

Izmjena postupka

OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke:

Specifični transportni program i sredstva integralnog transporta

Vrsta predmeta:

Robe

Vrsta postupka:

Otvoreni postupak

PODACI O NARUČIOCU

Naziv:

MINISTARSTVO ODBRANE

PIB:

02011298

Uslovi prije izmjena

Opis	Tip uslova	Važi za sve partije
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestvovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu. U postupku provjere Izjave privrednog subjekta, Komisija će zatražiti dostavljanje uvjerenja, potvrde ili drugog akta nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište, radi utvrđivanja ispunjenosti ovog uslova.	Obavezni uslovi	Da
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje, o kojima evidenciju vodi organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište. U postupku provjere Izjave privrednog subjekta, Komisija će zatražiti dostavljanje uvjerenja, potvrde ili drugog akta koji izdaje organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, radi utvrđivanja ispunjenosti ovog uslova.	Obavezni uslovi	Da
Izjava privrednog subjekta sačinjava se u skladu sa Pravilnikom o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. br 114/24 od 29.11.2024. godine)	ESPD	Da

Ponuđač je dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2% procijenjene vrijednosti partije za koju podnosi ponudu, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u roku važenja ponude i 8 dana nakon isteka roka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci. U skladu sa članom 122 Zakona o javnim nabavkama ("Sl. list Crne Gore", broj 74/19, 3/23 i 11/23) garancija ponude se podnosi u elektronskom obliku putem ESJN. Izuzetno, ako ponuđač ne može da podnese garanciju ponude u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a original garancije ponude dostavi, odnosno uruči Naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda. U ovom slučaju original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti, na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznake "garancija ponude" i "ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda".	Garancija ponude	Da
Rok važenja ponude: 120 dana od dana otvaranja ponude.	Rok važenja ponude	Da
PARTIJA 1, 2, 3, 4 I 6: Rok izvršenja ugovora: Rok izvršenja ugovora, odnosno rok isporuke vozila ne može biti kraći od 30 dana i ne može biti duži od 180 dana od dana zaključivanja ugovora. Ponuđači su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji rok nude, budući da isti predstavlja jedan od parametara za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.	Rok izvršenja ugovora	Ne
Mjesto izvršenja ugovora: Kasarna "Marko Miljanov Popović" Podgorica.	Mjesto izvršenja ugovora	Da
Rok plaćanja: 30 dana od dana prijema uredno ispostavljene fakture sa Zapisnikom o primopredaji vozila.	Rok plaćanja	Da
Način plaćanja: Virmanski.	Način plaćanja	Da

PARTIJE 1, 2, 5 i 6: Garantni rok: Vremenski garantni rok za motor vozila, iskazan u mjesecima, ne može biti kraći od 24 mjeseca i ne može biti duži od 96 mjeseci, pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne garantni rok za pređene kilometre. Upotrebni garantni rok za motor vozila, iskazan u km, ne može biti kraći od 100.000 pređenih km i ne može biti duži od 200.000 pređenih km, pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne vremenski garantni rok za motor vozila. (Ponudāči su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji vremenski i upotrebni garantni rok za motor vozila nude, budući da isti predstavljaju parametre za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.) Garantni rok počinje da teče od dana prijema vozila kod Naručioca i potpisanog Zapisnika o primopredaji vozila. Ukoliko se u toku trajanja garantnog roka na isporučenom/im vozilu/ima pojave nedostaci koji nisu posljedica nesavjesne upotrebe Naručioca, odnosno koji su nastali greškom proizvođača, izabrani ponuđač će biti dužan da bez odlaganja, o svom trošku, otkloni sve nedostatke koji se pokažu u garantnom roku. Rok za otklanjanje nedostataka u garantnom roku je 15 dana od dana prijema pisanog obavještenja od strane Naručioca. Garancija obuhvata opravku utvrđenih neispravnosti ili zamjenu dijelova / sklopova u kvaru.	Garantni rok	Ne
---	---------------------	-----------

PARTIJE 3 I 4: Garantni rok: Vremenski garantni rok za motor vozila, iskazan u mjesecima, ne može biti kraći od 24 mjeseca i ne može biti duži od 96 mjeseci, pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne garantni rok za radne časove. Upotrební garantni rok za motor vozila, iskazan u ostvarenim radnim časovima sredstva , ne može biti kraći od 2000 radnih časova i ne može biti duži od 8000 radnih časova pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne vremenski garantni rok za motor vozila. (Ponuđači su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji vremenski i upotrební garantni rok za motor vozila nude, budući da isti predstavljaju parametre za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.) Garantni rok počinje da teče od dana prijema vozila kod Naručioca i potpisanog Zapisnika o primopredaji vozila. Ukoliko se u toku trajanja garantnog roka na isporučenom/im vozilu/ima pojave nedostaci koji nisu posljedica nesavjesne upotrebe Naručioca, odnosno koji su nastali greškom proizvođača, izabrani ponuđač će biti dužan da bez odlaganja, o svom trošku, otkloni sve nedostatke koji se pokažu u garantnom roku. Rok za otklanjanje nedostataka u garantnom roku je 15 dana od dana prijema pisanog obavještenja od strane Naručioca. Garancija obuhvata opravku utvrđenih neispravnosti ili zamjenu dijelova / sklopova u kvaru.	Garantni rok	Ne
Garancije kvaliteta: Sva isporučena roba mora biti nova i neupotrebljavana, bez stvarnih i pravnih nedostataka. Kvalitet robe mora odgovarati opisu, bitnim karakteristikama i obimu definisanim tehničkom specifikacijom Naručioca i ponudom Dobavljača. Ponuđači su u obavezi da u ponudi dostave autorizaciju izdatu od proizvođača ili ovlašćenog distributera za prodaju i servisiranje ponuđenog/ih vozila na teritoriji Crne Gore. U slučaju podnošenja autorizacije od ovlašćenog distributera, potrebno je dostaviti potvrdu kojom se dokazuje da je distributer ovlašćen za prodaju i servisiranje od strane proizvođača.	Drugi uslovi	Da

Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Komisijski, od strane ovlašćenih lica Naručioca, prilikom prijema vozila u mjestu izvršenja ugovora. Komisija će prilikom prijema vozila vršiti kontrolu da li isporučeno/a vozilo/a odgovara/ju opisu, bitnim karakteristikama i količini koji su definisani tehničkom specifikacijom Naručioca i Ponudom Dobavljača, kao i da li se isporučuje/u sa kompletnom dokumentacijom. Ukoliko se ustanovi da je/su isporučeno/a vozilo/a u svemu u skladu sa opisom, bitnim karakteristikama i količinom koji su definisani tehničkom specifikacijom Naručioca i Ponudom Dobavljača i da se isporučuje/u sa kompletnom dokumentacijom (garantnim listovima, uputstvom o rukovanju i korišćenju i katalogom rezervnih djelova), Naručilac sačinjava Zapisnik o primopredaji vozila, koji potpisuju Komisija Naručioca i ovlašćeno/a lice/a Dobavljača. U suprotnom, ukoliko se ispostavi da isporučeno/a vozilo/a ne odgovara/ju opisu, bitnim karakteristikama i obimu definisanim Tenderskom dokumentacijom i Ponudom Dobavljača i da se isto/a ne isporučuje/u sa kompletnom dokumentacijom (garantnim listovima, uputstvom o rukovanju i korišćenju i katalogom rezervnih djelova) sačinjava se Zapisnik o reklamaciji, a Dobavljač će biti dužan da isto/a zamijeni, odnosno da dostavi prateću dokumentaciju (garantne listove, uputstvo o rukovanju i korišćenju i katalog rezervnih djelova) u roku od 20 dana od dana sačinjavanja Zapisnika o reklamaciji.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta	Da
Prateća dokumentacija: Izabrani ponuđač će biti u obavezi da, prilikom isporuke vozila, dostavi garancije proizvođača u pogledu sadržine i roka (minimalno potpisane i ovjerene garantne listove), uputstvo o rukovanju i korišćenju ponuđenog/ih vozila na crnogorskom jeziku ili drugom jeziku koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori, u skladu sa Ustavom i zakonom i katalog rezervnih djelova za vozilo/a.	Drugi uslovi	Da
PARTIJE 1, 2, 5 i 6: Ponuđači su u obavezi da u ponudbenoj dokumentaciji dostave izjavu, potpisanu od strane ovlašćenog lica, u kojoj je navedena dinamika izvođenja malih i velikih servisa, definisana od strane proizvođača. Ukoliko ponuđač ne nudi niti jedan mali i veliki servis, koji je uračunat u ponuđenu cijenu, neophodno je da isto navede u dostavljenoj izjavi.	Drugi uslovi	Ne

PARTIJE 3 i 4: Ponuđači su u obavezi da u ponudbenoj dokumentaciji dostave izjavu, potpisanu od strane ovlašćenog lica, u kojoj je navedena dinamika izvođenja servisa, definisana od strane proizvođača. Ukoliko ponuđač ne nudi niti jedan servis, koji je uračunat u ponuđenu cijenu, neophodno je da isto navede u dostavljenoj izjavi.	Drugi uslovi	Ne
PARTIJA 5: Rok izvršenja ugovora: Rok izvršenja ugovora, odnosno rok isporuke vozila ne može biti kraći od 30 dana i ne može biti duži od 270 dana od dana zaključivanja ugovora. Ponuđači su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji rok nude, budući da isti predstavlja jedan od parametara za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.	Rok izvršenja ugovora	Ne

Uslovi nakon izmjena

Opis	Tip uslova	Važi za sve partije
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestvovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu. U postupku provjere Izjave privrednog subjekta, Komisija će zatražiti dostavljanje uvjerenja, potvrde ili drugog akta nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište, radi utvrđivanja ispunjenosti ovog uslova.	Obavezni uslovi	Da

U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje, o kojima evidenciju vodi organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište. U postupku provjere Izjave privrednog subjekta, Komisija će zatražiti dostavljanje uvjerenja, potvrde ili drugog akta koji izdaje organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, radi utvrđivanja ispunjenosti ovog uslova.	Obavezni uslovi	Da
Izjava privrednog subjekta sačinjava se u skladu sa Pravilnikom o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. br 114/24 od 29.11.2024. godine)	ESPD	Da
Ponuđač je dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2% procijenjene vrijednosti partije za koju podnosi ponudu, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u roku važenja ponude i 8 dana nakon isteka roka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci. U skladu sa članom 122 Zakona o javnim nabavkama ("Sl. list Crne Gore", broj 74/19, 3/23 i 11/23) garancija ponude se podnosi u elektronskom obliku putem ESJN. Izuzetno, ako ponuđač ne može da podnese garanciju ponude u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a original garancije ponude dostavi, odnosno uruči Naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda. U ovom slučaju original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti, na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznake "garancija ponude" i "ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda".	Garancija ponude	Da
Rok važenja ponude: 120 dana od dana otvaranja ponude.	Rok važenja ponude	Da

PARTIJA 1, 2, 3, 4 I 6: Rok izvršenja ugovora: Rok izvršenja ugovora, odnosno rok isporuke vozila ne može biti kraći od 30 dana i ne može biti duži od 180 dana od dana zaključivanja ugovora. Ponuđači su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji rok nude, budući da isti predstavlja jedan od parametara za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.	Rok izvršenja ugovora	Ne
Mjesto izvršenja ugovora: Kasarna "Marko Miljanov Popović" Podgorica.	Mjesto izvršenja ugovora	Da
Rok plaćanja: 30 dana od dana prijema uredno ispostavljene fakture sa Zapisnikom o primopredaji vozila.	Rok plaćanja	Da
Način plaćanja: Virmanski.	Način plaćanja	Da
PARTIJE 1, 2, 5 i 6: Garantni rok: Vremenski garantni rok za motor vozila, iskazan u mjesecima, ne može biti kraći od 24 mjeseca i ne može biti duži od 96 mjeseci, pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne garantni rok za pređene kilometre. Upotrebni garantni rok za motor vozila, iskazan u km, ne može biti kraći od 100.000 pređenih km i ne može biti duži od 200.000 pređenih km, pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne vremenski garantni rok za motor vozila. (Ponuđači su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji vremenski i upotrebni garantni rok za motor vozila nude, budući da isti predstavljaju parametre za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.) Garantni rok počinje da teče od dana prijema vozila kod Naručioca i potpisanog Zapisnika o primopredaji vozila. Ukoliko se u toku trajanja garantnog roka na isporučenom/im vozilu/ima pojave nedostaci koji nisu posljedica nesavjesne upotrebe Naručioca, odnosno koji su nastali greškom proizvođača, izabrani ponuđač će biti dužan da bez odlaganja, o svom trošku, otkloni sve nedostatke koji se pokažu u garantnom roku. Rok za otklanjanje nedostataka u garantnom roku je 15 dana od dana prijema pisanog obavještenja od strane Naručioca. Garancija obuhvata opravku utvrđenih neispravnosti ili zamjenu dijelova / sklopova u kvaru.	Garantni rok	Ne

