

Izmjena postupka

OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke:

Specijalno vozilo za odvoz otpada radne zapremine 16 m3

Vrsta predmeta:

Robe

Vrsta postupka:

Otvoreni postupak

PODACI O NARUČIOCU

Naziv:

KOMUNALNE DJELATNOSTI DOO BAR

PIB:

02002752

Uslovi prije izmjena

Opis	Tip uslova
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji: 1) nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu. Ispunjenost obaveznih uslova dokazuje se na osnovu uvjerenja, potvrde ili drugi akt: nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište.	Obavezni uslovi
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji: je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje o kojima evidenciju vodi organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište. Ispunjenost obaveznih uslova dokazuje se na osnovu uvjerenja, potvrda ili drugi akt koji izdaje organ uprave nadležnog za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište.	Obavezni uslovi
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište što se dokazuje dostavljanjem dokaza o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata ili drugom odgovarajućem registru, sa podacima o ovlašćenom licu privrednog subjekta.	Uslovi za obavljanje djelatnosti
Izjava privrednog subjekta.	ESPD
Rok važenja ponude je 60 dana od dana javnog otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude
Rok izvršenja ugovora maksimum 120 dana od dana zaključivanja ugovora.	Rok izvršenja ugovora

Ugovorena vrijednost vozila podrazumjeva isporuku u sjedištu Naručioca.	Mjesto izvršenja ugovora
Rok plaćanja je 50% avansa na dan potpisivanja ugovora, a ostali iznos od 50% ugovorene cijene u roku od 30 dana od dana prijema vozila.	Rok plaćanja
Način plaćanja je: na žiro račun Ponuđača.	Način plaćanja
Ponuđač je dužan dostaviti безусловnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % ukupne procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 10 dana od dana isteka roka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako Ponuđač odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci. Ponuđač garanciju ponude podnosi u elektronskom obliku putem ESJN. Izuzetno, ako Ponuđač ne može da garanciju ponude podnese u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a da original garancije ponude dostavi, odnosno uruči Naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponude. Original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti, na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznake „ garancija ponude“ i „ne otvaraj prije roka za otvaranje ponude“. Adresa za dostavljanje garancije ponude DOO Komunalne djelatnosti Bar, Bulevar revolucije bb, PC Kula A, Bar.	Garancija ponude
Ovlašćenje ili potvrda proizvođača osnovnog vozila (ili njegovog ovlašćenog predstavnika na teritoriji Crne Gore) izdate ponuđaču da u postupku ove javne nabavke može nuditi njihovo osnovno vozilo.	Drugi uslovi
Spisak ovlašćenih servisa za ponuđeno osnovno vozilo , na teritoriji Crne Gore, sa adresama i kontakt telefonima, izdat od strane proizvođača osnovnog vozila (ili njegovog ovlašćenog predstavnika na teritoriji Crne Gore).	Drugi uslovi
Tehnički opis ponuđenog osnovnog vozila izdat od strane proizvođača osnovnog vozila, iz koga se jasno može utvrditi ispunjenje svih tehničkih zahteva. Tehnički opis obavezno mora sadržati broj postupka javne nabavke, kao i model osnovnog vozila koje se nudi	Stručna i tehnička sposobnost

