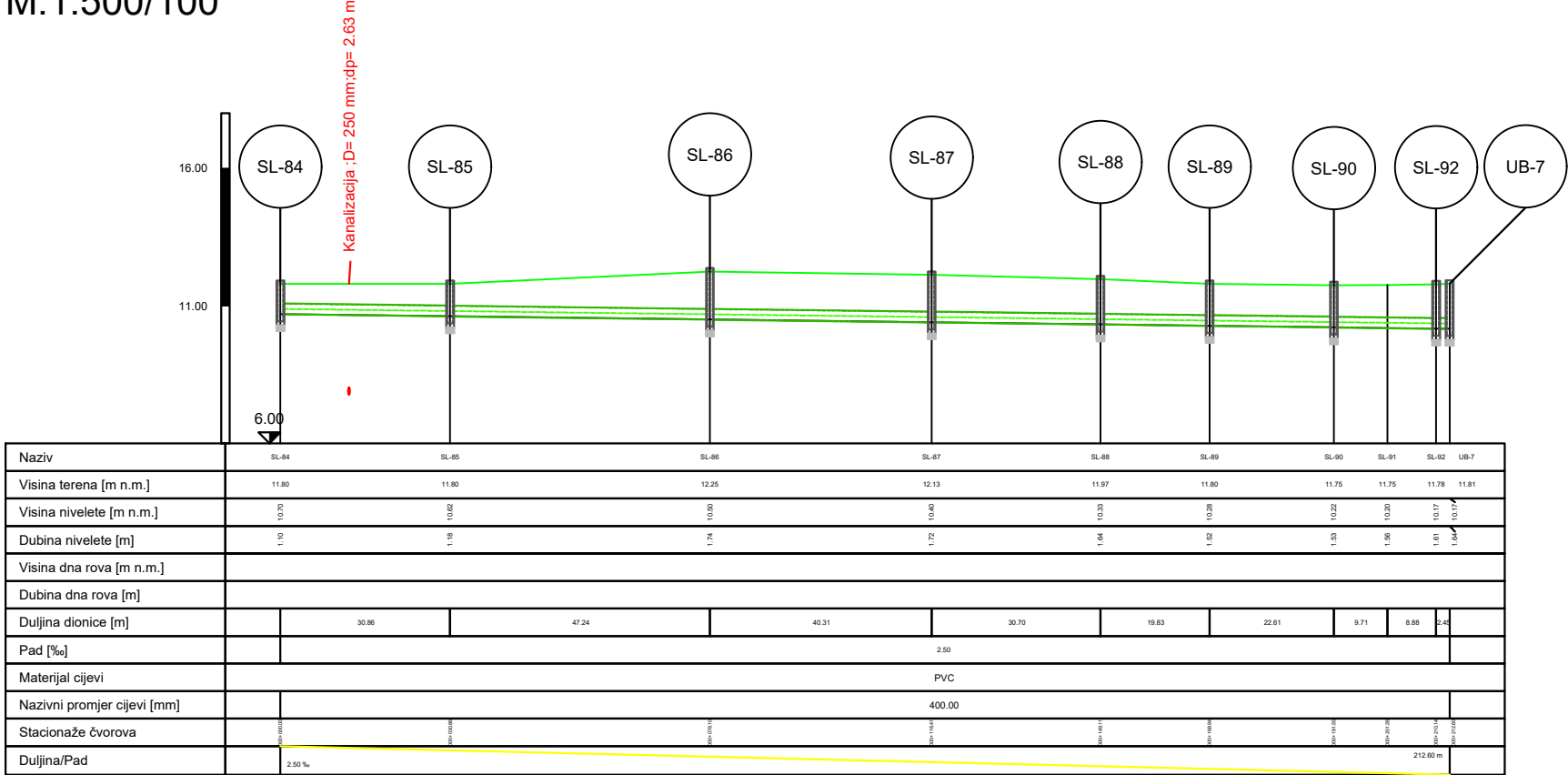


M:1:1000/100  
Dionica III od 1+935.280 do km 3+063.859

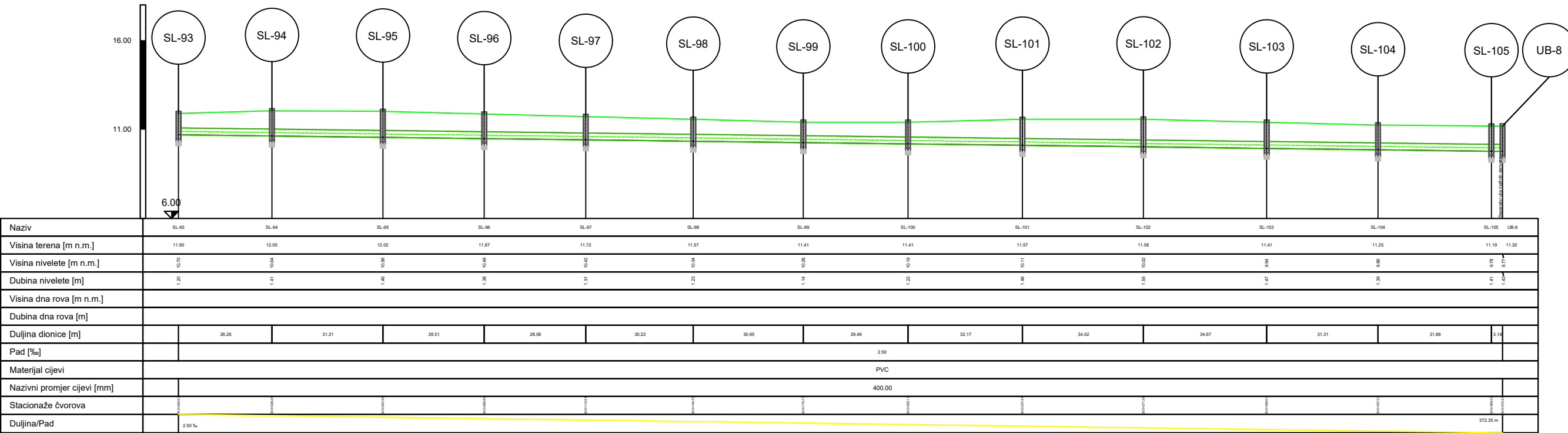


|                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------|
| PROJEKTANT : <div><div><div>MEP</div><div></div><div>DESIGN</div></div></div>                                                     |  | INVESTITOR: <div>OPŠTINA ZETA</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |             |
| Objekat: <div>Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta</div> |  | Lokacija: <div>KATASTRSKÉ PARCELE BROJ:<br/>3178/2,3180,3182,3183,3184,3371,3373,3381,3382,3470,3474/1,3480,3482,3483,3487,3488,3503,3502,3504,4077/2,4078/2,4080/1,4083/3,4080/2,4220,4224,4081,4232,4236,4248,4251/1,4251/2,4251/4,4260/1,4260/2,4518,4558,4580,4585,4587,4589,4591,4577/2,4652,4655,4656,4660,4532,4531,4527,4528,4525,4526,4523,4521,4522,4853,4851,4854/2,4901,4830,4532,4834,4839,4806,4825,4837,4667,4663,4661,4664,4639,4638,4619,4613,4605,4330,3553 KO MANJALA I<br/>11500,11498,11484/1,11484/2,11439,11191/2,11183,11439,11449,<br/>11452,13081,13085,13079/2,13019,13017,12997,12999/2,12977/2,12977/1,12976/3,12976/1,12970,12965,11513/1,11514/3,11514/4<br/>KO GOLUBOVCI U ZAHVATU PUP-A PODGORICE</div> |                                |             |
| Glavni inženjer: Dinka Ščepanović, Spec.Sci.građ.                                                                                 |  | Vrsta tehničke dokumentacije: <div>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |             |
| Odgovorni inženjer: Milan Dopudja, dipl.inz.gradj.                                                                                |  | Dio tehničke dokumentacije: <div>HIDORTEHNIČKE INSTALACIJE</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Razmjera: <div>1:500/100</div> |             |
| Saradnik:                                                                                                                         |  | Prilog: <div>Uzdizni profil - DIONICA 3 - vodovod</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Br. priloga: <div>2.1</div>    | Br. strane: |
| Datum izrade i M.P.Decembar 2024.                                                                                                 |  | Datum revizije i M.P.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                |             |

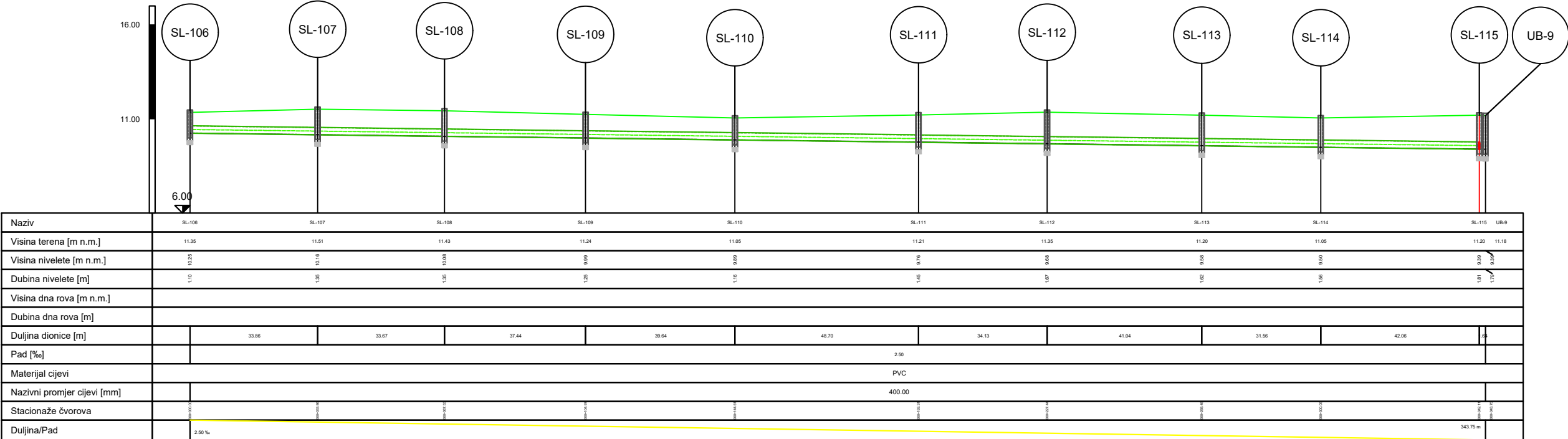
ATMOSFERSKA KANALIZACIJA  
DIONICA DO UPOJNOG BUNARA VII  
M:1:500/100



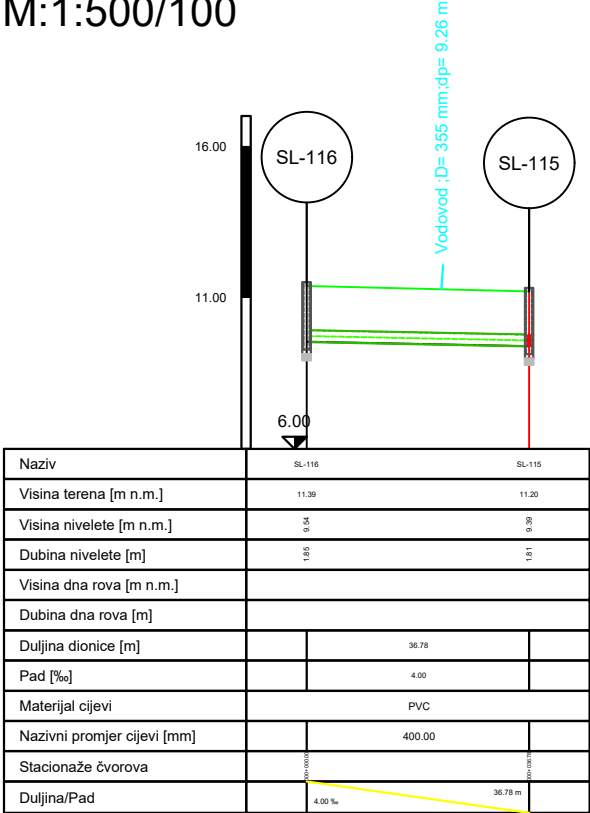
ATMOSFERSKA KANALIZACIJA  
DIONICA DO UPOJNOG BUNARA VIII  
M:1:500/100



ATMOSFERSKA KANALIZACIJA  
DIONICA DO UPOJNOG BUNARA IX  
M:1:500/100

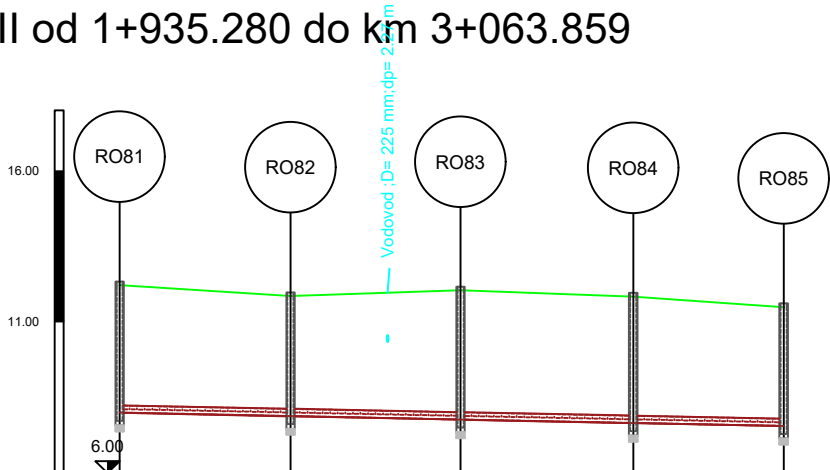


ATMOSFERSKA KANALIZACIJA  
DIONICA DO UPOJNOG BUNARA IX  
M:1:500/100



|                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                              |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|--|
| PROJEKTANT :                                                                                                  |  | <div>MEP<br/>DESIGN</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | INVESTITOR:                                                  |  |
|                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | OPŠTINA ZETA                                                 |  |
| Objekat:                                                                                                      |  | Lokacija:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                              |  |
| Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta |  | KATASTARSKÉ PARCELE BROJ:<br>31782,3180,3182,3183,3184,3217,32173,3218,3262,3470,3474,61,3490,3492,3493,3497,3499,3593,3592,3594,4077,62,4078,62,4080,61,4080,63,4080,62,4225,4224,4081,4222,4224,4248,4251,61,4251,62,4251,64,4260,61,4260,62,4268,4268,4585,4583,4579,4580,4581,4577,62,4582,4585,4586,4580,4532,4051,4057,4058,4059,4058,4052,4051,4052,4055,4051,4054,62,4051,4053,4052,4054,4059,4056,4052,4057,4067,4060,4061,4064,4058,4058,4059,4059,4613,4695,4330,5033 KO MAHALALI<br>11502,11498,11498,61,11498,62,11428,11192,62,11183,11436,11449<br>11492,13081,13086,13079,62,13016,13017,13087,12996,62,12977,62,12976,63,12076,61,12070,12065,11513,61,11514,63,115144<br>KO GOLUBOVCI U ZAHVALU PUP-A POSDOBRICE |  |                                                              |  |
| Glavni inženjer:                                                                                              |  | Dinka Ščepanović, Spec.Sci.grad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT |  |
| Odgovorni inženjer:                                                                                           |  | Milan Dopudja, dipl.inz.gradj.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Dio tehničke dokumentacije:<br>HIDORTEHNIČKE INSTALACIJE     |  |
| Saradnik:                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Razmjera:<br>1:500/100                                       |  |
|                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Br. priloga:<br>2.2                                          |  |
|                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Br. strane:                                                  |  |
| Datum izrade i M.P.Decembar 2024.                                                                             |  | Datum revizije i M.P.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                              |  |

M:1:500/100  
Dionica III od 1+935.280 do km 3+063.859



|                             |       |       |        |       |          |
|-----------------------------|-------|-------|--------|-------|----------|
| Naziv                       | RO81  | RO82  | RO83   | RO84  | RO85     |
| Visina terena [m n.m.]      | 12.21 | 11.86 | 12.04  | 11.84 | 11.49    |
| Visina nivelete [m n.m.]    | 8.00  | 7.89  | 7.77   | 7.66  | 7.59     |
| Dubina nivelete [m]         | 4.21  | 3.97  | 4.27   | 4.18  | 3.90     |
| Visina dna rova [m n.m.]    |       |       |        |       |          |
| Dubina dna rova [m]         |       |       |        |       |          |
| Duljina dionice [m]         |       | 28.24 | 28.10  | 28.54 | 24.86    |
| Pad [‰]                     |       |       | 4.00   |       |          |
| Materijal cijevi            |       |       | PVC    |       |          |
| Nazivni promjer cijevi [mm] |       |       | 250.00 |       |          |
| Stacionaže čvorova          |       |       |        |       |          |
| Duljina/Pad                 |       |       |        |       | 109.74 m |

PROJEKTANT :



INVESTITOR:

OPŠTINA ZETA

Objekat:

Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta

Lokacija:

KATASTRARKE PARCELE BROJ  
3178/2, 3180, 3182, 3183, 3184, 3371, 3373, 3381, 3382, 3470, 3474/1, 3490, 3492, 3493, 3497, 3499, 3593, 3592, 3594, 4077/2, 4078/2, 4080/1, 4080/3, 4080/2, 4225, 4224, 4081, 4232, 4234, 4248, 4251/1, 4251/2, 4251/4, 4263/1, 4263/2, 4318, 4259, 4258, 4585, 4583, 4579, 4580, 4581, 4577/2, 4552, 4585, 4556, 4680, 4532, 4631, 4527, 4524, 4525, 4526, 4523, 4521, 4522, 4653, 4851, 4854/2, 4901, 4830, 4832, 4834, 4839, 4806, 4825, 4837, 4667, 4663, 4661, 4664, 4639, 4638, 4619, 4613, 4605, 4330, 5033 KO MAHALA I  
11500, 11498, 11494/1, 11494/2, 11439, 11191/2, 11183, 11439, 11449, 11452, 13081, 13080, 13079/2, 13019, 13017, 12967, 12965/2, 12977/2, 12977/1, 12976/3, 12976/1, 12970, 12965, 11513/1, 11514/3, 11514/4 KO GOLUBOVCI U ZAHVATU PUP-A PODGORICE

Glavni inženjer:

Dinka Šćepanović, Spec.Sci.građ.

Vrsta tehničke dokumentacije:

GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT

Odgovorni inženjer:

Milan Dopudja, dipl.inz.gradj.