PARTIJE 3 I 4: Garantni rok: Vremenski garantni rok za motor vozila, iskazan u mjesecima, ne može biti kraći od 24 mjeseca i ne može biti duži od 96 mjeseci, pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne garantni rok za radne časove. Upotrebni garantni rok za motor vozila, iskazan u ostvarenim radnim časovima sredstva , ne može biti kraći od 2000 radnih časova i ne može biti duži od 8000 radnih časova pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne vremenski garantni rok za motor vozila. (Ponudāči su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji vremenski i upotrebni garantni rok za motor vozila nude, budući da isti predstavljaju parametre za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.) Garantni rok počinje da teče od dana prijema vozila kod Naručioca i potpisanog Zapisnika o primopredaji vozila. Ukoliko se u toku trajanja garantnog roka na isporučenom/im vozilu/ima pojave nedostaci koji nisu posljedica nesavjesne upotrebe Naručioca, odnosno koji su nastali greškom proizvođača, izabrani ponuđač će biti dužan da bez odlaganja, o svom trošku, otkloni sve nedostatke koji se pokažu u garantnom roku. Rok za otklanjanje nedostataka u garantnom roku je 15 dana od dana prijema pisanog obavještenja od strane Naručioca. Garancija obuhvata opravku utvrđenih neispravnosti ili zamjenu dijelova / sklopova u kvaru.	Garantni rok	Ne
Garancije kvaliteta: Sva isporučena roba mora biti nova i neupotrebljavana, bez stvarnih i pravnih nedostataka. Kvalitet robe mora odgovarati opisu, bitnim karakteristikama i obimu definisanim tehničkom specifikacijom Naručioca i ponudom Dobavljača. Ponudāči su u obavezi da u ponudi dostave autorizaciju izdatu od proizvođača ili ovlašćenog distributera za prodaju i servisiranje ponuđenog/ih vozila na teritoriji Crne Gore. U slučaju podnošenja autorizacije od ovlašćenog distributera, potrebno je dostaviti potvrdu kojom se dokazuje da je distributer ovlašćen za prodaju i servisiranje od strane proizvođača.	Drugi uslovi	Da

Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Komisijski, od strane ovlašćenih lica Naručioca, prilikom prijema vozila u mjestu izvršenja ugovora. Komisija će prilikom prijema vozila vršiti kontrolu da li isporučeno/a vozilo/a odgovara/ju opisu, bitnim karakteristikama i količini koji su definisani tehničkom specifikacijom Naručioca i Ponudom Dobavljača, kao i da li se isporučuje/u sa kompletnom dokumentacijom. Ukoliko se ustanovi da je/su isporučeno/a vozilo/a u svemu u skladu sa opisom, bitnim karakteristikama i količinom koji su definisani tehničkom specifikacijom Naručioca i Ponudom Dobavljača i da se isporučuje/u sa kompletnom dokumentacijom (garantnim listovima, uputstvom o rukovanju i korišćenju i katalogom rezervnih djelova), Naručilac sačinjava Zapisnik o primopredaji vozila, koji potpisuju Komisija Naručioca i ovlašćeno/a lice/a Dobavljača. U suprotnom, ukoliko se ispostavi da isporučeno/a vozilo/a ne odgovara/ju opisu, bitnim karakteristikama i obimu definisanim Tenderskom dokumentacijom i Ponudom Dobavljača i da se isto/a ne isporučuje/u sa kompletnom dokumentacijom (garantnim listovima, uputstvom o rukovanju i korišćenju i katalogom rezervnih djelova) sačinjava se Zapisnik o reklamaciji, a Dobavljač će biti dužan da isto/a zamijeni, odnosno da dostavi prateću dokumentaciju (garantne listove, uputstvo o rukovanju i korišćenju i katalog rezervnih djelova) u roku od 20 dana od dana sačinjavanja Zapisnika o reklamaciji.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta	Da
Prateća dokumentacija: Izabrani ponuđač će biti u obavezi da, prilikom isporuke vozila, dostavi garancije proizvođača u pogledu sadržine i roka (minimalno potpisane i ovjerene garantne listove), uputstvo o rukovanju i korišćenju ponuđenog/ih vozila na crnogorskom jeziku ili drugom jeziku koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori, u skladu sa Ustavom i zakonom i katalog rezervnih djelova za vozilo/a.	Drugi uslovi	Da
PARTIJA 5: Rok izvršenja ugovora: Rok izvršenja ugovora, odnosno rok isporuke vozila ne može biti kraći od 30 dana i ne može biti duži od 270 dana od dana zaključivanja ugovora. Ponuđači su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji rok nude, budući da isti predstavlja jedan od parametara za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.	Rok izvršenja ugovora	Ne

Kriterijumi prije izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja	Važi za sve partije
Cijena	-	-	Da
Partija 1: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gv = (Gvp/Gvmax) \times 10$ gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 2: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gv = (Gvp/Gvmax) \times 10$ gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 3: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gv = (Gvp/Gvmax) \times 10$ gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 4: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gv = (Gvp/Gvmax) \times 10$ gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 5: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gv = (Gvp/Gvmax) \times 10$ gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 1:Upotrební garantní rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gu = (Gup/Gumax) \times 10$ gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrební garantní rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrební garantní rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrební garantní rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 2: Upotrební garantní rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $G_u = (G_{up}/G_{umax}) \times 10$ gdje je: G_u – broj bodova za ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje G_{up} – ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje G_{umax} – najduži ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrební garantní rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrební garantní rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrební garantní rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 3: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gu = (Gup/Gumax) \times 10$ gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u radnim časovima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (2000 radnih časova), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 8000 radnih časova.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 4: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gu = (Gup/Gumax) \times 10$ gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u radnim časovima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (2000 radnih časova), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 8000 radnih časova.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 5: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gu = (Gup/Gumax) \times 10$ gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 1: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $R = (R_{min}/R_p) \times 10$ gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_p – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 2: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $R = (R_{min}/R_p) \times 10$ gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_p – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 3: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $R = (R_{min}/R_p) \times 10$ gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_p – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 4: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $R = (R_{min}/R_p) \times 10$ gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_p – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 5: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $R = (R_{min}/R_p) \times 10$ gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_p – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (270 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 1: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača (10.000km, 15.000km, itd), gdje najveći broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $U = (U_p/U_{max}) \times 10$ gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje U_p – ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje U_{max} – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan mali servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 120.000km pokrivenih malim i velikim servisom.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 2: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača (10.000km, 15.000km, itd), gdje najveći broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $U = (U_p/U_{max}) \times 10$ gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje U_p – ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje U_{max} – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan mali servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 120.000km pokrivenih malim i velikim servisom.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 3: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača, gdje najveći broj ostvarenih radnih časova vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova za koje je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $U = (U_p/U_{max}) \times 10$ gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje U_p – ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje U_{max} – najveći ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 8000 ostvarenih radnih časova pokrivenih servisom.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 4: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača, gdje najveći broj ostvarenih radnih časova vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova za koje je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $U = (U_p/U_{max}) \times 10$ gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje U_p – ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje U_{max} – najveći ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 8000 ostvarenih radnih časova pokrivenih servisom.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 5: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača (10.000km, 15.000km, itd), gdje najveći broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $U = (U_p/U_{max}) \times 10$ gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje U_p – ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje U_{max} – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan mali servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 120.000km pokrivenih malim i velikim servisom.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 6:Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gv = (Gvp/Gvmax) \times 10$ gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 6: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gu = (Gup/Gumax) \times 10$ gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 6: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $R = (R_{min}/R_p) \times 10$ gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_p – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 6: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača (10.000km, 15.000km, itd), gdje najveći broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $U = (U_p/U_{max}) \times 10$ gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje U_p – ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje U_{max} – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan mali servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 120.000km pokrivenih malim i velikim servisom.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Kriterijumi nakon izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja	Važi za sve partije
Cijena	-	-	Da

Partija 1: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gv = (Gvp/Gvmax) \times 10$ gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 2: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gv = (Gvp/Gvmax) \times 10$ gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 3: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gv = (Gvp/Gvmax) \times 10$ gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 4: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gv = (Gvp/Gvmax) \times 10$ gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 5: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gv = (Gvp/Gvmax) \times 10$ gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 1:Upotrební garantní rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $G_u = (G_{up}/G_{umax}) \times 10$ gdje je: G_u – broj bodova za ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje G_{up} – ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje G_{umax} – najduži ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrební garantní rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrební garantní rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrební garantní rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 2: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebni garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gu = (Gup/Gumax) \times 10$ gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 3: Upotrební garantní rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gu = (Gup/Gumax) \times 10$ gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrební garantní rok za motor vozila mora biti ponuđen u radnim časovima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrební garantní rok za motor vozila (2000 radnih časova), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrební garantní rok za motor vozila koji će se bodovati je 8000 radnih časova.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 4: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebni garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gu = (Gup/Gumax) \times 10$ gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u radnim časovima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (2000 radnih časova), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 8000 radnih časova.	Dokaz	Relativno	Ne
Partija 5: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebni garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gu = (Gup/Gumax) \times 10$ gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 1: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $R = (R_{min}/R_p) \times 10$ gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_p – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne
Partija 2: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $R = (R_{min}/R_p) \times 10$ gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_p – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 3: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $R = (R_{min}/R_p) \times 10$ gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_p – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne
Partija 4: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $R = (R_{min}/R_p) \times 10$ gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_p – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 5: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $R = (R_{min}/R_p) \times 10$ gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_p – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (270 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne
Partija 1:Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača. Ponuđači su u obavezi da u svojim ponudama dostave dokaz za vrednovanje ponude i to Izjavu potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača u kojoj je navedeno sljedeće: broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača koji ponuđač nudi i servisni plan i dinamika redovnih servisiranja koji su definisani od strane proizvođača ponuđenog vozila. Najveći broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača dobija maksimalni broj bodova 20. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u	Dokaz	Relativno	Ne

skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 20 bodova, po formuli: $U = (U_p/U_{max}) \times 20$ gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje U_p – ponuđeni broj pređenih kilometara za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje U_{max} – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača u postupku Napomena: Ukoliko ponuđač ne dostavi zahtijevani dokaz za vrednovanje, odnosno ukoliko ne dostavi Izjavu potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača u kojoj je navedeno sljedeće: broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača koji ponuđač nudi i servisni plan i dinamika redovnih servisiranja koji su definisani od strane proizvođača ponuđenog vozila, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru.			
Partija 2:Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača. Ponuđači su u obavezi da u svojim ponudama dostave dokaz za vrednovanje ponude i to Izjavu potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača u	Dokaz	Relativno	Ne

kojoj je navedeno sljedeće: broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača koji ponuđač nudi i servisni plan i dinamika redovnih servisiranja koji su definisani od strane proizvođača ponuđenog vozila. Najveći broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača dobija maksimalni broj bodova 20. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 20 bodova, po formuli:

$$U = (U_p/U_{max}) \times 20$$

gdje je:

U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje

U_p – ponuđeni broj pređenih kilometara za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje

U_{max} – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača u postupku

Napomena: Ukoliko ponuđač ne dostavi zahtijevani dokaz za vrednovanje, odnosno ukoliko ne dostavi Izjavu potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača u kojoj je navedeno sljedeće: broj pređenih kilometara vozila za koji su

obezbjedeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača koji ponuđač nudi i servisni plan i dinamika redovnih servisiranja koji su definisani od strane proizvođača ponuđenog vozila, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru.			
Partija 3: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovan servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača. Ponuđači su u obavezi da u svojim ponudama dostave dokaz za vrednovanje ponude i to Izjavu potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača u kojoj je navedeno sljedeće: ostvareni broj radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača koji ponuđač nudi i plan i dinamika redovnih servisiranja koji su definisani od strane proizvođača ponuđenog vozila. Najveći broj ostvarenih radnih časova koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača dobija maksimalni broj bodova 20. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno ostvareni broj radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem ostvarenih radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 20 bodova, po formuli: $U = (U_p/U_{max}) \times 20$ gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje U_p – ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji su	Dokaz	Relativno	Ne

obezbjedeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača u postupku Napomena: Ukoliko ponuđač ne dostavi zahtijevani dokaz za vrednovanje, odnosno ukoliko ne ne dostavi Izjavu potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača u kojoj je navedeno sljedeće: broj ostvarenih radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača koji ponuđač nudi i plan i dinamiku redovnih servisiranja koji su definisani od strane proizvođača ponuđenog vozila, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru.			
Partija 4: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovan servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača. Ponuđači su u obavezi da u svojim ponudama dostave dokaz za vrednovanje ponude i to Izjavu potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača u kojoj je navedeno sljedeće: ostvoreni broj radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača koji ponuđač nudi i plan i dinamika redovnih servisiranja koji su definisani od strane proizvođača ponuđenog vozila. Najveći broj ostvarenih radnih časova koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača dobija maksimalni broj bodova 20. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno ostvoreni broj radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem ostvarenih radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i	Dokaz	Relativno	Ne

dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 20 bodova, po formuli: $U = (U_p/U_{max}) \times 20$ gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje U_p – ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje U_{max} – najveći ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača u postupku Napomena: Ukoliko ponuđač ne dostavi zahtijevani dokaz za vrednovanje, odnosno ukoliko ne dostavi Izjavu potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača u kojoj je navedeno sljedeće: broj ostvarenih radnih časova za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača koji ponuđač nudi i plan i dinamiku redovnih servisiranja koji su definisani od strane proizvođača ponuđenog vozila, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru.			
Partija 5: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača. Ponuđači su u obavezi da u svojim ponudama dostave dokaz za vrednovanje ponude i to Izjavu potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača u kojoj je navedeno sljedeće: broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača koji ponuđač nudi i servisni plan i dinamika redovnih servisiranja koji su definisani od strane proizvođača ponuđenog vozila.	Dokaz	Relativno	Ne

Najveći broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača dobija maksimalni broj bodova 20. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 20 bodova, po formuli:

$$U = (U_p/U_{max}) \times 20$$

gdje je:

U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje

U_p – ponuđeni broj pređenih kilometara za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje
U_{max} – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača u postupku

Napomena: Ukoliko ponuđač ne dostavi zahtijevani dokaz za vrednovanje, odnosno ukoliko ne dostavi izjavu potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača u kojoj je navedeno sljedeće: broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača koji ponuđač nudi i servisni plan i dinamika redovnih servisiranja koji su definisani od strane proizvođača ponuđenog vozila, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru.

Partija 6:Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gv = (Gvp/Gvmax) \times 10$ gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne
---	-------	-----------	----

Partija 6: Upotrební garantní rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $Gu = (Gup/Gumax) \times 10$ gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrební garantní rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrební garantní rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrební garantní rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrební garantní rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne
--	-------	-----------	----

Partija 6: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: $R = (R_{min}/R_p) \times 10$ gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_p – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje R_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne
Partija 6: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača. Ponuđači su u obavezi da u svojim ponudama dostave dokaz za vrednovanje ponude i to Izjavu potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača u kojoj je navedeno sljedeće: broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača koji ponuđač nudi i servisni plan i dinamika redovnih servisiranja koji su definisani od strane proizvođača ponuđenog vozila. Najveći broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača dobija maksimalni broj bodova 20. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u	Dokaz	Relativno	Ne

skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 20 bodova, po formuli: $U = (U_p/U_{max}) \times 20$ gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje U_p – ponuđeni broj pređenih kilometara za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača ponude koja se vrednuje U_{max} – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača u postupku Napomena: Ukoliko ponuđač ne dostavi zahtijevani dokaz za vrednovanje, odnosno ukoliko ne dostavi Izjavu potpisanu od strane ovlašćenog lica ponuđača u kojoj je navedeno sljedeće: broj pređenih kilometara vozila za koji su obezbijeđena i u cijenu uračunata sva redovna servisiranja u skladu sa servisnim planom i dinamikom servisiranja definisanim od strane proizvođača koji ponuđač nudi i servisni plan i dinamika redovnih servisiranja koji su definisani od strane proizvođača ponuđenog vozila, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru.						
--	--	--	--	--	--	--

Tehnička specifikacija prije izmjena

Redni broj partije	Opis	Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
--------------------	------	---------------------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------------------	----------	----------------

1	Terenska vozila	1276859.50	1	Terensko vozilo sa višim paketom opreme Vozilo za prevoz putnika (5 lica) sa prtljažnikom minimalno 640 litara. Vozilo izrađeno za evropsko tržište (sve mjere u SI sistemu, upravljač na lijevoj strani vozila); Konfiguracija vozila - četvorotočkaš sa pogonom na svim točkovima sa reduktorom i blokadama srednjeg diferencijala. kabina sa pet vrata namjenjeno za prevoz pet lica i lične opreme; Prepreke koje vozilo savlađuje: uspon min 35°; Pogonska grupa: dizelski turboprihranjivani motor sa direktnim ubrizgavanjem, emisija štetnih gasova EURO 6 standard, snaga motora minimum 140 kW; Prenos snage: menjačka kutija: automatska (minimalno 8 stepeni + rikverc), prenos snage: pogon na svim točkovima 4x4 - stalni pogon. Kočioni sistem: dvostruki hidraulični sistem kočenja, vrsta kočnica - disk kočnice na svim točkovima sa samoventilirajućim diskovima, Elektronska parkirna kočnica. Sistemi asistencije prilikom kočenja: ABS, Elektronska raspodjela kočione sile. "Oprema asistencije u	2.00	komad
---	-----------------	------------	---	---	------	-------

vožnji:
tempomat,
Kontrola stabilnosti
vozila,
Sistem aktivne
kontrole prijanjanja
pogonskih točkova,
Sistem nadzora
pritiska u gumama,
Sistem za zadržavanje
vozila unutar
saobraćajne trake,
Zaustavljanje u slučaju
nužde,
Kontrola pomoći pri
spuštanju,
Sistem predsudarne
zaštite."
Minimalno kamera za
vožnju unazad i
parking senzori.
"Ostala oprema vozila:

Vazdušni jastuci,
Klima uređaj,
Električni podizači svih
stakala,
Bluetooth sistem
bezručnog
telefoniranja,
Ekran u boji osjetljiv na
dodir,
Multimedija sa
navigacijom,

"
LED Dnevna, prednja
i svjetla za maglu.
Aluminijski točkovi
Kožne obloga sjedišta
Minimalno grijanje
prednjih sjedišta
Bočne stepenice
Blokada protiv
pokretanja motora
Boja: metalik crna.

"Rezervni točak ili set
za reparaciju
pneumatika,
Lanci za snijeg,
PP aparat za gašenje

požara,
Gumene patosnice."
"Set obavezne
opreme:
set prve pomoći,
set rezervnih sijalica
(za sve što nije led
tehnologija),
sajla za vuču,
trougao i
reflektujući prsluk za
vozača."

2 Terensko vozilo sa nižim
paketom opreme

Vozilo za prevoz
putnika (5 lica) sa
prtljažnikom minimalno
640 litara..
Vozilo izrađeno za
evropsko tržište (sve
mjere u SI sistemu,
upravljač na lijevoj
strani vozila);
Konfiguracija vozila -
četvorotočkaš sa
pogonom na svim
točkovima sa
reduktorom i
blokadama srednjeg
diferencijala.
kabina sa pet vrata
namijenjeno za prevoz
pet lica i lične opreme;

Prepreke koje vozilo
savlađuje: uspon min
35°;
Pogonska grupa:
dizelski
turboprihranjivani
motor sa direktnim
ubrizgavanjem, emisija
štetnih gasova EURO
6 standard, snaga
motora minimum 140
kW;
Prenos snage:
menjačka kutija:
automatska
(minimalno 8 stepeni +
rikverc), prenos snage:
pogon na svim
točkovima 4x4 - stalni
pogon.

10.00 komad

Kočioni sistem:
dvostruki hidraulični
sistem kočenja, vrsta
kočnica - disk kočnice
na svim točkovima sa
diskovima, Elektronska
ili mehanička parkirna
kočnica. Sistemi
asistencije prilikom
kočenja: ABS,
Elektronska raspodjela
kočione sile.

"Oprema asistencije u vožnji:

Tempomat,
Kontrola stabilnosti
vozila.

Sistem aktivne
kontrola prijanjanja
pogonskih točkova,
Sistem nadzora
pritiska u gumama,
"

Parking senzori ili kamera za vožnju unazad-opciono.
"Ostala oprema vozila:

Vazdušni jastuci,
klima uređaj,
Električni podizači svih
stakala,
Bluetooth sistem
bezručnog
telefoniranja,
Ekran u boji osjetljiv na
dodir,
"

LED Dnevna, prednja
i svjetla za maglu.
Aluminijski tockovi
Platnena obloga
sjedišta

Bočne stepenice
Blokada protiv
pokretanja motora
Boja vozila : tamno
zelena, mat prema
RAL6007.

U prednjem braniku
vozila - vitlo za vuču,
električno, vučne

					snage 4000 kg, dužina čeličnog užeta 30m, Na zadnjem kraju vozila kuka za vuču tipa "OKO" sa zaključavanjem i el instalacijom. "Rezervni točak ili set za reparaciju pneumatika, Lanci za snijeg, PP aparat za gašenje požara, Gumene patosnice." "Set obavezne opreme: set prve pomoći, set rezervnih sijalica (za sve što nije led tehnologija), sajla za vuču, trougao i reflektujući prsluk za vozača."	
	3	Dostavno terensko vozilo	Vozilo za prevoz putnika i tereta (5 lica + otvoreni tovarni prostor). Vozilo izrađeno za evropsko tržište (sve mjere u SI sistemu, upravljač na lijevoj strani vozila); Konfiguracija vozila - četvorotočkaš sa pogonom na svim točkovima sa reduktorom i blokadom zadnjeg diferencijala. kabina sa četvoro vrata, namjenjena za prevoz pet lica, tovarni prostor posebna cijelina, tip otvorenog sanduka, nosivosti 1000 kg sa vratima koja se otvaraju horizontalno i sa dodatnim tvrdim krovom koji prati linije vozila po visini, sa	9.00	komad	

vratima gornjeg dijela koja se otvaraju na gore.

Pogonska grupa:
dizelski
turboprihranjivani
motor sa direktnim
ubrizgavanjem, emisija
štetnih gasova EURO
6 standard, snaga
motora minimum 110
kW;

Prenos snage:
menjačka kutija:
automatska, prenos
snage: mogućnost
odabira prenosa na
sva četiri točka.

Kočioni sistem:
dvostruki hidraulični
sistem kočenja, vrsta
kočnica - disk kočnice
na svim točkovima Ili
disk kočnice na
prednjim točkovima, a
na zadnjim doboš
kočnice

"Oprema asistencije u
vožnji:

prilagodljivi tempomat,
sistem elektronske
kontrole stabilnosti
vozila,

Sistem protiv
blokiranja točkova
prilikom kočenja,
sistem pomoći pri
naglom kočenju,
sistem elektronske
kontrole proklizavanja,
pomoć pri kretanju na
uzbrdici,
sistem za pomoć pri
spuštanju na nizbrdicu,

"

"Ostala oprema vozila:

Vazdušni jastuci,
klima uređaj,
Električni podizači svih

					stakala, Bluetooth sistem bezručnog telefoniranja. " Čelični naplatci Platnena obloga sjedišta, Bočne stepenice Boja vozila : tamno zelena, mat prema RAL6007 U prednjem braniku vozila - vitlo za vuču, električno, vučne snage 4000 kg, dužina čeličnog užeta 30m, Na zadnjem kraju vozila kuka za vuču tipa "OKO" sa zaključavanjem i el instalacijom. "Rezervni točak, Lanci za snijeg, PP aparat za gašenje požara, Gumene patosnice." "Set obavezne opreme: set prve pomoći, set rezervnih sijalica (Za sve što nije led tehnologija), sajla za vuču, trougao i reflektujuć prsluk za vozača."		
2	Kombi i dostavna vozila	373479.34	1	Kombi vozilo (7+1 sjedišta i tovarni prostor)	1 Kombi vozilo (7+1 sjedišta i tovarni prostor) Kombi vozilo za prevoz 7+1 lica i tereta. Kabina - cijelovita. Pogon vozila: dizelski motor sa turbo prihranjivanjem, snage minimalno 120 kW. prenos snage na točkove: Automatski menjač.	7.00	komad

Dimenzije vozila:
dužina minimum 5000
mm.