Ovlašćenje ili potvrda proizvođača nadgradnje (ili njegovog ovlašćenog predstavnika na teritoriji Crne Gore) izdato ponuđaču da u postupku ove javne nabavke može nuditi njihovu nadgradnju	Drugi uslovi
Spisak ovlašćenih servisa za ponuđenu nadgradnju, na teritoriji Crne Gore, sa adresama i kontakt telefonima, izdat od strane proizvođača nadgradnje (ili njegovog ovlašćenog predstavnika na teritoriji Crne Gore);	Drugi uslovi
Tehnički opis ponuđene nadgradnje izdat od strane proizvođača nadgradnje iz koga se jasno može utvrditi ispunjenje svih tehničkih zahteva. Tehnički opis obavezno mora sadržati broj postupka javne nabavke kao i model nadgradnje koja se nudi	Stručna i tehnička sposobnost
Izabrani ponuđač je prilikom primopredaje vozila obavezan da dostavi: - Katalog rezervnih djelova osnovnog vozila i nadgradnje na jeziku ponude - Uputstvo o radu i održavanju osnovnog vozila i nadgradnje na jeziku ponude; - Garantni list i servisne knjižice sa uslovima garancije za osnovno vozilo i nadgradnju; - Dokumentaciju potrebnu za registrovanje vozila; - Obuka operatera prilikom isporuke.	Uslovi za primopredaju
Isporuka vozila (osnovno vozilo i nadgradnja) biće izvršena i potvrđena zapisnikom o primopredaji kojeg sačinjavaju i potpisuju ovlašćeni predstavnici ugovornih strana.	Drugi uslovi
Garantni rok na kompletno vozilo (osnovno vozilo i nadgradnju) na sve djelove i sklopove je minimalno 24 mjeseca i počinje da teče od dana isporuke i potpisanog zapisnika o primopredaji. Garantni rok za antikorozivnu zaštitu (osnovno vozilo i nadgradnju) je minimum 24 mjeseca i počinje da teče od dana isporuke i potpisanog zapisnika o primopredaji.	Garantni rok
Ponuđač čija ponuda bude izabrana kao najpovoljnija je dužan da uz potpisan ugovor o javnoj nabavci dostavi naručiocu garanciju za avansno plaćanje u iznosu ugovorenog avansa, sa rokom važenja za vrijeme ukupnog trajanja ugovora.	Drugi uslovi

Ponuđač čija ponuda bude izabrana kao najpovoljnija je dužan da uz potpisan ugovor o javnoj nabavci dostavi naručiocu bezuslovnu i plativu na prvi poziv garanciju za dobro izvršenje ugovora, ako je raskid ugovora nastao zbog neispunjenja ugovorenih obaveza nastalih činjenjem ili nečinjenjem ponuđača, u iznosu od 10 % vrijednosti ugovora, sa rokom važenja 10 dana dužim od ugovorenog roka za izvršenje ugovora.	Drugi uslovi
---	--------------

Uslovi nakon izmjena

Opis	Tip uslova
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji: 1) nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropškog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu. Ispunjenost obaveznih uslova dokazuje se na osnovu uvjerenja, potvrde ili drugi akt: nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište.	Obavezni uslovi
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji: je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje o kojima evidenciju vodi organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište. Ispunjenost obaveznih uslova dokazuje se na osnovu uvjerenja, potvrda ili drugi akt koji izdaje organ uprave nadležnog za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište.	Obavezni uslovi

U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište što se dokazuje dostavljanjem dokaza o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata ili drugom odgovarajućem registru, sa podacima o ovlašćenom licu privrednog subjekta.	Uslovi za obavljanje djelatnosti
Izjava privrednog subjekta.	ESPD
Rok važenja ponude je 60 dana od dana javnog otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude
Rok izvršenja ugovora maksimum 120 dana od dana zaključivanja ugovora.	Rok izvršenja ugovora
Ugovorena vrijednost vozila podrazumjeva isporuku u sjedištu Naručioca.	Mjesto izvršenja ugovora
Rok plaćanja je 50% avansa na dan potpisivanja ugovora, a ostali iznos od 50% ugovorene cijene u roku od 30 dana od dana prijema vozila.	Rok plaćanja
Način plaćanja je: na žiro račun Ponuđača.	Način plaćanja
Ponuđač je dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % ukupne procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 10 dana od dana isteka roka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako Ponuđač odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci. Ponuđač garanciju ponude podnosi u elektronskom obliku putem ESJN. Izuzetno, ako Ponuđač ne može da garanciju ponude podnese u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a da original garancije ponude dostavi, odnosno uruči Naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponude. Original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti, na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznake „garancija ponude” i „ne otvaraj prije roka za otvaranje ponude”. Adresa za dostavljanje garancije ponude DOO Komunalne djelatnosti Bar, Bulevar revolucije bb, PC Kula A, Bar.	Garancija ponude