Dio tehničke dokumentacije:

HIDORTEHNNIČKE INSTALACIJE

Razmjera:

1:500/100

Saradnik:

Prilog:

Uzdruzni profil - DIONICA 3 fekalna kanalizacija

Br. priloga:

2.3

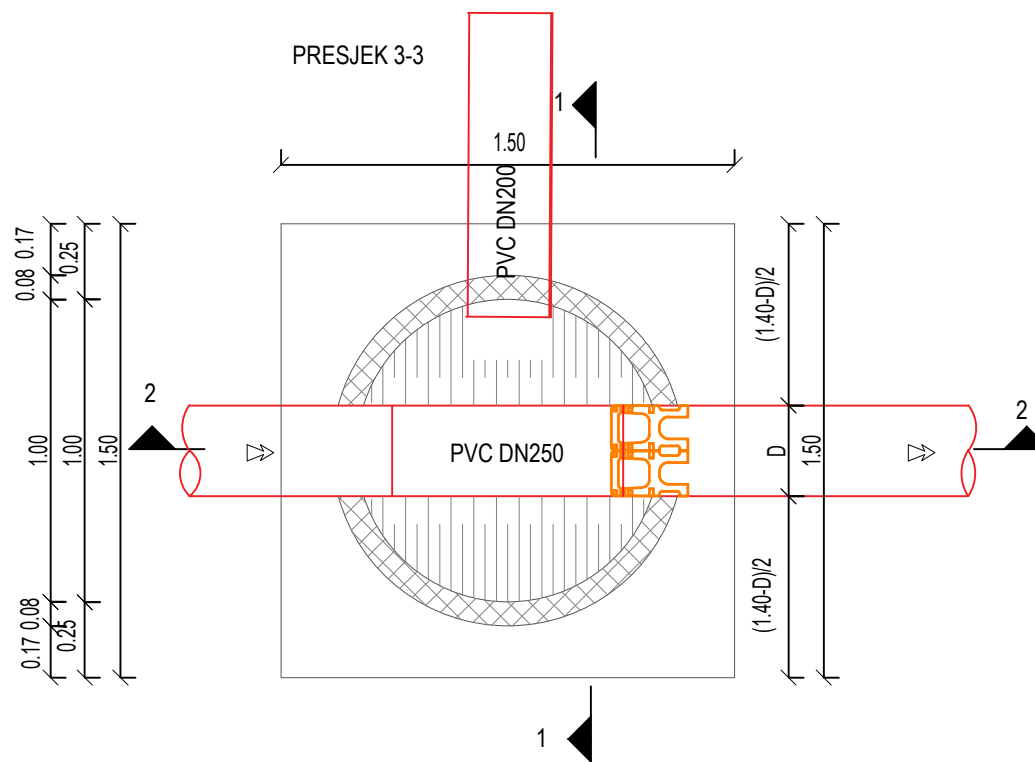
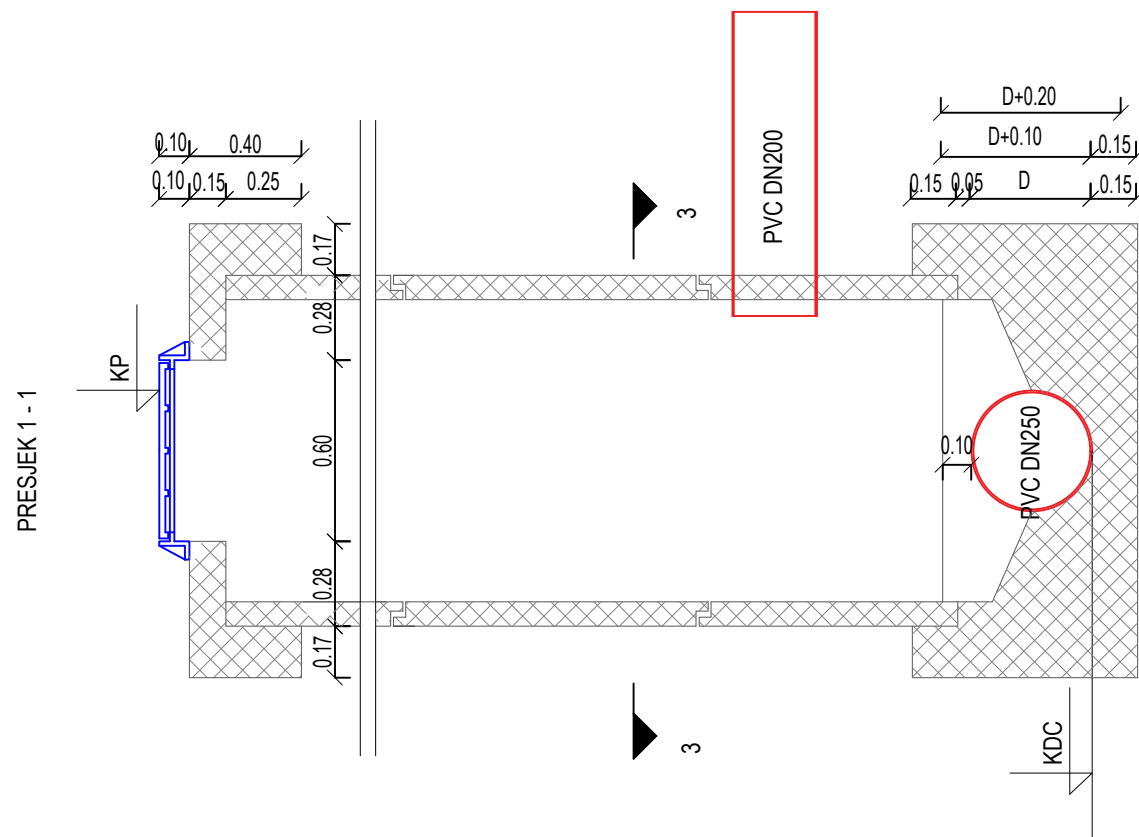
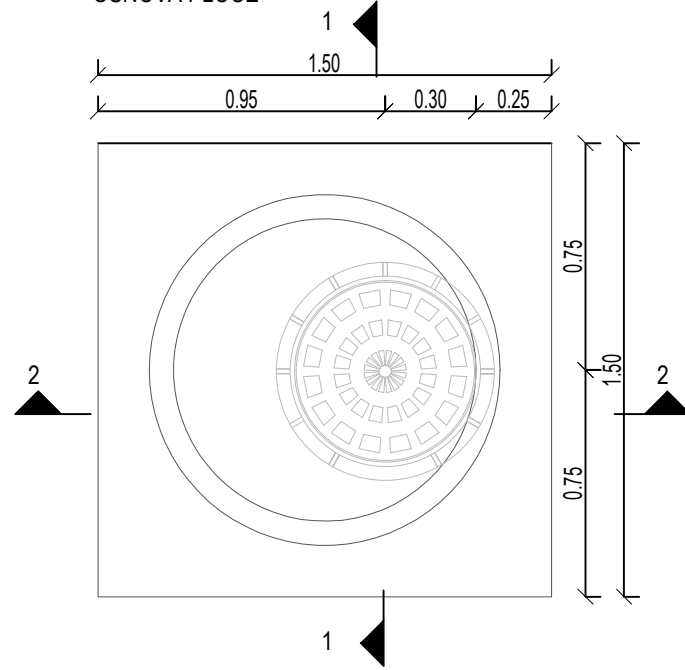
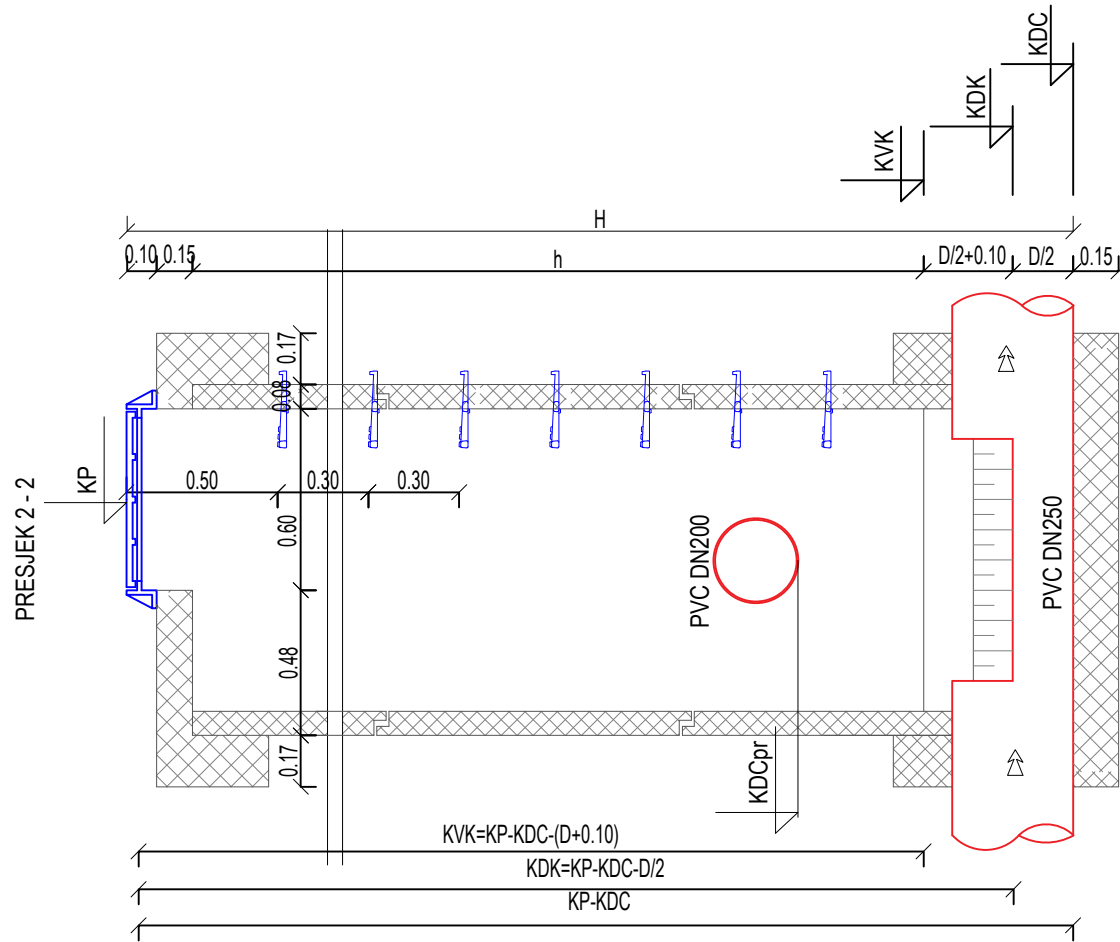
Br. strane:

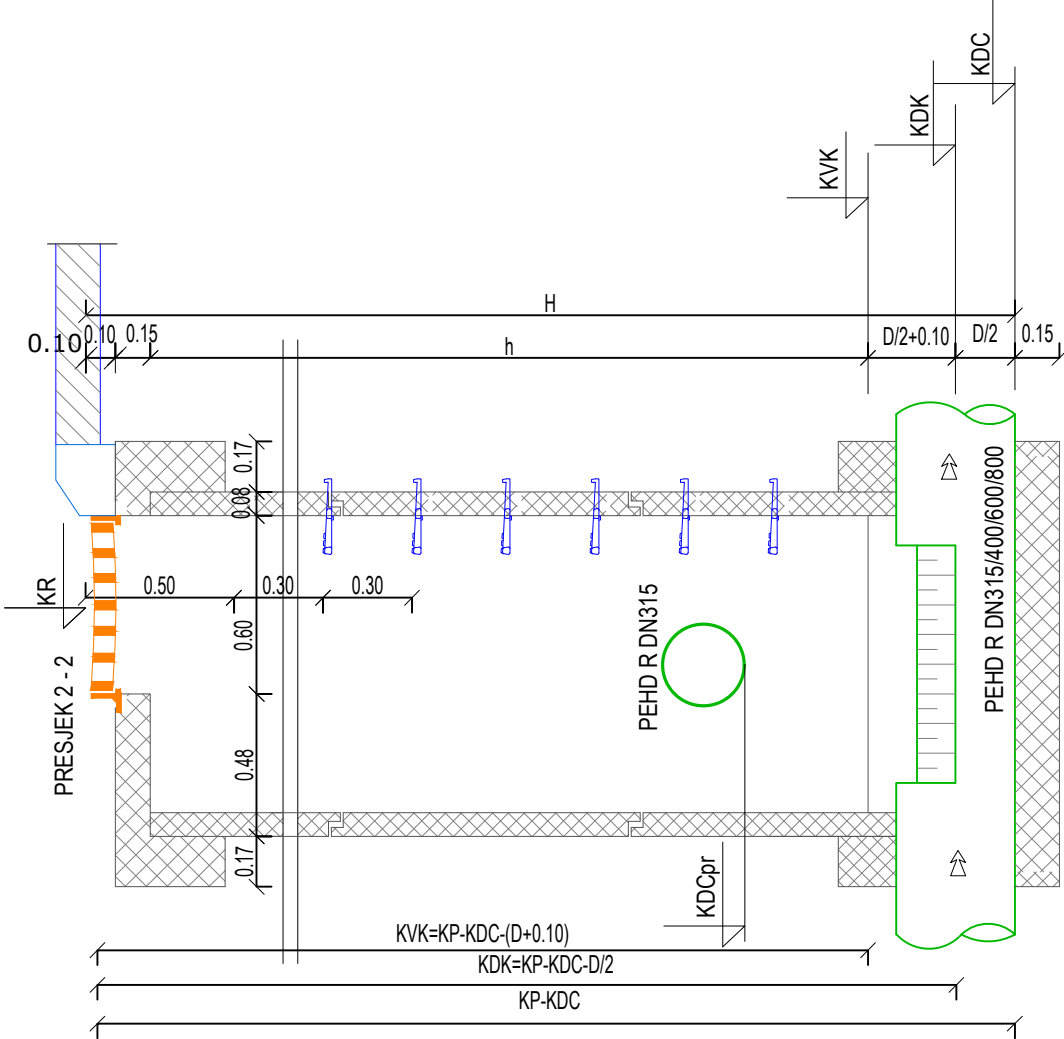
Datum izrade i M.P.Decembar 2024.

Datum revizije i M.P.

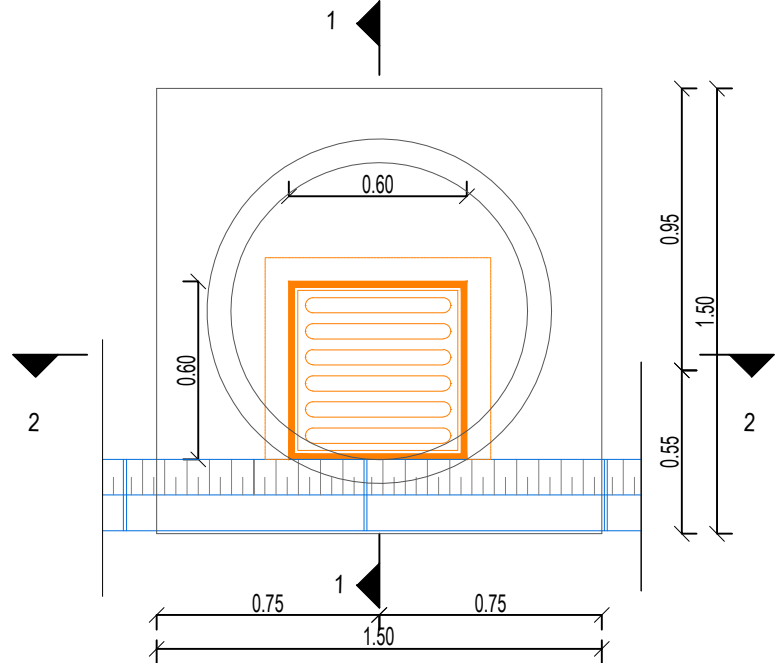


|                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| PROJEKTANT :<br><div><div>MEP</div><div>DESIGN</div></div>                                                                    |  | INVESTITOR:<br><div>OPŠTINA ZETA</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| Objekat:<br><br>Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta |  | Lokacija:<br>KATASTRSKÉ PARCELE BRLOJ<br>31782,3180,3182,3183,3184,3371,3373,3381,3382,3470,3474/1,3490,3492,3493,3497,3499,3593,3592,3594,4077/2,4078/2,4080/1,4080/3,4080/2,4225,4224,4081,4232,4234,4248,4251/1,4258/2,4261/14,4263/1,4262/2,4319,4239,4259,4585,4583,4579,4580,4591,4577/2,4652,4655,4656,4660,4532,4531,4527,4524,4525,4526,4523,4521,4522,4853,4851,4854/2,4901,4830,4832,4834,4839,4806,4825,4837,4667,4663,4661,4664,4639,4638,4619,4613,4605,4330,5033 KO MAHALA I<br>11500,11498,11494/1,11494/2,11438,11191/2,11183,11439,11449,11452,13081,13080,13079/2,13019,13017,12967,12996/2,12977/2,12977/1,12976/3,12976/1,12970,12965,11513/1,11514/3,11514/4 KO GOLUBOVCI U ZAHVATU PUP-A PODGORICE |                     |
| Glavni inženjer: Dinka Šćepanović, Spec.Sci.građ.                                                                             |  | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Odgovorni inženjer: Milan Dopudja, dipl.inz.gradj.                                                                            |  | Dio tehničke dokumentacije:<br>HIDORTEHNNIČKE INSTALACIJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Razmjera:<br>1:25   |
| Saradnik:                                                                                                                     |  | Prilog:<br>Detalj revizionog okna feklane kanalizacije                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Br. priloga:<br>4.0 |
| Datum izrade i M.P.Decembar 2024.                                                                                             |  | Datum revizije i M.P.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |

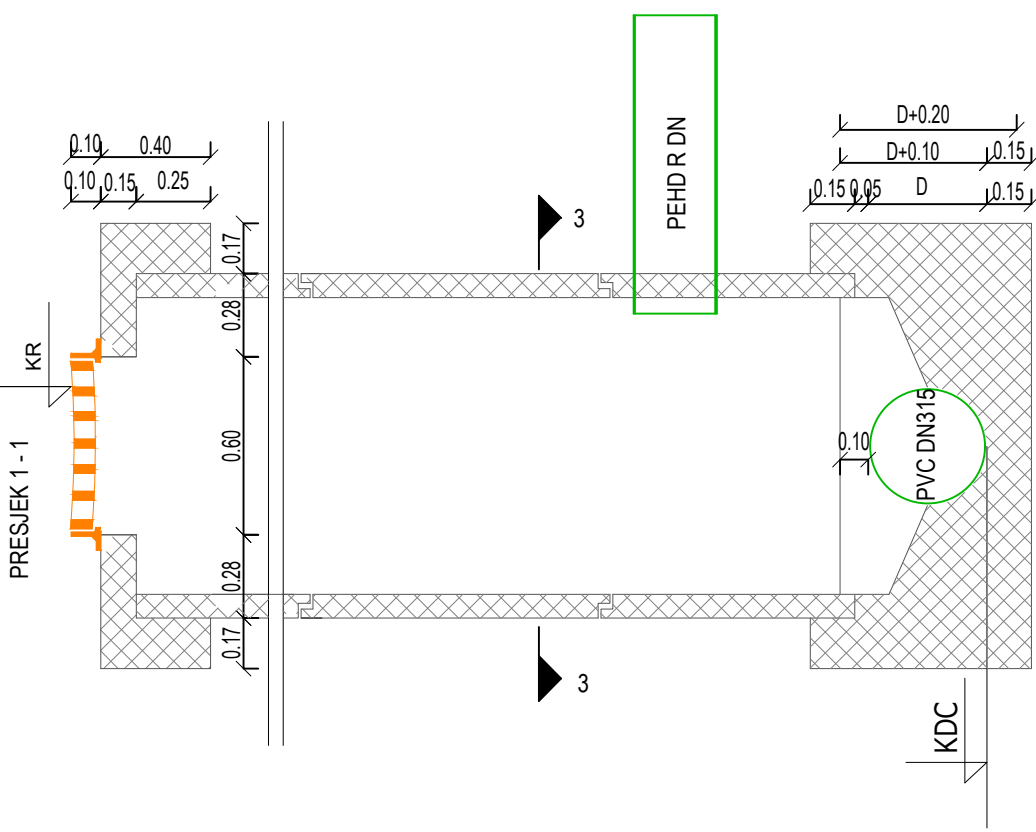
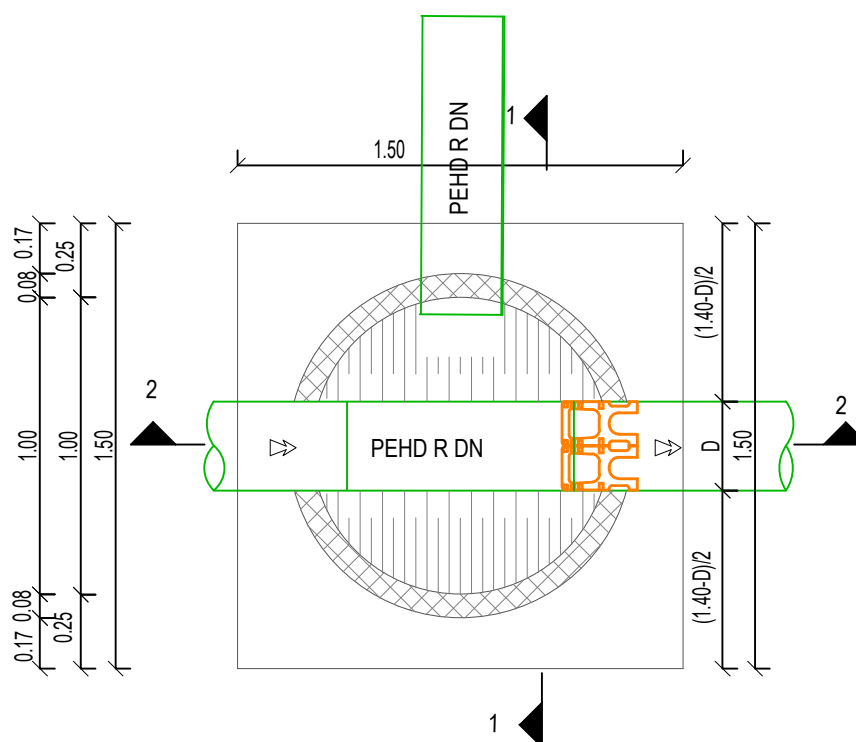