"Oprema vozila:
ABS - sistem protiv proklizavanja točkova prilikom kočenja,
AFU - Sistem za pomoć pri naglom kočenju,
ESP - sistem elektronske kontrole stabilnosti,
ASR - sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova, asistencija za kretanje na uzbrdici,
praćenje kontrole pažnje vozača i kontinuiteta vožnje, sistem za indirektno praćenje pritiska u pneumaticima, aktivni sistem pomoći zadržavanja vozila unutar saobraćajne trake, tempomat i limitator brzine, vazdušni jastuk za vozača i suvozača, bočni vazdušni jastuci, električni servo upravljač podesiv po visini i dubini, upravljač sa daljinskim komandama, " Klima uređaj i dodatni klima uređaj u zadnjem dijelu vozila, desna bočna vrata klizna sa fiksnim prozorom, klizni prozor na lijevoj strani u drugom redu, zatamljena stakla, fiksna bočna stakla u trećem redu, zadnja vrata sa staklom sa otvaranjem 50/50 pod uglom 180° sa grijačem i brisačem,

						centralno zaključavanje, automatsko zaključavanje vrata pri brzinama većim od 10km/h, dva ključa sa daljinskim zaključavanjem, "električni podizači prednjih stakala, automatsko uključivanje svjetala i brisača, električno podešavanje spoljnih retrovizora sa grijanjem, halogena ili LED prednja svjetla sa dnevnim svjetlima, osvjetljenje u kabini i tovarnom prostoru." "Ručna parking kočnica; Zadnji parking senzori; " putni računar, radio uređaj sa Bluetooth i USB priklučkom, minimum jedna 12V utičnica na centralnoj konzoli naprijed sjedište vozača podesivo po dužini, visini i nagibu, suvozačka sjedište za jedno lice, dva reda sa po tri sjedišta, sjedišta tapacirana auto.tkaninom, otvoreni pretinac A4 veličine na vrhu obloge instrument table, otvoren donji pretinac za sitnice ispred suvozača, zatvoren gornji pretinac za sitnice ispred suvozača, u tovarnom prostoru šest ušica za vezivanje tereta Točkovi: Čelični		
--	--	--	--	--	--	---	--	--

		naplatci, "Rezervni točak, komplet osnovnog alata, dizalica, Set za prvu pomoć, aparati za gašenje požara, lanci za snijeg, garnitura rezervnih sijalica (za sve što nije led tehnologija), reflektujući prsluk."		
		Lak boja vozila: crna.		
	2 Dostavno vozilo (5 sjedišta + tovarni prostor)	Dostavno vozilo za prevoz 5 lica sa tovarnim prostorom odvojenim pregradom (žičana mreža); Dimenzije vozila (D/Š/V) = 4.753 mm (±100mm)/2.107mm (±100mm) / 1.825 mm (±100mm); Međuosovinsko rastojanje = minimum 2.975 mm , nosivost minimalno 750 kg; Kabina vozila cjelovite konstrukcije sa pet sjedišta i pet vrata. Pogonska grupa: dizelski turboprihranjivani agregat, snage minimalno 75 KW, Šestostepeni manuelni menjač "Oprema: ABS-sistem protiv proklizavanja točkova, ESP-sistem elektronske kontrole stabilnosti, AFU-sistem za pomoć pri naglom kočenju, ASR-sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova, Asistencija pri kretanju	5.00	komad

na uzbrdici,
start/stop sistem sa
opcijom za
deaktiviranje,
sistem za indirektno
praćenje pritiska u
pneumaticima,
praćenje kontrole
pažnje vozača i
kontonuiteta vožnje,
tempomat i limitator
brzine,
vazdušni jastuci za
vozača i suvozača,
bočni vazdušni jastuci,
Električni servo
upravljač podesiv po
visini i dubini,
upravljač sa daljinskim
komandama, "
Klima uređaj.
"Dupla zadnja vrata sa
otvaranjem pod uglom
od 180° sa grijačem i
brisačem;
desna i lijeva bočna
klizna vrata sa
staklom;"
Centralno
zaključavanje;
automatsko
zaključavanje vrata pri
brzinama većim od
10km/h; dva ključa sa
daljinskim
zaključavanjem;
"električni podizači
prednjih stakala;
električno podešavanje
spoljnjih retrovizora;
senzor za mjerenje
temperature u spoljnim
retrovizorima;
halogena prednja
svijetla;
automatsko
uključivanje svijetala
osvjetljenje u kabini i
tovarnom prostoru;"
"Ručna parking
kočnica;
Zadnji parking senzori
ili kamera za vožnju

					unazad." radio uređaj sa Bluetooth i USB priključkom, minimum jedna 12V utičnica na centralnoj konzoli naprijed "sjedište vozača podesivo po dužini, visini i nagibu; preklopivo sjedište suvozača; preklopiva i dijeljiva zadnja klupa u odnosu 60:40; konfiguracija sjedenja za 5 osoba; klizna rešetka pregrada iza drugog reda sjedišta sa otvorom za transport dugačkih tereta; ; Pod putničkog prostora obložen; Pod tovarnog prostora obložen; šest ušica za vezivanje tereta u tovarnom prostoru; " pregrada za odlaganje iznad vozača i suvozača; Točkovi: Čelični naplatci, "Rezervni točak, komplet osnovnog alata, dizalica, Set za prvu pomoć, aparat za gašenje požara, lanci za snijeg, garnitura rezervnih sijalica, reflektujući prsluk." Lak boja: bijela.		
3	Viljuškari	35000.00	1	VILJUŠKAR ČEONI nosivost 2500 kilograma	"POGONSKA GRUPA - Karakteristike motora: Vrsta motora: Dizelski; Direktno ubrizgavanje sa turbo	1.00	komad

punjačem; Zapremina motora: min. 2.200 ccm; Snaga motora: min. 30 kW.

PRENOS SNAGE NA TOČKOVE:
Hidrostatska transmisija sastavljena od hidro-pumpe i hidro-motora; Pogon prednje osovine realizuje se uz pomoć dva pogonska hidro motora; Radna mašina ne posjeduje elemente klasičnog prenosa (menjač stepena prenosa, diferencijal i radnu kočnicu).

UPRAVLJANJE KRETANJEM RADNE MAŠINE: Izbor smijera kretanja (naprijed/nazad) vrši se uz pomoć dviju upravljačkih papučica u podu kabine.; Ubrzanje radne mašine proporcionalno je snazi kojom se pritiska upravljačka papuča; Treća papučica u podu kabine sa oznakom ""STOP"" je sigurnosna kočnica za blokiranje svih funkcija radne mašine u slučaju incidenta; Upravljanje kretanjem (lijevo/desno) vrši se uz pomoć točka upravljača kojim se upravlja zadnjom osovinom sa hidrauličkom podrškom (servo upravljač).

UPRAVLJANJE RADNOM HIDRAULIKOM:
Funkcije nosećeg stuba kontrolišu se pomoću dva digitalna

džoiatika ugrađena u
osloncu za ruku;
Mogućnost
prilagođavanja funkcija
na pojedinim
džoiaticima.
SKLOPOVI ZA
DIZANJE TERETA:
Noseći stub:
standardne
konstrukcije, direktno
povezan sa prednjom
(pogonskom)
osovinom. Cilindri
nagiba stuba
postavljeni na
konstrukciju zaštitnog
rama; Maksimalna
visina podizanja
3430mm; Visina stuba
u spušenom stanju
2390mm (±100mm);
Slobodno podizanje
(do promjene visine
stuba pri spušenom
stanju) 150mm
(±10mm). Nosač
viljuški i hidraulični
uređaji: minimum šest
rolera za klizanje po
nosećem stubu, nosač
viljuški širine 1150mm
(±100mm). Uređaj za
bočno pomjeranje
viljuški ugrađen u
nosač. Maksimalni
otkolon bočnog
pomaka ±100mm.
Viljuške: Dvije viljuške
dimenzija
1200x100x45mm.
KABINA RADNE
MAŠINE: Zaštitni ram
(bez vrata i stakla)
izrađen od željeznih
profila koji obezbjeđuje
pasivnu zaštitu
rukovaoca. Kabina
opremljena sa
kontrolnim
instrumentom-
displejom za praćenje
parametara rada

					mašine koji emituje svjetlosne i zvučne efekte upozorenja. Sjedište rukovaoca opremljeno amortizerom i sistemom za praćenje upotrebe sigurnosnog pojasa. BOJA RADNE MAŠINE: Zelena, RAL 6007 (mat boja). TOČKOVI: Svi točkovi izrađeni od pune gume, dimenzije 23x9-10. OSTALA OPREMA: Retrovizor u kabini mašine; Radna LED svijetla, naprijed, dva komada; Radno LED svijetlo za vožnju unazad. OBUKA RUKOVAOCA: Ponuđač se obavezuje da izvrši obuku dva lica za pravilan i bezbjedan rad sa radnom mašinom i da istima izda potvrdu (sertifikat). "		
4	Radne mašine	84000.00	1	Traktor sa klima uređajem i priključnim mulčarem, snage 50 ks, sa dizel 4-taktnim motorom sa direktnim ubrizgavanjem. Sigurnosna kabina	Traktor sa fabričkom kabinom sa AC klimom. Motor: dizel, četvorotaktni sa direktnim ubrizgavanjem, snaga motora 50 ks, zapremina motora 3067cm3. Pogon na sva četiti točka. Vrsta kvačila dvostepeno. Mogućnost hladnog starta. Sigurnosna kabina, sa grijanjem i AC klimom, radio uređaj, mjenjač sa prenosom stepena naprijed 8/nazad 2. Sistem hlađenja motora je vođeno pod	3.00	komad

					pritiskom, Kočioni sistem: diskovi potopljani u ulju, aktiviranje mehaničko, posjedovanje mehaničke blokade diferencijala. Upravljač hidraulični. Broj obrtaja kardana min 540, broj obrtaja u minuti , sila dizanja hidraulike 1600 kg, sa četiri izvoda hidraulike, zapremina rezervoara min 65 l. Pneumatici: prednji 9.5-20, zadnji 13.6-28. Mulčar kao priključni uređaj predviđen za košenje trave i drobljenje grana debljine 5 cm, širina zahtvata 186cm, ukupna širina 205cm. Rotor sa čekićima, broj čekića 28, transmisija sa 3 kaiša sa automatskim natezačem, zadnji valjak podesiv po visini. CE stakla, sa bočnim otvaranjem stakala, električni brisač i perač čeonog stakla, instrument tabla sa pokazivačem broja obrtaja, brzine, evidencije radnih sati, termometra, pokazivačem pritiska, radna svijetla naprijed i pozadi, radio uređaj i upaljač.		
5	Autobusi	500000.00	1	Autobus za prevoz putnika na velikim relacijama	"Autobus za prevoz putnika, kategorija vozila M3, klasa III u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima. Motor: Dizel, ;Zapremina motora:	1.00	komad

minimalno 12200 cm³;
 Snaga motora:
 minimalno 440 KS;
 Maksimalni obrtni
 moment: minimalno
 2250 nm.
PRENOS SNAGE:
 Automatska menjačka
 kutija, minimalno 12
 stepeni prenosa, sa
 retarderom; Pogon:
 mjenjač sa polugom
 stuba upravljača,
 ručno (DNR izbor);
 Broj osovina: dvije.
OKVIR VOZILA
 (ŠASIJA): Dužina
 vozila: minimalno 12
 metra; Na kabini vozila
 dvoje jednokrlnih
 vrata, pokretana
 pneumatskim
 sistemom; Vrata sa
 spoljnim prekidačima
 za prinudno otvaranje
 u slučaju opasnosti;
 Krovni prozori / izlazi u
 slučaju nužde
 minimalno jedan izlaz
 u slučaju nužde sa
 funkcijom ventilacije
 (električni), minimalno
 jedan Izlaz u slučaju
 nužde sa funkcijom
 ventilacije (električni);
 Antikorozivna zaštita
 okvira vozila (šasije)
 elektrolitičkim
 potapanjem.
KOČIONI SISTEM:
 Disk kočnice na svim
 točkovima; Ručna
 kočnica
 konvencionalna,
 Pomoćni kočioni
 sistem za usporavanje,
 Ručno rukovanje za
 usporivače preko
 prekidača na stubu
 upravljača, Nožna
 kontrola za retarder /
 intarder preko
 papučice kočnice,

kontinuirano
promenljiva ABS, TCS,
EBS. ASR sa
deaktivacijom preko
dugmeta Signal
kočenja u slučaju
nužde.

UPRAVLJAČKI
MEHANIZAM: Servo
upravljač.

SVIJETLA I ZVUČNI SIGNALI: prednja svetla sa LED dnevnim svetlima 2 svetla za maglu u braniku, 2 zadnja svetla za maglu, integrisana sa leve i desne strane u četvorokomorna zadnja svetla, kontrolisana preko prekidača/dugmeta, koji se nalaze na instrument tabli.

Jedinica osvetljenje na
zadnjem djelu.

Automatska dnevna
svijetla za vožnju;

Svijetla za maglu
naprijed i pozadi;

Zvučno upozorenje za
hod unazad.