Ovlašćenje ili potvrda proizvođača osnovnog vozila (ili njegovog ovlašćenog predstavnika na teritoriji Crne Gore) izdate ponuđaču da u postupku ove javne nabavke može nuditi njihovo osnovno vozilo.	Drugi uslovi
Spisak ovlašćenih servisa za ponuđeno osnovno vozilo , na teritoriji Crne Gore, sa adresama i kontakt telefonima, izdat od strane proizvođača osnovnog vozila (ili njegovog ovlašćenog predstavnika na teritoriji Crne Gore).	Drugi uslovi
Tehnički opis ponuđenog osnovnog vozila izdat od strane proizvođača osnovnog vozila ili njegovog ovlašćenog predstavnika na teritoriji Crne Gore, iz koga se jasno može utvrditi ispunjenje svih tehničkih zahteva. Tehnički opis obavezno mora sadržati broj postupka javne nabavke, kao i model osnovnog vozila koje se nudi.	Stručna i tehnička sposobnost
Ovlašćenje ili potvrda proizvođača nadgradnje (ili njegovog ovlašćenog predstavnika na teritoriji Crne Gore) izdato ponuđaču da u postupku ove javne nabavke može nuditi njihovu nadgradnju	Drugi uslovi
Spisak ovlašćenih servisa za ponuđenu nadgradnju, na teritoriji Crne Gore, sa adresama i kontakt telefonima, izdat od strane proizvođača nadgradnje (ili njegovog ovlašćenog predstavnika na teritoriji Crne Gore);	Drugi uslovi
Tehnički opis ponuđene nadgradnje izdat od strane proizvođača nadgradnje ili njegovog ovlašćenog predstavnika na teritoriji Crne Gore iz koga se jasno može utvrditi ispunjenje svih tehničkih zahteva. Tehnički opis obavezno mora sadržati broj postupka javne nabavke kao i model nadgradnje koja se nudi	Stručna i tehnička sposobnost
Izabrani ponuđač je prilikom primopredaje vozila obavezan da dostavi: - Katalog rezervnih djelova osnovnog vozila i nadgradnje na jeziku ponude - Uputstvo o radu i održavanju osnovnog vozila i nadgradnje na jeziku ponude; - Garantni list i servisne knjižice sa uslovima garancije za osnovno vozilo i nadgradnju; - Dokumentaciju potrebnu za registrovanje vozila; - Obuka operatera prilikom isporuke.	Uslovi za primopredaju
Isporuka vozila (osnovno vozilo i nadgradnja) biće izvršena i potvrđena zapisnikom o primopredaji kojeg sačinjavaju i potpisuju ovlašćeni predstavnici ugovornih strana.	Drugi uslovi

Garantni rok na kompletno vozilo (osnovno vozilo i nadgradnju) na sve djelove i sklopove je minimalno 24 mjeseca i počinje da teče od dana isporuke i potpisanog zapisnika o primopredaji. Garantni rok za antikorozivnu zaštitu (osnovno vozilo i nadgradnju) je minimum 24 mjeseca i počinje da teče od dana isporuke i potpisanog zapisnika o primopredaji.	Garantni rok
Ponuđač čija ponuda bude izabrana kao najpovoljnija je dužan da uz potpisan ugovor o javnoj nabavci dostavi naručiocu garanciju za avansno plaćanje u iznosu ugovorenog avansa, sa rokom važenja za vrijeme ukupnog trajanja ugovora.	Drugi uslovi
Ponuđač čija ponuda bude izabrana kao najpovoljnija je dužan da uz potpisan ugovor o javnoj nabavci dostavi naručiocu bezuslovnu i plativu na prvi poziv garanciju za dobro izvršenje ugovora, ako je raskid ugovora nastao zbog neispunjenja ugovorenih obaveza nastalih činjenjem ili nečinjenjem ponuđača, u iznosu od 10 % vrijednosti ugovora, sa rokom važenja 10 dana dužim od ugovorenog roka za izvršenje ugovora.	Drugi uslovi

Kriterijumi prije izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja
Cijena	-	-
Parametar kvalitet (K) vrednovaće se na sljedeći način: max 30 bodova za izbor najpovoljnije ponude primjenom parametra kvalitet, kao osnova za vrednovanje uzima se: - rok isporuke robe. Ponuđač sa najkraćim ponuđenim rokom isporuke robe iskazan u danima dobija maksimalan broj bodova u skladu sa ovim parametrom, a drugi ponuđači dobijaju proporcionalno manji broj bodova po formuli: Broj bodova (K) = (najkraći ponuđeni rok isporuke robe/ponuđeni rok isporuke robe) x 30. Napomena: Ponuđeni rok za isporuku robe ne može biti duži od 120 dana od dana zaključivanja ugovora.	Eksplcitna numerička vrijednost	Relativno