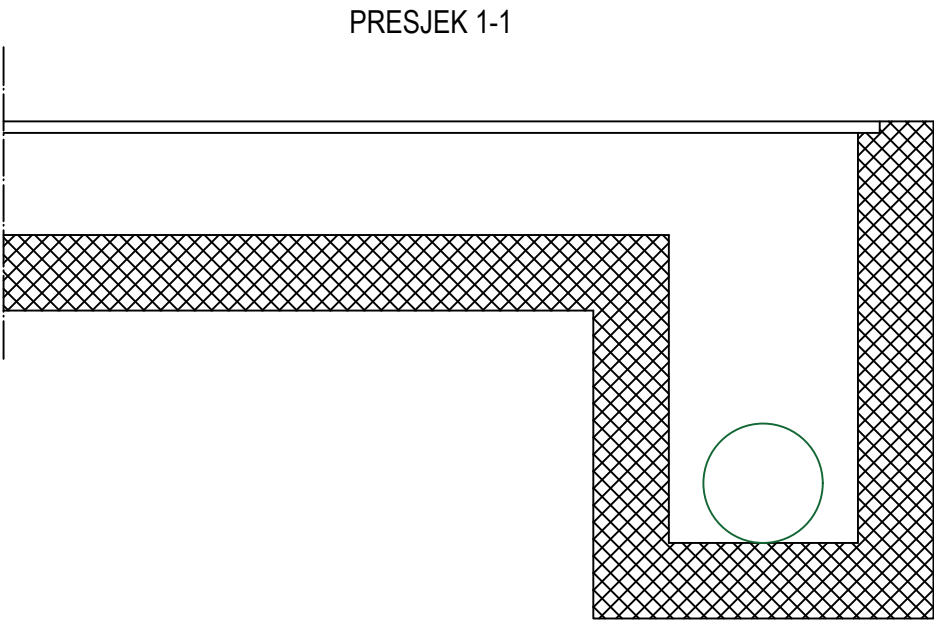
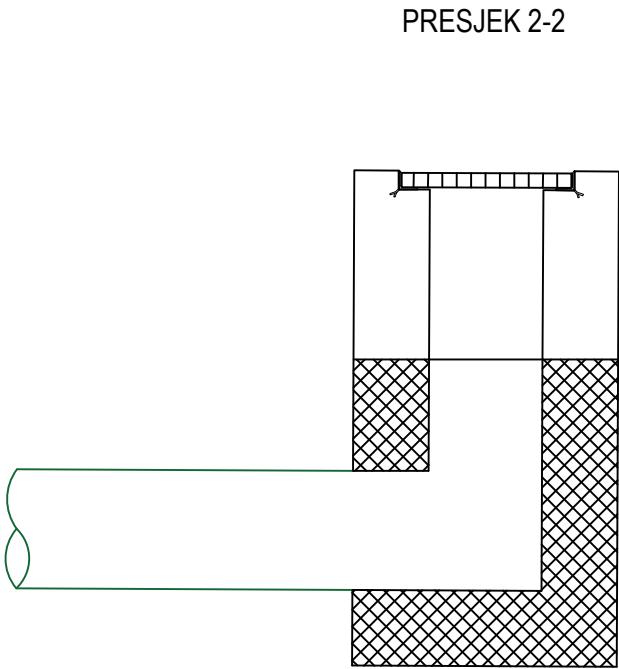
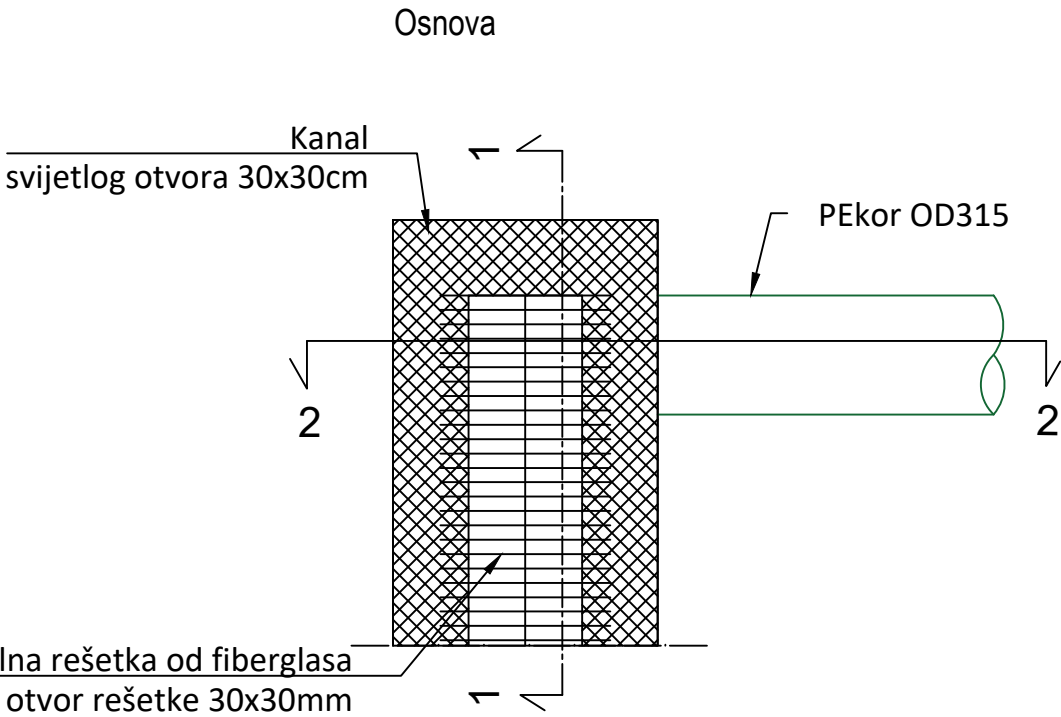
OSNOVA PLOČE



PRESJEK 3-3



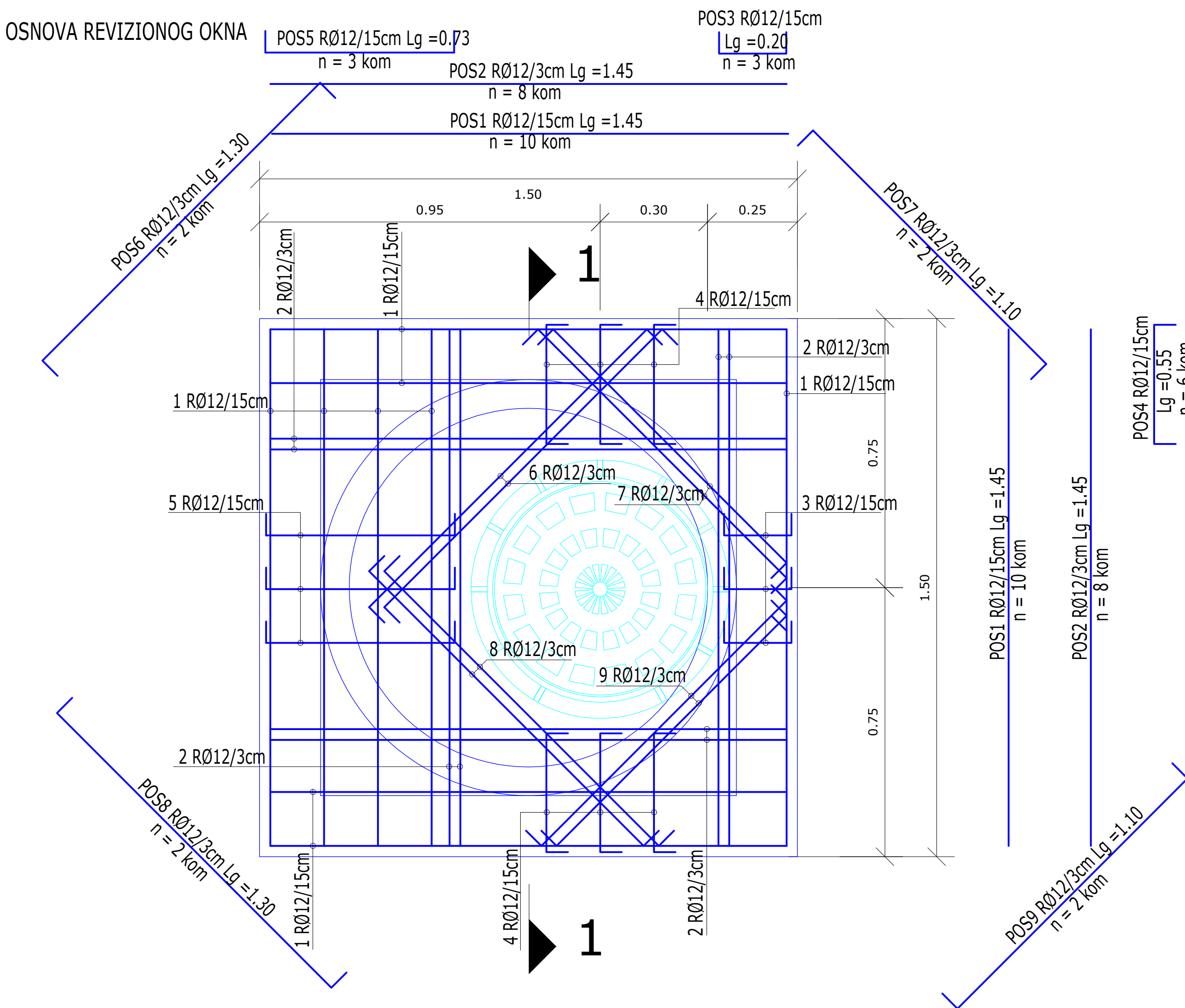
|                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| PROJEKTANT :<br><div>MEP<br/>DESIGN</div>                                                                                 |  | INVESTITOR:<br>OPŠTINA ZETA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |
| Objekat:<br>Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta |  | Lokacija:<br>KATASTARSKÉ PARCELE BROJ<br>3178/2, 3180, 3182, 3183, 3184, 3371, 3373, 3381, 3382, 3470, 3474/1, 3490, 3492, 3493, 3497, 3499, 3593, 3592, 3594, 4077/2, 4078/2, 4080/1, 4080/3, 4080/2, 4225, 4224, 4081, 4232, 4234, 4248, 4251/1, 4251/2, 4251/4, 4253/1, 4260/2, 4318, 4259, 4258, 4585, 4583, 4579, 4580, 4581, 4577/2, 4652, 4655, 4656, 4660, 4632, 4631, 4657, 4658, 4659, 4655, 4652, 4651, 4652, 4653, 4651, 4654/2, 4601, 4630, 4632, 4634, 4639, 4606, 4625, 4657, 4667, 4663, 4661, 4664, 4659, 4638, 4619, 4613, 4605, 4330, 5033 KO MAHALA I<br>11500, 11408, 11404/1, 11404/2, 11405, 11510/2, 11183, 11439, 11449, 11452, 13081, 13080, 13079/2, 13019, 13017, 12967, 12966/2, 12977/2, 12977/1, 12976/3, 12976/1, 12970, 12965, 11513/1, 11514/3, 11514/4 KO GOLUBOVCI U ZAHVATU PURA PODGORICE |                     |
| Glavni inženjer: Dinka Šćepanović, Spec.Sci.gradj.                                                                        |  | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| Odgovorni inženjer: Milan Dopudja, dipl.inz.gradj.                                                                        |  | Dio tehničke dokumentacije:<br>HIDORTEHNNIČKE INSTALACIJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Razmjera:<br>1:25   |
| Saradnik:                                                                                                                 |  | Prilog:<br>Detalj slivnickog okna atmosferske kanalizacije                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Br. priloga:<br>5.0 |
| Datum izrade i M.P.Decembar 2024.                                                                                         |  | Datum revizije i M.P.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |



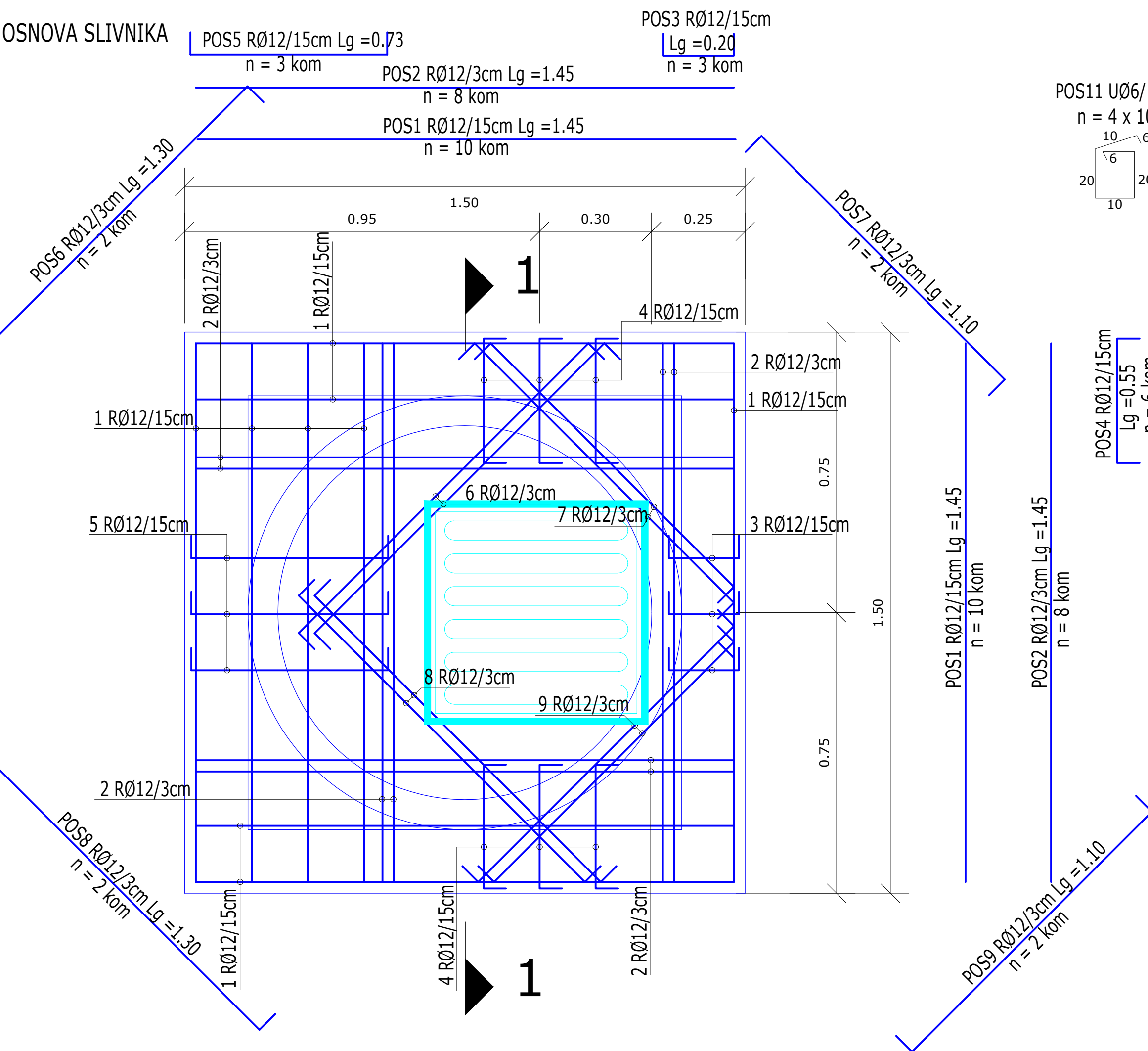
|                                                                                                                           |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| PROJEKTANT :<br><div>MEP<br/>DESIGN</div>                                                                                 |                                  | INVESTITOR:<br>OPŠTINA ZETA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |
| Objekat:<br>Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta |                                  | Lokacija:<br><small>KATASTRARSKÉ PARCELE BROJ<br/>3178/2,3180,3182,3183,3184,3371,3373,3381,3382,3470,3474/1,3490,3492,3493,3497,3499,3593,3592,3594,4077/2,4078/2,4080/1,4080/3,4080/2,4225,4224,4081,4232,4234,4248,4251/1,4251/2,4251/4,4263/1,4260/2,4318,4259,4258,4585,4583,4579,4580,4581,4577/2,4652,4655,4656,4660,4532,4531,4527,4534,4525,4526,4523,4521,4522,4853,4851,4854/2,4901,4830,4832,4834,4839,4806,4825,4837,4867,4863,4861,4864,4839,4836,4819,4613,4605,4330,5033 KO MAHALA I<br/>11500,11498,11494/1,11494/2,11439,11191/2,11183,11439,11449,<br/>11452,13081,13080,13079/2,13019,13017,12997,12996/2,12977/2,12977/1,12978/3,12976/1,12970,12965,11513/1,11514/3,11514/4<br/>KO GOLUBOVCI U ZAHVATU PUP-A PODGORICE</small> |                    |
| Glavni inženjer:                                                                                                          | Dinka Šćepanović, Spec.Sci.građ. | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |
| Odgovorni inženjer:                                                                                                       | Milan Dopudja, dipl.inz.gradj.   | Dio tehničke dokumentacije:<br>HIDORTEHNNIČKE INSTALACIJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Razmjera:<br>1:25  |
| Saradnik:                                                                                                                 |                                  | Prilog:<br>Detalj linijske resetke                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Br. priloga:<br>8. |
| Datum izrade i M.P.Decembar 2024.                                                                                         |                                  | Datum revizije i M.P.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |
|                                                                                                                           |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |



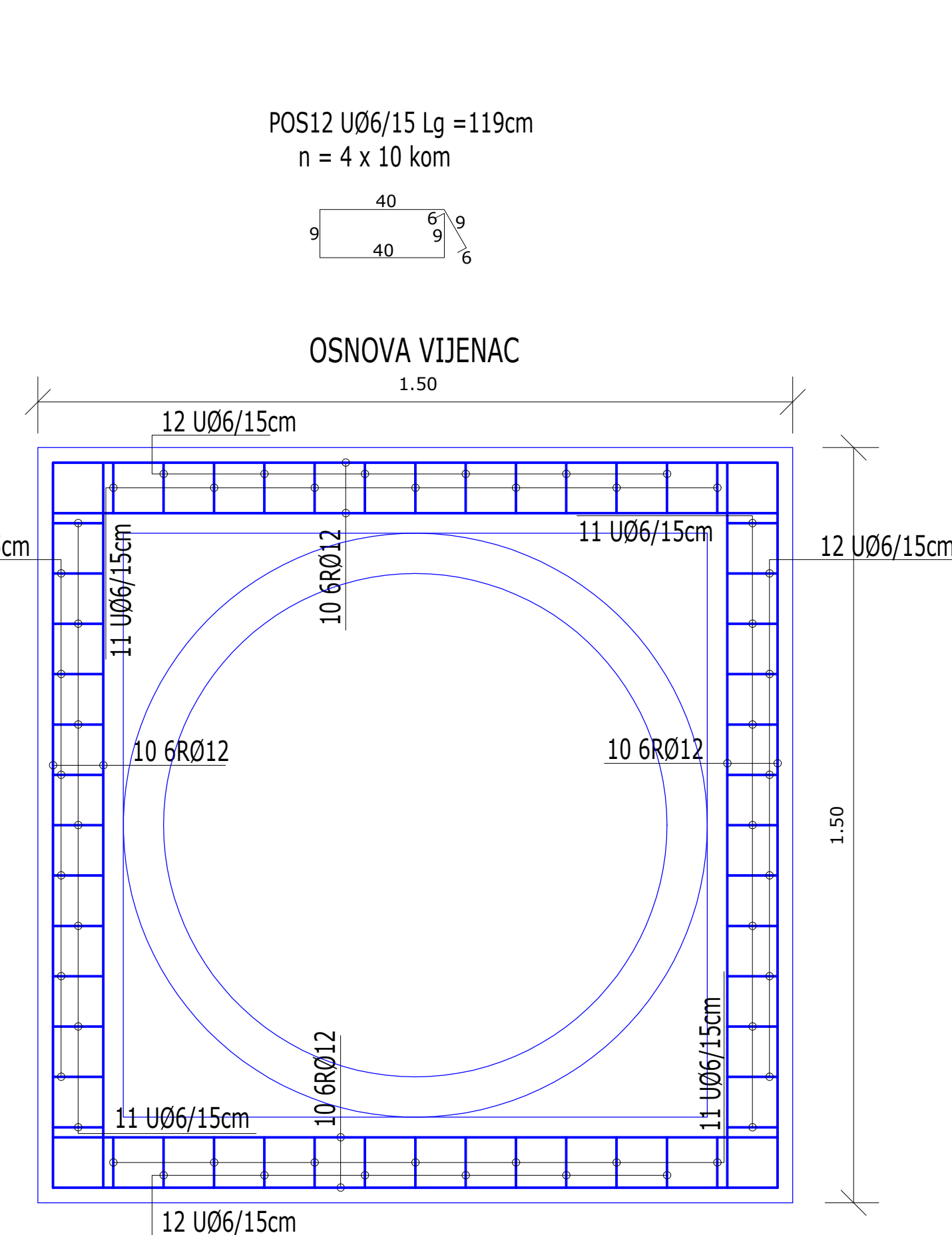
OSNOVA REVIZIONOG OKNA



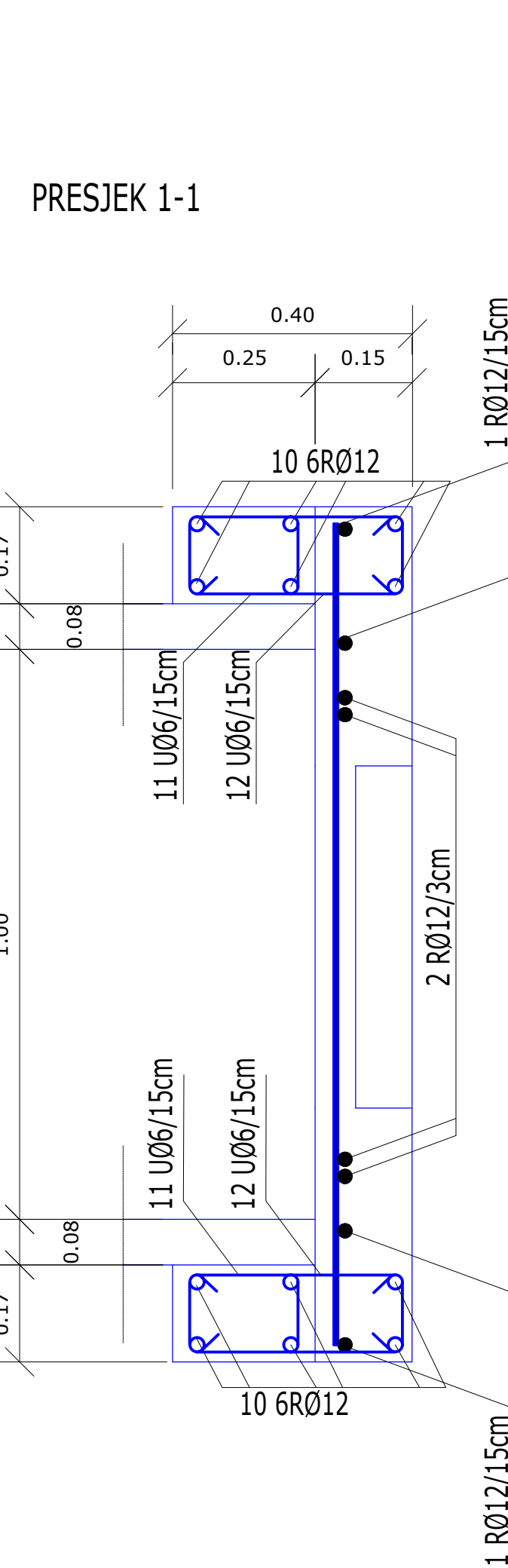
OSNOVA SLIVNIKA



OSNOVA VIJENAC



PRESJEK 1-1



| IZVOD ARMATURE |      |           |      |       |        |        |
|----------------|------|-----------|------|-------|--------|--------|
| ELEMENT        | POS. | OBLIK     | Ø mm | Lg cm | n kom. | Σ Lg m |
| AB. PLO^A      | 1    | 145       | 12   | 145   | 10     | 14.50  |
|                | 2    | 145       | 12   | 145   | 8      | 11.60  |
|                | 3    | 10 20 10  | 12   | 40    | 3      | 1.20   |
|                | 4    | 10 35 10  | 12   | 55    | 6      | 3.30   |
|                | 5    | 10 53 10  | 12   | 73    | 3      | 2.19   |
|                | 6    | 10 110 10 | 12   | 130   | 2      | 2.60   |
|                | 7    | 10 90 10  | 12   | 110   | 2      | 2.20   |
|                | 8    | 10 110 10 | 12   | 130   | 2      | 2.60   |
|                | 9    | 10 90 10  | 12   | 110   | 2      | 2.20   |
| AB. VIJENAC    | 10   | 145       | 12   | 145   | 24     | 34.80  |
|                | 11   |           | 6    | 82    | 40     | 32.80  |
|                | 12   |           | 6    | 119   | 40     | 47.60  |

RA 400/500 Ø12  
g = 0.920 kg/m'  
Σ Lg = 77.19m ⇒ G = 71.015kg

UZENGIJE: GA 240/360  
g = 0.222 kg/m'  
za Ø6 ⇒ Σ Lg = 32.80m ⇒ G = 7.281kg

UZENGIJE: GA 240/360  
g = 0.222 kg/m'  
za Ø6 ⇒ Σ Lg = 47.60m ⇒ G = 10.567kg

REKAPITULACIJA UKUPNO

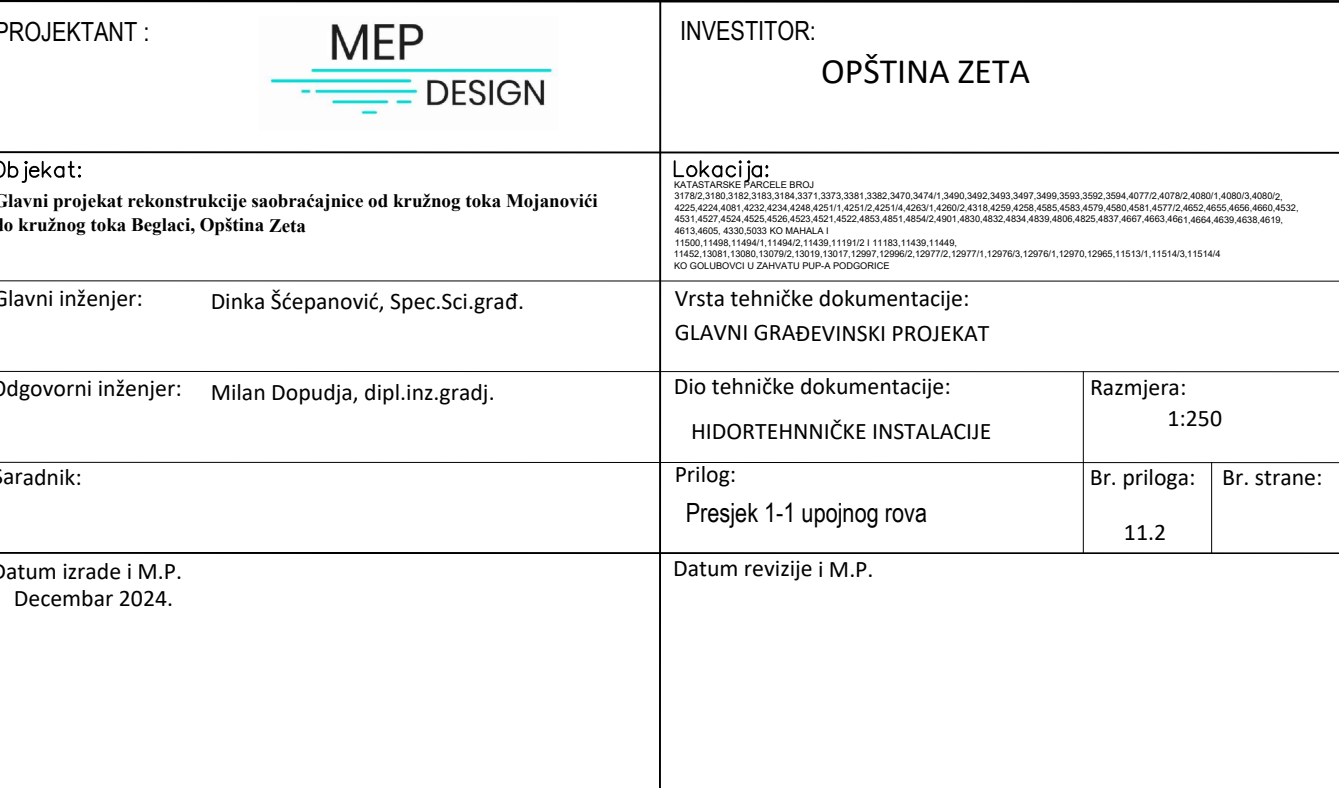
| Ø  | g (kg/m) | Σ Lg (m) | RASTUR 5% | G (kg) |
|----|----------|----------|-----------|--------|
| 12 | 0.920    | 77.19    | 3.86      | 74.566 |
| 6  | 0.222    | 80.40    | 4.02      | 18.741 |
|    |          |          |           | 93.307 |

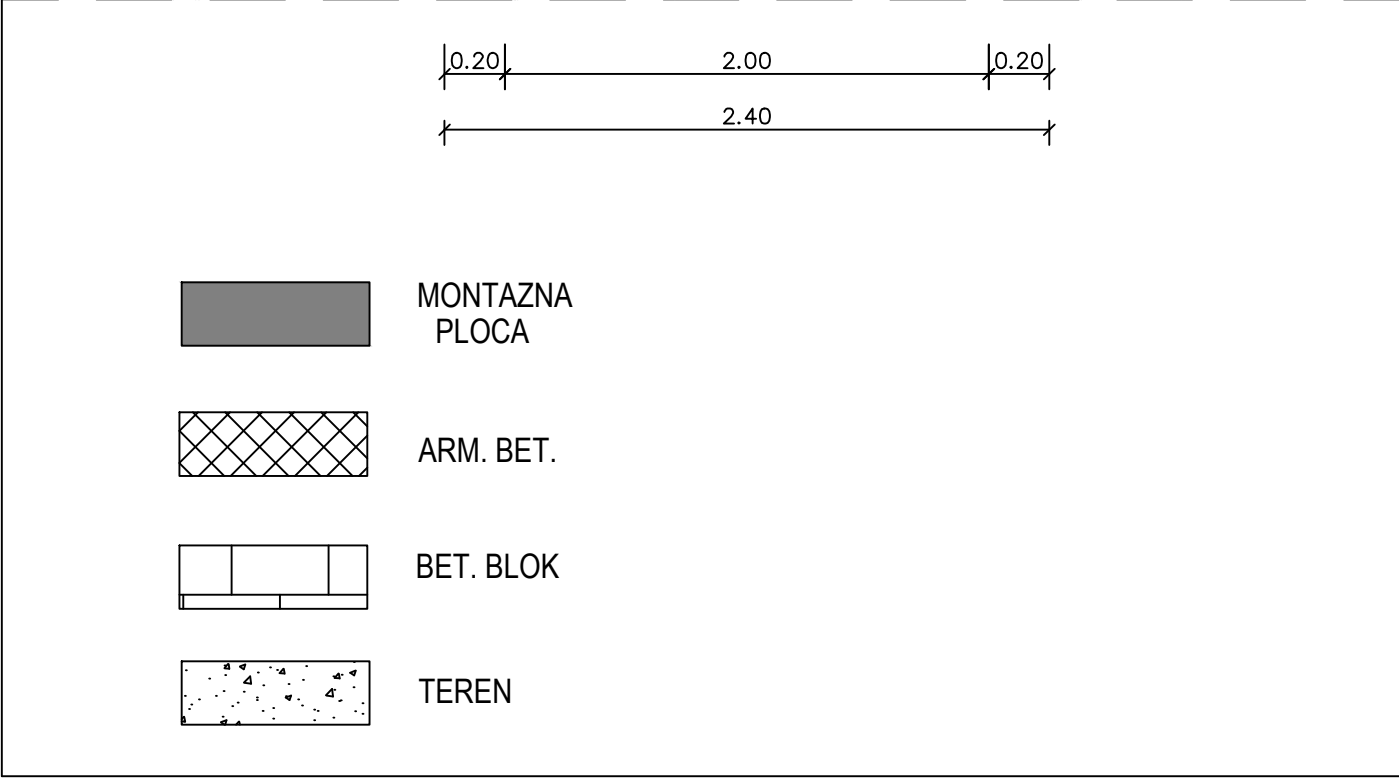
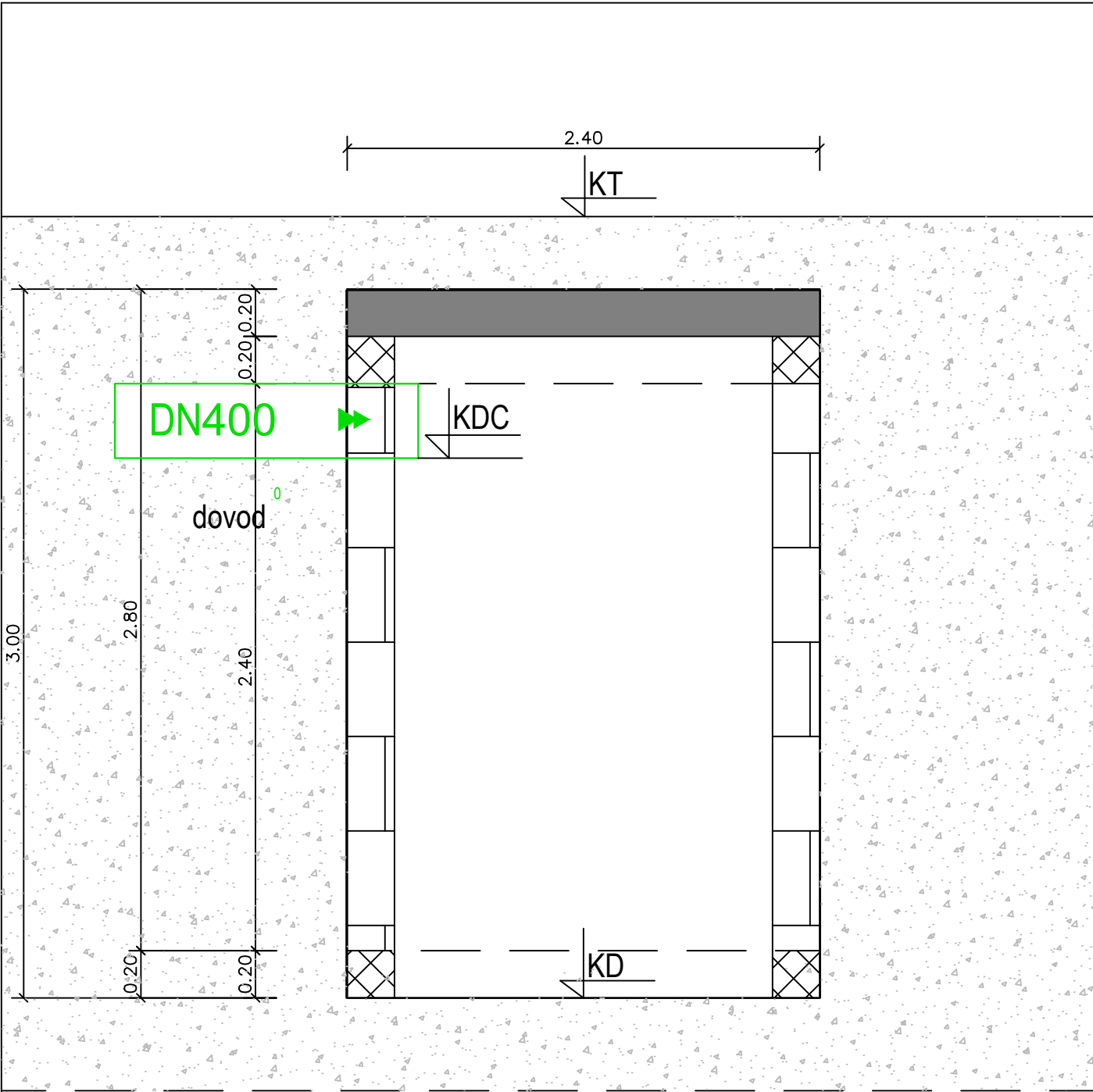
DETALJ ARMIRANJA GORNJE PLOČE REVIZIONIH OKANA

|                                                                                                                           |                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROJEKTANT :<br><b>MEP DESIGN</b>                                                                                         | INVESTITOR:<br><b>OPŠTINA ZETA</b>                                                                                    |
| Objekat:<br>Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta | Lokacija:<br>Opština Zeta, Mojanovići, saobraćajnica od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta |
| Glavni inženjer:<br>Dinka Šćepanović, Spec.Sci.građ.                                                                      | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT                                                          |
| Odgovorni inženjer:<br>Milan Dopudja, dipl.inz.gradj.                                                                     | Dio tehničke dokumentacije:<br>HIDORTEHNIČKE INSTALACIJE                                                              |
| Saradnik:                                                                                                                 | Prilog:<br>Detalji armiranja gornjih ploča revizionih okana                                                           |
| Datum izrade i M.P.Decembar 2024.                                                                                         | Datum revizije i M.P.                                                                                                 |



