Izmjena postupka

OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke:

Specifični transportni program i sredstva integralnog transporta

Vrsta predmeta:

Robe

Vrsta postupka:

Otvoreni postupak

PODACI O NARUČIOCU

Naziv:

MINISTARSTVO ODBRANE

PIB:

02011298

Uslovi prije izmjena

Opis	Tip uslova	Važi za sve partije
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestvovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu. U postupku provjere Izjave privrednog subjekta, Komisija će zatražiti dostavljanje uvjerenja, potvrde ili drugog akta nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište, radi utvrđivanja ispunjenosti ovog uslova.	Obavezni uslovi	Da
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje, o kojima evidenciju vodi organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište. U postupku provjere Izjave privrednog subjekta, Komisija će zatražiti dostavljanje uvjerenja, potvrde ili drugog akta koji izdaje organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, radi utvrđivanja ispunjenosti ovog uslova.	Obavezni uslovi	Da
Izjava privrednog subjekta sačinjava se u skladu sa Pravilnikom o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. br 114/24 od 29.11.2024. godine)	ESPD	Da

Ponuđač je dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2% procijenjene vrijednosti partije za koju podnosi ponudu, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u roku važenja ponude i 8 dana nakon isteka roka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci. U skladu sa članom 122 Zakona o javnim nabavkama ("Sl. list Crne Gore", broj 74/19, 3/23 i 11/23) garancija ponude se podnosi u elektronskom obliku putem ESJN. Izuzetno, ako ponuđač ne može da podnese garanciju ponude u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a original garancije ponude dostavi, odnosno uruči Naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda. U ovom slučaju original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti, na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznake "garancija ponude" i "ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda".	Garancija ponude	Da
Rok važenja ponude: 120 dana od dana otvaranja ponude.	Rok važenja ponude	Da
Rok izvršenja ugovora, odnosno rok isporuke vozila ne može biti kraći od 30 dana i ne može biti duži od 180 dana od dana zaključivanja ugovora. Ponuđači su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji rok nude, budući da isti predstavlja jedan od parametara za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.	Rok izvršenja ugovora	Da
Mjesto izvršenja ugovora: Kasarna "Marko Miljanov Popović" Podgorica.	Mjesto izvršenja ugovora	Da
Rok plaćanja: 30 dana od dana prijema uredno ispostavljene fakture sa Zapisnikom o primopredaji vozila.	Rok plaćanja	Da
Način plaćanja: Virmanski.	Način plaćanja	Da

PARTIJE 1, 2, 5 i 6: Garantni rok: Vremenski garantni rok za motor vozila, iskazan u mjesecima, ne može biti kraći od 24 mjeseca i ne može biti duži od 96 mjeseci, pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne garantni rok za pređene kilometre. Upotrebni garantni rok za motor vozila, iskazan u km, ne može biti kraći od 100.000 pređenih km i ne može biti duži od 200.000 pređenih km, pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne vremenski garantni rok za motor vozila. (Ponuđači su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji vremenski i upotrebni garantni rok za motor vozila nude, budući da isti predstavljaju parametre za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.) Garantni rok počinje da teče od dana prijema vozila kod Naručioca i potpisanog Zapisnika o primopredaji vozila. Ukoliko se u toku trajanja garantnog roka na isporučenom/im vozilu/ima pojave nedostaci koji nisu posljedica nesavjesne upotrebe Naručioca, odnosno koji su nastali greškom proizvođača, izabrani ponuđač će biti dužan da bez odlaganja, o svom trošku, otkloni sve nedostatke koji se pokažu u garantnom roku. Rok za otklanjanje nedostataka u garantnom roku je 15 dana od dana prijema pisanog obavještenja od strane Naručioca. Garancija obuhvata opravku utvrđenih neispravnosti ili zamjenu djelova / sklopova u kvaru.	Garantni rok	Ne

PARTIJE 3 I 4: Garantni rok: Vremenski garantni rok za motor vozila, iskazan u mjesecima, ne može biti kraći od 24 mjeseca i ne može biti duži od 96 mjeseci, pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne garantni rok za radne časove. Upotrebni garantni rok za motor vozila, iskazan u ostvarenim radnim časovima sredstva , ne može biti kraći od 2000 radnih časova i ne može biti duži od 8000 radnih časova pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne vremenski garantni rok za motor vozila. (Ponuđači su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji vremenski i upotrebni garantni rok za motor vozila nude, budući da isti predstavljaju parametre za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.) Garantni rok počinje da teče od dana prijema vozila kod Naručioca i potpisanog Zapisnika o primopredaji vozila. Ukoliko se u toku trajanja garantnog roka na isporučenom/im vozilu/ima pojave nedostaci koji nisu posljedica nesavjesne upotrebe Naručioca, odnosno koji su nastali greškom proizvođača, izabrani ponuđač će biti dužan da bez odlaganja, o svom trošku, otkloni sve nedostatke koji se pokažu u garantnom roku. Rok za otklanjanje nedostataka u garantnom roku je 15 dana od dana prijema pisanog obavještenja od strane Naručioca. Garancija obuhvata opravku utvrđenih neispravnosti ili zamjenu djelova / sklopova u kvaru.	Garantni rok	Ne
Garancije kvaliteta: Sva isporučena roba mora biti nova i neupotrebljavana, bez stvarnih i pravnih nedostataka. Kvalitet robe mora odgovarati opisu, bitnim karakteristikama i obimu definisanim tehničkom specifikacijom Naručioca i ponudom Dobavljača. Ponuđači su u obavezi da u ponudi dostave autorizaciju izdatu od proizvođača ili ovlašćenog distributera za prodaju i servisiranje ponuđenog/ih vozila na teritoriji Crne Gore. U slučaju podnošenja autorizacije od ovlašćenog distributera, potrebno je dostaviti potvrdu kojom se dokazuje da je distributer ovlašćen za prodaju i servisiranje od strane proizvođača.	Drugi uslovi	Da

Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Komisijski, od strane ovlašćenih lica Naručioca, prilikom prijema vozila u mjestu izvršenja ugovora. Komisija će prilikom prijema vozila vršiti kontrolu da li isporučeno/a vozilo/a odgovara/ju opisu, bitnim karakteristikama i količini koji su definisani tehničkom specifikacijom Naručioca i Ponudom Dobavljača, kao i da li se isporučuje/u sa kompletnom dokumentacijom. Ukoliko se ustanovi da je/su isporučeno/a vozilo/a u svemu u skladu sa opisom, bitnim karakteristikama i količinom koji su definisani tehničkom specifikacijom Naručioca i Ponudom Dobavljača i da se isporučuje/u sa kompletnom dokumentacijom (garantnim listovima, uputstvom o rukovanju i korišćenju i katalogom rezervnih djelova), Naručilac sačinjava Zapisnik o primopredaji vozila, koji potpisuju Komisija Naručioca i ovlašćeno/a lice/a Dobavljača. U suprotnom, ukoliko se ispostavi da isporučeno/a vozilo/a ne odgovara/ju opisu, bitnim karakteristikama i obimu definisanim Tenderskom dokumentacijom i Ponudom Dobavljača i da se isto/a ne isporučuje/u sa kompletnom dokumentacijom (garantnim listovima, uputstvom o rukovanju i korišćenju i katalogom rezervnih djelova) sačinjava se Zapisnik o reklamaciji, a Dobavljač će biti dužan da isto/a zamijeni, odnosno da dostavi prateću dokumentaciju (garantne listove, uputstvo o rukovanju i korišćenju i katalog rezervnih djelova) u roku od 20 dana od dana sačinjavanja Zapisnika o reklamaciji.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta	Da
Prateća dokumentacija: Izabrani ponuđač će biti u obavezi da, prilikom isporuke vozila, dostavi garancije proizvođača u pogledu sadržine i roka (minimalno potpisane i ovjerene garantne listove), uputstvo o rukovanju i koriščenju ponuđenog/ih vozila na crnogorskom jeziku ili drugom jeziku koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori, u skladu sa Ustavom i zakonom i katalog rezervnih djelova za vozilo/a.	Drugi uslovi	Da
PARTIJE 1, 2, 5 i 6: Ponuđači su u obavezi da u ponudbenoj dokumentaciji dostave izjavu, potpisanu od strane ovlašćenog lica, u kojoj je navedena dinamika izvođenja malih i velikih servisa, definisana od strane proizvođača. Ukoliko ponuđač ne nudi niti jedan mali i veliki servis, koji je uračunat u ponuđenu cijenu, neophodno je da isto navede u dostavljenoj izjavi.	Drugi uslovi	Ne

PARTIJE 3 i 4: Ponuđači su u obavezi da u ponudbenoj dokumentaciji dostave izjavu, potpisanu od strane ovlašćenog lica, u kojoj je navedena dinamika izvođenja servisa, definisana od strane proizvođača. Ukoliko ponuđač ne nudi niti jedan servis, koji je uračunat u ponuđenu cijenu, neophodno je da isto navede u dostavljenoj izjavi.	Drugi uslovi	Ne

Uslovi nakon izmjena

Opis	Tip uslova	Važi za sve partije
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestvovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu. U postupku provjere Izjave privrednog subjekta, Komisija će zatražiti dostavljanje uvjerenja, potvrde ili drugog akta nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište, radi utvrđivanja ispunjenosti ovog uslova.	Obavezni uslovi	Da
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje, o kojima evidenciju vodi organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište. U postupku provjere Izjave privrednog subjekta, Komisija će zatražiti dostavljanje uvjerenja, potvrde ili drugog akta koji izdaje organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, radi utvrđivanja ispunjenosti ovog uslova.	Obavezni uslovi	Da

Izjava privrednog subjekta sačinjava se u skladu sa Pravilnikom o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. br 114/24 od 29.11.2024. godine)	ESPD	Da
Ponuđač je dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2% procijenjene vrijednosti partije za koju podnosi ponudu, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u roku važenja ponude i 8 dana nakon isteka roka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci. U skladu sa članom 122 Zakona o javnim nabavkama ("Sl. list Crne Gore", broj 74/19, 3/23 i 11/23) garancija ponude se podnosi u elektronskom obliku putem ESJN. Izuzetno, ako ponuđač ne može da podnese garanciju ponude u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a original garancije ponude dostavi, odnosno uruči Naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda. U ovom slučaju original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti, na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznake "garancija ponude" i "ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda".	Garancija ponude	Da
Rok važenja ponude: 120 dana od dana otvaranja ponude.	Rok važenja ponude	Da
Rok izvršenja ugovora, odnosno rok isporuke vozila ne može biti kraći od 30 dana i ne može biti duži od 180 dana od dana zaključivanja ugovora. Ponuđači su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji rok nude, budući da isti predstavlja jedan od parametara za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.	Rok izvršenja ugovora	Da
Mjesto izvršenja ugovora: Kasarna "Marko Miljanov Popović" Podgorica.	Mjesto izvršenja ugovora	Da
Rok plaćanja: 30 dana od dana prijema uredno ispostavljene fakture sa Zapisnikom o primopredaji vozila.	Rok plaćanja	Da
Način plaćanja: Virmanski.	Način plaćanja	Da