Kriterijumi nakon izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja
Cijena	-	-
Parametar kvalitet (K) vrednovaće se na sljedeći način: max 30 bodova za izbor najpovoljnije ponude primjenom parametra kvalitet, kao osnova za vrednovanje uzima se: - rok isporuke robe. Ponuđač sa najkraćim ponuđenim rokom isporuke robe iskazan u danima dobija maksimalan broj bodova u skladu sa ovim parametrom, a drugi ponuđači dobijaju proporcionalno manji broj bodova po formuli: Broj bodova (K) = (najkraći ponuđeni rok isporuke robe/ponuđeni rok isporuke robe) x 30. Napomena: Ponuđeni rok za isporuku robe ne može biti duži od 120 dana od dana zaključivanja ugovora.	EksPLICITNA numerička vrijednost	Relativno

Tehnička specifikacija prije izmjena

Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
175000.00	1	Specijalno vozilo za odvoz otpada radne zapremine 16 m3	Tehničke karakteristike podvoza - šasije: • Šasija nova - nekorišćena, godina proizvodnje minimalno 2025. • Konfiguracija vozila - 4x2 • Ukupna dozvoljena masa vozila - minimalno 18.000kg • Nosivost prednje osovine - minimalno 7.500kg • Nosivost pogonske osovine - minimalno 13.000kg • Oslanjanje prednje osovine parabolično sa gibnjevima • Oslanjanje pogonske osovine pneumatsko sa minimalno 4 vazdušna jastuka • Debljina profila šasije minimalno 8mm, visina minimalno 270mm • Prednji prepust vozila maksimalno 1.400mm • Osovinski razmak između upravljačke i pogonske osovine od 3.700mm do 3.900mm • Motor dizel snage minimum 185 kw • Radna zapremina motora maksimalno 6.700 cm3	1.00	komad

- Maksimalan obrtni moment motora minimalno 950 Nm
- Motor mora minimalno da ispunjava norme EEC/EC Euro 6 sa SCR
- Mjenjač manuelni sa minimalno 9 brzina
- Motorna kočnica
- Naprijed i nazad disk kočnice
- Izvod snage usklađen sa zahtjevima pogona nadgradnje
- Pogonska osovina sa blokadom diferencijala
- Rezervoar goriva zapremine najmanje 200 litara (poklopac sa zaključavanjem)
- Rezervoar AdBlue tečnosti zapremine najmanje 30 litara
- Grijani separator vlage iz goriva
- Uravljač hidrauličnog tipa servo, podesiv po visini i dubini
- Tempomat
- Sigurnosni sistem protiv blokade pri kočenju (ABS)
- Sistem za elektronsku kontrolu sile kočenja (EBS)
- Sistem za elektronsku kontrolu stabilnosti vozila (ESP)
- Sistem protiv proklizavanja točkova (ASR)
- Sistem za upozorenje u slučaju promjene vozne trake (LDWS)
- Zvučni signal pri kretanju unazad sa samopodešavajućom jačinom zvuka za urbana područja rada
- Digitalni tahograf za dva vozača
- Pneumatici minimalno 315/80 R22,5 (6 plus 1 rezervni)
- Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima sa prikazom na originalnom fabričkom displeju
- Klima uređaj
- Broj sjedišta u kabini 1 + 2
- Vazdušno oslonjeno sjedište za vozača
- Sva sjedišta sa sigurnosnim pojasevima i naslonima za glavu
- Na kabini vozila postavljena 2 upozoravajuća narandžasta rotaciona svjetla sa obje strane
- Na kabini vozila postavljen spoljašnji štitnik od sunca
- Radio uređaj
- Alternator minimalno 100 A
- Baterije minimalno 2 x 125 Ah
- Dnevna svjetla LED
- Prednja svjetla za maglu
- Čelični prednji branik

- Elektro podizači prozora
- Centralna brava sa daljinskom komandom, kodirani ključ uključujući funkciju provjere ispravnosti spoljašnje svjetlosne grupe putem daljinske komande
- Grijani i elektro podesivi glavni retrovizori
- Usisnik vazduha postavljen visoko iza kabine
- Priključne tačke za prinudnu vuču vozila naprijed 2 komada
- Blatobrani sa zaštitom od prskanja
- Boja kabine: bijela
- Sistem dijagnostike stanja vozila, prikaz na originalnom fabričkom displeju na jeziku u službenoj upotrebi u Crnoj Gori

Tehničke karakteristike nadogradnje:

- Nadogradnja sa utovarom pozadi po principu potisne ploče prilagođena radu sa kantama za smeće od 120 do 1.100 litara izrađenih prema standardu EN 840-1,2,3
- Maksimalna težina samog vozila i tereta usaglašena sa nosivošću šasije
- Zapremina tovarnog sanduka nadogradnje minimalno 16 m³
- Odnos presovanja minimalno 1:5
- Nosivost minimalno 6.000 kg
- Zadnja vrata sa mehanizmom kompaktovanja
- Nadogradnja postavljena na osnovno vozilo preko univerzalne pomoćne šasije zaštićene od korozije postupkom galvanizacije
- Dno prihvatnog korita izrađeno od materijala otpornog na habanje i koroziju, minimalne tvrdoće NV 450 sa zaštitnim slojem, debljine minimalno 6 mm
- Prihvatno korito nepomično minimalne zapremine 1,5 m³
- Dno sanduka nadogradnje izrađeno od čeličnog lima visoke zatezne čvrstoće sa zaštitnim slojem debljine minimum 4 mm, otpornog na koroziju i habanje
- Stranice sanduka nadogradnje izrađene od čeličnog lima visoke zatezne čvrstoće sa zaštitnim slojem debljine minimum 4 mm, otpornog na koroziju i habanje
- Stranice kesona iz jednog dela, zakrivljene i glatke
- Zadnja vrata sa automatskim zaključavanjem i otključavanjem pri zatvaranju/otvaranju pomoću dva hidraulična cilindra dvostrukog dejstva

- Ugao otvaranja zadnjih vrata 85-90 stepeni prema vertikali
- Na hidrauličnim cilindrima za podizanje i spuštanje zadnjih vrata, pozicioniranim sa spoljašnje leve i desne strane zadnjih vrata, ugrađeni blokirajući ventili za sprečavanje pada vrata u slučaju pucanja hidrauličnih creva
- Mehanizam za kompaktovanje se sastoji od robotski zavarenih klizne ploče i pres ploče koja ima zakrivljeni dizajn, poketnih sa po dva hidraulična cilindra smeštenih sa unutrašnje strane utovarnog prostora nadogradnje, pri čemu su hidraulični cilindri za pokretanje pres ploče vezani za kliznu ploču
- Vođenje klizne ploče obezbeđeno preko metalnih rolni visokootpornih na habanje, a vođenje pres ploče pomoću plastičnih klizača
- Otpad se izvlači iz prihvatnog korita rotacionim pokretom pres ploče a zatim se presuje translatorskim pomeranjem klizne ploče pritiskom uz potisnu ploču. Ciklus sabijanja traje maksimalno 20 s.
- Mogućnost podešavanja stepena presovanja iz kabine osnovnog vozila, podešavanjem procentualnog stepena kompakcije u rasponu 5-100%, za različite vrste otpada
- Potisna ploča sa automatskim pomeranjem pomoću teleskopskog hidrauličnog cilindra dvostukog dejstva (prednja uška teleskopskog cilindra prikačena izvan utovarnog sanduka, kako bi se obezbedilo uvlačenje potisne ploče do kraja nadogradnje), pokretna duž kompletne konstrukcije utovarnog sanduka nadogradnje, sa vođenjem u donjim bočnim zonama potisne ploče. Konstrukcija potisne ploče zakrivljena u donjoj polovini prema nazad u odnosu na vertikalu, radi boljeg pražnjenja
- Zaptivanje između prihvatnog korita i sanduka nadogradnje sa gumenim profilom koji sprečava bilo kakvo curenje ocednih tečnosti
- Upravljanje svim funkcijama nadogradnje elektro-hidrauličko preko komandnih modula i displeja
- Komandni displej u kabini vozila sa integrisanim brojačem radnih časova nadogradnje i funkcijama bezbednosnog

zaustavljanja rada, upozoravajućih grešaka usled kvarova, statusom nadogradnje, kontrolom paljenja rotacionih svetala, kao i praćenjem kompaktovanja, osvetljenja, servisnih radova i pražnjenja otpada iz vozila. Kontrola svih funkcija pražnjenja otpada iz nadogradnje iz kabine pomoću tastera na komandnom displeju, kako bi se olakšala vidljivost vozača.