ELEKTRO SISTEM

VOZILA: 2 baterije 12V
230Ah, bez

održavanja,

Isključivanje baterije
(niskog napona) preko

mehaničkog plus

prekidača Zaštita

električnog sistema

preko ETA sigurnosnih

isključenja Utičnica za

punjenje baterije,

Inhibitor startera

motora sa otvorenim

poklopcem motornog

prostora. Kontrola

motora sa funkcijom

start-stop iz motornog

prostora. Interne

informacije: Digitalni

sat u pramcu sa

prikazom spoljašnje temperature. LCD monitor za putnike u prednjem dijelu i LCD monitor ispred centralne jedinice. " UNUTRAŠNJOST VOZILA (AUTOBUSA): Minimalno 53 sjedišta za putnike sa spuštajućmi naslonim za ruke na strani prolaza. Ergonomska sjedišta presvučena visokokvalitetnim štofom, otpornim na habanje. Putnička sedišta sa sigurnosnim pojasevima u dve tačke Jedan sklopivi sto na poledini svakog sedišta Podesivi oslonci za noge na svakom sedištu. Klima uređaj izlaz hlađenja minimalne snage 33 KW. Grejanje prostora vozača: Polen filter za prednju kutiju. Pomoćno grejanje termo 350 rashladne tečnosti predgrejač. Sistem za gašenje požara u motornom prostoru (uključujući sistem za detekciju požara). Prostor za prtljag sa minimalno 5 poklopaca, prtljag stalak: Setovi mlaznica sa zakrivljenim dizajnom i okruglim radnim delovima sa svetlima za čitanje. Svaka mlaznica je individualno podesiva. Putnik može da kontroliše smer i količinu protoka vazduha. Svetlo za čitanje suvozača. Radno osvetljenje LED vozača na radnom

mestu. LED osvetljenje putničkog prostora osnovni. Noćno osvetljenje u plavoj boji na donjoj strani nosača za prtljag. Radio sistem FMS interfejs u glavnoj centrali; Krovna antena za radio, GSM mrežu i GPS; Bluetooth hands-free sistem za 2 mobilna telefona uklj. audio streaming; Mikrofon za vozača. Prozor sa otvaranjem za vozača i minimalno četiri prozora sa otvaranjem za putnike; Zavesa na širokim prozorima i na zadnjem prozoru. Jednodelna roletna vetrobransko staklo, električno upravljana odeljak za odlaganje vozača bez osvetljenja. Bez utičnica u području prednjeg prozora, USB utičnice na suvozačevim sedištima. Minimalno jedna USB utičnica za punjenje za vozača (opciono i za putnike); 24 V utičnica na glavnoj kontrolnoj tabli za radno svetlo. Podna obloga u stepenici i putničkom prostoru, Pod kabine autobusa obložen PVC vinilom.

OSTALI ZAHTJEVI:
 Boja vozila - BIJELO;
 Odvajač za ulje i vodu u pneumatskoj instalaciji; Priključci za tegljenje (šlepanje) vozila naprijed i pozadi; Elektronski program stabilnosti (ESP) Sistem

			upozorenja o napuštanju trake LDV sa zvučnim upozorenjem Upozorenje na sudar (detekcija prednjeg kraja) Pomoćnik za kočenje u nuždi EBA Tempomat, Pomoć pri skretanju sa vizuelnim i zvučnim upozorenjem TSI za prepoznavanje saobraćajnih znakova, Kontrola prednjih svetala, automatska, sa senzorom svetlosti i pomoćnikom dugih svetla, Automatska kontrola brisača vetrobranskog stakla (senzor za kišu) .Upozorenje Nadzor pritiska u gumama na svim osovinama. Monitor vremena vožnje (prikaz na instrument tabli). Retrovizori sa električnim pomjeranjem i grijanjem; Mogućnost podizanja i spuštanja nivoa vozila; Rezervni točak sa nosačem; Aparat za gašenje požara 1 k 6 kg (kontinuirani pritisak, ABC prah) Mesto ugradnje aparata za gašenje požara: unutar vozila; Hidraulična dizalica za zamjenu točka; Komplet osnovnog alata i ključ za zamjenu točkova; Komplet prve pomoći; Uputstvo za korišćenje vozila na crnogorskom jeziku; Katalog dijelova za motor i transmisiju.		
	2	Autobus za prevoz	"Autobus za prevoz	1.00	komad

putnika na manjim relacijama	putnika, kategorija vozila M3, klasa II u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima. POGONSKA GRUPA - Dizelski motor; Zapremina motora: minimalno 9.000 ccm; Snaga motora: minimalno 320 KS; Maksimalni obrtni moment: minimalno 1.200 Nm. PRENOS SNAGE: Automatska menjačka kutija, minimalno 6+1 stepeni prenosa, sa retarderom; Pogon: 4x2; Broj osovine: dvije. OKVIR VOZILA (ŠASIJA): Dužina vozila: minimalno 12metara; Na kabini vozila dvoje jednokrlnih vrata, pokretana pneumatskim sistemom; Vrata sa spoljnim prekidačima za prinudno otvaranje u slučaju opasnosti; Izlaz u slučaju opasnosti ugrađen na krovu kabine, minimalno 2 komada; Antikorozivna zaštita okvira vozila (šasije) elektrolitičkim potapanjem. KOČIONI SISTEM: Disk kočnice na svim točkovima; Asistencija prilikom kočenja: ABS, ASR, ESP. UPRAVLJAČKI MEHANIZAM: Servo upravljač. SVIJETLA I ZVUČNI SIGNALI: Automatska
------------------------------	---

						dnevna svijetla za vožnju; Svijetla za maglu naprijed i pozadi; Zvučno upozorenje za hod unazad. ELEKTRO SISTEM VOZILA: Dva akumulatora napona 12V, kapaciteta minimalno 2x230Ah. " UNUTRAŠNJOST VOZILA (AUTOBUSA): Minimalno 55 sjedišta za putnike sa obarajućim naslonima za ruke do prolaza; Ergonomska sjedišta presvučena visokokvalitetnim štofom, otpornim na habanje; Klima uređaj izlazne snage minimalno 32 kW sa funkcijom grijanja; Uređaj za dodatno grijanje nezavisno od motora i minimalno četiri grejna tijela u autobusu sa ventilatorom; Prostor za prtljag sa minimalno 5 poklopaca; Radio sistem sa minimalno šest zvučnika; Sistem za gašenje požara u motornom prostoru sa javljačem požara; Prozor sa otvaranjem za vozača i minimalno četiri prozora sa otvaranjem za putnike; Zavjese na prozorima uključujući i zadnji prozor; Roletna za zaštitu od sunca na vjetrobranskom staklu i prozoru vozača; Zahtjev za vozača zaustavljanjem vozila putem STOP tastera za putnike; USB utičnica za punjenje za	
--	--	--	--	--	--	--	--

					vozača; Pod kabine autobusa obložen PVC vinilom. "OSTALI ZAHTJEVI: Boja vozila - BIJELA; Odvajač za ulje i vodu u pneumatskoj instalaciji; Priključci za tegljenje (šlepanje) vozila naprijed i pozadi; Prikaz pritiska u pneumaticima i istrošenosti kočionih obloga na instrument tabli vozila; Retrovizori sa električnim pomjeranjem i grijanjem; Mogućnost podizanja i spuštanja nivoa vozila; Rezervni točak sa nosačem; Ručni protivpožarni aparati unutar vozila; Hidraulična dizalica za zamjenu točka; Komplet osnovnog alata i ključ za zamjenu točkova; Komplet prve pomoći; Uputstvo za korišćenje vozila na crnogorskom jeziku; Katalog dijelova za motor i transmisiju."		
6	Kombi vozilo (19+1)	210000.00	1	Kombi vozilo (19+1 sjedišta)	Kombi vozilo za prevoz putnika (18 lica u prostoru za putnike +suvozač +vozač) i tereta sa visokim krovom. Pogon vozila: dizelski motor sa turbo prihranjivanjem EURO 6 norme, snage minimalno 130 kW. Dužina vozila minimalno 7000mm. "Oprema vozila: ABS - sistem protiv proklizavanja točkova prilikom kočenja, AFU - Sistem za pomoć pri naglom	3.00	komad

kočenju,
ESP - sistem
elektronske kontrole
stabilnosti,
ASR - sistem protiv
proklizavanja
pogonskih točkova,
asistencija za kretanje
na uzbrdici,
praćenje kontrole
pažnje vozača i
kontinuiteta vožnje,
sistem za indirektno
praćenje pritiska u
pneumaticima,
aktivni sistem pomoći
zadržavanja vozila
unutar saobraćajne
trake,
tempomat i limitator
brzine,
vazdušni jastuk za
vozača i suvozača,
bočni vazdušni jastuci,
električni servo
upravljač podesiv po
visini i dubini,
upravljač sa daljinskim
komandama."
Klima uređaj i dodatni
klima uređaj u zadnjem
dijelu vozila ("Climatic"
klima uređaj sa
pokazivačem spoljne
temperature, sa
radijatorom za
zagrijavanje,
prilagođenim
dimenzijama putničkog
prostora sa
ventilatorom i
dodatnim kaloriferom,
minimalne snage 13
kW)
"desna bočna vrata
klizna sa fiksnim
prozorom, klizni prozor
na lijevoj strani u
drugom redu,
zatomljena stakla,
fiksna bočna stakla u
trećem redu, zadnja
vrata sa staklom sa

otvaranjem 50/50 pod uglom 180° sa grijačem i brisačem, Panoramska stakla – dupla (u crnoj boji). Zavjesice na prozorima u aluminijumskim šinama.

Desna klizna vrata – u putničkom dijelu kabine (iza suvozača), sa elektro bravom i dva motora za otvaranje vrata, Stakleni šiber kao izlaz u slučaju opasnosti (minimalnih dimenzija 530 x 950 mm), Čekići pored izlaza za slučaj opasnosti, " centralno zaključavanje, automatsko zaključavanje vrata pri brzinama većim od 10km/h, dva ključa sa daljinskim zaključavanjem, "Unutrašnji retrovizor ručno podešavajući, Elektropodesivi spoljni retrovizori sa grijačima i pokazivačima pravca, automatsko uključivanje svijetala i brisača, Dnevna svijetla, Prednja svijetla za maglu, Plafonske milenijum lampe sa noćnim svijetlom min. 3 kom, Lampe na ulazu u vozilo, Integrisane lampe u galerijama sa difuzorima za vazduh i zvučnicima iznad svakog putničkog sjedišta sa tasterima za uključenje i isključenje,

Podignuti pod sa
diodnom rasvjetom, "
"Glavni prekidač za
akumulator, Alternator
veće snage zbog
ugradnje dodatnog
klima sistema-
minimum 180A,
Priprema za retarder,
Hill hold kontrola,
Ručna parking
kočnica,
Zadnji parking
senzori."