PARTIJE 1, 2, 5 i 6: Garantni rok: Vremenski garantni rok za motor vozila, iskazan u mjesecima, ne može biti kraći od 24 mjeseca i ne može biti duži od 96 mjeseci, pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne garantni rok za pređene kilometre. Upotrebni garantni rok za motor vozila, iskazan u km, ne može biti kraći od 100.000 pređenih km i ne može biti duži od 200.000 pređenih km, pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne vremenski garantni rok za motor vozila. (Ponuđači su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji vremenski i upotrebni garantni rok za motor vozila nude, budući da isti predstavljaju parametre za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.) Garantni rok počinje da teče od dana prijema vozila kod Naručioca i potpisanog Zapisnika o primopredaji vozila. Ukoliko se u toku trajanja garantnog roka na isporučenom/im vozilu/ima pojave nedostaci koji nisu posljedica nesavjesne upotrebe Naručioca, odnosno koji su nastali greškom proizvođača, izabrani ponuđač će biti dužan da bez odlaganja, o svom trošku, otkloni sve nedostatke koji se pokažu u garantnom roku. Rok za otklanjanje nedostataka u garantnom roku je 15 dana od dana prijema pisanog obavještenja od strane Naručioca. Garancija obuhvata opravku utvrđenih neispravnosti ili zamjenu djelova / sklopova u kvaru.	Garantni rok	Ne

PARTIJE 3 I 4: Garantni rok: Vremenski garantni rok za motor vozila, iskazan u mjesecima, ne može biti kraći od 24 mjeseca i ne može biti duži od 96 mjeseci, pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne garantni rok za radne časove. Upotrebni garantni rok za motor vozila, iskazan u ostvarenim radnim časovima sredstva , ne može biti kraći od 2000 radnih časova i ne može biti duži od 8000 radnih časova pod uslovom da isti ne važi ukoliko istekne vremenski garantni rok za motor vozila. (Ponuđači su DUŽNI da se u ponudi konkretno izjasne koji vremenski i upotrebni garantni rok za motor vozila nude, budući da isti predstavljaju parametre za vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta.) Garantni rok počinje da teče od dana prijema vozila kod Naručioca i potpisanog Zapisnika o primopredaji vozila. Ukoliko se u toku trajanja garantnog roka na isporučenom/im vozilu/ima pojave nedostaci koji nisu posljedica nesavjesne upotrebe Naručioca, odnosno koji su nastali greškom proizvođača, izabrani ponuđač će biti dužan da bez odlaganja, o svom trošku, otkloni sve nedostatke koji se pokažu u garantnom roku. Rok za otklanjanje nedostataka u garantnom roku je 15 dana od dana prijema pisanog obavještenja od strane Naručioca. Garancija obuhvata opravku utvrđenih neispravnosti ili zamjenu djelova / sklopova u kvaru.	Garantni rok	Ne
Garancije kvaliteta: Sva isporučena roba mora biti nova i neupotrebljavana, bez stvarnih i pravnih nedostataka. Kvalitet robe mora odgovarati opisu, bitnim karakteristikama i obimu definisanim tehničkom specifikacijom Naručioca i ponudom Dobavljača. Ponuđači su u obavezi da u ponudi dostave autorizaciju izdatu od proizvođača ili ovlašćenog distributera za prodaju i servisiranje ponuđenog/ih vozila na teritoriji Crne Gore. U slučaju podnošenja autorizacije od ovlašćenog distributera, potrebno je dostaviti potvrdu kojom se dokazuje da je distributer ovlašćen za prodaju i servisiranje od strane proizvođača.	Drugi uslovi	Da

Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Komisijski, od strane ovlašćenih lica Naručioca, prilikom prijema vozila u mjestu izvršenja ugovora. Komisija će prilikom prijema vozila vršiti kontrolu da li isporučeno/a vozilo/a odgovara/ju opisu, bitnim karakteristikama i količini koji su definisani tehničkom specifikacijom Naručioca i Ponudom Dobavljača, kao i da li se isporučuje/u sa kompletnom dokumentacijom. Ukoliko se ustanovi da je/su isporučeno/a vozilo/a u svemu u skladu sa opisom, bitnim karakteristikama i količinom koji su definisani tehničkom specifikacijom Naručioca i Ponudom Dobavljača i da se isporučuje/u sa kompletnom dokumentacijom (garantnim listovima, uputstvom o rukovanju i korišćenju i katalogom rezervnih djelova), Naručilac sačinjava Zapisnik o primopredaji vozila, koji potpisuju Komisija Naručioca i ovlašćeno/a lice/a Dobavljača. U suprotnom, ukoliko se ispostavi da isporučeno/a vozilo/a ne odgovara/ju opisu, bitnim karakteristikama i obimu definisanim Tenderskom dokumentacijom i Ponudom Dobavljača i da se isto/a ne isporučuje/u sa kompletnom dokumentacijom (garantnim listovima, uputstvom o rukovanju i korišćenju i katalogom rezervnih djelova) sačinjava se Zapisnik o reklamaciji, a Dobavljač će biti dužan da isto/a zamijeni, odnosno da dostavi prateću dokumentaciju (garantne listove, uputstvo o rukovanju i korišćenju i katalog rezervnih djelova) u roku od 20 dana od dana sačinjavanja Zapisnika o reklamaciji.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta	Da
Prateća dokumentacija: Izabrani ponuđač će biti u obavezi da, prilikom isporuke vozila, dostavi garancije proizvođača u pogledu sadržine i roka (minimalno potpisane i ovjerene garantne listove), uputstvo o rukovanju i koriščenju ponuđenog/ih vozila na crnogorskom jeziku ili drugom jeziku koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori, u skladu sa Ustavom i zakonom i katalog rezervnih djelova za vozilo/a.	Drugi uslovi	Da
PARTIJE 1, 2, 5 i 6: Ponuđači su u obavezi da u ponudbenoj dokumentaciji dostave izjavu, potpisanu od strane ovlašćenog lica, u kojoj je navedena dinamika izvođenja malih i velikih servisa, definisana od strane proizvođača. Ukoliko ponuđač ne nudi niti jedan mali i veliki servis, koji je uračunat u ponuđenu cijenu, neophodno je da isto navede u dostavljenoj izjavi.	Drugi uslovi	Ne

PARTIJE 3 i 4: Ponuđači su u obavezi da u ponudbenoj dokumentaciji dostave izjavu, potpisanu od strane ovlašćenog lica, u kojoj je navedena dinamika izvođenja servisa, definisana od strane proizvođača. Ukoliko ponuđač ne nudi niti jedan servis, koji je uračunat u ponuđenu cijenu, neophodno je da isto navede u dostavljenoj izjavi.	Drugi uslovi	Ne

Kriterijumi prije izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja	Važi za sve partije
Cijena	-	-	Da
Partija 1: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gv = (Gvp/Gvmax) x 10 gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proivođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 2: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gv = (Gvp/Gvmax) x 10 gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proivođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 3: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gv = (Gvp/Gvmax) x 10 gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proivođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 4: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gv = (Gvp/Gvmax) x 10 gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proivođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 5: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gv = (Gvp/Gvmax) x 10 gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proivođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 1:Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gu = (Gup/Gumax) x 10 gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 2: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gu = (Gup/Gumax) x 10 gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 3: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gu = (Gup/Gumax) x 10 gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u radnim časovima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (2000 radnih časova), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 8000 radnih časova.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 4: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gu = (Gup/Gumax) x 10 gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u radnim časovima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (2000 radnih časova), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 8000 radnih časova.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 5: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gu = (Gup/Gumax) x 10 gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 1: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: R = (Rmin/Rp) x 10 gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rp – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rmin – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 2: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: R = (Rmin/Rp) x 10 gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rp – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rmin – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 3: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: R = (Rmin/Rp) x 10 gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rp – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rmin – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 4: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: R = (Rmin/Rp) x 10 gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rp – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rmin – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 5: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: R = (Rmin/Rp) x 10 gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rp – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rmin – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 1: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača (10.000km, 15.000km, itd), gdje najveći broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: U = (Up/Umax) x 10 gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Up – ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan mali servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 120.000km pokrivenih malim i velikim servisom.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 2: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača (10.000km, 15.000km, itd), gdje najveći broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: U = (Up/Umax) x 10 gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Up – ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan mali servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 120.000km pokrivenih malim i velikim servisom.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 3: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača, gdje najveći broj ostvarenih radnih časova vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova za koje je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: U = (Up/Umax) x 10 gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje Up – ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 8000 ostvarenih radnih časova pokrivenih servisom.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 4: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača, gdje najveći broj ostvarenih radnih časova vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova za koje je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: U = (Up/Umax) x 10 gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje Up – ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 8000 ostvarenih radnih časova pokrivenih servisom.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 5: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača (10.000km, 15.000km, itd), gdje najveći broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: U = (Up/Umax) x 10 gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Up – ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan mali servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 120.000km pokrivenih malim i velikim servisom.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 6:Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gv = (Gvp/Gvmax) x 10 gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proivođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 6: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gu = (Gup/Gumax) x 10 gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 6: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: R = (Rmin/Rp) x 10 gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rp – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rmin – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 6: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača (10.000km, 15.000km, itd), gdje najveći broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: U = (Up/Umax) x 10 gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Up – ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan mali servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 120.000km pokrivenih malim i velikim servisom.	Dokaz	Relativno	Ne

Kriterijumi nakon izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja	Važi za sve partije
Cijena	-	-	Da

Partija 1: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gv = (Gvp/Gvmax) x 10 gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proivođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 2: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gv = (Gvp/Gvmax) x 10 gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proivođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 3: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gv = (Gvp/Gvmax) x 10 gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proivođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 4: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gv = (Gvp/Gvmax) x 10 gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proivođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 5: Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gv = (Gvp/Gvmax) x 10 gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proivođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 1:Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gu = (Gup/Gumax) x 10 gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 2: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gu = (Gup/Gumax) x 10 gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 3: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gu = (Gup/Gumax) x 10 gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u radnim časovima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (2000 radnih časova), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 8000 radnih časova.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 4: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gu = (Gup/Gumax) x 10 gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u radnim časovima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (2000 radnih časova), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 8000 radnih časova.	Dokaz	Relativno	Ne
Partija 5: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gu = (Gup/Gumax) x 10 gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 1: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: R = (Rmin/Rp) x 10 gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rp – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rmin – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne
Partija 2: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: R = (Rmin/Rp) x 10 gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rp – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rmin – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 3: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: R = (Rmin/Rp) x 10 gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rp – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rmin – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne
Partija 4: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: R = (Rmin/Rp) x 10 gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rp – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rmin – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 5: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: R = (Rmin/Rp) x 10 gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rp – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rmin – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 1: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača (10.000km, 15.000km, itd), gdje najveći broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: U = (Up/Umax) x 10 gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Up – ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan mali servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 120.000km pokrivenih malim i velikim servisom.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 2: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača (10.000km, 15.000km, itd), gdje najveći broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: U = (Up/Umax) x 10 gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Up – ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan mali servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 120.000km pokrivenih malim i velikim servisom.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 3: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača, gdje najveći broj ostvarenih radnih časova vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova za koje je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: U = (Up/Umax) x 10 gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje Up – ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 8000 ostvarenih radnih časova pokrivenih servisom.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 4: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača, gdje najveći broj ostvarenih radnih časova vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj ostvarenih radnih časova za koje je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: U = (Up/Umax) x 10 gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje Up – ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj ostvarenih radnih časova za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 8000 ostvarenih radnih časova pokrivenih servisom.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 5: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača (10.000km, 15.000km, itd), gdje najveći broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: U = (Up/Umax) x 10 gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Up – ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan mali servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 120.000km pokrivenih malim i velikim servisom.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 6:Vremenski garantni rok za motor vozila (Gv): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim vremenskim garantnim rokom proizvođača za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gv = (Gvp/Gvmax) x 10 gdje je: Gv – broj bodova za ponuđeni vremenski garantni rok proivođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvp – ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila ponude koja se vrednuje Gvmax – najduži ponuđeni vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila u postupku Napomena: Vremenski garantni rok proizvođača za motor vozila mora biti ponuđen u mjesecima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni vremenski garantni rok za motor vozila (24 mjeseca), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni vremenski garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 96 mjeseca.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 6: Upotrebni garantni rok za motor vozila (Gu): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje podijeli sa najdužim ponuđenim upotrebnim garantnim rokom za motor vozila i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: Gu = (Gup/Gumax) x 10 gdje je: Gu – broj bodova za ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gup – ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila ponude koja se vrednuje Gumax – najduži ponuđeni upotrebni garantni rok za motor vozila u postupku Napomena: Upotrebni garantni rok za motor vozila mora biti ponuđen u pređenim kilometrima. Ako je ponuđen minimalno predviđeni upotrebni garantni rok za motor vozila (100.000 kilometra), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Maksimalni upotrebni garantni rok za motor vozila koji će se bodovati je 200.000 kilometara.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 6: Rok isporuke (R): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđeni rok isporuke vozila u svim ispravnim ponudama, gdje najkraći ponuđeni rok isporuke vozila dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se najkraći ponuđeni rok isporuke vozila podijeli sa ponuđenim rokom isporuke vozila ponude koja se vrednuje i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: R = (Rmin/Rp) x 10 gdje je: R – broj bodova za ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rp – ponuđeni rok isporuke vozila ponude koja se vrednuje Rmin – najkraći ponuđeni rok isporuke vozila u postupku Napomena: Ako je ponuđen maksimalni predviđeni rok isporuke vozila (180 dana), ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru. Minimalni rok isporuke vozila koji će se vrednovati je 30 dana.	Dokaz	Relativno	Ne