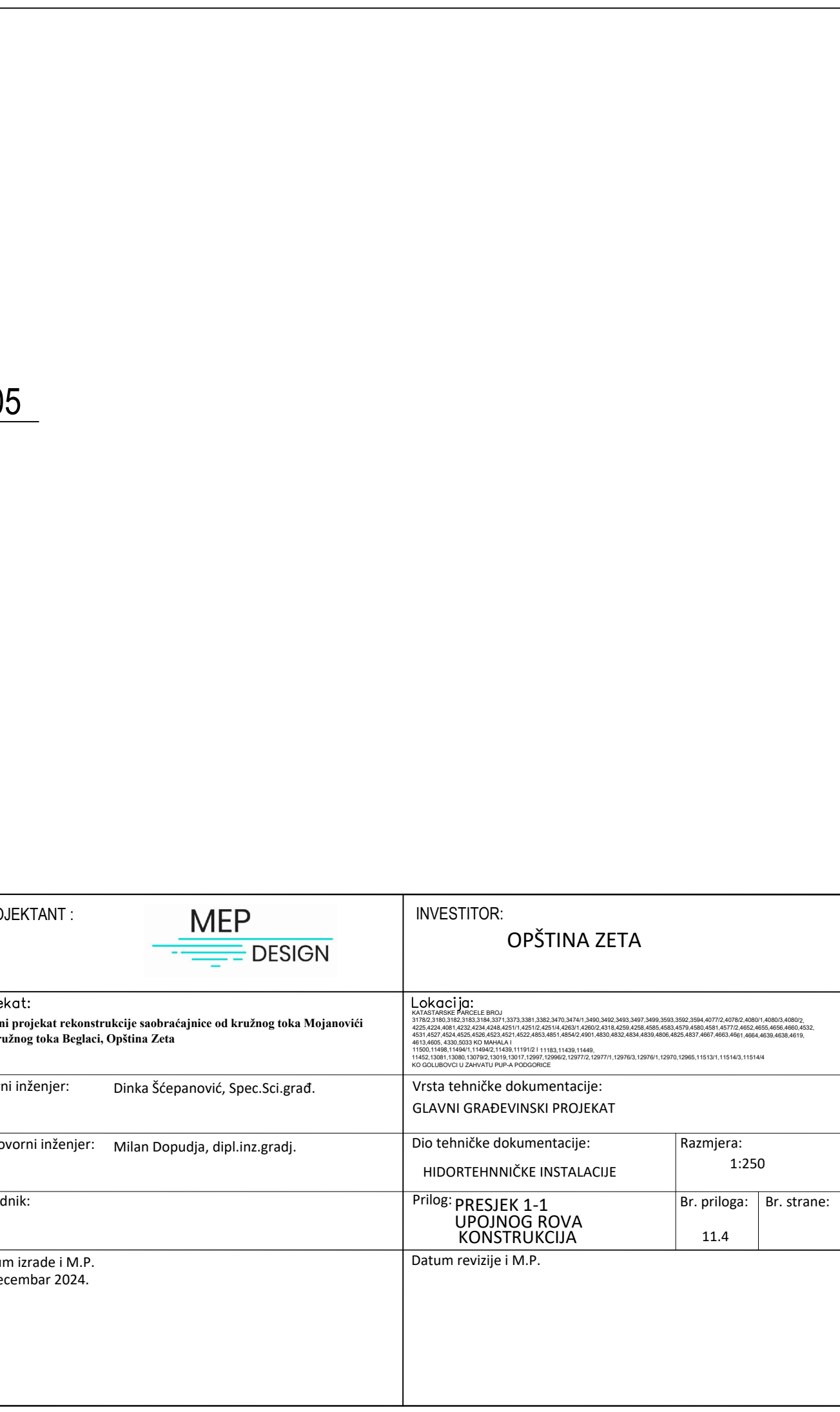




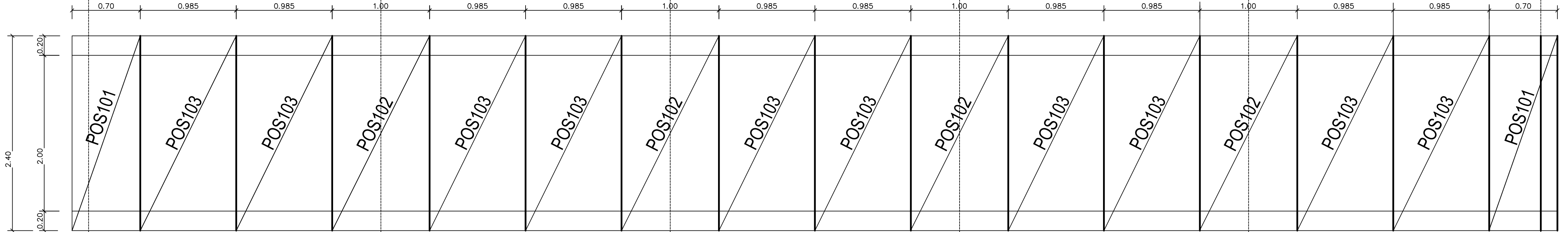


|                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| PROJEKTANT :<br><div>MEP<br/>DESIGN</div>                                                                                  |  | INVESTITOR:<br>OPŠTINA ZETA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |
| Ob jekat:<br>Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta |  | Lokacija:<br><small>KATASTRARKE PARCELE BROJ<br/>31178/2, 31180, 31182, 31183, 31184, 3371, 3373, 3381, 3382, 3470, 3474/1, 3490, 3492, 3493, 3497, 3499, 3593, 3592, 3594, 4077/2, 4078/2, 4080/1, 4080/3, 4080/2, 4225, 4224, 4081, 4232, 4234, 4248, 4251/1, 4251/2, 4251/4, 4263/1, 4260/2, 4318, 4259, 4258, 4585, 4583, 4579, 4580, 4581, 4577/2, 4652, 4655, 4656, 4660, 4532, 4531, 4527, 4524, 4525, 4526, 4523, 4521, 4522, 4853, 4851, 4854/2, 4901, 4830, 4832, 4834, 4839, 4806, 4825, 4837, 4667, 4663, 4661, 4664, 4639, 4638, 4619, 4613, 4605, 4330, 5033 KO MAHALA 1<br/>11500, 11498, 11494/1, 11494/2, 11439, 11191/2, 11183, 11439, 11449, 11452, 13081, 13080, 13079/2, 13019, 13017, 12997, 12996/2, 12977/2, 12977/1, 12976/3, 12976/1, 12970, 12965, 11513/1, 11514/3, 11514/4 KO GOLUBOVCI U ZAHVATU PUP-A PODGORICE</small> |                      |
| Glavni inženjer: Dinka Šćepanović, Spec.Sci.gradj.                                                                         |  | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |
| Odgovorni inženjer: Milan Dopudja, dipl.inz.gradj.                                                                         |  | Dio tehničke dokumentacije:<br>HIDORTEHNNIČKE INSTALACIJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Razmjera:<br>1:250   |
| Saradnik:                                                                                                                  |  | Prilog:<br>Presjek 2-2 upojnog rova                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Br. priloga:<br>11.3 |
| Datum izrade i M.P.<br>Decembar 2024.                                                                                      |  | Datum revizije i M.P.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |



[illegible]





|                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| PROJEKTANT : <div>MEP DESIGN</div>                                                                                                |  | INVESTITOR: <div>OPŠTINA ZETA</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                     |
| Objekat: <div>Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta</div> |  | Lokacija: <div>KATASTRALNE PARCELE E BRLOJ 31782,3180,3183,3184,3371,3373,3381,3382,3470,3474/1,3490,3492,3493,3497,3499,3593,3592,3594,4077/2,4078/2,4080/1,4080/3,4080/2,4225,4226,4228,4234,4248,4251/1,4251/2,4251/4,4263/1,4269/2,4318,4329,4328,4355,4356,4357,4358,4359,4361,4377/2,4652,4655,4656,4660,4632,4631,4627,4624,4625,4626,4623,4621,4622,4653,4651,4654/2,4601,4630,4632,4634,4639,4636,4625,4637,4667,4663,4661,4664,4639,4636,4619,4613,4605,4330,3203 KO MANHALA I 11509,11498,11494/1,11494/2,11459,11191/2,11183,11439,11449,11452,1308/1,1308/2,1307/9/2,13019,13017,12997,12990/2,12977/2,12977/1,12976/3,12976/1,12970,12965,11513/1,11514/3,11514/4 KO GOLUBOVCI U ZAHVATU PUP-A PODGORICE</div> |                                                     |
| Glavni inženjer: Dinka Šćepanović, Spec.Sci.gradj.                                                                                |  | Vrsta tehničke dokumentacije: <div>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |
| Odgovorni inženjer: Milan Dopudja, dipl.inz.gradj.                                                                                |  | Dio tehničke dokumentacije: <div>HIDORTEHNNIČKE INSTALACIJE</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Razmjera: <div>1:250</div>                          |
| Saradnik:                                                                                                                         |  | Prilog: <div>PLAN POZICIJA UPOJNOG ROVA KONSTRUKCIJA</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Br. priloga: <div>11.5</div> <div>Br. strane:</div> |
| Datum izrade i M.P. <div>Decembar 2024.</div>                                                                                     |  | Datum revizije i M.P.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                     |

# SPECIFIKACIJA ARMATURE AB ELEMENATA UPOJNOG ROVA

| POS.                      | SEMA                                                                                                                                                                                                 | POS. | Ø<br>mm | lg ( cm )    | n            | kg/m'  | Σ kg   |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------------|--------------|--------|--------|
| POS 103<br>montazna ploča | <p>0.20<br/>0.02<br/>0.08<br/>0.18</p> <p>④ 2R012</p> <p>③ U08/20</p> <p>② 5R010<br/>① 10R012</p> <p>0.99</p> <p>15 194 15 ①②</p> <p>14 10 ③</p> <p>92</p> <p>12 26 26 20 20 ④ kuka za podizanje</p> | ①    | R012    | 224          | 80<br>(10x8) | 0,920  | 257.60 |
|                           | ②                                                                                                                                                                                                    | R010 | 224     | 45<br>(5x8)  | 0,649        | 90.86  |        |
|                           | ③                                                                                                                                                                                                    | Ø8   | 232     | 88<br>(11x8) | 0,395        | 126.00 |        |
|                           | ④                                                                                                                                                                                                    | R012 | 104     | 16<br>(2x8)  | 0,920        | 23.93  |        |

| POS.                       | SEMA | POS: | $\varnothing$<br>mm | lg ( cm ) | n            | kg/m' | $\sum$ kg |
|----------------------------|------|------|---------------------|-----------|--------------|-------|-----------|
| POS 102<br>monolitna ploča |      | ①    | RØ12                | 224       | 20<br>(2x10) | 0,920 | 103.04    |
|                            |      | ②    | RØ10                | 224       | 10<br>(2x5)  | 0,649 | 36.34     |
|                            |      | ③    | Ø8                  | 238       | 22<br>(11x2) | 0,395 | 51.70     |

| POS.             | SEMA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | POS. | Ø<br>mm | lg ( cm ) | n            | kg/m' | Σ kg  |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-----------|--------------|-------|-------|
| POS 101, POS 105 | <p>Technical drawing of the SEMA assembly. The main frame is 194 units wide and 150 units high (0.40 + 0.20 + 0.20 + 0.20). It features a central horizontal section 0.70 units wide and 0.20 units high, and a vertical section 0.20 units wide and 0.20 units high. Components are labeled: ① 10RØ12 (top horizontal), ② 2RØ10 (top horizontal), ③ UØ8/20 (top horizontal), ④ 6RØ10 (top horizontal), ⑤ UØ6/20 (bottom horizontal). The bottom horizontal section is 194 units wide and 15 units high. The side vertical sections are 14 units wide and 10 units high. The bottom horizontal section is 64 units wide and 10 units high. The bottom vertical section is 34 units wide and 14 units high.</p> | ①    | RØ12    | 224       | 8<br>(4x2)   | 0,920 | 20.61 |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ②    | RØ10    | 224       | 4<br>(2x2)   | 0,649 | 7.26  |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ③    | Ø8      | 176       | 22<br>(11x2) | 0,395 | 19.11 |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ④    | RØ10    | 224       | 12<br>(6x2)  | 0,649 | 21.80 |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ⑤    | Ø6      | 116       | 22<br>(11x2) | 0,154 | 4.91  |

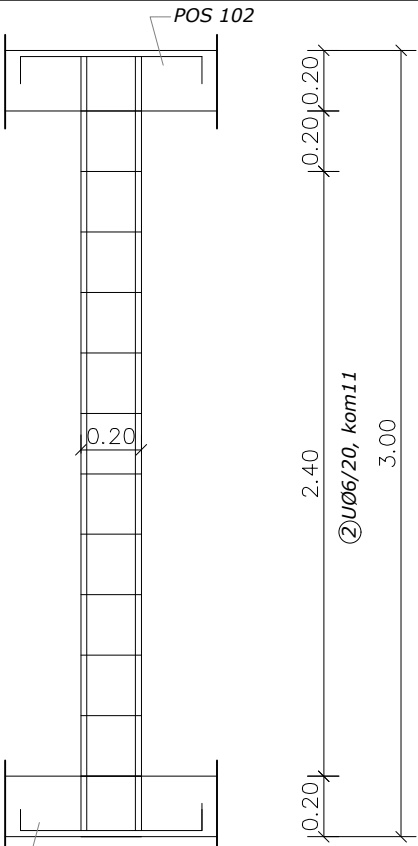
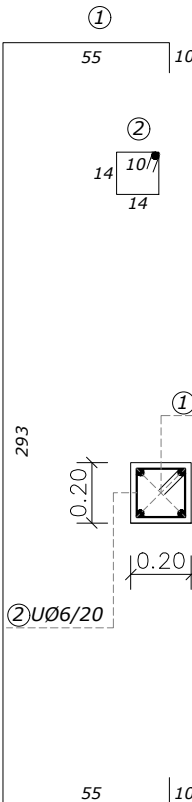
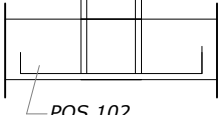
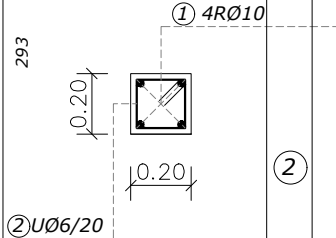
[illegible]

|                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| PROJEKTANT :                                                                                                  |  | INVESTITOR :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| <div><div>MEP</div><div>DESIGN</div></div>                                                                    |  | OPŠTINA ZETA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Objekat:                                                                                                      |  | Lokacija:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta |  | KATASTRARSKÉ PARCELE BROJ<br>31782/3,3183/3,3185/3,3184/3,3171/3,3373/3,3381/3,3382/3,3470/3,3474/1,3490/3,3492/3,3493/3,3497/3,3499/3,3593/3,3592/3,3594/3,4077/2,4078/2,4080/1,4080/3,4080/2,4225/4,4224/4,4281/4,4232/4,4234/4,4248/4,4251/1,4251/2,4251/4,4263/1,4260/2,4318/4,4259/4,4258/4,4583/4,4579/4,4580/4,4581/4,4577/2,4652/4,4655/4,4656/4,4660/4,4632,4631/4,4637/4,4634/4,4625/4,4636/4,4632/4,4621/4,4652/4,4653/4,4651/4,4654/2,4691/4,4630/4,4632/4,4634/4,4639/4,4636/4,4625/4,4637/4,4667/4,4663/4,4664/4,4639/4,4638/4,4619/4,4613/4,4605/4,4330/5,5033 KO MAHALA I<br>11500/1,11488/1,11494/1,11484/2,11429/1,11912/1,11103/1,11439/1,11449/1,11452/1,13081/1,13086/1,13076/2,13019/1,13017/1,12997/1,12996/2,12977/2,12977/1,12976/3,12976/1,12970/1,12970/2,12965/1,11513/1,11514/3,11514/4 KO GOLUBOVCI U ZAHVATU PUPA PODGORICE |  |
| Glavni inženjer:                                                                                              |  | Vrsta tehničke dokumentacije:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| Dinka Šćepanović, Spec.Sci.građ.                                                                              |  | GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Odgovorni inženjer:                                                                                           |  | Dio tehničke dokumentacije:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Milan Dopudja, dipl.inz.građj.                                                                                |  | HIDORTEHNNIČKE INSTALACIJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Saradnik:                                                                                                     |  | Razmjera:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                                                                                               |  | 1:250                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|                                                                                                               |  | Prilog:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|                                                                                                               |  | PLAN ARMATURE AB ELEMENATA UPOJNOG ROVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|                                                                                                               |  | Br. priloga:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|                                                                                                               |  | 11.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|                                                                                                               |  | Br. strane:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Datum izrade i M.P.<br>Decembar 2024.                                                                         |  | Datum revizije i M.P.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |

| POS.    | SEMA | POS. | $\varnothing$<br>mm | lg ( cm ) | n             | kg/m' | $\sum$ kg |
|---------|------|------|---------------------|-----------|---------------|-------|-----------|
| POS 108 |      | ①    | RØ10                | 1540x2    | 8<br>(4x2)    | 0,649 | 95.79     |
|         |      | ②    | Ø6                  | 76        | 156<br>(78x2) | 0,154 | 22.83     |

| POS.               | SEMA | POS. | $\varnothing$<br>mm | lg ( cm ) | n            | kg/m' | $\sum$ kg |
|--------------------|------|------|---------------------|-----------|--------------|-------|-----------|
| POS 107<br>POS 106 |      | ①    | RØ10                | 264       | 24<br>(4x6)  | 0,649 | 43.63     |
|                    |      | ②    | Ø6                  | 76        | 66<br>(12x6) | 0,154 | 9.65      |

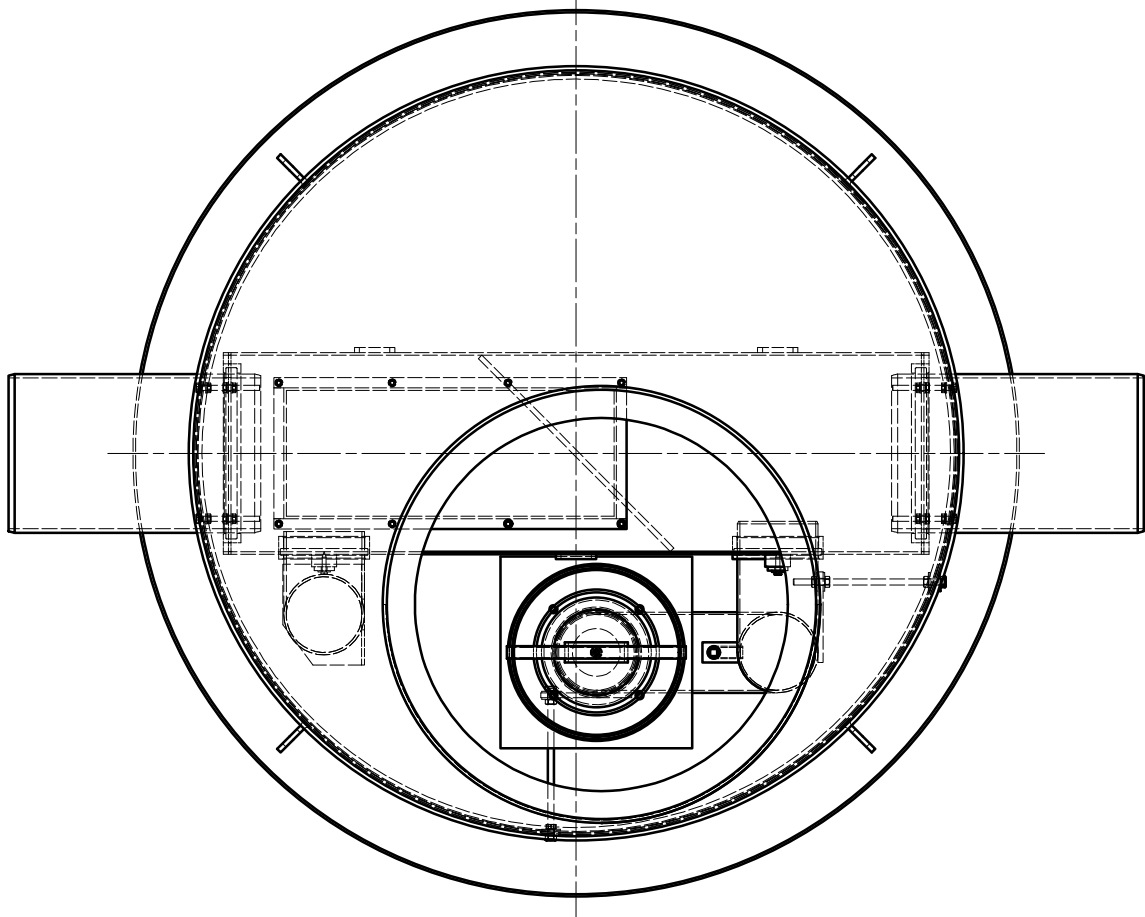
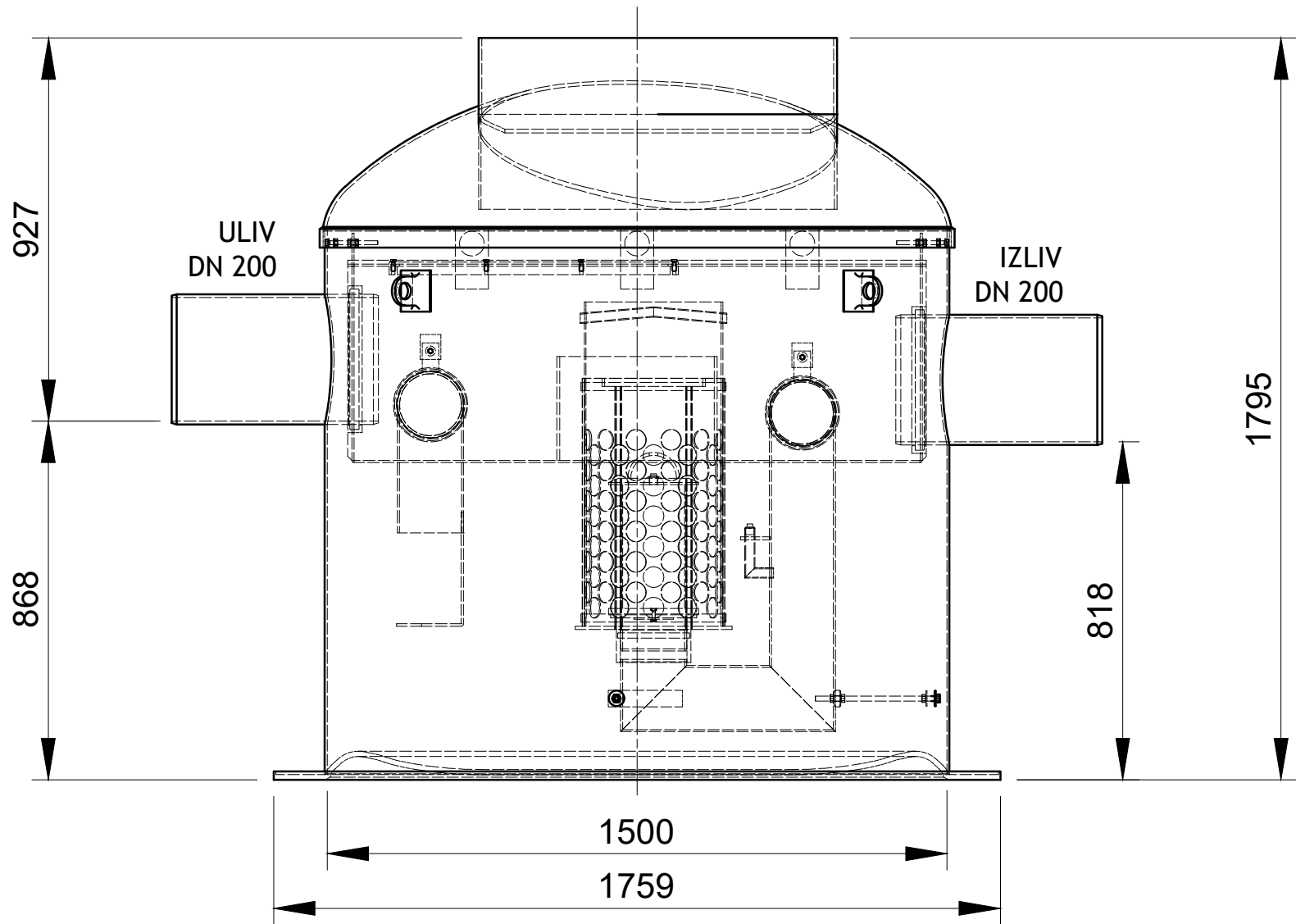
[illegible]