- Sa obe zadnje strane nadogradnje postavljeni komandni pultovi sa tasterima za startovanje i zaustavljanje automatskog ciklusa kompaktovanja, pojedinačnih operacija kompaktovanja, signalnim tasterom, tasterima za kontrolu rada radnih svetala kao i bezbednosnim tasterima za zaustavljanje rada nadogradnje
- Spuštanje zadnjih vrata na zadnjoj bočnoj strani vozila sa funkcijom dvručnog spuštanja radi bezbednosti
- Kamera u zadnjem delu nadogradnje integrisana u komandni displej u kabini vozila shodno standardu EN 1501-1 ili ekvivalentnom nacionalnom standardu
- Automatska kontrola povećanja broja obrtaja motora za sve funkcije nadogradnje
- Hidraulična dvostrujna krilna pumpa za napajanje kompletnog hidrauličnog sistema nadogradnje – prednja pumpa napaja sistem kompaktovanja, sistem pražnjenja potisne ploče i sistem podizanja i spuštanja zadnjih vrata, a zadnja pumpa napaja podizač kanti i kontejnera
- Rezervoar hidrauličnog ulja smešten iza kabine u centralnom delu nadogradnje
- Hidraulična instalacija na krovu nadogradnje zaštićena kutijastim profilima od oštećenja
- Električni sistem za kontrolu rada svih funkcija nadogradnje po principu CanBus kontrolnog sistema, elektromagnetnim kontrolnim ventilima i ručno komandovanim panelima
- Svetlosna signalizacija u skladu sa ZBS sadrži levo i desno svetlo za vožnju u nazad, zvučni signal za vožnju u nazad, levo i desno svetlo za maglu, stop svetla, bočna gabaritna svetla, radno svetlo u gornjem desnom uglu zadnjeg dela kao i rotaciono svetlo u levom zadnjem delu vozila
- Uređaj za podizanje kanti za smeće od 120 do 1.100 litara izrađenih prema standardu EN 840-1,2,3

			• Dva nogostupa za obe zadnje strane vozila sa indikacijom prisutnosti operatera, pri čemu se u tom slučaju brzina vozila ograničava na 30 km/h bez mogućnosti kretanja u nazad • Rukohvati za operatere u zadnjem delu sa obe strane vozila • Bočna zaštita od podletanja i blatobrani sa zavesicama na zadnjim točkovima • Rezervoar za sakupljanje otpadnih voda u zadnjim vratima sa ventilima sa aluminijumskim ručicama za ispuštanje otpadnih voda • Zaštitna boja bela RAL9010 ili ekvivalent (svi elementi ispeskareni, ofarbani zaštitnom i dvokomponentnom farbom) sa nalepljenim reflektujućim upozoravajućim trakama		
--	--	--	---	--	--

Tehnička specifikacija nakon izmjena

Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
175000.00	1	Specijalno vozilo za odvoz otpada radne zapremine 16 m3	Tehničke karakteristike podvoza - šasijske: • Šasija nova - nekorisćena, godina proizvodnje minimalno 2025. • Konfiguracija vozila - 4x2 • Ukupna dozvoljena masa vozila - minimalno 18.000kg • Nosivost prednje osovine - minimalno 7.500kg • Nosivost pogonske osovine - minimalno 13.000kg • Oslanjanje prednje osovine parabolično sa gibnjevima • Oslanjanje pogonske osovine pneumatsko sa minimalno 4 vazdušna jastuka • Debljina profila šasijske minimalno 8mm, visina minimalno 270mm • Prednji prepust vozila maksimalno 1.400mm • Osovinski razmak između upravljačke i pogonske osovine od 3.700mm do 3.900mm • Motor dizel snage minimum 185 kw • Radna zapremina motora maksimalno 6.700 cm3 • Maksimalan obrtni moment motora	1.00	komad