Partija 6: Usluga nakon prodaje (U): Osnov za vrednovanje ponuda predstavlja ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis, u skladu sa definisanom dinamikom servisiranja proizvođača (10.000km, 15.000km, itd), gdje najveći broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis dobija maksimalni broj bodova 10. Broj bodova za ponude ostalih ponuđača izračunava se na način što se ponuđena usluga nakon prodaje, odnosno broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje podijeli sa najvećim ponuđenim brojem pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis i dobijeni količnik pomnoži sa predviđenim brojem bodova za ovaj parametar - 10 bodova, po formuli: U = (Up/Umax) x 10 gdje je: U – broj bodova za ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Up – ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis ponude koja se vrednuje Umax – najveći ponuđeni broj pređenih kilometara vozila za koji je obezbijeđen i u cijenu uračunat mali i veliki servis u postupku Napomena: Ukoliko ponuđena usluga nakon prodaje ne sadrži barem jedan mali servis, ponuda tog ponuđača dobija 0 bodova po ovom parametru, a maksimalna ponuđena usluga nakon prodaje koja će se vrednovati je 120.000km pokrivenih malim i velikim servisom.	Dokaz	Relativno	Ne

Tehnička specifikacija prije izmjena

Redni broj partije	Opis	Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
1	Terenska vozila	1276859.50	1	Terensko vozilo sa višim	Vozilo za prevoz putnika (5 lica) sa	2.00	komad

				paketom opreme	prtljažnikom minimalno 640 litara. Vozilo izrađeno za evropsko tržište (sve mjere u SI sistemu, upravljač na lijevoj strani vozila); Konfiguracija vozila - četvorotočkaš sa pogonom na svim točkovima sa reduktorom i blokadama srednjeg diferencijala. kabina sa pet vrata namjenjeno za prevoz pet lica i lične opreme; Prepreke koje vozilo savlađuje: uspon min 35°; Pogonska grupa: dizelski turboprihranjivani motor sa direktnim ubrizgavanjem, emisija štetnih gasova EURO 6 standard, snaga motora minimum 140 kW; Prenos snage: menjačka kutija: automatska (minimalno 8 stepeni + rikverc), prenos snage: pogon na svim točkovima 4x4 - stalni pogon. Kočioni sistem: dvostruki hidraulični sistem kočenja, vrsta kočnica - disk kočnice na svim točkovima sa samoventilirajućim diskovima, Elektronska parkirna kočnica. Sistemi asistencije prilikom kočenja: ABS, Elektronska raspodjela kočione sile. "Oprema asistencije u vožnji: tempomat,		

					Kontrola stabilnosti vozila, Sistem aktivne kontrole prijanjanja pogonskih točkova, Sistem nadzora pritiska u gumama, Sistem za zadržavanje vozila unutar saobraćajne trake, Zaustavljanje u slučaju nužde, Kontrola pomoći pri spuštanju, Sistem predsudarne zaštite." Minimalno kamera za vožnju unazad i parking senzori. ''Ostala oprema vozila: Vazdušni jastuci, Klima uređaj, Električni podizači svih stakala, Bluetooth sistem bezručnog telefoniranja, Ekran u boji osjetljiv na dodir, Multimedija sa navigacijom, " LED Dnevna, prednja i svjetla za maglu. Aluminijski tockovi Kožne obloga sjedišta Minimalno grijanje prednjih sjedišta Bočne stepenice Blokada protiv pokretanja motora Boja: metalik crna. "Rezervni točak ili set za reparaciju pneumatika, Lanci za snijeg, PP aparat za gašenje požara, Gumene patosnice."			

					"Set obavezne opreme: set prve pomoći, set rezervnih sijalica (za sve što nije led tehnologija), sajla za vuču, trougao i reflektujući prsluk za vozača."			
				2	Terensko vozilo sa nižim paketom opreme	Vozilo za prevoz putnika (5 lica) sa prtljažnikom minimalno 640 litara.. Vozilo izrađeno za evropsko tržište (sve mjere u SI sistemu, upravljač na lijevoj strani vozila); Konfiguracija vozila - četvorotočkaš sa pogonom na svim točkovima sa reduktorom i blokadama srednjeg diferencijala. kabina sa pet vrata namjenjeno za prevoz pet lica i lične opreme; Prepreke koje vozilo savlađuje: uspon min 35°; Pogonska grupa: dizelski turboprihranjivani motor sa direktnim ubrizgavanjem, emisija štetnih gasova EURO 6 standard, snaga motora minimum 140 kW; Prenos snage: menjačka kutija: automatska (minimalno 8 stepeni + rikverc), prenos snage: pogon na svim točkovima 4x4 - stalni pogon. Kočioni sistem: dvostruki hidraulični	10.00	komad	

sistem kočenja, vrsta kočnica - disk kočnice na svim točkovima sa diskovima, Elektronska ili mehanička parkirna kočnica. Sistemi asistencije prilikom kočenja: ABS, Elektronska raspodjela kočione sile.
"Oprema asistencije u vožnji:
Tempomat,
Kontrola stabilnosti vozila.
Sistem aktivne kontrole prijanjanja pogonskih točkova,
Sistem nadzora pritiska u gumama,
"
Parking senzori ili kamera za vožnju unazad-opciono.
"Ostala oprema vozila:

Vazdušni jastuci,
klima uređaj,
Električni podizači svih stakala,
Bluetooth sistem bezručnog telefoniranja,
Ekran u boji osjetljiv na dodir,
"
LED Dnevna, prednja i svjetla za maglu.
Aluminijski tockovi
Platnena obloga sjedišta

Bočne stepenice
Blokada protiv pokretanja motora
Boja vozila : tamno zelena, mat prema RAL6007.
U prednjem braniku vozila - vitlo za vuču, električno, vučne snage 4000 kg, dužina čeličnog užeta 30m,

						Na zadnjem kraju vozila kuka za vuču tipa "OKO" sa zaključavanjem i el instalacijom. "Rezervni točak ili set za reparaciju pneumatika, Lanci za snijeg, PP aparat za gašenje požara, Gumene patosnice." "Set obavezne opreme: set prve pomoći, set rezervnih sijalica (za sve što nije led tehnologija), sajla za vuču, trougao i reflektujući prsluk za vozača."		
				3	Dostavno terensko vozilo	Vozilo za prevoz putnika i tereta (5 lica + otvoreni tovarni prostor). Vozilo izrađeno za evropsko tržište (sve mjere u SI sistemu, upravljač na lijevoj strani vozila); Konfiguracija vozila - četvorotočkaš sa pogonom na svim točkovima sa reduktorom i blokadom zadnjeg diferencijala. kabina sa četvoro vrata, namjenjena za prevoz pet lica, tovarni prostor posebna cijelina, tip otvorenog sanduka, nosivosti 1000 kg sa vratima koja se otvaraju horizontalno i sa dodatnim tvrdim krovom koji prati linije vozila po visini, sa vratima gornjeg dijela koja se otvaraju na	9.00	komad	

gore.

Pogonska grupa:
dizelski turboprihranjivani motor sa direktnim ubrizgavanjem, emisija štetnih gasova EURO 6 standard, snaga motora minimum 110 kW;
Prenos snage:
menjačka kutija: automatska, prenos snage: mogućnost odabira prenosa na sva četiri točka.
Kočioni sistem:
dvostruki hidraulični sistem kočenja, vrsta kočnica - disk kočnice na svim točkovima Ili disk kočnice na prednjim točkovima, a na zadnjim doboš kočnice
"Oprema asistencije u vožnji:
prilagodljivi tempomat,
sistem elektronske kontrole stabilnosti vozila,
Sistem protiv blokiranja točkova prilikom kočenja,
sistem pomoći pri naglom kočenju,
sistem elektronske kontrole proklizavanja,
pomoć pri kretanju na uzbrdici,
sistem za pomoć pri spuštanju na nizbrdicu,

"

"Ostala oprema vozila:

Vazdušni jastuci,
klima uređaj,
Električni podizači svih stakala,
Bluetooth sistem

					bezručnog telefoniranja. " Čelični naplatci Platnena obloga sjedišta, Bočne stepenice Boja vozila : tamno zelena, mat prema RAL6007 U prednjem braniku vozila - vitlo za vuču, električno, vučne snage 4000 kg, dužina čeličnog užeta 30m, Na zadnjem kraju vozila kuka za vuču tipa "OKO" sa zaključavanjem i el instalacijom. "Rezervni točak, Lanci za snijeg, PP aparat za gašenje požara, Gumene patosnice." "Set obavezne opreme: set prve pomoći, set rezervnih sijalica (Za sve što nije led tehnologija), sajla za vuču, trougao i reflektujući prsluk za vozača."		
2	Kombi i dostavna vozila	373479.34	1	Kombi vozilo (7+1 sjedišta i tovarni prostor)	1 Kombi vozilo (7+1 sjedišta i tovarni prostor) Kombi vozilo za prevoz 7+1 lica i tereta. Kabina - cijelovita. Pogon vozila: dizelski motor sa turbo prihranjivanjem, snage minimalno 120 kW. prenos snage na točkove: Automatski menjač. Dimenzije vozila: dužina minimum 5000	7.00	komad

mm.
"Oprema vozila:
ABS - sistem protiv proklizavanja točkova prilikom kočenja,
AFU - Sistem za pomoć pri naglom kočenju,
ESP - sistem elektronske kontrole stabilnosti,
ASR - sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova,
asistencija za kretanje na uzbrdici,
praćenje kontrole pažnje vozača i kontinuiteta vožnje,
sistem za indirektno praćenje pritiska u pneumaticima,
aktivni sistem pomoći zadržavanja vozila unutar saobraćajne trake,
tempomat i limitator brzine,
vazdušni jastuk za vozača i suvozača,
bočni vazdušni jastuci,
električni servo upravljač podesiv po visini i dubini,
upravljač sa daljinskim komandama, "
Klima uređaj i dodatni klima uređaj u zadnjem dijelu vozila,
desna bočna vrata klizna sa fiksnim prozorom, klizni prozor na lijevoj strani u drugom redu,
zatamljena stakla,
fiksna bočna stakla u trećem redu, zadnja vrata sa staklom sa otvaranjem 50/50 pod uglom 180° sa grijačem i brisačem,
centralno zaključavanje,

