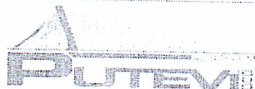




Glavni grad Podgorica



Komisija za sprovođenje postupka po pozivu br. 08/25 od 29.04.2025. godine, šifra postupka 88040
Mjesto i datum: Podgorica, 12.05.2025. godine
Broj: 5636

U skladu sa članom 95 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br.074/19,03/23 i 11/23)
Naručilac „Putevi“ d.o.o. Podgorica daje sljedeće:

POJAŠNJENJE BR. 2

Tenderske dokumentacije br.08/25 od 29.04.2025. godine, šifra postupka #88040,
za otvoreni postupak javne nabavke za nabavku robe-Nova teretna vozila (kamioni kiperi)

Na pitanje zainteresovanog lica, naručilac daje pojašnjenje pojašnjenja broj 1 po tenderskoj dokumentaciji br.08/25 od 29.04.2025. godine, šifra postupka #88040, za otvoreni postupak javne nabavke za nabavku robe-Nova teretna vozila (kamioni kiperi)

U odnosu na Pitanje 5: „Tehnička specifikacija predmeta nabavke; Bitne karakteristike predmeta nabavke - Dozvoljena nosivost: min. 25000 kg

Pojašnjenje: Većina kiper vozila standardne namjene za generalnu upotrebu u saobraćaju, sa maksimalnom dozvoljenom masom vozila od 41000 kg proizvodi se sa kiper sandukom zapremine cca 20 m³ i korisne nosivosti od 24-25000 kg, a da ista varira u odnosu na konfiguraciju i opremu same šasije vozila.

U skladu s tim, molimo Vas da smanjite granicu za dozvoljenu nosivost vozila na min. 24000 kg, kako bi u skladu sa Članom 8 Zakona o javnim nabavkama bilo omogućeno ponuđačima koji zastupaju renomirane proizvođače kiper vozila, da učestvuju u predmetnom javnom nadmetanju.“, a na koje je Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke u pojašnju br. 1 od 12.05.2025. dala **Odgovor 5: „Biće izvršena Izmjena i dopuna Tenderske dokumentacije u navedenom dijelu.“, pojašnjenjem broj 2 informiše zainteresovano lice, da nakon detaljne procjene potreba Društva u odnosu na zahtijevane tehničke karakteristike predmeta nabavke, ostaje pri predhodno definisanom zahtjevu koji se odnosi na minimalnu dozvoljenu nosivost vozila.**

U odnosu na Pitanje 6: „Tehnička specifikacija predmeta nabavke; Bitne karakteristike predmeta nabavke- Dodatno kočenje: retarder ili intarder

Pojašnjenje: Većina kiper vozila standardne namjene se proizvodi sa pojačanom motornom kočnicom (snage min. 400 kW), koja se pokazala kao mnogo efikasnija od retardera-intradera, jer u uslovima eksploatacije kiper vozila (česta kretanja malom brzinom na velikoj nizbrdici) ima jako kočenje i pri malim i pri višim brzinama, u odnosu na retarder-intrader koji je efikasan samo pri većim brzinama kretanja.

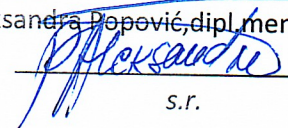
U skladu s tim, molimo Vas da omogućite opciju nuđenja i pojačane motorne kočnice, kako bi u skladu sa Članom 8 Zakona o javnim nabavkama bilo omogućeno ponuđačima koji zastupaju renomirane proizvođače kiper vozila, da učestvuju u predmetnom javnom nadmetanju.“ a na koje je Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke u pojašnju br. 1 od 12.05.2025. dala **Odgovor 6: „Biće izvršena Izmjena i dopuna Tenderske dokumentacije u navedenom dijelu.“, pojašnjenjem broj 2 informiše zainteresovano lice, da nakon detaljne**

procjene potreba Društva u odnosu na zahtijevane tehničke karakteristike predmeta nabavke, ostaje pri predhodno definisanom zahtjevu koji se odnosi na dodatno kočenje.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke:

Predsjednica komisije za sprovođenje postupka javne nabavke

Aleksandra Popović, dipl. menag.



S.r.