| POS.   | SEMA                                                                                | POS.                                                                                | $\varnothing$<br>mm | 1g ( cm ) | n   | kg/m'        | $\sum$ kg |       |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|-----|--------------|-----------|-------|
| POS S2 |  |  | 1                   | RØ12      | 423 | 32<br>(8x4)  | 0,649     | 99.42 |
|        |  |  | 2                   | Ø6        | 76  | 96<br>(12x8) | 0,154     | 12.87 |

$$\left. \begin{array}{l} \sum \varnothing 6 = 75.14kg \\ \sum \varnothing 8 = 196.81kg \end{array} \right\} \sum GA \ 240/360 = 271.95kg$$

$$\left. \begin{array}{l} \sum \varnothing 10 = 400.94kg \\ \sum \varnothing 12 = 504.60kg \end{array} \right\} \sum RA \ 400/500 = 905.54kg$$

|                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| PROJEKTANT :                                                                                                  |  | INVESTITOR:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                  |
| <div><div>MEP</div><div>DESIGN</div></div>                                                                    |  | OPŠTINA ZETA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |
| Objekat:                                                                                                      |  | Lokacija:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                  |
| Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta |  | KATASTARSKÉ PARCELE BROJ I<br>21762, 21760, 2162, 2163, 2164, 3373, 3381, 3382, 3470, 3474/1, 3490, 3492, 3493, 3497, 3499, 3563, 3562, 3594, 4077/2, 4078/2, 4080/1, 4080/3, 4080/2, 4225, 4224, 4081, 4232, 4234, 4240, 4251/1, 4251/2, 4251/4, 4263/1, 4260/2, 4318, 4259, 4258, 4585, 4583, 4579, 4580, 4581, 4577/2, 4652, 4655, 4656, 4660, 4532, 4631, 4627, 4624, 4626, 4628, 4623, 4621, 4622, 4853, 4851, 4854/2, 4901, 4830, 4832, 4834, 4839, 4806, 4825, 4837, 4867, 4863, 4661, 4664, 4839, 4638, 4619, 4613, 4605, 4330, 5033 KO MANJALA I<br>1500, 11498, 11484/1, 11494/2, 11439, 11191/2, 11183, 11436, 11449, 11452, 13081, 13086, 13079/2, 13019, 13017, 12987, 12986/2, 12977/2, 12977/1, 12976/3, 12976/1, 12970, 12965, 11513/1, 11514/3, 11514/4 KO GOLUBOVCI U ZAHVATU PUPA-PODOGORICE |                                  |
| Glavni inženjer: Dinka Šćepanović, Spec.Sci.građ.                                                             |  | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |
| Odgovorni inženjer: Milan Dopudja, dipl.inz.gradj.                                                            |  | Dio tehničke dokumentacije:<br>HIDORTEHNNIČKE INSTALACIJE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Razmjera:<br>1:250               |
| Saradnik:                                                                                                     |  | Prilog:<br>PLAN ARMATURE AB VEZNIH GREDA I SOKLI UPOJNOG ROVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Br. priloga: 11.7<br>Br. strane: |
| Datum izrade i M.P.<br>Decembar 2024.                                                                         |  | Datum revizije i M.P.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                  |



UPUTSTVO ZA UGRADNJU GRP SEPARATORA

Istovar i montažu separatora obavljati dizalicom odgovarajuće nosivosti (ili drugim uređajem za manipulaciju teretima odgovarajuće nosivosti).

Zaptivanje između elemenata (tela separatora i elementa za povišenje) sa zaptivnim elementima (zaptivkama) u isporuci.  
Pre montaže elementa za povišenje treba "vrat" separatora i gumenu zaptivku elementa za povišenje namazati mašću za montažu plastičnih cevi.

Za osiguranje nosivosti podloge potrebno je:  
1. zbijanjem vodopropusnog nasipnog materijala minimalne debljine zbijenog sloja 30cm pri čemu treba postići zbijenost od min. 80% po Proctoru;  
2. koristiti podložni beton (površine bar 30% veće od osnove separatora) - koristi se kada zbijenjem podloge nije moguće postići 15 MN/m2.  
Nosivu podlogu pripremiti na 2 do 3cm nižu kotu od date kako bi se prilikom montaže (spuštanja u iskop) kontrolom visine uliva utvrdila stvarna potrebna kota podloge da bi se separator spojio na odvodnu instalaciju.

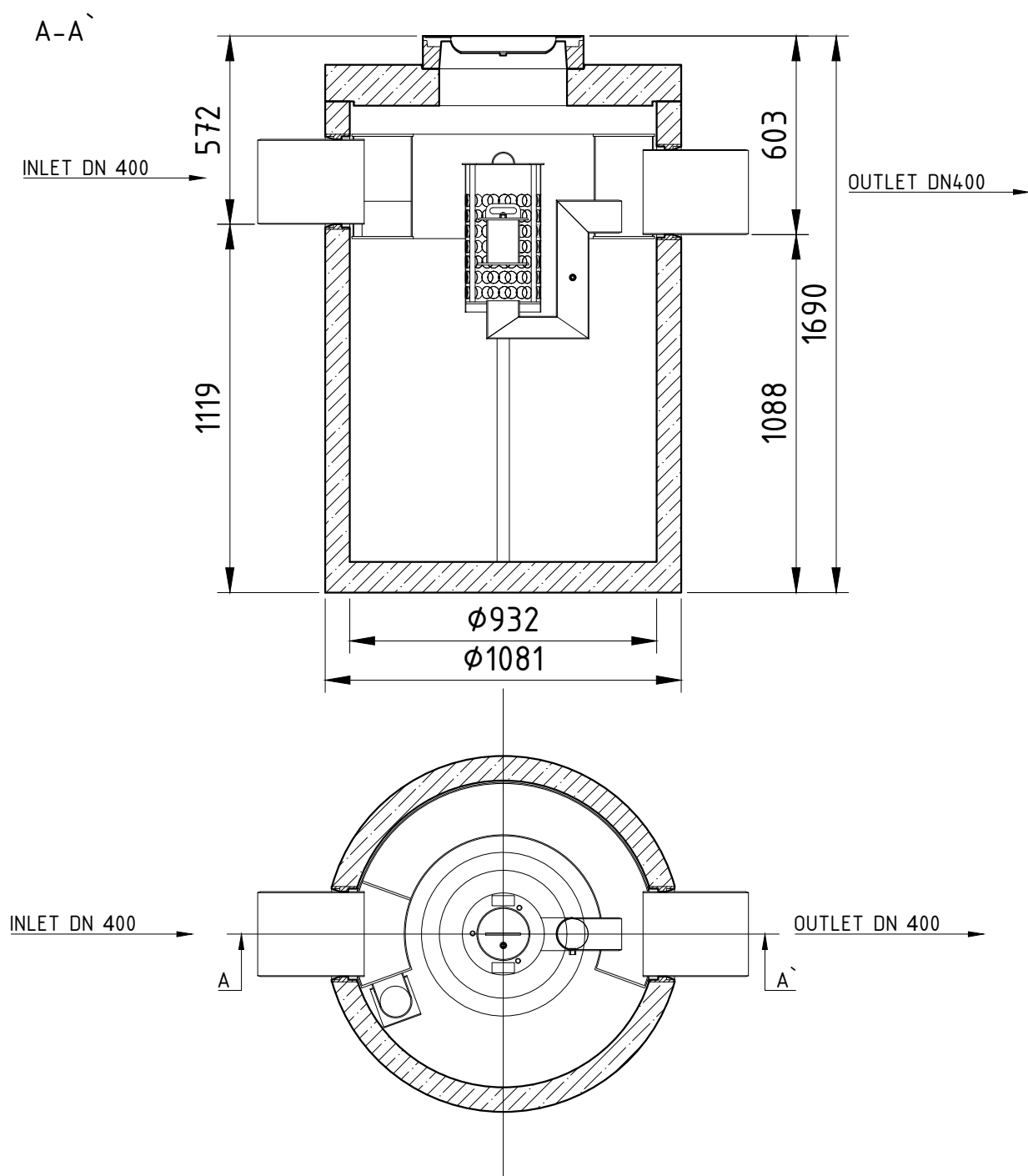
Nakon montaže separatora izvoditi koalescentni uložak i plovak i iste spremiti na sigurno, a unutrašnjost separatora zaštititi od upadanja nečistoća, smeća, građevnog otpada i sl.  
Koalescentni element i sigurnosni plovak treba u separator vratiti tek kad se separator napuni vodom.  
UKOLIKO JE SIGURNOSNI PLOVAK VEĆ U SEPARATORU, TOKOM PRVOG PUNJENJA SEPARATORA VODOM PLOVAK TREBA IZVUĆI NA POVRŠINU VODE JER ĆE U PROTIVNOM ISPUST IZ SEPARATORA OSTATI ZAPUŠEN!!  
Tokom montaže, pre puštanja u pogon i za vrijeme korištenja u separatoru i taložniku se ne smeju koristiti oštri predmeti koji mogu oštetiti elemente separatora.

Separator je stavljen u pogon kada se napuni čistom vodom!!

VODONEPROPUSNOST SEPARATORA I TALOŽNIKA SE POTVRĐUJE ISPITIVANJEM PO ZAVRŠETKU MONTAŽE I NIJE UKLJUČENA U OBIM ISPORUKE (ISPITIVANJE JE POTREBNO IZVESTI U SKLOPU ISPITIVANJA VODONEPROPUSNOSTI CIJELOKUPNE INSTALACIJE)!