automatsko zaključavanje vrata pri brzinama većim od 10km/h, dva ključa sa daljinskim zaključavanjem,
"električni podizači prednjih stakala,
automatsko uključivanje svijetala i brisača,
električno podešavanje spoljnih retrovizora sa grijanjem,
halogena ili LED prednja svijetla sa dnevnim svijetlima,
osvjetljenje u kabini i tovarnom prostoru."
"Ručna parking kočnica;
Zadnji parking senzori;
"
putni računar,
radio uređaj sa Bluetooth i USB priključkom,
minimum jedna 12V utičnica na centralnoj konzoli naprijed
sjedište vozača podesivo po dužini, visini i nagibu,
suvozačka sijedište za jedno lice, dva reda sa po tri sjedišta, sjedišta tapacirana auto.tkaninom,

otvoreni pretinac A4 veličine na vrhu obloge instrument table,
otvoren donji pretinac za sitnice ispred suvozača, zatvoren gornji pretinac za sitnice ispred suvozača, u tovarnom prostoru šest ušica za vezivanje tereta
Točkovi: Čelični naplatci,
"Rezervni točak,

					komplet osnovnog alata, dizalica, Set za prvu pomoć, aparat za gašenje požara, lanci za snijeg, garnitura rezervnih sijalica (za sve što nije led tehnologija), reflektujući prsluk." Lak boja vozila: crna.		
				2	Dostavno vozilo (5 sijedišta + tovarni prostor)	Dostavno vozilo za prevoz 5 lica sa tovarnim prostorom odvojenim pregradom (žičana mreža); Dimenzije vozila (D/Š/V) = 4.753 mm (±100mm)/2.107mm (±100mm) / 1.825 mm (±100mm); Međuosovinsko rastojanje = minimum 2.975 mm , nosivost minimalno 750 kg; Kabina vozila cjelovite konstrukcije sa pet sjedišta i pet vrata. Pogonska grupa: dizelski turboprihranjivani agregat, snage minimalno 75 KW, Šestostepeni manuelni menjač "Oprema: ABS-sistem protiv proklizavanja točkova, ESP-sistem elektronske kontrole stabilnosti, AFU-sistem za pomoć pri naglom kočenju, ASR-sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova, Asistencija pri kretanju na uzbrdici, start/stop sistem sa	5.00	komad

					opcijom za deaktiviranje, sistem za indirektno praćenje pritiska u pneumaticima, praćenje kontrole pažnje vozača i kontonuiteta vožnje, tempomat i limitator brzine, vazdušni jastuci za vozača i suvozača, bočni vazdušni jastuci, Električni servo upravljač podesiv po visini i dubini, upravljač sa daljinskim komandama, " Klima uređaj. "Dupla zadnja vrata sa otvaranjem pod uglom od 180° sa grijačem i brisačem; desna i lijeva bočna klizna vrata sa staklom;" Centralno zaključavanje; automatsko zaključavanje vrata pri brzinama većim od 10km/h; dva ključa sa daljinskim zaključavanjem; "električni podizači prednjih stakala; električno podešavanje spoljnjih retrovizora; senzor za mjerenje temperature u spoljnim retrovizorima; halogena prednja svijetla; automatsko uključivanje svijetala osvjetljenje u kabini i tovarnom prostoru;" "Ručna parking kočnica; Zadnji parking senzori ili kamera za vožnju unazad."		

					radio uređaj sa Bluetooth i USB priključkom, minimum jedna 12V utičnica na centralnoj konzoli naprijed "sjedište vozača podesivo po dužini, visini i nagibu; preklopivo sjedište suvozača; preklopiva i dijeljiva zadnja klupa u odnosu 60:40; konfiguracija sjedenja za 5 osoba; klizna rešetka pregrada iza drugog reda sjedišta sa otvorom za transport dugačkih tereta; ; Pod putničkog prostora obložen; Pod tovarnog prostora obložen; šest ušica za vezivanje tereta u tovarnom prostoru; " pregrada za odlaganje iznad vozača i suvozača; Točkovi: Čelični naplatci, "Rezervni točak, komplet osnovnog alata, dizalica, Set za prvu pomoć, aparat za gašenje požara, lanci za snijeg, garnitura rezervnih sijalica, reflektujući prsluk." Lak boja: bijela.		
3	Viljuškari	35000.00	1	VILJUŠKAR ČEONI nosivost 2500 kilograma	"POGONSKA GRUPA - Karakteristike motora: Vrsta motora: Dizelski; Direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem; Zapremina motora: min. 2.200	1.00	komad

						ccm; Snaga motora: min. 30 kW. PRENOS SNAGE NA TOČKOVE: Hidrostatička transmisija sastavljena od hidro-pumpe i hidro-motora; Pogon prednje osovine realizuje se uz pomoć dva pogonska hidro motora; Radna mašina ne posjeduje elemente klasičnog prenosa (menjač stepena prenosa, diferencijal i radnu kočnicu). UPRAVLJANJE KRETANJEM RADNE MAŠINE: Izbor smijera kretanja (naprijed/nazad) vrši se uz pomoć dviju upravljačkih papučica u podu kabine.; Ubrzanje radne mašine proporcionalno je snazi kojom se pritiska upravljačka papuča; Treča papučica u podu kabine sa oznakom ""STOP"" je sigurnosna kočnica za blokiranje svih funkcija radne mašine u slučaju incidenta; Upravljanje kretanjem (lijevo/desno) vrši se uz pomoć točka upravljača kojim se upravlja zadnjom osovinom sa hidrauličkom podrškom (servo upravljač). UPRAVLJANJE RADNOM HIDRAULIKOM: Funkcije nosečeg stuba kontrolišu se pomoću dva digitalna džoistika ugrađena u osloncu za ruku;		

					Mogučnost prilagođavanja funkcija na pojedinim džoisticima. SKLOPOVI ZA DIZANJE TERETA: Noseći stub: standardne konstrukcije, direktno povezan sa prednjom (pogonskom) osovinom. Cilindri nagiba stuba postavljeni na konstrukciju zaštitnog rama; Maksimalna visina podizanja 3430mm; Visina stuba u spuštenom stanju 2390mm (±100mm); Slobodno podizanje (do promjene visine stuba pri spuštenom stanju) 150mm (±10mm). Nosač viljuški i hidraulični uređaji: minimum šest rolera za klizanje po nosećem stubu, nosač viljuški širine 1150mm (±100mm). Uređaj za bočno pomjeranje viljuški ugrađen u nosač. Maksimalni otkolon bočnog pomaka ±100mm. VIljuške: Dvije viljuške dimenzija 1200x100x45mm. KABINA RADNE MAŠINE: Zaštitni ram (bez vrata i stakla) izrađen od željeznih profila koji obezbjeđuje pasivnu zaštitu rukovaoca. Kabina opremljena sa kontrolnim instrumentom-displejom za praćenje parametara rada mašine koji emituje svjetlosne i zvučne		

					efekte upozorenja. Sjedište rukovaoca opremljeno amortizerom i sistemom za praćenje upotrebe sigurnosnog pojasa. BOJA RADNE MAŠINE: Zelena, RAL 6007 (mat boja). TOČKOVI: Svi točkovi izrađeni od pune gume, dimenzije 23x9-10. OSTALA OPREMA: Retrovizor u kabini mašine; Radna LED svijetla, naprijed, dva komada; Radno LED svijetlo za vožnju unazad. OBUKA RUKOVAOCA: Ponuđač se obavezuje da izvrši obuku dva lica za pravilan i bezbjedan rad sa radnom mašinom i da istima izda potvrdu (sertifikat). "		
4	Radne mašine	84000.00	1	Traktor sa klima uređajem i priključnim mulčarem, snage 50 ks, sa dizel 4-taktnim motorom sa direktnim ubrizgavanjem. Sigurnosna kabina	Traktor sa fabričkom kabinom sa AC klimom. Motor: dizel, četvorotaktni sa direktnim ubrizgavanjem, snaga motora 50 ks, zapremina motora 3067cm3. Pogon na sva četiti točka. Vrsta kvačila dvostepeno. Mogućnost hladnog starta. Sigurnosna kabina, sa grijanjem i AC klimom, radio uređaj, mjenjač sa prenosom stepena naprijed 8/nazad 2. Sistem hlađenja motora je vodeno pod pritiskom, Kočioni sistem: diskovi	3.00	komad

					potopljeni u ulju, aktiviranje mehaničko, posjedovanje mehaničke blokade diferencijala. Upravljač hidraulični. Broj obrtaja kardana min 540, broj obrtaja u minuti , sila dizanja hidraulike 1600 kg, sa četiri izvoda hidraulike, zapremina rezervoara min 65 l. Pneumatici: prednji 9.5 -20, zadnji 13.6-28. Mulčar kao priključni uređaj predviđen za košenje trave i drobljenje grana debljine 5 cm, širina zahtvata 186cm, ukupna širina 205cm. Rotor sa čekićima, broj čekića 28, transmisija sa 3 kaiša sa automatskim natezačem, zadnji valjak podesiv po visini. CE stakla, sa bočnim otvaranjem stakala, električni brisač i perač čeonog stakla, instrument tabla sa pokazivačem broja obrtaja, brzine, evidencije radnih sati, termometra, pokazivačem pritiska, radna svijetla naprijed i pozadi, radio uređaj i upaljač.		
5	Autobusi	500000.00	1	Autobus za prevoz putnika na velikim relacijama	"Autobus za prevoz putnika, kategorija vozila M3, klasa III u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima. Motor: Dizel, ;Zapremina motora: minimalno 12200 cm³; Snaga motora:	1.00	komad

						minimalno 440 KS; Maksimalni obrtni moment: minimalno 2250 nm. PRENOS SNAGE: Automatska menjačka kutija, minimalno 12 stepeni prenosa, sa retarderom; Pogon: mjenjač sa polugom stuba upravljača, ručno (DNR izbor); Broj osovina: dvije. OKVIR VOZILA (ŠASIJA): Dužina vozila: minimalno 12 metra; Na kabini vozila dvoje jednokrilnih vrata, pokretana pneumatskim sistemom; Vrata sa spoljnim prekidačima za prinudno otvaranje u slučaju opasnosti; Krovni prozori / izlazi u slučaju nužde minimalno jedan izlaz u slučaju nužde sa funkcijom ventilacije (električni), minimalno jedan Izlaz u slučaju nužde sa funkcijom ventilacije (električni); Antikorozivna zaštita okvira vozila (šasije) elektrolitičkim potapanjem. KOČIONI SISTEM: Disk kočnice na svim točkovima; Ručna kočnica konvencionalna, Pomoćni kočioni sistem za usporavanje, Ručno rukovanje za usporivače preko prekidača na stubu upravljača, Nožna kontrola za retarder / intarder preko papučice kočnice, kontinuirano promenljiva ABS, TCS,		