minimalno 950 Nm

- Motor mora minimalno da ispunjava norme EEC/EC Euro 6 sa SCR
- Mjenjač manuelni sa minimalno 9 brzina
- Motorna kočnica
- Naprijed i nazad disk kočnice
- Izvod snage usklađen sa zahtjevima pogona nadgradnje
- Pogonska osovina sa blokadom diferencijala
- Rezervoar goriva zapremine najmanje 200 litara (poklopac sa zaključavanjem)
- Rezervoar AdBlue tečnosti zapremine najmanje 30 litara
- Grijani separator vlage iz goriva
- Uravljač hidrauličnog tipa servo, podesiv po visini i dubini
- Tempomat
- Sigurnosni sistem protiv blokade pri kočenju (ABS)
- Sistem za elektronsku kontrolu sile kočenja (EBS)
- Sistem za elektronsku kontrolu stabilnosti vozila (ESP)
- Sistem protiv proklizavanja točkova (ASR)
- Sistem za upozorenje u slučaju promjene vozne trake (LDWS)
- Zvučni signal pri kretanju unazad sa samopodešavajućom jačinom zvuka za urbana područja rada
- Digitalni tahograf za dva vozača
- Pneumatici minimalno 315/80 R22,5 (6 plus 1 rezervni)
- Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima sa prikazom na originalnom fabričkom displeju
- Klima uređaj
- Broj sjedišta u kabini 1 + 2
- Vazdušno oslonjeno sjedište za vozača
- Sva sjedišta sa sigurnosnim pojasevima i naslonima za glavu
- Na kabini vozila postavljena 2 upozoravajuća narandžasta rotaciona svjetla sa obje strane
- Na kabini vozila postavljen spoljašnji štitnik od sunca
- Radio uređaj
- Alternator minimalno 100 A
- Baterije minimalno 2 x 125 Ah
- Dnevna svjetla LED
- Prednja svjetla za maglu
- Čelični prednji branik
- Elektro podizači prozora

- Centralna brava sa daljinskom komandom, kodirani ključ uključujući funkciju provjere ispravnosti spoljašnje svjetlosne grupe putem daljinske komande
- Grijani i elektro podesivi glavni retrovizori
- Usisnik vazduha postavljen visoko iza kabine
- Priključne tačke za prinudnu vuču vozila naprijed 2 komada
- Blatobrani sa zaštitom od prskanja
- Boja kabine: bijela
- Sistem dijagnostike stanja vozila, prikaz na originalnom fabričkom displeju na jeziku u službenoj upotrebi u Crnoj Gori

Tehničke karakteristike nadogradnje:

- Nadogradnja sa utovarom pozadi po principu potisne ploče prilagođena radu sa kantama za smeće od 120 do 1.100 litara izrađenih prema standardu EN 840-1,2,3
- Maksimalna težina samog vozila i tereta usaglašena sa nosivošću šasije
- Zapremina tovarnog sanduka nadogradnje minimalno 16 m³
- Odnos presovanja minimalno 1:5
- Nosivost minimalno 6.000 kg
- Zadnja vrata sa mehanizmom kompaktovanja
- Nadogradnja postavljena na osnovno vozilo preko univerzalne pomoćne šasije zaštićene od korozije postupkom galvanizacije
- Dno prihvatnog korita izrađeno od materijala otpornog na habanje i koroziju, minimalne tvrdoće NV 450 sa zaštitnim slojem, debljine minimalno 6 mm
- Prihvatno korito nepomično minimalne zapremine 1,5 m³
- Dno sanduka nadogradnje izrađeno od čeličnog lima visoke zatezne čvrstoće sa zaštitnim slojem debljine minimum 4 mm, otpornog na koroziju i habanje
- Stranice sanduka nadogradnje izrađene od čeličnog lima visoke zatezne čvrstoće sa zaštitnim slojem debljine minimum 4 mm, otpornog na koroziju i habanje
- Stranice kesona iz jednog dela, zakrivljene i glatke
- Zadnja vrata sa automatskim zaključavanjem i otključavanjem pri zatvaranju/otvaranju pomoću dva hidraulična cilindra dvostrukog dejstva
- Ugao otvaranja zadnjih vrata 85-90 stepeni prema vertikal