Digitalni tahograf
radio uređaj sa
Bluetooth i USB
prikliučkom,
minimum jedna 12V
utičnica na centralnoj
konzoli naprijed
"Sjedište vozača
hidraulično sa
lumbalnom podrškom,
sa naslonom za ruku,
Desno sjedište u
kabini, fabričko,
Gumeni pod u kabini
vozača, Presvlake za
sjedišta vozača i
suvozača, uklopljene
sa enterijerom, u
putničkom dijelu.
Obložen pod sa
vodootpornom
blažujkom debljine
15mm, Toplotna i
zvučna izolacija
putničkog prostora,
Pod prekriven
neklizajućim podolitom
otpornim na habanje,
usklađen sa
unutrašnjim
enterijerom,
Unutrašnje tapaciranje
sa vještačkom kožom i
meblom i
Rukohvati na vratima
sa lijeve i desne
strane. "
"Galerije za ručni
prtljag. 18 kom

turističkih anatomskih sjedišta visoke klase , presvučena mekanim meblom, sa mogućnošću razmicanja dvojki prema hodniku (min 60 mm), mogućnošću obaranja naslona za leđa unazad, plastičnim poklopcem – stočićem na zadnjoj strani naslona sjedišta, rukohvati na leđima sjedišta, mrežicom za odlaganje stvari na zadnjoj strani naslona, pokretni sklopivi bočni rukonasloni i sertifikovani pojasevi u 2 i 3 tačke u skladu sa nacionalnim standardima za pribavljanje atesta, sklopivi nasloni za noge, nogari za sjedišta u skladu sa nacionalnim standardima za pribavljanje atesta, bočni jastuci na naslonu i sjedećem dijelu za dodatnu udobnost, dodatni jastuci na uzglavlju sjedišta za stabilnost i sigurnost vratnog dijela putnika, dimenzije sjedalnog djela: širina min.45 cm, dužina min.47 cm, visina naslona minimalno 70 cm. Produbljen i tapaciran prtljažni prostor ispod zadnje klupe sa nastavkom za rezervni točak, Aluminijski diodni profili na tunelima bočno, Električni nogostop, Ramovi oko stakala

tapacirani eko kožom,
Platnene navlake za
postavljanje na
uzglavljima sjedišta, sa
mogućnošću lakog
skidanja i postavljanja.
"

Polica iznad
vjetrobranskog stakla,
Štitnici za sunce za
vozača i suvozača sa
držačem papira,
Točkovi: Čelični
naplatci,
"Rezervni točak sa
čeličnom felnom –
pneumatik punih
dimenzija
nosač rezervnog točka

alat (ključ za točkove)
dizalica,
Set za prvu pomoć,
sredstvo za gašenje
požara,
lanci za snijeg,
garnitura rezervnih
sijalica,
reflektujući prsluk."
"Nosači za dodatni
nezavisni prtljažni
prostor, ugrađeni na
zadnjoj strani vozila,
demontažni,
Dodatni nezavisni
prtljažni prostor, ski
–box, sa urađenom
zasebnom
signalizacijom i elektro
instalacijom, i svim
svjetlima identično
urađenim kao na
zadnjoj strani vozila,
izrađen od poliestera
debljine min 5 mm,
zapremine min. 2m³,
sa ugrađenom jednom
pokretnom policom u
gornjoj polovini
prtljažnog prostora,
podnim ojačanjem,
bravom za
zaključavanje, nosećim

					ramom, demontažnim setom za montažu i osiguravanje, ručkama za montažu i demontažu, ofarban u boju vozila, sa dimenzijama koje odgovaraju dimenzijama zadnjeg dijela vozila, (načelne dimenzije: visina – 2,10 m, širina – 1,75 m, dubina 0,55 m)" Lak boja: crna.		
--	--	--	--	--	--	--	--

Tehnička specifikacija nakon izmjena

Redni broj partije	Opis	Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
1	Terenska vozila	1276859.50	1	Terensko vozilo sa višim paketom opreme	Vozilo za prevoz putnika (5 lica) sa prtljažnikom minimalno 640 litara. Vozilo izrađeno za evropsko tržište (sve mjere u SI sistemu, upravljač na lijevoj strani vozila); Konfiguracija vozila - četvorotočkaš sa pogonom na svim točkovima sa reduktorom i blokadama srednjeg diferencijala. kabina sa pet vrata namjenjeno za prevoz pet lica i lične opreme; Prepreke koje vozilo savlađuje: uspon min 35°; Pogonska grupa: dizelski turboprihranjivani motor sa direktnim	2.00	komad

						ubrizgavanjem, emisija štetnih gasova EURO 6 standard, snaga motora minimum 140 kW; Prenos snage: menjačka kutija: automatska (minimalno 8 stepeni + rikverc), prenos snage: pogon na svim točkovima 4x4 - stalni pogon. Kočioni sistem: dvostruki hidraulični sistem kočenja, vrsta kočnica - disk kočnice na svim točkovima sa samoventilirajućim diskovima, Elektronska parkirna kočnica. Sistemi asistencije prilikom kočenja: ABS, Elektronska raspodjela kočione sile. "Oprema asistencije u vožnji: tempomat, Kontrola stabilnosti vozila, Sistem aktivne kontrole prijanjanja pogonskih točkova, Sistem nadzora pritiska u gumama, Sistem za zadržavanje vozila unutar saobraćajne trake, Zaustavljanje u slučaju nužde, Kontrola pomoći pri spuštanju, Sistem predsudarne zaštite." Minimalno kamera za vožnju unazad i parking senzori. "Ostala oprema vozila: Vazdušni jastuci, Klima uređaj, Električni podizači svih stakala,	
--	--	--	--	--	--	--	--

Bluetooth sistem
bezručnog
telefoniranja,
Ekran u boji osjetljiv na
dodir,
Multimedija sa
navigacijom,

"
LED Dnevna, prednja
i svjetla za maglu.
Aluminijski točkovi
Kožne obloga sjedišta
Minimalno grijanje
prednjih sjedišta
Bočne stepenice
Blokada protiv
pokretanja motora
Boja: metalik crna.

"Rezervni točak ili set
za reparaciju
pneumatika,
Lanci za snijeg,
PP aparat za gašenje
požara,
Gumene patosnice."
"Set obavezne
opreme:
set prve pomoći,
set rezervnih sijalica
(za sve što nije led
tehnologija),
sajla za vuču,
trougao i
reflektujuć prsluk za
vozača."

2 Terensko vozilo sa nižim
paketom opreme

Vozilo za prevoz
putnika (5 lica) sa
prtljažnikom minimalno
640 litara..
Vozilo izrađeno za
evropsko tržište (sve
mjere u SI sistemu,
upravljač na lijevoj
strani vozila);
Konfiguracija vozila -
četvorotočkaš sa
pogonom na svim
točkovima sa
reduktorom i

10.00 komad

blokadama srednjeg
diferencijala.
kabina sa pet vrata
namjenjeno za prevoz
pet lica i lične opreme;

Prepreke koje vozilo savlađuje: uspon min 35°;
Pogonska grupa: dizelski turboprihranjivani motor sa direktnim ubrizgavanjem, emisija štetnih gasova EURO 6 standard, snaga motora minimum 140 kW;
Prenos snage: menjačka kutija: automatska (minimalno 8 stepeni + rikverc), prenos snage: pogon na svim točkovima 4x4 - stalni pogon.
Koćioni sistem: dvostruki hidraulićni sistem koćenja, vrsta koćnica - disk koćnice na svim toćkovima sa diskovima, Elektronska ili mehanićka parkirna koćnica. Sistemi asistencije prilikom koćenja: ABS, Elektronska raspodjela koćione sile.
"Oprema asistencije u voćnji:
Tempomat,
Kontrola stabilnosti vozila.
Sistem aktivne kontrole prijanjanja pogonskih toćkova,
Sistem nadzora pritiska u gumama,
"
Parking senzori ili kamera za voćnju unazad-opciono.
"Ostala oprema vozila:

		Vazdušni jastuci, klima uređaj, Električni podizači svih stakala, Bluetooth sistem bezručnog telefoniranja, Ekran u boji osjetljiv na dodir, " LED Dnevna, prednja i svjetla za maglu. Aluminijski točkovi Platnena obloga sjedišta Bočne stepenice Blokada protiv pokretanja motora Boja vozila : tamno zelena, mat prema RAL6007. U prednjem braniku vozila - vitlo za vuču, električno, vučne snage 4000 kg, dužina čeličnog užeta 30m, Na zadnjem kraju vozila kuka za vuču tipa "OKO" sa zaključavanjem i el instalacijom. "Rezervni točak ili set za reparaciju pneumatika, Lanci za snijeg, PP aparat za gašenje požara, Gumene patosnice." "Set obavezne opreme: set prve pomoći, set rezervnih sijalica (za sve što nije led tehnologija), sajla za vuču, trougao i reflektujući prsluk za vozača."		
3	Dostavno terensko vozilo	Vozilo za prevoz putnika i tereta (5 lica	9.00	komad

+ otvoreni tovarni prostor).
Vozilo izrađeno za evropsko tržište (sve mjere u SI sistemu, upravljač na lijevoj strani vozila);
Konfiguracija vozila - četvorotočkaš sa pogonom na svim točkovima sa reduktorom i blokadom zadnjeg diferencijala.
kabina sa četvoro vrata, namjenjena za prevoz pet lica, tovarni prostor posebna cijelina, tip otvorenog sanduka, nosivosti 1000 kg sa vratima koja se otvaraju horizontalno i sa dodatnim tvrdim krovom koji prati linije vozila po visini, sa vratima gornjeg dijela koja se otvaraju na gore.

Pogonska grupa:
dizelski
turboprihranjivani motor sa direktnim ubrizgavanjem, emisija štetnih gasova EURO 6 standard, snaga motora minimum 110 kW;
Prenos snage:
menjačka kutija:
automatska, prenos snage: mogućnost odabira prenosa na sva četiri točka.
Kočioni sistem:
dvostruki hidraulični sistem kočenja, vrsta kočnica - disk kočnice na svim točkovima Ili disk kočnice na prednjim točkovima, a na zadnjim doboš

kočnice
"Oprema asistencije u
vožnji:
prilagodljivi tempomat,
sistem elektronske
kontrole stabilnosti
vozila,
Sistem protiv
blokiranja točkova
prilikom kočenja,
sistem pomoći pri
naglom kočenju,
sistem elektronske
kontrole proklizavanja,
pomoć pri kretanju na
uzbrdici,
sistem za pomoć pri
spuštanju na nizbrdicu,

"

"Ostala oprema vozila:

Vazdušni jastuci,
klima uređaj,
Električni podizači svih
stakala,
Bluetooth sistem
bezručnog
telefoniranja. "

Čelični naplatci
Platnena obloga
sjedišta,

Bočne stepenice

Boja vozila : tamno
zelena, mat prema
RAL6007
U prednjem braniku
vozila - vitlo za vuču,
električno, vučne
snage 4000 kg, dužina
čeličnog užeta 30m,
Na zadnjem kraju
vozila kuka za vuču
tipa "OKO" sa
zaključavanjem i el
instalacijom.
"Rezervni točak,
Lanci za snijeg,
PP aparat za gašenje

					požara, Gumene patosnice." "Set obavezne opreme: set prve pomoći, set rezervnih sijalica (Za sve što nije led tehnologija), sajla za vuču, trougao i reflektujući prsluk za vozača."		
2	Kombi i dostavna vozila	373479.34	1	Kombi vozilo (7+1 sjedišta i tovarni prostor)	1 Kombi vozilo (7+1 sjedišta i tovarni prostor) Kombi vozilo za prevoz 7+1 lica i tereta. Kabina - cijelovita. Pogon vozila: dizelski motor sa turbo prihranjivanjem, snage minimalno 120 kW. prenos snage na točkove: Automatski menjač. Dimenzije vozila: dužina minimum 5000 mm. "Oprema vozila: ABS - sistem protiv proklizavanja točkova prilikom kočenja, AFU - Sistem za pomoć pri naglom kočenju, ESP - sistem elektronske kontrole stabilnosti, ASR - sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova, asistencija za kretanje na uzbrdici, praćenje kontrole pažnje vozača i kontinuiteta vožnje, sistem za indirektno praćenje pritiska u pneumaticima, aktivni sistem pomoći zadržavanja vozila unutar saobraćajne	7.00	komad

						trake, tempomat i limitator brzine, vazdušni jastuk za vozača i suvozača, bočni vazdušni jastuci, električni servo upravljač podesiv po visini i dubini, upravljač sa daljinskim komandama, " Klima uređaj i dodatni klima uređaj u zadnjem dijelu vozila, desna bočna vrata klizna sa fiksnim prozorom, klizni prozor na lijevoj strani u drugom redu, zatamljena stakla, fiksna bočna stakla u trećem redu, zadnja vrata sa staklom sa otvaranjem 50/50 pod uglom 180° sa grijačem i brisačem, centralno zaključavanje, automatsko zaključavanje vrata pri brzinama većim od 10km/h, dva ključa sa daljinskim zaključavanjem, "električni podizači prednjih stakala, automatsko uključivanje svjetala i brisača, električno podešavanje spoljnih retrovizora sa grijanjem, halogena ili LED prednja svjetla sa dnevnim svjetlima, osvjetljenje u kabini i tovarnom prostoru." "Ručna parking kočnica; Zadnji parking senzori; " putni računar, radio uređaj sa	
--	--	--	--	--	--	--	--

Bluetooth i USB
priključkom,
minimum jedna 12V
utičnica na centralnoj
konzoli naprijed
sjedište vozača
podesivo po dužini,
visini i nagibu,
suvozačka sjedište za
jedno lice, dva reda sa
po tri sjedišta, sjedišta
tapacirana
auto.tkaninom,

otvoreni pretinac A4
veličine na vrhu obloge
instrument table,
otvoren donji pretinac
za sitnice ispred
suvozača, zatvoren
gornji pretinac za
sitnice ispred
suvozača, u tovarnom
prostoru šest ušica za
vezivanje tereta
Točkovi: Čelični
naplatci,
"Rezervni točak,
komplet osnovnog
alata,
dizalica,
Set za prvu pomoć,
aparat za gašenje
požara,
lanci za snijeg,
garnitura rezervnih
sijalica (za sve što nije
led tehnologija),
reflektujući prsluk."

Lak boja vozila: crna.