						EBS. ASR sa deaktivacijom preko dugmeta Signal kočenja u slučaju nužde. UPRAVLJAČKI MEHANIZAM: Servo upravljač. SVIJETLA I ZVUČNI SIGNALI: prednja svetla sa LED dnevnim svetlima 2 svetla za maglu u braniku, 2 zadnja svetla za maglu, integrisana sa leve i desne strane u četvorokomorna zadnja svetla, kontrolisana preko prekidača/dugmeta, koji se nalaze na instrument tabli. Jedinica osvetljenje na zadnjem djelu. Automatska dnevna svijetla za vožnju; Svijetla za maglu naprijed i pozadi; Zvučno upozorenje za hod unazad. ELEKTRO SISTEM VOZILA: 2 baterije 12V 230Ah, bez održavanja, Isključivanje baterije (niskog napona) preko mehaničkog plus prekidača Zaštita električnog sistema preko ETA sigurnosnih isključenja Utičnica za punjenje baterije, Inhibitor startera motora sa otvorenim poklopcem motornog prostora. Kontrola motora sa funkcijom start-stop iz motornog prostora. Interne informacije: Digitalni sat u pramcu sa prikazom spoljašnje temperature. LCD		

					monitor za putnike u prednjem dijelu i LCD monitor ispred centralne jedinice. " UNUTRAŠNJOST VOZILA (AUTOBUSA): Minimalno 53 sjedišta za putnike sa spuštajućmi naslonim za ruke na strani prolaza. Ergonomska sjedišta presvučena visokokvalitetnim štofom, otpornim na habanje. Putnička sedišta sa sigurnosnim pojasevima u dve tačke Jedan sklopivi sto na poleđini svakog sedišta Podesivi oslonci za noge na svakom sedištu. Klima uređaj izlaz hlađenja minimalne snage 33 KW. Grejanje prostora vozača: Polen filter za prednju kutiju. Pomoćno grejanje termo 350 rashladne tečnosti predgrejač. Sistem za gašenje požara u motornom prostoru (uključujući sistem za detekciju požara). Prostor za prtljag sa minimalno 5 poklopaca, prtljag stalak: Setovi mlaznica sa zakrivljenim dizajnom i okruglim radnim delovima sa svetlima za čitanje. Svaka mlaznica je individualno podesiva. Putnik može da kontroliše smer i količinu protoka vazduha. Svetlo za čitanje suvozača. Radno osvetljenje LED vozača na radnom mestu. LED osvetljenje putničkog prostora		

osnovni. Noćno osvetljenje u plavoj boji na donjoj strani nosača za prtljag. Radio sistem FMS interfejs u glavnoj centrali; Krovna antena za radio, GSM mrežu i GPS; Bluetooth hands-free sistem za 2 mobilna telefona uklj. audio streaming; Mikrofon za vozača. Prozor sa otvaranjem za vozača i minimalno četiri prozora sa otvaranjem za putnike; Zavese na širokim prozorima i na zadnjem prozoru. Jednodelna roletna vetrobransko staklo, električno upravljana odeljak za odlaganje vozača bez osvetljenja.Bez utičnica u području prednjeg prozora, USB utičnice na suvozačevim sedištima. Minimalno jedna USB utičnica za punjenje za vozača (opciono i za putnike); 24 V utičnica na glavnoj kontrolnoj tabli za radno svetlo. Podna obloga u stepenici i putničkom prostoru, Pod kabine autobusa obložen PVC vinilom. OSTALI ZAHTJEVI: Boja vozila - BIJELA; Odvajač za ulje i vodu u pneumatskoj instalaciji; Priključci za tegljenje (šlepanje) vozila naprijed i pozadi; Elektronski program stabilnosti (ESP) Sistem upozorenja o napuštanju trake LDV

						sa zvučnim upozorenjem Upozorenje na sudar (detekcija prednjeg kraja) Pomoćnik za kočenje u nuždi EBA Tempomat, Pomoć pri skretanju sa vizuelnim i zvučnim upozorenjem TSI za prepoznavanje saobraćajnih znakova, Kontrola prednjih svetala, automatska, sa senzorom svetlosti i pomoćnikom dugih svetla, Automatska kontrola brisača vetrobranskog stakla (senzor za kišu) .Upozorenje Nadzor pritiska u gumama na svim osovinama. Monitor vremena vožnje (prikaz na instrument tabli). Retrovizori sa električnim pomjeranjem i grijanjem; Mogućnost podizanja i spuštanja nivoa vozila; Rezervni točak sa nosačem; Aparat za gašenje požara 1 k 6 kg (kontinuirani pritisak, ABC prah) Mesto ugradnje aparata za gašenje požara: unutar vozila; Hidraulična dizalica za zamjenu točka; Komplet osnovnog alata i ključ za zamjenu točkova; Komplet prve pomoći; Uputstvo za korišćenje vozila na crnogorskom jeziku; Katalog dijelova za motor i transmisiju.		
				2	Autobus za prevoz putnika na manjim relacijama	"Autobus za prevoz putnika, kategorija vozila M3, klasa II u	1.00	komad

					skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima. POGONSKA GRUPA - Dizelski motor; Zapremina motora: minimalno 9.000 ccm; Snaga motora: minimalno 360 KS; Maksimalni obrtni moment: minimalno 1.200 Nm. PRENOS SNAGE: Automatska menjačka kutija, minimalno 12 stepeni prenosa, sa retarderom; Pogon: 4x2; Broj osovina: dvije. OKVIR VOZILA (ŠASIJA): Dužina vozila: minimalno 12metara; Na kabini vozila dvoje jednokrilnih vrata, pokretana pneumatskim sistemom; Vrata sa spoljnim prekidačima za prinudno otvaranje u slučaju opasnosti; Izlaz u slučaju opasnosti ugrađen na krovu kabine, minimalno 2 komada; Antikorozivna zaštita okvira vozila (šasije) elektrolitičkim potapanjem. KOČIONI SISTEM: Disk kočnice na svim točkovima; Asistencija prilikom kočenja: ABS, ASR, ESP. UPRAVLJAČKI MEHANIZAM: Servo upravljač. SVIJETLA I ZVUČNI SIGNALI: Automatska dnevna svijetla za vožnju; Svijetla za		

						maglu naprijed i pozadi; Zvučno upozorenje za hod unazad. ELEKTRO SISTEM VOZILA: Dva akumulatora napona 12V, kapaciteta minimalno 2x230Ah. " UNUTRAŠNJOST VOZILA (AUTOBUSA): Minimalno 55 sjedišta za putnike sa obarajučim naslonima za ruke do prolaza; Ergonomska sjedišta presvučena visokokvalitetnim štofom, otpornim na habanje; Klima uređaj izlazne snage minimalno 32 kW sa funkcijom grijanja; Uređaj za dodatno grijanje nezavisno od motora i minimalno četiri grejna tijela u autobusu sa ventilatorom; Prostor za prtljag sa minimalno 5 poklopaca; Radio sistem sa minimalno šest zvučnika; Sistem za gašenje požara u motornom prostoru sa javljačem požara; Prozor sa otvaranjem za vozača i minimalno četiri prozora sa otvaranjem za putnike; Zavjese na prozorima uključujući i zadnji prozor; Roletna za zaštitu od sunca na vjetrobranskom staklu i prozoru vozača; Zahtjev za vozača zaustavljanjem vozila putem STOP tastera za putnike; USB utičnica za punjenje za vozača; Pod kabine autobusa obložen PVC		

					vinilom. "OSTALI ZAHTJEVI: Boja vozila - BIJELA; Odvajač za ulje i vodu u pneumatskoj instalaciji; Priključci za tegljenje (šlepanje) vozila naprijed i pozadi; Prikaz pritiska u pneumaticima i istrošenosti kočionih obloga na instrument tabli vozila; Retrovizori sa električnim pomjeranjem i grijanjem; Mogućnost podizanja i spuštanja nivoa vozila; Rezervni točak sa nosačem; Ručni protivpožarni aparati unutar vozila; Hidraulična dizalica za zamjenu točka; Komplet osnovnog alata i ključ za zamjenu točkova; Komplet prve pomoći; Uputstvo za korišćenje vozila na crnogorskom jeziku; Katalog dijelova za motor i transmisiju."		
6	Kombi vozilo (19+1)	210000.00	1	Kombi vozilo (19+1 sjedišta)	Kombi vozilo za prevoz putnika (18 lica u prostoru za putnike +suvozač +vozač) i tereta sa visokim krovom. Pogon vozila: dizelski motor sa turbo prihranjivanjem EURO 6 norme, snage minimalno 130 kW. Dužina vozila minimalno 7000mm. "Oprema vozila: ABS - sistem protiv proklizavanja točkova priliko kočenja, AFU - Sistem za pomoć pri naglom kočenju, ESP - sistem	3.00	komad

						elektronske kontrole stabilnosti, ASR - sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova, asistencija za kretanje na uzbrdici, praćenje kontrole pažnje vozača i kontinuiteta vožnje, sistem za indirektno praćenje pritiska u pneumaticima, aktivni sistem pomoći zadržavanja vozila unutar saobraćajne trake, tempomat i limitator brzine, vazdušni jastuk za vozača i suvozača, bočni vazdušni jastuci, električni servo upravljač podesiv po visini i dubini, upravljač sa daljinskim komandama." Klima uređaj i dodatni klima uređaj u zadnjem dijelu vozila ("Cllimatic" klima uređaj sa pokazivačem spoljne temperature, sa radijatorom za zagrijavanje, prilagođenim dimenzijama putničkog prostora sa ventilatorom i dodatnim kaloriferom, minimalne snage 13 kW) "desna bočna vrata klizna sa fiksnim prozorom, klizni prozor na lijevoj strani u drugom redu, zatamljena stakla, fiksna bočna stakla u trećem redu, zadnja vrata sa staklom sa otvaranjem 50/50 pod uglom 180° sa		

grijačem i brisačem,
Panoramska stakla – dupla (u crnoj boji).
Zavjesice na prozorima u aluminijumskim šinama.
Desna klizna vrata – u putničkom dijelu kabine (iza suvozača), sa elektro bravom i dva motora za otvaranje vrata,
Stakleni šiber kao izlaz u slučaju opasnosti (minimalnih dimenzija 530 x 950 mm), Čekići pored izlaza za slučaj opasnosti, "
centralno zaključavanje,
automatsko zaključavanje vrata pri brzinama većim od 10km/h, dva ključa sa daljinskim zaključavanjem,
"Unutrašnji retrovizor ručno podešavajući,
Elektropodesivi spoljni retrovizori sa grijačima i pokazivačima pravca,
automatsko uključivanje svijetala i brisača,
Dnevna svijetla,
Prednja svijetla za maglu,
Plafonske milenijum lampe sa noćnim svijetlom min. 3 kom,
Lampe na ulazu u vozilo,
Integrisane lampe u galerijama sa difuzorima za vazduh i zvučnicima iznad svakog putničkog sjedišta sa tasterima za uključenje i isključenje,
Podignuti pod sa diodnom rasvjetom, "