	• Na hidrauličnim cilindrima za podizanje i spuštanje zadnjih vrata, pozicioniranim sa spoljašnje leve i desne strane zadnjih vrata, ugrađeni blokirajući ventili za sprečavanje pada vrata u slučaju pucanja hidrauličnih creva • Mehanizam za kompaktovanje se sastoji od robotski zavarenih klizne ploče i pres ploče koja ima zakrivljeni dizajn, poketnih sa po dva hidraulična cilindra smeštenih sa unutrašnje strane utovarnog prostora nadogradnje, pri čemu su hidraulični cilindri za pokretanje pres ploče vezani za kliznu ploču • Vođenje klizne ploče obezbeđeno preko metalnih rolni visokootpornih na habanje, a vođenje pres ploče pomoću plastičnih klizača • Otpad se izvlači iz prihvatnog korita rotacionim pokretom pres ploče a zatim se presuje translatorskim pomeranjem klizne ploče pritiskom uz potisnu ploču. Ciklus sabijanja traje maksimalno 20 s. • Mogućnost podešavanja stepena presovanja iz kabine osnovnog vozila, podešavanjem procentualnog stepena kompakcije u rasponu 5-100%, za različite vrste otpada • Potisna ploča sa automatskim pomeranjem pomoću teleskopskog hidrauličnog cilindra dvostukog dejstva (prednja uška teleskopskog cilindra prikačena izvan utovarnog sanduka, kako bi se obezbedilo uvlačenje potisne ploče do kraja nadogranje), pokretna duž kompletne konstrukcije utovarnog sanduka nadogradnje, sa vođenjem u donjim bočnim zonama potisne ploče. Konstrukcija potisne ploče zakrivljena u donjoj polovini prema nazad u odnosu na vertikalnu, radi boljeg pražnjenja • Zaptivanje između prihvatnog korita i sanduka nadogradnje sa gumenim profilom koji sprečava bilo kakvo curenje ocednih tečnosti • Upravljanje svim funkcijama nadogradnje elektro-hidraulično preko komandnih modula i displeja • Komandni displej u kabini vozila sa integrisanim brojačem radnih časova nadogradnje i funkcijama bezbednosnog zaustavljanja rada, upozoravajućih grešaka usled kvarova, statusom nadogradnje,	
--	---	--

kontrolom paljenja rotacionih svetala, kao i praćenjem kompaktovanja, osvetljenja, servisnih radova i pražnjenja otpada iz vozila. Kontrola svih funkcija pražnjenja otpada iz nadogradnje iz kabine pomoću tastera na komandnom displeju, kako bi se olakšala vidljivost vozača.

- Sa obe zadnje strane nadogradnje postavljeni komandni pultovi sa tasterima za startovanje i zaustavljanje automatskog ciklusa kompaktovanja, pojedinačnih operacija kompaktovanja, signalnim tasterom, tasterima za kontrolu rada radnih svetala kao i bezbednosnim tasterima za zaustavljanje rada nadogradnje
- Spuštanje zadnjih vrata na zadnjoj bočnoj strani vozila sa funkcijom dvručnog spuštanja radi bezbednosti
- Kamera u zadnjem delu nadogradnje integrisana u komandni displej u kabini vozila shodno standardu EN 1501-1 ili ekvivalentnom nacionalnom standardu
- Automatska kontrola povećanja broja obrtaja motora za sve funkcije nadogradnje
- Hidraulična dvostrujna krilna pumpa za napajanje kompletnog hidrauličnog sistema nadogradnje – prednja pumpa napaja sistem kompaktovanja, sistem pražnjenja potisne ploče i sistem podizanja i spuštanja zadnjih vrata, a zadnja pumpa napaja podizač kanti i kontejnera
- Rezervoar hidrauličnog ulja smešten iza kabine u centralnom delu nadogradnje
- Hidraulična instalacija na krovu nadogradnje zaštićena kutijastim profilima od oštećenja
- Električni sistem za kontrolu rada svih funkcija nadogradnje po principu CanBus kontrolnog sistema, elektromagnetnim kontrolnim ventilima i ručno komandovanim panelima
- Svetlosna signalizacija u skladu sa ZBS sadrži levo i desno svetlo za vožnju u nazad, zvučni signal za vožnju u nazad, levo i desno svetlo za maglu, stop svetla, bočna gabaritna svetla, radno svetlo u gornjem desnom uglu zadnjeg dela kao i rotaciono svetlo u levom zadnjem delu vozila
- Uređaj za podizanje kanti za smeće od 120 do 1.100 litara izrađenih prema standardu EN 840-1,2,3
- Dva nogostupa za obe zadnje strane vozila sa indikacijom prisutnosti operatera, pri

			čemu se u tom slučaju brzina vozila ograničava na 30 km/h bez mogućnosti kretanja u nazad • Rukohvati za operatere u zadnjem delu sa obe strane vozila • Bočna zaštita od podletanja i blatobrani sa zavesicama na zadnjim točkovima • Rezervoar za sakupljanje otpadnih voda u zadnjim vratima sa ventilima sa aluminijumskim ručicama za ispuštanje otpadnih voda • Zaštitna boja bela RAL9010 ili ekvivalent (svi elementi ispeskareni, ofarbani zaštitnom i dvokomponentnom farbom) sa nalepljenim reflektujućim upozoravajućim trakama	
--	--	--	--	--