|                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| PROJEKTANT :                                                                                                  |  | INVESTITOR:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| <div><div><div>MEP</div><div></div><div>DESIGN</div></div></div>                                              |  | OPŠTINA ZETA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Objekat:                                                                                                      |  | Lokacija:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta |  | KATASTRARSKÉ PARCELE BROJ<br>3176/2,3180,3182,3183,3184,3371,3373,3381,3382,3470,3474/1,3490,3492,3493,3497,3499,3593,3592,3594,4077/2,4078/2,4080/1,4080/3,4080/2,4225,4224,4081,4232,4234,4248,4251/1,4251/2,4251/4,4263/1,4265/2,4318,4258,4258,4265,4263,4279,4260,4261,4277/2,4262,4265,4266,4260,4262,4261,4262,4264,4265,4266,4267,4268,4269,4270,4271,4272,4273,4274,4275,4276,4277,4278,4279,4280,4281,4282,4283,4284,4285,4286,4287,4288,4289,4290,4291,4292,4293,4294,4295,4296,4297,4298,4299,4300,4301,4302,4303,4304,4305,4306,4307,4308,4309,4310,4311,4312,4313,4314,4315,4316,4317,4318,4319,4320,4321,4322,4323,4324,4325,4326,4327,4328,4329,4330,4331,4332,4333,4334,4335,4336,4337,4338,4339,4340,4341,4342,4343,4344,4345,4346,4347,4348,4349,4350,4351,4352,4353,4354,4355,4356,4357,4358,4359,4360,4361,4362,4363,4364,4365,4366,4367,4368,4369,4370,4371,4372,4373,4374,4375,4376,4377,4378,4379,4380,4381,4382,4383,4384,4385,4386,4387,4388,4389,4390,4391,4392,4393,4394,4395,4396,4397,4398,4399,4400,4401,4402,4403,4404,4405,4406,4407,4408,4409,4410,4411,4412,4413,4414,4415,4416,4417,4418,4419,4420,4421,4422,4423,4424,4425,4426,4427,4428,4429,4430,4431,4432,4433,4434,4435,4436,4437,4438,4439,4440,4441,4442,4443,4444,4445,4446,4447,4448,4449,4450,4451,4452,4453,4454,4455,4456,4457,4458,4459,4460,4461,4462,4463,4464,4465,4466,4467,4468,4469,4470,4471,4472,4473,4474,4475,4476,4477,4478,4479,4480,4481,4482,4483,4484,4485,4486,4487,4488,4489,4490,4491,4492,4493,4494,4495,4496,4497,4498,4499,4500,4501,4502,4503,4504,4505,4506,4507,4508,4509,4510,4511,4512,4513,4514,4515,4516,4517,4518,4519,4520,4521,4522,4523,4524,4525,4526,4527,4528,4529,4530,4531,4532,4533,4534,4535,4536,4537,4538,4539,4540,4541,4542,4543,4544,4545,4546,4547,4548,4549,4550,4551,4552,4553,4554,4555,4556,4557,4558,4559,4560,4561,4562,4563,4564,4565,4566,4567,4568,4569,4570,4571,4572,4573,4574,4575,4576,4577,4578,4579,4580,4581,4582,4583,4584,4585,4586,4587,4588,4589,4590,4591,4592,4593,4594,4595,4596,4597,4598,4599,4600,4601,4602,4603,4604,4605,4606,4607,4608,4609,4610,4611,4612,4613,4614,4615,4616,4617,4618,4619,4620,4621,4622,4623,4624,4625,4626,4627,4628,4629,4630,4631,4632,4633,4634,4635,4636,4637,4638,4639,4640,4641,4642,4643,4644,4645,4646,4647,4648,4649,4650,4651,4652,4653,4654,4655,4656,4657,4658,4659,4660,4661,4662,4663,4664,4665,4666,4667,4668,4669,4670,4671,4672,4673,4674,4675,4676,4677,4678,4679,4680,4681,4682,4683,4684,4685,4686,4687,4688,4689,4690,4691,4692,4693,4694,4695,4696,4697,4698,4699,4700,4701,4702,4703,4704,4705,4706,4707,4708,4709,4710,4711,4712,4713,4714,4715,4716,4717,4718,4719,4720,4721,4722,4723,4724,4725,4726,4727,4728,4729,4730,4731,4732,4733,4734,4735,4736,4737,4738,4739,4740,4741,4742,4743,4744,4745,4746,4747,4748,4749,4750,4751,4752,4753,4754,4755,4756,4757,4758,4759,4760,4761,4762,4763,4764,4765,4766,4767,4768,4769,4770,4771,4772,4773,4774,4775,4776,4777,4778,4779,4780,4781,4782,4783,4784,4785,4786,4787,4788,4789,4790,4791,4792,4793,4794,4795,4796,4797,4798,4799,4800,4801,4802,4803,4804,4805,4806,4807,4808,4809,4810,4811,4812,4813,4814,4815,4816,4817,4818,4819,4820,4821,4822,4823,4824,4825,4826,4827,4828,4829,4830,4831,4832,4833,4834,4835,4836,4837,4838,4839,4840,4841,4842,4843,4844,4845,4846,4847,4848,4849,4850,4851,4852,4853,4854,4855,4856,4857,4858,4859,4860,4861,4862,4863,4864,4865,4866,4867,4868,4869,4870,4871,4872,4873,4874,4875,4876,4877,4878,4879,4880,4881,4882,4883,4884,4885,4886,4887,4888,4889,4890,4891,4892,4893,4894,4895,4896,4897,4898,4899,4900,4901,4902,4903,4904,4905,4906,4907,4908,4909,4910,4911,4912,4913,4914,4915,4916,4917,4918,4919,4920,4921,4922,4923,4924,4925,4926,4927,4928,4929,4930,4931,4932,4933,4934,4935,4936,4937,4938,4939,4940,4941,4942,4943,4944,4945,4946,4947,4948,4949,4950,4951,4952,4953,4954,4955,4956,4957,4958,4959,4960,4961,4962,4963,4964,4965,4966,4967,4968,4969,4970,4971,4972,4973,4974,4975,4976,4977,4978,4979,4980,4981,4982,4983,4984,4985,4986,4987,4988,4989,4990,4991,4992,4993,4994,4995,4996,4997,4998,4999,5000,5001,5002,5003,5004,5005,5006,5007,5008,5009,5010,5011,5012,5013,5014,5015,5016,5017,5018,5019,5020,5021,5022,5023,5024,5025,5026,5027,5028,5029,5030,5031,5032,5033,5034,5035,5036,5037,5038,5039,5040,5041,5042,5043,5044,5045,5046,5047,5048,5049,5050,5051,5052,5053,5054,5055,5056,5057,5058,5059,5060,5061,5062,5063,5064,5065,5066,5067,5068,5069,5070,5071,5072,5073,5074,5075,5076,5077,5078,5079,5080,5081,5082,5083,5084,5085,5086,5087,5088,5089,5090,5091,5092,5093,5094,5095,5096,5097,5098,5099,5100,5101,5102,5103,5104,5105,5106,5107,5108,5109,5110,5111,5112,5113,5114,5115,5116,5117,5118,5119,5120,5121,5122,5123,5124,5125,5126,5127,5128,5129,5130,5131,5132,5133,5134,5135,5136,5137,5138,5139,5140,5141,5142,5143,5144,5145,5146,5147,5148,5149,5150,5151,5152,5153,5154,5155,5156,5157,5158,5159,5160,5161,5162,5163,5164,5165,5166,5167,5168,5169,5170,5171,5172,5173,5174,5175,5176,5177,5178,5179,5180,5181,5182,5183,5184,5185,5186,5187,5188,5189,5190,5191,5192,5193,5194,5195,5196,5197,5198,5199,5200,5201,5202,5203,5204,5205,5206,5207,5208,5209,5210,5211,5212,5213,5214,5215,5216,5217,5218,5219,5220,5221,5222,5223,5224,5225,5226,5227,5228,5229,5230,5231,5232,5233,5234,5235,5236,5237,5238,5239,5240,5241,5242,5243,5244,5245,5246,5247,5248,5249,5250,5251,5252,5253,5254,5255,5256,5257,5258,5259,5260,5261,5262,5263,5264,5265,5266,5267,5268,5269,5270,5271,5272,5273,5274,5275,5276,5277,5278,5279,5280,5281,5282,5283,5284,5285,5286,5287,5288,5289,5290,5291,5292,5293,5294,5295,5296,5297,5298,5299,5300,5301,5302,5303,5304,5305,5306,5307,5308,5309,5310,5311,5312,5313,5314,5315,5316,5317,5318,5319,5320,5321,5322,5323,5324,5325,5326,5327,5328,5329,5330,5331,5332,5333,5334,5335,5336,5337,5338,5339,5340,5341,5342,5343,5344,5345,5346,5347,5348,5349,5350,5351,5352,5353,5354,5355,5356,5357,5358,5359,5360,5361,5362,5363,5364,5365,5366,5367,5368,5369,5370,5371,5372,5373,5374,5375,5376,5377,5378,5379,5380,5381,5382,5383,5384,5385,5386,5387,5388,5389,5390,5391,5392,5393,5394,5395,5396,5397,5398,5399,5400,5401,5402,5403,5404,5405,5406,5407,5408,5409,5410,5411,5412,5413,5414,5415,5416,5417,5418,5419,5420,5421,5422,5423,5424,5425,5426,5427,5428,5429,5430,5431,5432,5433,5434,5435,5436,5437,5438,5439,5440,5441,5442,5443,5444,5445,5446,5447,5448,5449,5450,5451,5452,5453,5454,5455,5456,5457,5458,5459,5460,5461,5462,5463,5464,5465,5466,5467,5468,5469,5470,5471,5472,5473,5474,5475,5476,5477,5478,5479,5480,5481,5482,5483,5484,5485,5486,5487,5488,5489,5490,5491,5492,5493,5494,5495,5496,5497,5498,5499,5500,5501,5502,5503,5504,5505,5506,5507,5508,5509,5510,5511,5512,5513,5514,5515,5516,5517,5518,5519,5520,5521,5522,5523,5524,5525,5526,5527,5528,5529,5530,5531,5532,5533,5534,5535,5536,5537,5538,5539,5540,5541,5542,5543,5544,5545,5546,5547,5548,5549,5550,5551,5552,5553,5554,5555,5556,5557,5558,5559,5560,5561,5562,5563,5564,5565,5566,5567,5568,5569,5570,5571,5572,5573,5574,5575,5576,5577,5578,5579,5580,5581,5582,5583,5584,5585,5586,5587,5588,5589,5590,5591,5592,5593,5594,5595,5596,5597,5598,5599,5600,5601,5602,5603,5604,5605,5606,5607,5608,5609,5610,5611,5612,5613,5614,5615,5616,5617,5618,5619,5620,5621,5622,5623,5624,5625,5626,5627,5628,5629,5630,5631,5632,5633,5634,5635,5636,5637,5638,5639,5640,5641,5642,5643,5644,5645,5646,5647,5648,5649,5650,5651,5652,5653,5654,5655,5656,5657,5658,5659,5660,5661,5662,5663,5664,5665,5666,5667,5668,5669,5670,5671,5672,5673,5674,5675,5676,5677,5678,5679,5680,5681,5682,5683,5684,5685,5686,5687,5688,5689,5690,5691,5692,5693,5694,5695,5696,5697,5698,5699,5700,5701,5702,5703,5704,5705,5706,5707,5708,5709,5710,5711,5712,5713,5714,5715,5716,5717,5718,5719,5720,5721,5722,5723,5724,5725,5726,5727,5728,5729,5730,5731,5732,5733,5734,5735,5736,5737,5738,5739,5740,5741,5742,5743,5744,5745,5746,5747,5748,5749,5750,5751,5752,5753,5754,5755,5756,5757,5758,5759,5760,5761,5762,5763,5764,5765,5766,5767,5768,5769,5770,5771,5772,5773,5774,5775,5776,5777,5778,5779,5780,5781,5782,5783,5784,5785,5786,5787,5788,5789,5790,5791,5792,5793,5794,5795,5796,5797,5798,5799,5800,5801,5802,5803,5804,5805,5806,5807,5808,5809,5810,5811,5812,5813,5814,5815,5816,5817,5818,5819,5820,5821,5822,5823,5824,5825,5826,5827,5828,5829,5830,5831,5832,5833,5834,5835,5836,5837,5838,5839,5840,5841,5842,5843,5844,5845,5846,5847,5848,5849,5850,5851,5852,5853,5854,5855,5856,5857,5858,5859,5860,5861,5862,5863,5864,5865,5866,5867,5868,5869,5870,5871,5872,5873,5874,5875,5876,5877,5878,5879,5880,5881,5882,5883,5884,5885,5886,5887,5888,5889,5890,5891,5892,5893,5894,5895,5896,5897,5898,5899,5900,5901,5902,5903,5904,5905,5906,5907,5908,5909,5910,5911,5912,5913,5914,5915,5916,5917,5918,5919,5920,5921,5922,5923,5924,5925,5926,5927,5928,5929,5930,5931,5932,5933,5934,5935,5936,5937,5938,5939,5940,5941,5942,5943,5944,5945,5946,5947,5948,5949,5950,5951,5952,5953,5954,5955,5956,5957,5958,5959,5960,5961,5962,5963,5964,5965,5966,5967,5968,5969,5970,5971,5972,5973,5974,5975,5976,5977,5978,5979,5980,5981,5982,5983,5984,5985,5986,5987,5988,5989,5990,5991,5992,5993,5994,5995,5996,5997,5998,5999,6000,6001,6002,6003,6004,6005,6006,6007,6008,6009,6010,6011,6012,6013,6014,6015,6016,6017,6018,6019,6020,6021,6022,6023,6024,6025,6026,6027,6028,6029,6030,6031,6032,6033,6034,6035,6036,6037,6038,6039,6040,6041,6042,6043,6044,6045,6046,6047,6048,6049,6050,6051,6052,6053,6054,6055,6056,6057,6058,6059,6060,6061,6062,6063,6064,6065,6066,6067,6068,6069,6070,6071,6072,6073,6074,6075,6076,6077,6078,6079,6080,6081,6082,6083,6084,6085,6086,6087,6088,6089,6090,6091,6092,6093,6094,6095,6096,6097,6098,6099,6100,6101,6102,6103,6104,6105,6106,6107,6108,6109,6110,6111,6112,6113,6114,6115,6116,6117,6118,6119,6120,6121,6122,6123,6124,6125,6126,6127,6128,6129,6130,6131,6132,6133,6134,6135,6136,6137,6138,6139,6140,6141,6142,6143,6144,6145,6146,6147,6148,6149,6150,6151,6152,6153,6154,6155,6156,6157,6158,6159,6160,6161,6162,6163,6164,6165,6166,6167,6168,6169,6170,6171,6172,6173,6174,6175,6176,6177,6178,6179,6180,6181,6182,6183,6184,6185,6186,6187,6188,6189,6190,6191,6192,6193,6194,6195,6196,6197,6198,6199,6200,6201,6202,6203,6204,6205,6206,6207,6208,6209,6210,6211,6212,6213,6214,6215,6216,6217,6218,6219,6220,6221,6222,6223,6224,6225,6226,6227,6228,6229,6230,6231,6232,6233,6234,6235,6236,6237,6238,6239,6240,6241,6242,6243,6244,6245,6246,6247,6248,6249,6250,6251,6252,6253,6254,6255,6256,6257,6258,6259,6260,6261,6262,6263,6264,6265,6266,6267,6268,6269,6270,6271,6272,6273,6274,6275,6276,6277,6278,6279,6280,6281,6282,6283,6284,6285,6286,6287,6288,6289,6290,6291,6292,6293,6294,6295,6296,6297,6298,6299,6300,6301,6302,6303,6304,6305,6306,6307,6308,6309,6310,6311,6312,6313,6314,6315,6316,6317,6318,6319,6320,6321,6322,6323,6324,6325,6326,6327,6328,6329,6330,6331,6332,6333,6334,6335,6336,6337,6338,6339,6340,6341,6342,6343,6344,6345,6346,6347,6348,6349,6350,6351,6352,6353,6354,6355,6356,6357,6358,6359,6360,6361,6362,6363,6364,6365,6366,6367,6368,6369,6370,6371,6372,6373,6374,6375,6376,6377,6378,6379,6380,6381,6382,6383,6384,6385,6386,6387,6388,6389,6390,6391,6392,6393,6394,6395,6396,6397,6398,6399,6400,6401,6402,6403,6404,6405,6406,6407,6408,6409,6410,6411,6412,6413,6414,6415,6416,6417,6418,6419,6420,6421,6422,6423,6424,6425,6426,6427,6428,6429,6430,6431,6432,6433,6434,6435,6436,6437,6438,6439,6440,6441,6442,6443,6444,6445,6446,6447,6448,6449,6450,6451,6452,6453,6454,6455,6456,6457,6458,6459,6460,6461,6462,6463,6464,6465,6466,6467,6468,6469,6470,6471,6472,6473,6474,6475,6476,6477,6478,6479,6480,6481,6482,6483,6484,6485,6486,6487,6488,6489,6490,6491,6492,6493,6494,6495,6496,6497,6498,6499,6500,6501,6502,6503,6504,6505,6506,6507,6508,6509,6510,6511,6512,6513,6514,6515,6516,6517,6518,6519,6520,6521,6522,6523,6524,6525,6526,6527,6528,6529,6530,6531,6532,6533,6534,6535,6536,6537,6538,6539,6540,6541,6542,6543,6544,6545,6546,6547,6548,6549,6550,6551,6552,6553,6554,6555,6556,6557,6558,6559,6560,6561,6562,6563,6564,6565,6566,6567,6568,6569,6570,6571,6572,6573,6574,6575,6576,6577,6578,6579,6580,6581,6582,6583,6584,6585,6586,6587,6588,6589,6590,6591,6592,6593,6594,6595,6596,6597,6598,6599,6600,6601,6602,6603,6604,6605,6606,6607,6608,6609,6610,6611,6612,6613,6614,6615,6616,6617,6618,6619,6620,6621,6622,6623,6624,6625,6626,6627,6628,6629,6630,6631,6632,6633,6634,6635,6636,6637,6638,6639,6640,6641,6642,6643,6644,6645,6646,6647,6648,6649, |  |

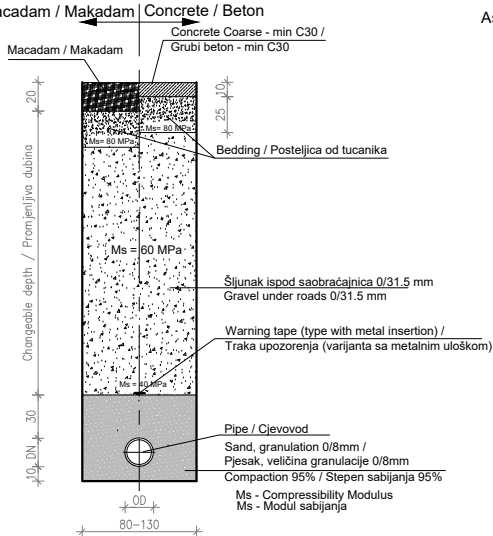




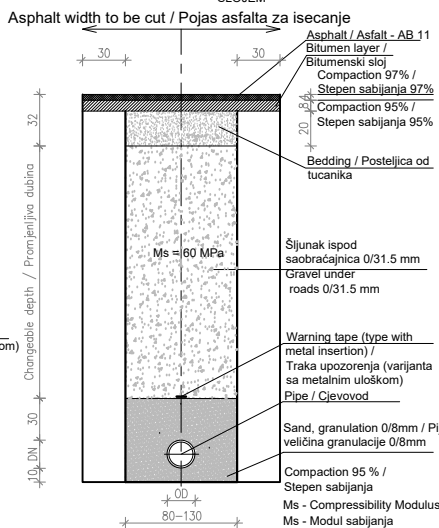
Lpass C NS10/100B/2000/MB

**linberg**

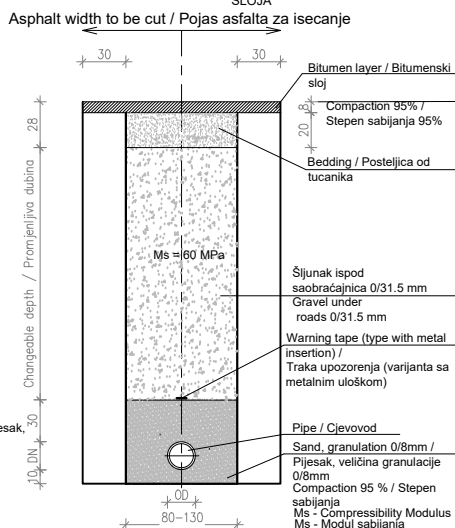
MACADAM AND CONCRETE TRENCH CROSS SECTION /  
POPREČNI PRESJEK ROVA KROZ MAKADAM I BETON



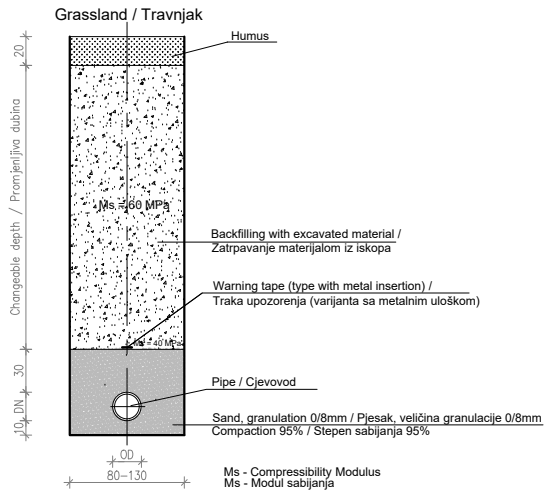
ROAD TRENCH CROSS SECTION WITH WEARING COURSE /  
POPREČNI PRESJEK ROVA U SAOBRAĆAJNICI SA HABAJUĆIM SLOJEM



ROAD TRENCH CROSS SECTION WITHOUT WEARING COURSE /  
POPREČNI PRESJEK ROVA U SAOBRAĆAJNICI BEZ HABAJUĆEG SLOJA



GRASSLAND TRENCH CROSS SECTION /  
POPREČNI PRESJEK ROVA KROZ TRAVNATU POVRŠINU



PROJEKTANT :



INVESTITOR:

OPŠTINA ZETA

Objekat:

Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta

Lokacija:

KATASTARSKÉ PARCELE BROJ  
3178/2,3180,3182,3183,3184,3371,3373,3381,3382,3470,3474/1,3490,3492,3493,3497,3499,3593,3592,3594,4077/2,4078/2,4080/1,4080/3,4080/2,4225,4224,4081,4232,4234,4248,4251/1,4251/2,4251/4,4263/1,4260/2,4318,4259,4268,4585,4583,4579,4580,4581,4577/2,4652,4655,4656,4660,4532,4531,4527,4524,4525,4526,4523,4521,4522,4853,4851,4854/2,4901,4830,4832,4834,4839,4806,4825,4837,4867,4863,4861,4864,4839,4638,4619,4613,4605,4330,5033 KO MAHALA I  
11500,11498,11494/1,11494/2,11439,11191/2,11183,11439,11449,  
11452,13081,13080,13079/2,13019,13017,12987,12986/2,12977/2,12977/1,12978/3,12976/1,12970,12965,11513/1,11514/3,11514/4  
KO GOLUBOVCI U ZAHVATU PUP-A PODGORICE

Glavni inženjer:

Dinka Šćepanović, Spec.Sci.građ.

Vrsta tehničke dokumentacije:

GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT

Odgovorni inženjer:

Milan Dopudja, dipl.inz.gradj.

Dio tehničke dokumentacije:

HIDORTEHNNIČKE INSTALACIJE

Razmjera:

1:25

Saradnik:

Prilog:

Detalj rova

Br. priloga:

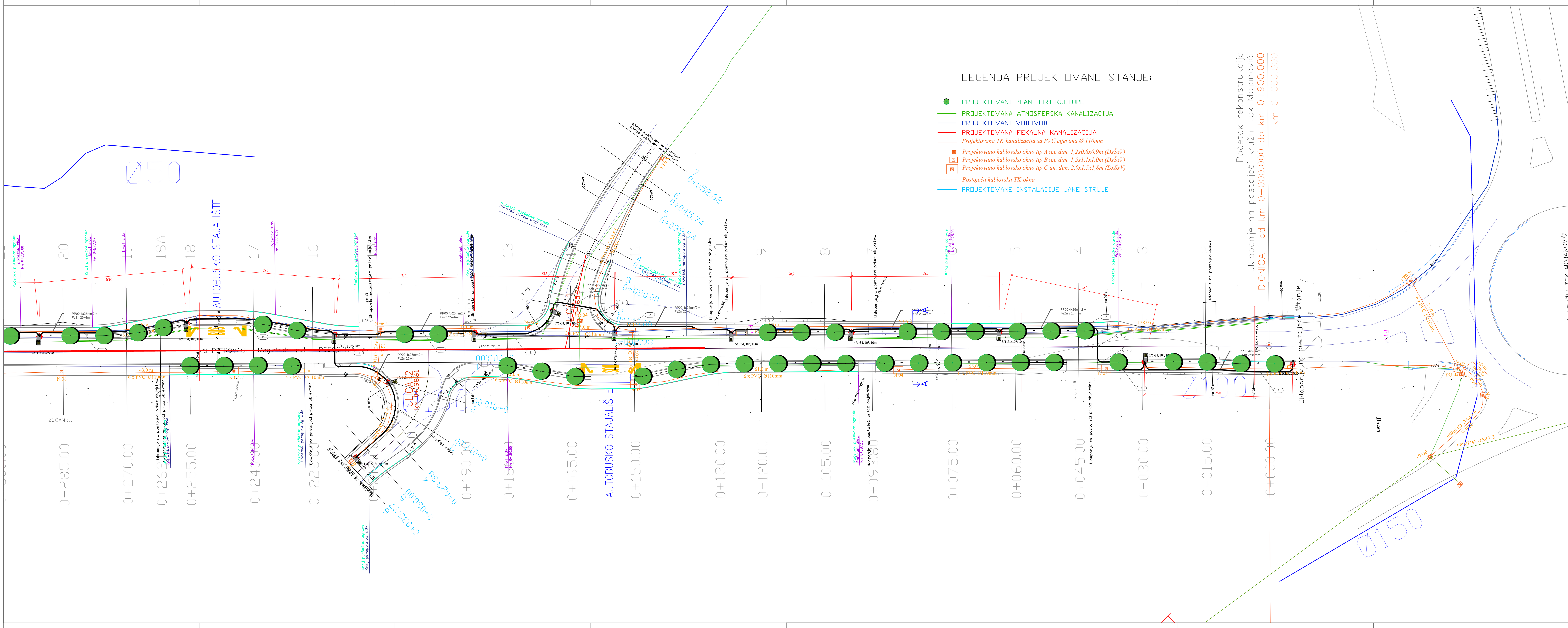
13

Br. strane:

Datum izrade i M.P.Decembar 2024.

Datum revizije i M.P.