					"Glavni prekidač za akumulator, Alternator veće snage zbog ugradnje dodatnog klima sistema- minimum 180A, Priprema za retarder, Hill hold kontrola, Ručna parking kočnica, Zadnji parking senzori." Digitalni tahograf radio uređaj sa Bluetooth i USB priključkom, minimum jedna 12V utičnica na centralnoj konzoli naprijed "Sjedište vozača hidraulično sa lumbalnom podrškom, sa naslonom za ruku, Desno sjedište u kabini, fabričko, Gumeni pod u kabini vozača, Presvlake za sjedišta vozača i suvozača, uklopljene sa enterijerom, u putničkom dijelu. Obložen pod sa vodootpornom blažujkom debljine 15mm, Toplotna i zvučna izolacija putničkog prostora, Pod prekriven neklizajućim podolitom otpornim na habanje, usklađen sa unutrašnjim enterijerom, Unutrašnje tapaciranje sa vještačkom kožom i meblom i Rukohvati na vratima sa lijeve i desne strane. " "Galerije za ručni prtljag. 18 kom turističkih anatomskih sjedišta visoke klase ,		

						presvučena mekanim meblom, sa mogućnošću razmicanja dvojki prema hodniku (min 60 mm), mogućnošću obaranja naslona za leđa unazad, plastičnim poklopcem – stočićem na zadnjoj strani naslona sjedišta, rukohvati na leđima sjedišta, mrežicom za odlaganje stvari na zadnjoj strani naslona, pokretni sklopivi bočni rukonasloni i sertifikovani pojasevi u 2 i 3 tačke u skladu sa nacionalnim standardima za pribavljanje atesta, sklopivi nasloni za noge, nogari za sjedišta u skladu sa nacionalnim standardima za pribavljanje atesta, bočni jastuci na naslonu i sjedećem dijelu za dodatnu udobnost, dodatni jastuci na uzglavlju sjedišta za stabilnost i sigurnost vratnog dijela putnika, dimenzije sjedalnog djela: širina min.45 cm, dužina min.47 cm, visina naslona minimalno 70 cm. Produbljen i tapaciran prtljažni prostor ispod zadnje klupe sa nastavkom za rezervni točak, Aluminijumski diodni profili na tunelima bočno, Električni nogostop, Ramovi oko stakala tapacirani eko kožom, Platnene navlake za		

postavljanje na uzglavljima sjedišta, sa mogućnošću lakog skidanja i postavljanja.
"
Polica iznad vjetrobranskog stakla,
Štitnici za sunce za vozača i suvozača sa držačem papira,
Točkovi: Čelični naplatci,
"Rezervni točak sa čeličnom felnom – pneumatik punih dimenzija
nosač rezervnog točka

alat (ključ za točkove)
dizalica,
Set za prvu pomoć,
sredstvo za gašenje požara,
lanci za snijeg,
garnitura rezervnih sijalica,
reflektujući prsluk."
"Nosači za dodatni nezavisni prtljažni prostor, ugrađeni na zadnjoj strani vozila, demontažni,
Dodatni nezavisni prtljažni prostor, ski –box, sa urađenom zasebnom signalizacijom i elektro instalacijom, i svim svjetlima identično urađenim kao na zadnjoj strani vozila, izrađen od poliestera debljine min 5 mm, zapremine min. 2m3, sa ugrađenom jednom pokretnom policom u gornjoj polovini prtljažnog prostora, podnim ojačanjem, bravom za zaključavanje, nosećim ramom, demontažnim setom za montažu i

					osiguravanje, ručkama za montažu i demontažu, ofarban u boju vozila, sa dimenizijama koje odgovaraju dimenzijama zadnjeg dijela vozila, (načelne dimenzije: visina – 2,10 m, širina – 1,75 m, dubina 0,55 m)" Lak boja: crna.		

Tehnička specifikacija nakon izmjena

Redni broj partije	Opis	Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
1	Terenska vozila	1276859.50	1	Terensko vozilo sa višim paketom opreme	Vozilo za prevoz putnika (5 lica) sa prtljažnikom minimalno 640 litara. Vozilo izrađeno za evropsko tržište (sve mjere u SI sistemu, upravljač na lijevoj strani vozila); Konfiguracija vozila - četvorotočkaš sa pogonom na svim točkovima sa reduktorom i blokadama srednjeg diferencijala. kabina sa pet vrata namjenjeno za prevoz pet lica i lične opreme; Prepreke koje vozilo savlađuje: uspon min 35°; Pogonska grupa: dizelski turboprihranjivani motor sa direktnim ubrizgavanjem, emisija štetnih gasova EURO	2.00	komad

					6 standard, snaga motora minimum 140 kW; Prenos snage: menjačka kutija: automatska (minimalno 8 stepeni + rikverc), prenos snage: pogon na svim točkovima 4x4 - stalni pogon. Kočioni sistem: dvostruki hidraulični sistem kočenja, vrsta kočnica - disk kočnice na svim točkovima sa samoventilirajućim diskovima, Elektronska parkirna kočnica. Sistemi asistencije prilikom kočenja: ABS, Elektronska raspodjela kočione sile. "Oprema asistencije u vožnji: tempomat, Kontrola stabilnosti vozila, Sistem aktivne kontrole prijanjanja pogonskih točkova, Sistem nadzora pritiska u gumama, Sistem za zadržavanje vozila unutar saobraćajne trake, Zaustavljanje u slučaju nužde, Kontrola pomoći pri spuštanju, Sistem predsudarne zaštite." Minimalno kamera za vožnju unazad i parking senzori. "Ostala oprema vozila: Vazdušni jastuci, Klima uređaj, Električni podizači svih stakala, Bluetooth sistem bezručnog			

						telefoniranja, Ekran u boji osjetljiv na dodir, Multimedija sa navigacijom, " LED Dnevna, prednja i svjetla za maglu. Aluminijski tockovi Kožne obloga sjedišta Minimalno grijanje prednjih sjedišta Bočne stepenice Blokada protiv pokretanja motora Boja: metalik crna. "Rezervni točak ili set za reparaciju pneumatika, Lanci za snijeg, PP aparat za gašenje požara, Gumene patosnice." "Set obavezne opreme: set prve pomoći, set rezervnih sijalica (za sve što nije led tehnologija), sajla za vuču, trougao i reflektujući prsluk za vozača."		
				2	Terensko vozilo sa nižim paketom opreme	Vozilo za prevoz putnika (5 lica) sa prtljažnikom minimalno 640 litara.. Vozilo izrađeno za evropsko tržište (sve mjere u SI sistemu, upravljač na lijevoj strani vozila); Konfiguracija vozila - četvorotočkaš sa pogonom na svim točkovima sa reduktorom i blokadama srednjeg diferencijala.	10.00	komad

kabina sa pet vrata namjenjeno za prevoz pet lica i lične opreme;

Prepreke koje vozilo savlađuje: uspon min 35°;
Pogonska grupa: dizelski turboprihranjivani motor sa direktnim ubrizgavanjem, emisija štetnih gasova EURO 6 standard, snaga motora minimum 140 kW;
Prenos snage: menjačka kutija: automatska (minimalno 8 stepeni + rikverc), prenos snage: pogon na svim točkovima 4x4 - stalni pogon.
Kočioni sistem: dvostruki hidraulični sistem kočenja, vrsta kočnica - disk kočnice na svim točkovima sa diskovima, Elektronska ili mehanička parkirna kočnica. Sistemi asistencije prilikom kočenja: ABS, Elektronska raspodjela kočione sile.
"Oprema asistencije u vožnji:
Tempomat,
Kontrola stabilnosti vozila.
Sistem aktivne kontrole prijanjanja pogonskih točkova,
Sistem nadzora pritiska u gumama,
"
Parking senzori ili kamera za vožnju unazad-opciono.
"Ostala oprema vozila:

Vazdušni jastuci,

					klima uređaj, Električni podizači svih stakala, Bluetooth sistem bezručnog telefoniranja, Ekran u boji osjetljiv na dodir, " LED Dnevna, prednja i svjetla za maglu. Aluminijski tockovi Platnena obloga sjedišta Bočne stepenice Blokada protiv pokretanja motora Boja vozila : tamno zelena, mat prema RAL6007. U prednjem braniku vozila - vitlo za vuču, električno, vučne snage 4000 kg, dužina čeličnog užeta 30m, Na zadnjem kraju vozila kuka za vuču tipa "OKO" sa zaključavanjem i el instalacijom. "Rezervni točak ili set za reparaciju pneumatika, Lanci za snijeg, PP aparat za gašenje požara, Gumene patosnice." "Set obavezne opreme: set prve pomoći, set rezervnih sijalica (za sve što nije led tehnologija), sajla za vuču, trougao i reflektujući prsluk za vozača."		
				3	Dostavno terensko vozilo	Vozilo za prevoz putnika i tereta (5 lica + otvoreni tovarni prostor).	9.00	komad

Vozilo izrađeno za evropsko tržište (sve mjere u SI sistemu, upravljač na lijevoj strani vozila);
Konfiguracija vozila - četvorotočkaš sa pogonom na svim točkovima sa reduktorom i blokadom zadnjeg diferencijala.
kabina sa četvoro vrata, namjenjena za prevoz pet lica, tovarni prostor posebna cijelina, tip otvorenog sanduka, nosivosti 1000 kg sa vratima koja se otvaraju horizontalno i sa dodatnim tvrdim krovom koji prati linije vozila po visini, sa vratima gornjeg dijela koja se otvaraju na gore.

Pogonska grupa: dizelski turboprihranjivani motor sa direktnim ubrizgavanjem, emisija štetnih gasova EURO 6 standard, snaga motora minimum 110 kW;
Prenos snage: menjačka kutija: automatska, prenos snage: mogućnost odabira prenosa na sva četiri točka.
Kočioni sistem: dvostruki hidraulični sistem kočenja, vrsta kočnica - disk kočnice na svim točkovima Ili disk kočnice na prednjim točkovima, a na zadnjim doboš kočnice
"Oprema asistencije u

vožnji:
prilagodljivi tempomat,
sistem elektronske kontrole stabilnosti vozila,
Sistem protiv blokiranja točkova prilikom kočenja,
sistem pomoći pri naglom kočenju,
sistem elektronske kontrole proklizavanja,
pomoć pri kretanju na uzbrdici,
sistem za pomoć pri spuštanju na nizbrdicu,

"

"Ostala oprema vozila:

Vazdušni jastuci,
klima uređaj,
Električni podizači svih stakala,
Bluetooth sistem bezručnog telefoniranja. "

Čelični naplatci
Platnena obloga sjedišta,

Bočne stepenice

Boja vozila : tamno zelena, mat prema RAL6007
U prednjem braniku vozila - vitlo za vuču, električno, vučne snage 4000 kg, dužina čeličnog užeta 30m,
Na zadnjem kraju vozila kuka za vuču tipa "OKO" sa zaključavanjem i el instalacijom.
"Rezervni točak,
Lanci za snijeg,
PP aparat za gašenje požara,
Gumene patosnice."