2 Dostavno vozilo (5
sjedišta + tovarni prostor)

Dostavno vozilo za
prevoz 5 lica sa
tovarnim prostorom
odvojenim pregradom
(žičana mreža);
Dimenzije vozila
(D/Š/V) = 4.753 mm
(±100mm)/2.107mm
(±100mm) / 1.825 mm
(±100mm);
Međuosovinsko

5.00 komad

rastojanje = minimum
2.975 mm , nosivost
minimalno 750 kg;
Kabina vozila cjelovite
konstrukcije sa pet
sjedišta i pet vrata.
Pogonska grupa:
dizelski
turboprihranjivani
agregat, snage
minimalno 75 KW,
Šestostepeni manuelni
menjač

"Oprema:
ABS-sistem protiv
proklizavanja točkova,
ESP-sistem
elektronske kontrole
stabilnosti,
AFU-sistem za pomoć
pri naglom kočenju,
ASR-sistem protiv
proklizavanja
pogonskih točkova,
Asistencija pri kretanju
na uzbrdici,
start/stop sistem sa
opcijom za
deaktiviranje,
sistem za indirektno
praćenje pritiska u
pneumaticima,
praćenje kontrole
pažnje vozača i
kontonuiteta vožnje,
tempomat i limitator
brzine,
vazdušni jastuci za
vozača i suvozača,
bočni vazdušni jastuci,
Električni servo
upravljač podesiv po
visini i dubini,
upravljač sa daljinskim
komandama, "
Klima uređaj.
"Dupla zadnja vrata sa
otvaranjem pod uglom
od 180° sa grijačem i
brisačem;
desna i lijeva bočna
klizna vrata sa

staklom;"
Centralno
zaključavanje;
automatsko
zaključavanje vrata pri
brzinama većim od
10km/h; dva ključa sa
daljinskim
zaključavanjem;
"električni podizači
prednjih stakala;
električno podešavanje
spoljnjih retrovizora;
senzor za mjerenje
temperature u spoljnim
retrovizorima;
halogena prednja
svijetla;
automatsko
uključivanje svijetala
osvjetljenje u kabini i
tovarnom prostoru;"
"Ručna parking
kočnica;
Zadnji parking senzori
ili kamera za vožnju
unazad."

radio uređaj sa
Bluetooth i USB
priključkom,
minimum jedna 12V
utičnica na centralnoj
konzoli naprijed
"sjedište vozača
podesivo po dužini,
visini i nagibu;
preklopivo sjedište
suvozača;
preklopiva i dijeljiva
zadnja klupa u odnosu
60:40; konfiguracija
sjedenja za 5 osoba;
klizna rešetka
pregrada iza drugog
reda sjedišta sa
otvorom za transport
dugačkih tereta; ;
Pod putničkog prostora
obložen;
Pod tovarnog prostora
obložen; šest ušica za
vezivanje tereta u

					tovarnom prostoru; " pregrada za odlaganje iznad vozača i suvozača; Točkovi: Čelični naplatci, "Rezervni točak, komplet osnovnog alata, dizalica, Set za prvu pomoć, aparat za gašenje požara, lanci za snijeg, garnitura rezervnih sijalica, reflektujući prsluk." Lak boja: bijela.		
3	Viljuškari	35000.00	1	VILJUŠKAR ČEONI nosivost 2500 kilograma	"POGONSKA GRUPA - Karakteristike motora: Vrsta motora: Dizelski; Direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem; Zapremina motora: min. 2.200 ccm; Snaga motora: min. 30 kW. PRENOS SNAGE NA TOČKOVE: Hidrostatička transmisija sastavljena od hidro-pumpe i hidro-motora; Pogon prednje osovine realizuje se uz pomoć dva pogonska hidro motora; Radna mašina ne posjeduje elemente klasičnog prenosa (menjač stepena prenosa, diferencijal i radnu kočnicu). UPRAVLJANJE KRETANJEM RADNE MAŠINE: Izbor smijera kretanja (naprijed/nazad) vrši se uz pomoć dviju upravljačkih papučica u podu kabine.; Ubrzanje radne	1.00	komad

mašine proporcionalno je snazi kojom se pritiska upravljačka papuča; Treća papučica u podu kabine sa oznakom ""STOP"" je sigurnosna kočnica za blokiranje svih funkcija radne mašine u slučaju incidenta; Upravljanje kretanjem (lijevo/desno) vrši se uz pomoć točka upravljača kojim se upravlja zadnjom osovinom sa hidrauličkom podrškom (servo upravljač).
UPRAVLJANJE RADNOM HIDRAULIKOM:
Funkcije nosećeg stuba kontrolišu se pomoću dva digitalna džoistika ugrađena u osloncu za ruku;
Mogućnost prilagođavanja funkcija na pojedinim džoisticima.
SKLOPOVI ZA DIZANJE TERETA:
Noseći stub: standardne konstrukcije, direktno povezan sa prednjom (pogonskom) osovinom. Cilindri nagiba stuba postavljeni na konstrukciju zaštitnog rama; Maksimalna visina podizanja 3430mm; Visina stuba u spušenom stanju 2390mm (±100mm); Slobodno podizanje (do promjene visine stuba pri spušenom stanju) 150mm (±10mm). Nosač viljuški i hidraulični

uređaji: minimum šest
rolera za klizanje po
nosećem stubu, nosač
viljuški širine 1150mm
(±100mm). Uređaj za
bočno pomjeranje
viljuški ugrađen u
nosač. Maksimalni
otkolon bočnog
pomaka ±100mm.
Viljuške: Dvije viljuške
dimenzija
1200x100x45mm.
KABINA RADNE
MAŠINE: Zaštitni ram
(bez vrata i stakla)
izrađen od željeznih
profila koji obezbjeđuje
pasivnu zaštitu
rukovaoca. Kabina
opremljena sa
kontrolnim
instrumentom-
displejom za praćenje
parametara rada
mašine koji emituje
svjetlosne i zvučne
efekte upozorenja.
Sjedište rukovaoca
opremljeno
amortizerom i
sistemom za praćenje
upotrebe sigurnosnog
pojasa.
BOJA RADNE
MAŠINE: Zelena, RAL
6007 (mat boja).
TOČKOVI: Svi točkovi
izrađeni od pune
gume, dimenzije 23x9-
10.
OSTALA OPREMA:
Retrovizor u kabini
mašine; Radna LED
svijetla, naprijed, dva
komada; Radno LED
svijetlo za vožnju
unazad.
OBUKA
RUKOVAOCA:
Ponudač se obavezuje
da izvrši obuku dva
lica za pravilan i

					bezbjedan rad sa radnom mašinom i da istima izda potvrdu (sertifikat). "		
4	Radne mašine	84000.00	1	Traktor sa klima uređajem i priključnim mulčarem, snage 50 ks, sa dizel 4-taktnim motorom sa direktnim ubrizgavanjem. Sigurnosna kabina	Traktor sa fabričkom kabinom sa AC klimom. Motor: dizel, četvorotaktni sa direktnim ubrizgavanjem, snaga motora 50 ks, zapremina motora 3067cm ³ . Pogon na sva četiti točka. Vrsta kvačila dvostepeno. Mogućnost hladnog starta. Sigurnosna kabina, sa grijanjem i AC klimom, radio uređaj, mjenjač sa prenosom stepena naprijed 8/nazad 2. Sistem hlađenja motora je vodeno pod pritiskom, Kočioni sistem: diskovi potopljeni u ulju, aktiviranje mehaničko, posjedovanje mehaničke blokade diferencijala. Upravljač hidraulični. Broj obrtaja kardana min 540, broj obrtaja u minuti , sila dizanja hidraulike 1600 kg, sa četiri izvoda hidraulike, zapremina rezervoara min 65 l. Pneumatici: prednji 9.5-20, zadnji 13.6-28. Mulčar kao priključni uređaj predviđen za košenje trave i drobljenje grana debljine 5 cm, širina zahtvata 186cm, ukupna širina 205cm. Rotor sa čekićima, broj čekića 28, transmisija sa 3 kaiša sa automatskim natezačem, zadnji valjak podesiv po	3.00	komad

					visini. CE stakla, sa bočnim otvaranjem stakala, električni brisač i perač čeonog stakla, instrument tabla sa pokazivačem broja obrtaja, brzine, evidencije radnih sati, termometra, pokazivačem pritiska, radna svijetla naprijed i pozadi, radio uređaj i upaljač.		
5	Autobusi	500000.00	1	Autobus za prevoz putnika na velikim relacijama	"Autobus za prevoz putnika, kategorija vozila M3, klasa III u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima. Motor: Dizel, ;Zapremina motora: minimalno 12200 cm³; Snaga motora: minimalno 440 KS; Maksimalni obrtni moment: minimalno 2250 nm. PRENOS SNAGE: Automatska menjačka kutija, minimalno 12 stepeni prenosa, sa retarderom; Pogon: mjenjač sa polugom stuba upravljača, ručno (DNR izbor); Broj osovina: dvije. OKVIR VOZILA (ŠASIJA): Dužina vozila: minimalno 12 metra; Na kabini vozila dvoje jednokrlnih vrata, pokretana pneumatskim sistemom; Vrata sa spoljnim prekidačima za prinudno otvaranje u slučaju opasnosti; Krovni prozori / izlazi u slučaju nužde minimalno jedan izlaz	1.00	komad

u slučaju nužde sa funkcijom ventilacije (električni), minimalno jedan Izlaz u slučaju nužde sa funkcijom ventilacije (električni); Antikorozivna zaštita okvira vozila (šasije) elektrolitičkim potapanjem.

KOČIONI SISTEM:

Disk kočnice na svim
točkovima; Ručna
kočnica
konvencionalna,
Pomoćni kočioni
sistem za usporavanje,
Ručno rukovanje za
usporivače preko
prekidača na stubu
upravljača, Nožna
kontrola za retarder /
intarder preko
papučice kočnice,
kontinuirano
promenljiva ABS, TCS,
EBS. ASR sa
deaktivacijom preko
dugmeta Signal
kočenja u slučaju
nužde.

UPRAVLJAČKI

MEHANIZAM: Servo upravljač.

SVIJĚTLA I ZVUČNI

SIGNALI: prednja svetla sa LED dnevnim svetlima 2 svetla za maglu u braniku, 2 zadnja svetla za maglu, integrisana sa leve i desne strane u četvorokomorna zadnja svetla, kontrolisana preko prekidača/dugmeta, koji se nalaze na instrument tabli.

Jedinica osvetljenje na zadnjem djelu.

Automatska dnevna

svijetla za vožnju;
Svijetla za maglu

naprijed i pozadi;
Zvučno upozorenje za
hod unazad.
ELEKTRO SISTEM
VOZILA: 2 baterije 12V
230Ah, bez
održavanja,
Isključivanje baterije
(niskog napona) preko
mehaničkog plus
prekidača Zaštita
električnog sistema
preko ETA sigurnosnih
isključenja Utičnica za
punjenje baterije,
Inhibitor startera
motora sa otvorenim
poklopcem motornog
prostora. Kontrola
motora sa funkcijom
start-stop iz motornog
prostora. Interne
informacije: Digitalni
sat u pramcu sa
prikazom spoljašnje
temperature. LCD
monitor za putnike u
prednjem dijelu i LCD
monitor ispred
centralne jedinice. "

UNUTRAŠNJOST
VOZILA (AUTOBUSA):
Minimalno 53 sjedišta
za putnike sa
spuštajućmi naslonim
za ruke na strani
prolaza. Ergonomska
sjedišta presvučena
visokokvalitetnim
štoфом, otpornim na
habanje. Putnička
sedišta sa sigurnosnim
pojasevima u dve
tačke Jedan sklopivi
sto na poleđini svakog
sedišta Podesivi
oslonci za noge na
svakom sedištu. Klima
uređaj izlaz hlađenja
minimalne snage 33
KW. Grejanje prostora
vozača: Polen filter za
prednju kutiju.