LEGENDA PROJEKTOVANO STANJE:

- PROJEKTOVANI PLAN HORTIKULTURE
- PROJEKTOVANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
- PROJEKTOVANI VODOVOD
- PROJEKTOVANA FEKALNA KANALIZACIJA
- Projektovana TK kanalizacija sa PVC cijevima Ø 110mm
- ▣ Projektovano kablovsko okno tip A un. dim. 1,2x0,8x0,9m (DxŠxV)
- ▣ Projektovano kablovsko okno tip B un. dim. 1,5x1,1x1,0m (DxŠxV)
- ▣ Projektovano kablovsko okno tip C un. dim. 2,0x1,5x1,8m (DxŠxV)
- Postojeća kablovska TK okna
- PROJEKTOVANE INSTALACIJE JAKE STRUJE

Početak rekonstrukcije  
uklapanje na postojeći kružni tok Mojanovići  
DIONICA I od km 0+000.000 do km 0+900.000  
km 0+000.000

GLAVNI PROJEKAT REKONSTRUKCIJE SAOBRAĆAONICE OD  
KRUŽNOG TOKA MOJANOVIĆI DO KRUŽNOG TOKA BEGLACI, OPŠTINA ZETA

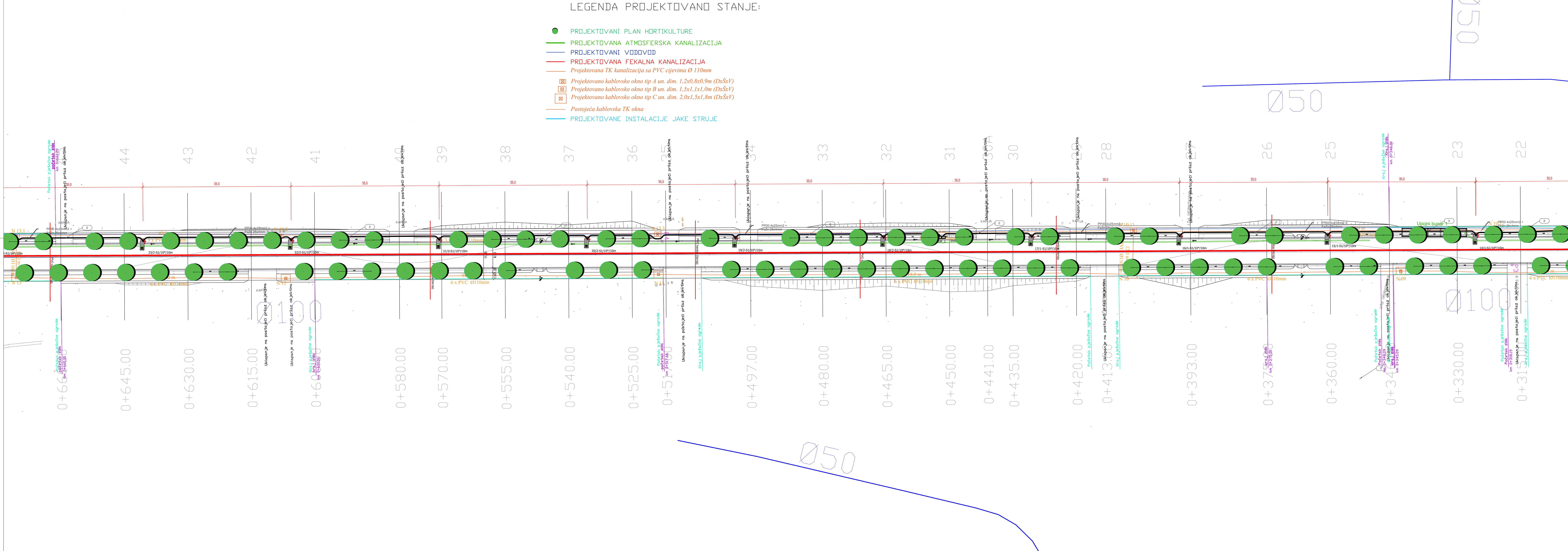
- DIONICA I - KM 0+000.000-KM0+900.000

KNJIGA 3 - SAOBRAĆAJ  
sveska 1 -dionica I

SINHRON PLAN  
R 1:250

|                                                                                                                           |                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROJEKTANT:<br><b>GRAĐEVINSKI NADZOR</b><br>I LABORATORIJSKA ISPITIVANJA                                                  | INVESTITOR:<br>OPŠTINA ZETA                                                                   |
| Objekat:<br>Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta | Lokacija:<br>Opština Zeta, ulica Petrovac, od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci |
| Glavni inženjer: Dinka Šćepanović, dipl. inž. građ.                                                                       | Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT                                     |
| Odgovorni inženjer: Dinka Šćepanović, dipl. inž. građ.                                                                    | Do tehničke dokumentacije: KNJIGA 1 - SAOBRAĆAJ                                               |
| Saradnik:                                                                                                                 | Prilog: Sinhron plan                                                                          |
| Datum izrade i M.P.:      November 2024.                                                                                  | Datum revizije i M.P.:                                                                        |
|                                                                                                                           | Razmjera: R 1:250                                                                             |
|                                                                                                                           | Br. priloga: 1.10                                                                             |
|                                                                                                                           | Br. stranica: 3.10.1.                                                                         |





GLAVNI PROJEKAT REKONSTRUKCIJE SAOBRAĆAİNICE OD  
KRUŽNOG TOKA MOJANOVIĆI DO KRUŽNOG TOKA BEGLACI, OPŠTINA ZETA

- DIONICA I - KM 0+000.000-KM0+900.000

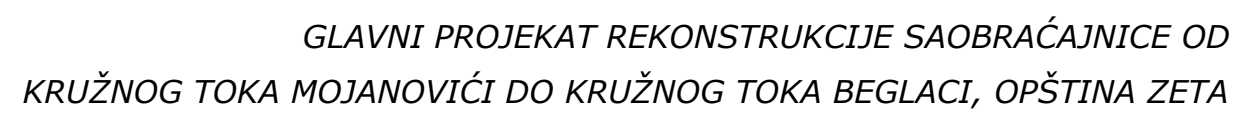
KNJIGA 3 - SAOBRAĆAJ  
sveska 1 -dionica I

SINHRON PLAN  
R 1:250

|                                                                                                                          |                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| PROJEKTANT:<br><b>GRAĐEVINSKI NADZOR</b><br>I LABORATORIJSKA ISPITIVANJA                                                 | INVESTITOR:<br>OPŠTINA ZETA                                        |
| Opisak:<br>Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta | Lokacija:<br>Opština Zeta, ulica Mojanovići, kružni tok Mojanovići |
| Glavni inženjer:<br>Dinka Šćepanović, dipl. inž. građ.                                                                   | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT       |
| Odgovorni inženjer:<br>Dinka Šćepanović, dipl. inž. građ.                                                                | Dis. tehničke dokumentacije:<br>KNJIGA 1 - SAOBRAĆAJ               |
| Saradnik:                                                                                                                | Prilog:<br>Sinhron plan                                            |
| Datum izrade i M.P.:<br>November 2024.                                                                                   | Datum revizije i M.P.:<br>R 1250<br>B1: 110<br>B2: 110<br>B3: 110  |



 **PROJEKTOVANI PLAN HORTIKULTURE**  
 **PROJEKTOVANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA**  
 **PROJEKTOVANI VODOVOD**  
 **PROJEKTOVANA FEKALNA KANALIZACIJA**  
 *Projektovana TK kanalizacija sa PVC cijevima Ø 110mm*  
 *Projektovano kablovsko okno tip A un. dim. 1,2x0,8x0,9m (DxŠxV)*  
 *Projektovano kablovsko okno tip B un. dim. 1,5x1,1x1,0m (DxŠxV)*  
 *Projektovano kablovsko okno tip C un. dim. 2,0x1,5x1,8m (DxŠxV)*  
 *Postojeća kablovska TK okna*  
 **PROJEKTOVANE INSTALACIJE JAKE STRUJE**

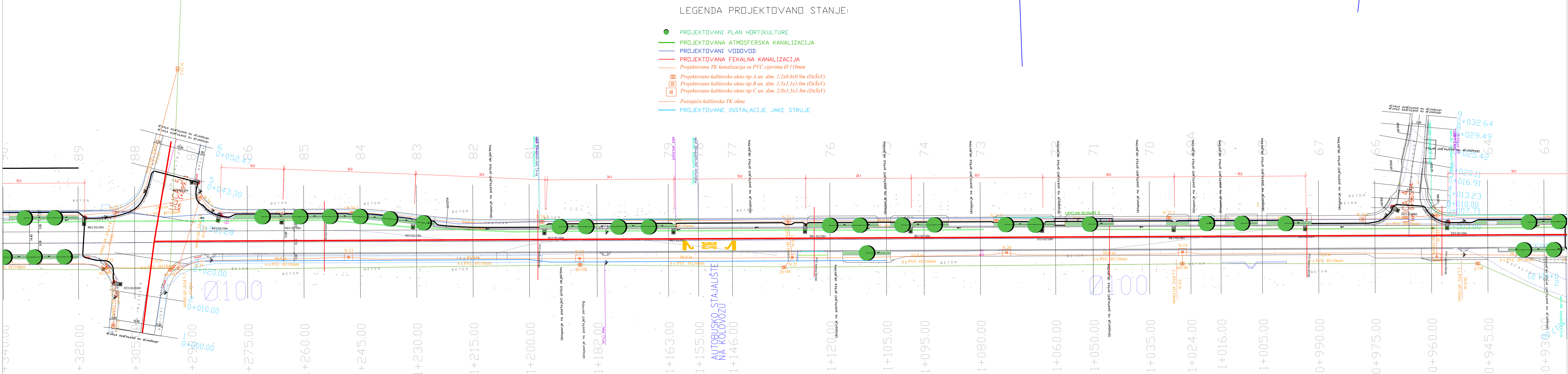


KNJIGA 3 - SAOBRAĆAJ  
sveska 1 -dionica 1

SINHRON PLAN  
R 1:250

[illegible]





LEGENDA PROJEKTOVANOG STANJE:

- PROJEKTOVANI PLAN HORTIKULTURE
- PROJEKTOVANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
- PROJEKTOVANI VODOVOD
- PROJEKTOVANA FEKALNA KANALIZACIJA
- Projektovana TK kanalizacija sa PVC cijevima Ø 110mm
- ▢ Projektovano kablovsko okno tip A un. dim. 1,2x0,8x0,9m (DxŠxI)
- ▢ Projektovano kablovsko okno tip B un. dim. 1,5x1,1x1,0m (DxŠxI)
- ▢ Projektovano kablovsko okno tip C un. dim. 2,0x1,5x1,8m (DxŠxI)
- Postojeća kablovska TK okna
- PROJEKTOVANE INSTALACIJE JAKE STRUJE

GLAVNI PROJEKT REKONSTRUKCIJE SAOBRAĆAJNICE OD KRUŽNOG TOKA MOJANOVIĆ DO KRUŽNOG TOKA BEGLACI, OPŠTINA ZETA

- DIONICA II - KM 0+900,00-KM 1+935,280

KNJIGA 3 - SAOBRAĆAJ  
sveska 2 -dionica 2

SINHRON PLAN  
R 1:250

|                                                                                                                                         |                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROJEKTANT:<br><b>GRAĐEVINSKI NADZOR I LABORATORIJSKA ISPITIVANJA</b>                                                                   | INVESTITOR:<br>OPŠTINA ZETA                                                                                                              |
| <small>Članak:<br/>Glavni projekt rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta</small> | <small>Letopis:<br/>Glavni projekt rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta</small> |
| <small>Glavni inženjer:<br/>Dinka Šćepanović, dipl.inž.građ.</small>                                                                    | <small>Vrsta tehničke dokumentacije:<br/>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT</small>                                                              |
| <small>Odgovorni inženjer:<br/>Dinka Šćepanović, dipl.inž.građ.</small>                                                                 | <small>Dis tehničke dokumentacije:<br/>KNJIGA 1 - SAOBRAĆAJ</small>                                                                      |
| <small>Saradnik:</small>                                                                                                                | <small>Prilog:<br/>Sinron plan</small>                                                                                                   |
| <small>Datum izrade i M.P.:<br/>Novembar 2024.</small>                                                                                  | <small>Datum revizije i M.P.:</small>                                                                                                    |
|                                                                                                                                         | <small>Razmjera:<br/>R 1:250</small>                                                                                                     |
|                                                                                                                                         | <small>Br. prikaza:<br/>3.10.</small>                                                                                                    |
|                                                                                                                                         | <small>Br. strane:<br/>3.10.1.</small>                                                                                                   |

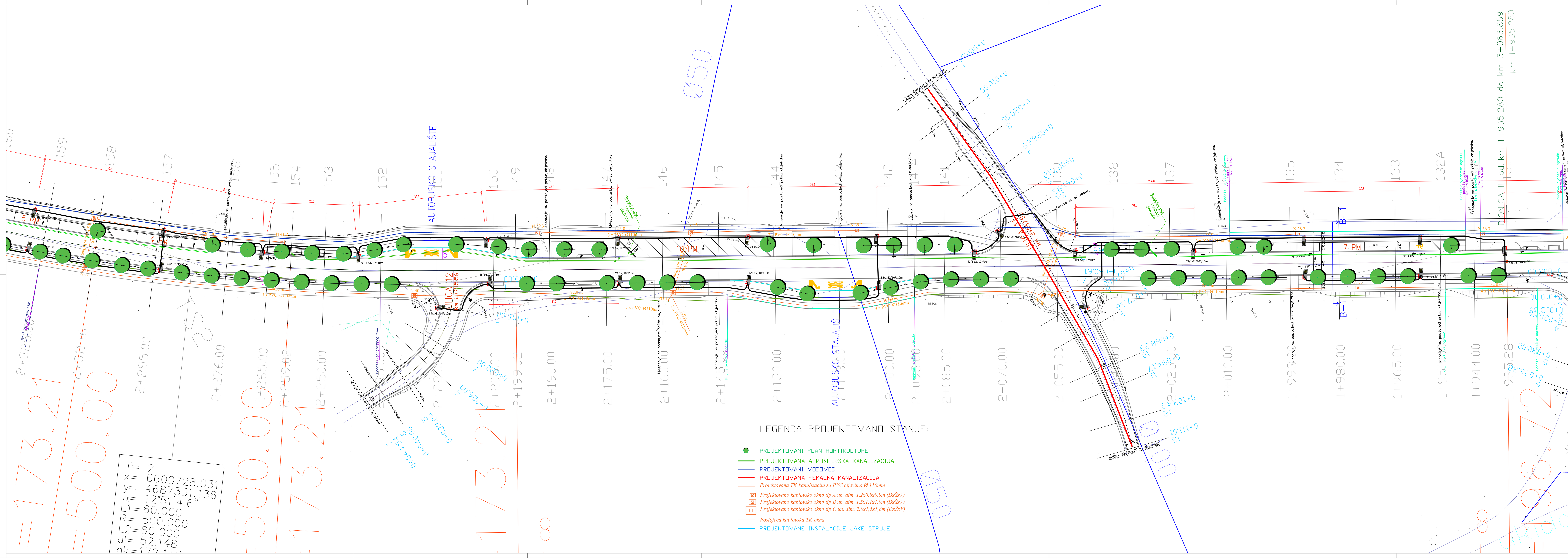










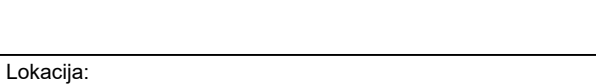


GLAVNI PROJEKAT REKONSTRUKCIJE SAOBRAĆAJNICE OD  
KRUŽNOG TOKA MOJANOVIĆI DO KRUŽNOG TOKA BEGLACI, OPŠTINA ZETA

- DIONICA III - KM 1+935.280-KM 3+063.855

KNJIGA 3 - SAOBRAĆA  
sveska 3 -dionica

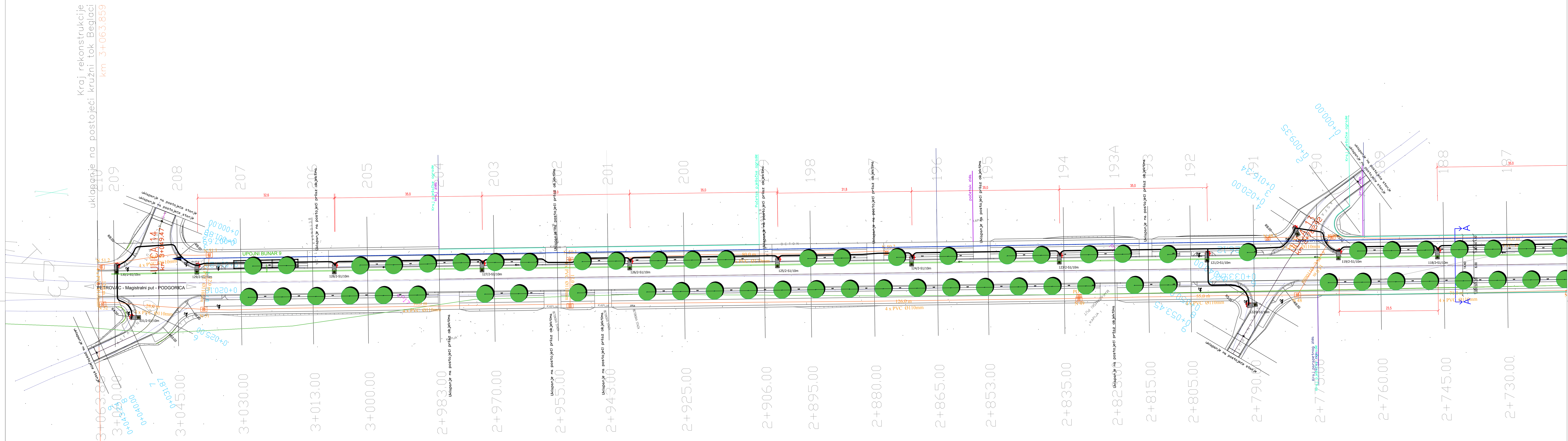
SINHRON PL  
R 1:25

|                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                        |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>PROJEKTANT:</b><br> <b>GRADJEVINSKI NADZOR</b><br>I LABORATORIJSKA ISPITIVANJA |  | <b>INVESTITOR:</b><br><b>OPŠTINA ZETA</b>                                                                                                              |  |
| <b>Objekat:</b><br>Glavni projekt raznovrsnih stambenih i poslovnih zgrada u blizini ulice Mjagorac<br>od krsenice ulice Brijuni, Opština Zeta                         |  | <b>Lokacija:</b><br>                                              |  |
| <b>Glavni izdavač:</b> Dinka Šćepanović, dipl. inž. građ.                                                                                                              |  |  Uvrštene tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI GRADJEVINSKI PROJEKAT |  |
| <b>Savjetnik izdavač:</b> Dinka Šćepanović, dipl. inž. građ.                                                                                                           |  |  Uvrštene tehničke dokumentacije:<br>KNJIGA 1 - SAOBRAĆAJ         |  |
| <b>Opis:</b><br>Izvođenje plan                                                                                                                                         |  | <b>Razmjera:</b><br>B 1:250<br>Br. prikaza: 3. 10. Br. strana: 3. 10.                                                                                  |  |
| Datum izdavanja: 1. P. P.      11. Novembar 2024.                                                                                                                      |  | Datum revizije: 1. P. P.                                                                                                                               |  |









LEGENDA PROJEKTOVANOG STANJE:

- PROJEKTOVANI PLAN HORTIKULTURE
- PROJEKTOVANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
- PROJEKTOVANI VODOVOD
- PROJEKTOVANA FEKALNA KANALIZACIJA
- Projektovana TK kanalizacija sa PVC cijevima Ø 110mm
- ☒ Projektovano kablovsko okno tip A un. dim. 1,2x0,8x0,9m (DxŠxV)
- ☒ Projektovano kablovsko okno tip B un. dim. 1,5x1,1x1,0m (DxŠxV)
- ☒ Projektovano kablovsko okno tip C un. dim. 2,0x1,5x1,8m (DxŠxV)
- Postojeća kablovska TK okna
- PROJEKTOVANE INSTALACIJE JAKE STRUJE

GLAVNI PROJEKAT REKONSTRUKCIJE SAOBRAĆAJNICE OD KRUŽNOG TOKA MOJANOVIĆI DO KRUŽNOG TOKA BEGLACI, OPŠTINA ZETA

- DIONICA III - KM 1+935.280-KM 3+063.859

KNJIGA 3 - SAOBRAĆAJ  
sveska 3 - dionica 3

SINHRON PLAN  
R 1:250

|                                                                                                                          |                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| PROJEKTANT:<br><b>GRAĐEVINSKI NADZOR</b><br>I LABORATORIJSKA ISPITIVANJA                                                 | INVESTITOR:<br>OPŠTINA ZETA                                                  |
| Opisak:<br>Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice od kružnog toka Mojanovići do kružnog toka Beglaci, Opština Zeta | Lokacija:<br>Opština Zeta, ulica Mojanovići, 100m od kružnog toka Mojanovići |
| Glavni inženjer:<br>Dinka Šćepanović, dipl. inž. građ.                                                                   | Vrsta tehničke dokumentacije:<br>GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKAT                 |
| Odgovorni inženjer:<br>Dinka Šćepanović, dipl. inž. građ.                                                                | Dio tehničke dokumentacije:<br>KNJIGA 1 - SAOBRAĆAJ                          |
| Saradnik:                                                                                                                | Prilog:<br>Sinchron plan                                                     |
| Datum izrade i M.P.:<br>November 2024.                                                                                   | Datum revizije i M.P.:<br>R 1:250<br>B: 1:250<br>B: 1:250                    |