					"Set obavezne opreme: set prve pomoći, set rezervnih sijalica (Za sve što nije led tehnologija), sajla za vuču, trougao i reflektujući prsluk za vozača."		
2	Kombi i dostavna vozila	373479.34	1	Kombi vozilo (7+1 sjedišta i tovarni prostor)	1 Kombi vozilo (7+1 sjedišta i tovarni prostor) Kombi vozilo za prevoz 7+1 lica i tereta. Kabina - cijelovita. Pogon vozila: dizelski motor sa turbo prihranjivanjem, snage minimalno 120 kW. prenos snage na točkove: Automatski menjač. Dimenzije vozila: dužina minimum 5000 mm. "Oprema vozila: ABS - sistem protiv proklizavanja točkova prilikom kočenja, AFU - Sistem za pomoć pri naglom kočenju, ESP - sistem elektronske kontrole stabilnosti, ASR - sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova, asistencija za kretanje na uzbrdici, praćenje kontrole pažnje vozača i kontinuiteta vožnje, sistem za indirektno praćenje pritiska u pneumaticima, aktivni sistem pomoći zadržavanja vozila unutar saobraćajne trake, tempomat i limitator brzine,	7.00	komad

vazdušni jastuk za vozača i suvozača, bočni vazdušni jastuci, električni servo upravljač podesiv po visini i dubini, upravljač sa daljinskim komandama, "
Klima uređaj i dodatni klima uređaj u zadnjem dijelu vozila,
desna bočna vrata klizna sa fiksnim prozorom, klizni prozor na lijevoj strani u drugom redu, zatamljena stakla, fiksna bočna stakla u trećem redu, zadnja vrata sa staklom sa otvaranjem 50/50 pod uglom 180° sa grijačem i brisačem, centralno zaključavanje, automatsko zaključavanje vrata pri brzinama većim od 10km/h, dva ključa sa daljinskim zaključavanjem, "električni podizači prednjih stakala, automatsko uključivanje svijetala i brisača,
električno podešavanje spoljnih retrovizora sa grijanjem,
halogena ili LED prednja svijetla sa dnevnim svijetlima, osvjetljenje u kabini i tovarnom prostoru."
"Ručna parking kočnica;
Zadnji parking senzori;
"
putni računar,
radio uređaj sa Bluetooth i USB priključkom,
minimum jedna 12V

						utičnica na centralnoj konzoli naprijed sjedište vozača podesivo po dužini, visini i nagibu, suvozačka sijedište za jedno lice, dva reda sa po tri sjedišta, sjedišta tapacirana auto.tkaninom, otvoreni pretinac A4 veličine na vrhu obloge instrument table, otvoren donji pretinac za sitnice ispred suvozača, zatvoren gornji pretinac za sitnice ispred suvozača, u tovarnom prostoru šest ušica za vezivanje tereta Točkovi: Čelični naplatci, "Rezervni točak, komplet osnovnog alata, dizalica, Set za prvu pomoć, aparat za gašenje požara, lanci za snijeg, garnitura rezervnih sijalica (za sve što nije led tehnologija), reflektujući prsluk." Lak boja vozila: crna.		
				2	Dostavno vozilo (5 sijedišta + tovarni prostor)	Dostavno vozilo za prevoz 5 lica sa tovarnim prostorom odvojenim pregradom (žičana mreža); Dimenzije vozila (D/Š/V) = 4.753 mm (±100mm)/2.107mm (±100mm) / 1.825 mm (±100mm); Međuosovinsko rastojanje = minimum 2.975 mm , nosivost minimalno 750 kg;	5.00	komad

Kabina vozila cjelovite konstrukcije sa pet sjedišta i pet vrata.
Pogonska grupa: dizelski turboprihranjivani agregat, snage minimalno 75 KW,
Šestostepeni manuelni menjač

"Oprema:
ABS-sistem protiv proklizavanja točkova,
ESP-sistem elektronske kontrole stabilnosti,
AFU-sistem za pomoć pri naglom kočenju,
ASR-sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova,
Asistencija pri kretanju na uzbrdici,
start/stop sistem sa opcijom za deaktiviranje,
sistem za indirektno praćenje pritiska u pneumaticima,
praćenje kontrole pažnje vozača i kontonuiteta vožnje,
tempomat i limitator brzine,
vazdušni jastuci za vozača i suvozača,
bočni vazdušni jastuci,
Električni servo upravljač podesiv po visini i dubini,
upravljač sa daljinskim komandama, "
Klima uređaj.
"Dupla zadnja vrata sa otvaranjem pod uglom od 180° sa grijačem i brisačem;
desna i lijeva bočna klizna vrata sa staklom;"
Centralno zaključavanje;

automatsko zaključavanje vrata pri brzinama većim od 10km/h; dva ključa sa daljinskim zaključavanjem; "električni podizači prednjih stakala; električno podešavanje spoljnjih retrovizora; senzor za mjerenje temperature u spoljnim retrovizorima; halogena prednja svijetla; automatsko uključivanje svijetala osvjetljenje u kabini i tovarnom prostoru;" "Ručna parking kočnica; Zadnji parking senzori ili kamera za vožnju unazad."

radio uređaj sa Bluetooth i USB priključkom, minimum jedna 12V utičnica na centralnoj konzoli naprijed "sjedište vozača podesivo po dužini, visini i nagibu; preklopivo sjedište suvozača; preklopiva i dijeljiva zadnja klupa u odnosu 60:40; konfiguracija sjedenja za 5 osoba; klizna rešetka pregrada iza drugog reda sjedišta sa otvorom za transport dugačkih tereta; ; Pod putničkog prostora obložen; Pod tovarnog prostora obložen; šest ušica za vezivanje tereta u tovarnom prostoru; "

pregrada za odlaganje

					iznad vozača i suvozača; Točkovi: Čelični naplatci, "Rezervni točak, komplet osnovnog alata, dizalica, Set za prvu pomoć, aparat za gašenje požara, lanci za snijeg, garnitura rezervnih sijalica, reflektujući prsluk." Lak boja: bijela.		
3	Viljuškari	35000.00	1	VILJUŠKAR ČEONI nosivost 2500 kilograma	"POGONSKA GRUPA - Karakteristike motora: Vrsta motora: Dizelski; Direktno ubrizgavanje sa turbo punjačem; Zapremina motora: min. 2.200 ccm; Snaga motora: min. 30 kW. PRENOS SNAGE NA TOČKOVE: Hidrostatička transmisija sastavljena od hidro-pumpe i hidro-motora; Pogon prednje osovine realizuje se uz pomoć dva pogonska hidro motora; Radna mašina ne posjeduje elemente klasičnog prenosa (menjač stepena prenosa, diferencijal i radnu kočnicu). UPRAVLJANJE KRETANJEM RADNE MAŠINE: Izbor smijera kretanja (naprijed/nazad) vrši se uz pomoć dviju upravljačkih papučica u podu kabine.; Ubrzanje radne mašine proporcionalno je snazi kojom se	1.00	komad

pritiska upravljačka papuča; Treća papučica u podu kabine sa oznakom ""STOP"" je sigurnosna kočnica za blokiranje svih funkcija radne mašine u slučaju incidenta; Upravljanje kretanjem (lijevo/desno) vrši se uz pomoć točka upravljača kojim se upravlja zadnjom osovinom sa hidrauličkom podrškom (servo upravljač). UPRAVLJANJE RADNOM HIDRAULIKOM: Funkcije nosečeg stuba kontrolišu se pomoću dva digitalna džoistika ugrađena u osloncu za ruku; Mogučnost prilagođavanja funkcija na pojedinim džoisticima. SKLOPOVI ZA DIZANJE TERETA: Noseći stub: standardne konstrukcije, direktno povezan sa prednjom (pogonskom) osovinom. Cilindri nagiba stuba postavljeni na konstrukciju zaštitnog rama; Maksimalna visina podizanja 3430mm; Visina stuba u spuštenom stanju 2390mm (±100mm); Slobodno podizanje (do promjene visine stuba pri spuštenom stanju) 150mm (±10mm). Nosač viljuški i hidraulični uređaji: minimum šest rolera za klizanje po

nosećem stubu, nosač viljuški širine 1150mm (±100mm). Uređaj za bočno pomjeranje viljuški ugrađen u nosač. Maksimalni otkolon bočnog pomaka ±100mm. VIljuške: Dvije viljuške dimenzija 1200x100x45mm. KABINA RADNE MAŠINE: Zaštitni ram (bez vrata i stakla) izrađen od željeznih profila koji obezbjeđuje pasivnu zaštitu rukovaoca. Kabina opremljena sa kontrolnim instrumentom-displejom za praćenje parametara rada mašine koji emituje svjetlosne i zvučne efekte upozorenja. Sjedište rukovaoca opremljeno amortizerom i sistemom za praćenje upotrebe sigurnosnog pojasa. BOJA RADNE MAŠINE: Zelena, RAL 6007 (mat boja). TOČKOVI: Svi točkovi izrađeni od pune gume, dimenzije 23x9-10. OSTALA OPREMA: Retrovizor u kabini mašine; Radna LED svijetla, naprijed, dva komada; Radno LED svijetlo za vožnju unazad. OBUKA RUKOVAOCA: Ponuđač se obavezuje da izvrši obuku dva lica za pravilan i bezbjedan rad sa radnom mašinom i da

					istima izda potvrdu (sertifikat). "		
4	Radne mašine	84000.00	1	Traktor sa klima uređajem i priključnim mulčarem, snage 50 ks, sa dizel 4-taktnim motorom sa direktnim ubrizgavanjem. Sigurnosna kabina	Traktor sa fabričkom kabinom sa AC klimom. Motor: dizel, četvorotaktni sa direktnim ubrizgavanjem, snaga motora 50 ks, zapremina motora 3067cm3. Pogon na sva četiti točka. Vrsta kvačila dvostepeno. Mogućnost hladnog starta. Sigurnosna kabina, sa grijanjem i AC klimom, radio uređaj, mjenjač sa prenosom stepena naprijed 8/nazad 2. Sistem hlađenja motora je vodeno pod pritiskom, Kočioni sistem: diskovi potopljeni u ulju, aktiviranje mehaničko, posjedovanje mehaničke blokade diferencijala. Upravljač hidraulični. Broj obrtaja kardana min 540, broj obrtaja u minuti , sila dizanja hidraulike 1600 kg, sa četiri izvoda hidraulike, zapremina rezervoara min 65 l. Pneumatici: prednji 9.5 -20, zadnji 13.6-28. Mulčar kao priključni uređaj predviđen za košenje trave i drobljenje grana debljine 5 cm, širina zahtvata 186cm, ukupna širina 205cm. Rotor sa čekićima, broj čekića 28, transmisija sa 3 kaiša sa automatskim natezačem, zadnji valjak podesiv po visini. CE stakla, sa bočnim otvaranjem	3.00	komad

					stakala, električni brisač i perač čeonog stakla, instrument tabla sa pokazivačem broja obrtaja, brzine, evidencije radnih sati, termometra, pokazivačem pritiska, radna svijetla naprijed i pozadi, radio uređaj i upaljač.		
5	Autobusi	500000.00	1	Autobus za prevoz putnika na velikim relacijama	"Autobus za prevoz putnika, kategorija vozila M3, klasa III u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima. Motor: Dizel, ;Zapremina motora: minimalno 12200 cm³; Snaga motora: minimalno 440 KS; Maksimalni obrtni moment: minimalno 2250 nm. PRENOS SNAGE: Automatska menjačka kutija, minimalno 12 stepeni prenosa, sa retarderom; Pogon: mjenjač sa polugom stuba upravljača, ručno (DNR izbor); Broj osovina: dvije. OKVIR VOZILA (ŠASIJA): Dužina vozila: minimalno 12 metra; Na kabini vozila dvoje jednokrilnih vrata, pokretana pneumatskim sistemom; Vrata sa spoljnim prekidačima za prinudno otvaranje u slučaju opasnosti; Krovni prozori / izlazi u slučaju nužde minimalno jedan izlaz u slučaju nužde sa funkcijom ventilacije (električni), minimalno	1.00	komad

						jedan Izlaz u slučaju nužde sa funkcijom ventilacije (električni); Antikorozivna zaštita okvira vozila (šasije) elektrolitičkim potapanjem. KOČIONI SISTEM: Disk kočnice na svim točkovima; Ručna kočnica konvencionalna, Pomoćni kočioni sistem za usporavanje, Ručno rukovanje za usporivače preko prekidača na stubu upravljača, Nožna kontrola za retarder / intarder preko papučice kočnice, kontinuirano promenljiva ABS, TCS, EBS. ASR sa deaktivacijom preko dugmeta Signal kočenja u slučaju nužde. UPRAVLJAČKI MEHANIZAM: Servo upravljač. SVIJETLA I ZVUČNI SIGNALI: prednja svetla sa LED dnevnim svetlima 2 svetla za maglu u braniku, 2 zadnja svetla za maglu, integrisana sa leve i desne strane u četvorokomorna zadnja svetla, kontrolisana preko prekidača/dugmeta, koji se nalaze na instrument tabli. Jedinica osvetljenje na zadnjem djelu. Automatska dnevna svijetla za vožnju; Svijetla za maglu naprijed i pozadi; Zvučno upozorenje za hod unazad.		