						Pomoćno grejanje termo 350 rashladne tečnosti predgrejač. Sistem za gašenje požara u motornom prostoru (uključujući sistem za detekciju požara). Prostor za prtljag sa minimalno 5 poklopaca, prtljag stalak: Setovi mlaznica sa zakrivljenim dizajnom i okruglim radnim delovima sa svetlima za čitanje. Svaka mlaznica je individualno podesiva. Putnik može da kontroliše smer i količinu protoka vazduha. Svetlo za čitanje suvozača. Radno osvetljenje LED vozača na radnom mestu. LED osvetljenje putničkog prostora osnovni. Noćno osvetljenje u plavoj boji na donjoj strani nosača za prtljag. Radio sistem FMS interfejs u glavnoj centrali; Krovna antena za radio, GSM mrežu i GPS; Bluetooth hands-free sistem za 2 mobilna telefona uklj. audio streaming; Mikrofon za vozača. Prozor sa otvaranjem za vozača i minimalno četiri prozora sa otvaranjem za putnike; Zavesa na širokim prozorima i na zadnjem prozoru. Jednodelna roletna vetrobransko staklo, električno upravljana odeljak za odlaganje vozača bez osvetljenja. Bez utičnica u području	
--	--	--	--	--	--	--	--

						prednjeg prozora, USB utičnice na suvozačevim sedištima. Minimalno jedna USB utičnica za punjenje za vozača (opciono i za putnike); 24 V utičnica na glavnoj kontrolnoj tabli za radno svetlo. Podna obloga u stepenici i putničkom prostoru, Pod kabine autobusa obložen PVC vinilom. OSTALI ZAHTJEVI: Boja vozila - BIJELA; Odvajač za ulje i vodu u pneumatskoj instalaciji; Priključci za tegljenje (šlepanje) vozila naprijed i pozadi; Elektronski program stabilnosti (ESP) Sistem upozorenja o napuštanju trake LDV sa zvučnim upozorenjem Upozorenje na sudar (detekcija prednjeg kraja) Pomoćnik za kočenje u nuždi EBA Tempomat, Pomoć pri skretanju sa vizuelnim i zvučnim upozorenjem TSI za prepoznavanje saobraćajnih znakova, Kontrola prednjih svetala, automatska, sa senzorom svetlosti i pomoćnikom dugih svetla, Automatska kontrola brisača vetrobranskog stakla (senzor za kišu) .Upozorenje Nadzor pritiska u gumama na svim osovinama. Monitor vremena vožnje (prikaz na instrument tabli). Retrovizori sa električnim	
--	--	--	--	--	--	---	--

pomjeranjem i
grijanjem; Mogućnost
podizanja i spuštanja
nivoa vozila;
Rezervni točak sa
nosačem; Aparat za
gašenje požara 1 k 6
kg (kontinuirani
pritisak, ABC prah)
Mesto ugradnje
aparata za gašenje
požara: unutar vozila;
Hidraulična dizalica za
zamjenu točka;
Komplet osnovnog
alata i ključ za
zamjenu točkova;
Komplet prve pomoći;
Uputstvo za korišćenje
vozila na crnogorskom
jeziku; Katalog dijelova
za motor i transmisiju.

2 Autobus za prevoz
putnika na manjim
relacijama

"Autobus za prevoz
putnika, kategorija
vozila M3, klasa II u
skladu sa Pravilnikom
o bližim uslovima koje
moraju da ispunjavaju
vozila u saobraćaju na
putevima.
POGONSKA GRUPA -
Dizelski motor;
Zapremina motora:
minimalno 9.000 ccm;
Snaga motora:
minimalno 320 KS;
Maksimalni obrtni
moment: minimalno
1.200 Nm. PRENOS
SNAGE: Automatska
menjačka kutija,
minimalno 6+1 stepeni
prenosa, sa
retarderom; Pogon:
4x2; Broj osovina:
dvije.
OKVIR VOZILA
(ŠASIJA): Dužina
vozila: minimalno
12metara; Na kabini
vozila dvoje
jednokrilih vrata,

1.00 komad

pokretana
 pneumatskim
 sistemom; Vrata sa
 spoljnim prekidačima
 za prinudno otvaranje
 u slučaju opasnosti;
 Izlaz u slučaju
 opasnosti ugrađen na
 krovu kabine,
 minimalno 2 komada;
 Antikorozivna zaštita
 okvira vozila (žasije)
 elektrolitičkim
 potapanjem.
KOČIONI SISTEM:
 Disk kočnice na svim
 točkovima; Asistencija
 prilikom kočenja: ABS,
 ASR, ESP.
UPRAVLJAČKI
MEHANIZAM: Servo
 upravljač.
SVIJETLA I ZVUČNI
SIGNALI: Automatska
 dnevna svijetla za
 vožnju; Svijetla za
 maglu naprijed i
 pozadi; Zvučno
 upozorenje za hod
 unazad.
ELEKTRO SISTEM
VOZILA: Dva
 akumulatora napona
 12V, kapaciteta
 minimalno 2x230Ah. "

UNUTRAŠNOST
VOZILA (AUTOBUSA):
 Minimalno 55 sjedišta
 za putnike sa
 obarajućim naslonima
 za ruke do prolaza;
 Ergonomska sjedišta
 presvučena
 visokokvalitetnim
 štoфом, otpornim na
 habanje; Klima uređaj
 izlazne snage
 minimalno 32 kW sa
 funkcijom grijanja;
 Uređaj za dodatno
 grijanje nezavisno od
 motora i minimalno
 četiri grejna tijela u

autobusu sa ventilatorom; Prostor za prtljag sa minimalno 5 poklopaca; Radio sistem sa minimalno šest zvučnika; Sistem za gašenje požara u motornom prostoru sa javljačem požara; Prozor sa otvaranjem za vozača i minimalno četiri prozora sa otvaranjem za putnike; Zavjese na prozorima uključujući i zadnji prozor; Roletna za zaštitu od sunca na vjetrobranskom staklu i prozoru vozača; Zahtjev za vozača zaustavljanjem vozila putem STOP tastera za putnike; USB utičnica za punjenje za vozača; Pod kabine autobusa obložen PVC vinilom.

"OSTALI ZAHTEJEVI:
Boja vozila - BIJELA;
Odvajač za ulje i vodu
u pneumatskoj
instalaciji; Priključci za
tegljenje (šlepanje)
vozila naprijed i
pozadi; Prikaz pritiska
u pneumaticima i
istrošenosti kočionih
obloga na instrument
tabli vozila; Retrovizori
sa električnim
pomjeranjem i
grijanjem; Mogućnost
podizanja i spuštanja
nivoa vozila; Rezervni
točak sa nosačem;
Ručni protivpožarni
aparati unutar vozila;
Hidraulična dizalica za
zamjenu točka;
Komplet osnovnog
alata i ključ za
zamjenu točkova;
Komplet prve pomoći;

Uputstvo za korišćenje vozila na crnogorskom jeziku; Katalog dijelova za motor i transmisiju."

Kombi vozilo za prevoz putnika (18 lica u prostoru za putnike +suvozač +vozač) i tereta sa visokim krovom.
Pogon vozila: dizelski motor sa turbo prihranjivanjem EURO 6 norme, snage minimalno 130 kW.

Dužina vozila minimalno 7000mm.
"Oprema vozila:
ABS - sistem protiv proklizavanja točkova prilikom kočenja,
AFU - Sistem za pomoć pri naglom kočenju,
ESP - sistem elektronske kontrole stabilnosti,
ASR - sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova, asistencija za kretanje na uzbrdici, praćenje kontrole pažnje vozača i kontinuiteta vožnje, sistem za indirektno praćenje pritiska u pneumaticima, aktivni sistem pomoći zadržavanja vozila unutar saobraćajne trake, tempomat i limitator brzine, vazdušni jastuk za vozača i suvozača, bočni vazdušni jastuci, električni servo upravljač podesiv po visini i dubini, upravljač sa daljinskim

6 Kombi vozilo (19+1)

210000.00

1 Kombi vozilo (19+1 sjedišta)

3.00 komad

komandama." Klima uređaj i dodatni klima uređaj u zadnjem dijelu vozila ("Climatic" klima uređaj sa pokazivačem spoljne temperature, sa radijatorom za zagrijavanje, prilagođenim dimenzijama putničkog prostora sa ventilatorom i dodatnim kaloriferom, minimalne snage 13 kW)

"desna bočna vrata klizna sa fiksnim prozorom, klizni prozor na lijevoj strani u drugom redu, zatamljena stakla, fiksna bočna stakla u trećem redu, zadnja vrata sa staklom sa otvaranjem 50/50 pod uglom 180° sa grijačem i brisačem, Panoramska stakla – dupla (u crnoj boji). Zavjesice na prozorima u aluminijumskim šinama.

Desna klizna vrata – u putničkom dijelu kabine (iza suvozača), sa elektro bravom i dva motora za otvaranje vrata, Stakleni šiber kao izlaz u slučaju opasnosti (minimalnih dimenzija 530 x 950 mm), Čekići pored izlaza za slučaj opasnosti, " centralno zaključavanje, automatsko zaključavanje vrata pri brzinama većim od 10km/h, dva ključa sa daljinskim

zaključavanjem,
"Unutrašnji retrovizor
ručno podešavajući,
Elektropodesivi spoljni
retrovizori sa grijačima
i pokazivačima pravca,
automatsko
uključivanje svijetala i
brisača,
Dnevna svijetla,
Prednja svijetla za
maglu,
Plafonske milenijum
lampe sa noćnim
svijetlom min. 3 kom,
Lampe na ulazu u
vozilo,
Integrisane lampe u
galerijama sa
difuzorima za vazduh i
zvučnicima iznad
svakog putničkog
sjedišta sa tasterima
za uključenje i
isključenje,
Podignuti pod sa
diodnom rasvjetom, "
"Glavni prekidač za
akumulator, Alternator
veće snage zbog
ugradnje dodatnog
klima sistema-
minimum 180A,
Priprema za retarder,
Hill hold kontrola,
Ručna parking
kočnica,
Zadnji parking
senzori."

Digitalni tahograf
radio uređaj sa
Bluetooth i USB
priklučkom,
minimum jedna 12V
utičnica na centralnoj
konzoli naprijed
"Sjedište vozača
hidraulično sa
lumbalnom podrškom,
sa naslonom za ruku,
Desno sjedište u
kabini, fabričko,
Gumeni pod u kabini

vozača, Presvlake za sjedišta vozača i suvozača, uklopljene sa enterijerom, u putničkom dijelu. Obložen pod sa vodootpornom blažujkom debljine 15mm, Toplotna i zvučna izolacija putničkog prostora, Pod prekriven neklizajućim podolitim otpornim na habanje, usklađen sa unutrašnjim enterijerom, Unutrašnje tapaciranje sa vještačkom kožom i meblom i Rukohvati na vratima sa lijeve i desne strane. "

"Galerije za ručni prtljag. 18 kom turističkih anatomskih sjedišta visoke klase , presvučena mekanim meblom, sa mogućnošću razmicanja dvojki prema hodniku (min 60 mm), mogućnošću obaranja naslona za leđa unazad, plastičnim poklopcem – stočićem na zadnjoj strani naslona sjedišta, rukohvati na leđima sjedišta, mrežicom za odlaganje stvari na zadnjoj strani naslona, pokretni sklopivi bočni rukonasloni i sertifikovani pojasevi u 2 i 3 tačke u skladu sa nacionalnim standardima za pribavljanje atesta, sklopivi nasloni za noge, nogari za sjedišta u skladu sa nacionalnim

standardima za
pribavljanje atesta,
bočni jastuci na
naslonu i sjedećem
dijelu za dodatnu
udobnost, dodatni
jastuci na uzglavlju
sjedišta za stabilnost i
sigurnost vratnog dijela
putnika, dimenzije
sjedalnog djela: širina
min.45 cm, dužina
min.47 cm, visina
naslona minimalno 70
cm.

Produbljen i tapaciran
prtljažni prostor ispod
zadnje klupe sa
nastavkom za rezervni
točak,
Aluminijumski diodni
profili na tunelima
bočno,
Električni nogostop,
Ramovi oko stakala
tapacirani eko kožom,
Platnene navlake za
postavljanje na
uzglavljima sjedišta, sa
mogućnošću lakog
skidanja i postavljanja.
"

Polica iznad
vjetrombranskog stakla,
Štitnici za sunce za
vozača i suvozača sa
držačem papira,
Točkovi: Čelični
naplatci,
"Rezervni točak sa
čeličnom felnom –
pneumatik punih
dimenzija
nosač rezervnog točka

alat (ključ za točkove)
dizalica,
Set za prvu pomoć,
sredstvo za gašenje
požara,
lanci za snijeg,
garnitura rezervnih
sijalica,

					reflektujući prsluk." "Nosači za dodatni nezavisni prtljažni prostor, ugrađeni na zadnjoj strani vozila, demontažni, Dodatni nezavisni prtljažni prostor, ski –box, sa ugrađenom zasebnom signalizacijom i elektro instalacijom, i svim svjetlima identično ugrađenim kao na zadnjoj strani vozila, izrađen od poliestera debljine min 5 mm, zapremine min. 2m3, sa ugrađenom jednom pokretnom policom u gornjoj polovini prtljažnog prostora, podnim ojačanjem, bravom za zaključavanje, nosećim ramom, demontažnim setom za montažu i osiguravanje, ručkama za montažu i demontažu, ofarban u boju vozila, sa dimenzijama koje odgovaraju dimenzijama zadnjeg dijela vozila, (načelne dimenzije: visina – 2,10 m, širina – 1,75 m, dubina 0,55 m)" Lak boja: crna.		
--	--	--	--	--	---	--	--