					ELEKTRO SISTEM VOZILA: 2 baterije 12V 230Ah, bez održavanja, Isključivanje baterije (niskog napona) preko mehaničkog plus prekidača Zaštita električnog sistema preko ETA sigurnosnih isključenja Utičnica za punjenje baterije, Inhibitor startera motora sa otvorenim poklopcem motornog prostora. Kontrola motora sa funkcijom start-stop iz motornog prostora. Interne informacije: Digitalni sat u pramcu sa prikazom spoljašnje temperature. LCD monitor za putnike u prednjem dijelu i LCD monitor ispred centralne jedinice. " UNUTRAŠNJOST VOZILA (AUTOBUSA): Minimalno 53 sjedišta za putnike sa spuštajućmi naslonim za ruke na strani prolaza. Ergonomska sjedišta presvučena visokokvalitetnim štofom, otpornim na habanje. Putnička sedišta sa sigurnosnim pojasevima u dve tačke Jedan sklopivi sto na poleđini svakog sedišta Podesivi oslonci za noge na svakom sedištu. Klima uređaj izlaz hlađenja minimalne snage 33 KW. Grejanje prostora vozača: Polen filter za prednju kutiju. Pomoćno grejanje termo 350 rashladne tečnosti predgrejač.		

						Sistem za gašenje požara u motornom prostoru (uključujući sistem za detekciju požara). Prostor za prtljag sa minimalno 5 poklopaca, prtljag stalak: Setovi mlaznica sa zakrivljenim dizajnom i okruglim radnim delovima sa svetlima za čitanje. Svaka mlaznica je individualno podesiva. Putnik može da kontroliše smer i količinu protoka vazduha. Svetlo za čitanje suvozača. Radno osvetljenje LED vozača na radnom mestu. LED osvetljenje putničkog prostora osnovni. Noćno osvetljenje u plavoj boji na donjoj strani nosača za prtljag. Radio sistem FMS interfejs u glavnoj centrali; Krovna antena za radio, GSM mrežu i GPS; Bluetooth hands-free sistem za 2 mobilna telefona uklj. audio streaming; Mikrofon za vozača. Prozor sa otvaranjem za vozača i minimalno četiri prozora sa otvaranjem za putnike; Zavese na širokim prozorima i na zadnjem prozoru. Jednodelna roletna vetrobransko staklo, električno upravljana odeljak za odlaganje vozača bez osvetljenja.Bez utičnica u području prednjeg prozora, USB utičnice na suvozačevim		

						sedištima. Minimalno jedna USB utičnica za punjenje za vozača (opciono i za putnike); 24 V utičnica na glavnoj kontrolnoj tabli za radno svetlo. Podna obloga u stepenici i putničkom prostoru, Pod kabine autobusa obložen PVC vinilom. OSTALI ZAHTJEVI: Boja vozila - BIJELA; Odvajač za ulje i vodu u pneumatskoj instalaciji; Priključci za tegljenje (šlepanje) vozila naprijed i pozadi; Elektronski program stabilnosti (ESP) Sistem upozorenja o napuštanju trake LDV sa zvučnim upozorenjem Upozorenje na sudar (detekcija prednjeg kraja) Pomoćnik za kočenje u nuždi EBA Tempomat, Pomoć pri skretanju sa vizuelnim i zvučnim upozorenjem TSI za prepoznavanje saobraćajnih znakova, Kontrola prednjih svetala, automatska, sa senzorom svetlosti i pomoćnikom dugih svetla, Automatska kontrola brisača vetrobranskog stakla (senzor za kišu) .Upozorenje Nadzor pritiska u gumama na svim osovinama. Monitor vremena vožnje (prikaz na instrument tabli). Retrovizori sa električnim pomjeranjem i grijanjem; Mogućnost podizanja i spuštanja		

					nivoa vozila; Rezervni točak sa nosačem; Aparat za gašenje požara 1 k 6 kg (kontinuirani pritisak, ABC prah) Mesto ugradnje aparata za gašenje požara: unutar vozila; Hidraulična dizalica za zamjenu točka; Komplet osnovnog alata i ključ za zamjenu točkova; Komplet prve pomoći; Uputstvo za korišćenje vozila na crnogorskom jeziku; Katalog dijelova za motor i transmisiju.		
				2	Autobus za prevoz putnika na manjim relacijama	"Autobus za prevoz putnika, kategorija vozila M3, klasa II u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima. POGONSKA GRUPA - Dizelski motor; Zapremina motora: minimalno 9.000 ccm; Snaga motora: minimalno 320 KS; Maksimalni obrtni moment: minimalno 1.200 Nm. PRENOS SNAGE: Automatska menjačka kutija, minimalno 6+1 stepeni prenosa, sa retarderom; Pogon: 4x2; Broj osovina: dvije. OKVIR VOZILA (ŠASIJA): Dužina vozila: minimalno 12metara; Na kabini vozila dvoje jednokrilnih vrata, pokretana pneumatskim sistemom; Vrata sa spoljnim prekidačima	1.00	komad

					za prinudno otvaranje u slučaju opasnosti; Izlaz u slučaju opasnosti ugrađen na krovu kabine, minimalno 2 komada; Antikorozivna zaštita okvira vozila (šasije) elektrolitičkim potapanjem. KOČIONI SISTEM: Disk kočnice na svim točkovima; Asistencija prilikom kočenja: ABS, ASR, ESP. UPRAVLJAČKI MEHANIZAM: Servo upravljač. SVIJETLA I ZVUČNI SIGNALI: Automatska dnevna svijetla za vožnju; Svijetla za maglu naprijed i pozadi; Zvučno upozorenje za hod unazad. ELEKTRO SISTEM VOZILA: Dva akumulatora napona 12V, kapaciteta minimalno 2x230Ah. " UNUTRAŠNJOST VOZILA (AUTOBUSA): Minimalno 55 sjedišta za putnike sa obarajučim naslonima za ruke do prolaza; Ergonomska sjedišta presvučena visokokvalitetnim štofom, otpornim na habanje; Klima uređaj izlazne snage minimalno 32 kW sa funkcijom grijanja; Uređaj za dodatno grijanje nezavisno od motora i minimalno četiri grejna tijela u autobusu sa ventilatorom; Prostor za prtljag sa minimalno 5 poklopaca; Radio		

					sistem sa minimalno šest zvučnika; Sistem za gašenje požara u motornom prostoru sa javljačem požara; Prozor sa otvaranjem za vozača i minimalno četiri prozora sa otvaranjem za putnike; Zavjese na prozorima uključujući i zadnji prozor; Roletna za zaštitu od sunca na vjetrobranskom staklu i prozoru vozača; Zahtjev za vozača zaustavljanjem vozila putem STOP tastera za putnike; USB utičnica za punjenje za vozača; Pod kabine autobusa obložen PVC vinilom. "OSTALI ZAHTJEVI: Boja vozila - BIJELA; Odvajač za ulje i vodu u pneumatskoj instalaciji; Priključci za tegljenje (šlepanje) vozila naprijed i pozadi; Prikaz pritiska u pneumaticima i istrošenosti kočionih obloga na instrument tabli vozila; Retrovizori sa električnim pomjeranjem i grijanjem; Mogućnost podizanja i spuštanja nivoa vozila; Rezervni točak sa nosačem; Ručni protivpožarni aparati unutar vozila; Hidraulična dizalica za zamjenu točka; Komplet osnovnog alata i ključ za zamjenu točkova; Komplet prve pomoći; Uputstvo za korišćenje vozila na crnogorskom jeziku; Katalog dijelova za motor i transmisiju."		

6	Kombi vozilo (19+1)	210000.00	1	Kombi vozilo (19+1 sjedišta)	Kombi vozilo za prevoz putnika (18 lica u prostoru za putnike +suvozač +vozač) i tereta sa visokim krovom. Pogon vozila: dizelski motor sa turbo prihranjivanjem EURO 6 norme, snage minimalno 130 kW. Dužina vozila minimalno 7000mm. "Oprema vozila: ABS - sistem protiv proklizavanja točkova priliko kočenja, AFU - Sistem za pomoć pri naglom kočenju, ESP - sistem elektronske kontrole stabilnosti, ASR - sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova, asistencija za kretanje na uzbrdici, praćenje kontrole pažnje vozača i kontinuiteta vožnje, sistem za indirektno praćenje pritiska u pneumaticima, aktivni sistem pomoći zadržavanja vozila unutar saobraćajne trake, tempomat i limitator brzine, vazdušni jastuk za vozača i suvozača, bočni vazdušni jastuci, električni servo upravljač podesiv po visini i dubini, upravljač sa daljinskim komandama." Klima uređaj i dodatni klima uređaj u zadnjem dijelu vozila ("Cllimatic" klima uređaj sa	3.00	komad

						pokazivačem spoljne temperature, sa radijatorom za zagrijavanje, prilagođenim dimenzijama putničkog prostora sa ventilatorom i dodatnim kaloriferom, minimalne snage 13 kW) "desna bočna vrata klizna sa fiksnim prozorom, klizni prozor na lijevoj strani u drugom redu, zatamljena stakla, fiksna bočna stakla u trećem redu, zadnja vrata sa staklom sa otvaranjem 50/50 pod uglom 180° sa grijačem i brisačem, Panoramska stakla – dupla (u crnoj boji). Zavjesice na prozorima u aluminijumskim šinama. Desna klizna vrata – u putničkom dijelu kabine (iza suvozača), sa elektro bravom i dva motora za otvaranje vrata, Stakleni šiber kao izlaz u slučaju opasnosti (minimalnih dimenzija 530 x 950 mm), Čekići pored izlaza za slučaj opasnosti, " centralno zaključavanje, automatsko zaključavanje vrata pri brzinama većim od 10km/h, dva ključa sa daljinskim zaključavanjem, "Unutrašnji retrovizor ručno podešavajući, Elektropodesivi spoljni retrovizori sa grijačima		

					i pokazivačima pravca, automatsko uključivanje svijetala i brisača, Dnevna svijetla, Prednja svijetla za maglu, Plafonske milenijum lampe sa noćnim svijetlom min. 3 kom, Lampe na ulazu u vozilo, Integrisane lampe u galerijama sa difuzorima za vazduh i zvučnicima iznad svakog putničkog sjedišta sa tasterima za uključenje i isključenje, Podignuti pod sa diodnom rasvjetom, " "Glavni prekidač za akumulator, Alternator veće snage zbog ugradnje dodatnog klima sistema- minimum 180A, Priprema za retarder, Hill hold kontrola, Ručna parking kočnica, Zadnji parking senzori." Digitalni tahograf radio uređaj sa Bluetooth i USB priključkom, minimum jedna 12V utičnica na centralnoj konzoli naprijed "Sjedište vozača hidraulično sa lumbalnom podrškom, sa naslonom za ruku, Desno sjedište u kabini, fabričko, Gumeni pod u kabini vozača, Presvlake za sjedišta vozača i suvozača, uklopljene sa enterijerom, u putničkom dijelu.		

						Obložen pod sa vodootpornom blažujkom debljine 15mm, Toplotna i zvučna izolacija putničkog prostora, Pod prekriven neklizajućim podolitom otpornim na habanje, usklađen sa unutrašnjim enterijerom, Unutrašnje tapaciranje sa vještačkom kožom i meblom i Rukohvati na vratima sa lijeve i desne strane. " "Galerije za ručni prtljag. 18 kom turističkih anatomskih sjedišta visoke klase , presvučena mekanim meblom, sa mogućnošću razmicanja dvojki prema hodniku (min 60 mm), mogućnošću obaranja naslona za leđa unazad, plastičnim poklopcem – stočićem na zadnjoj strani naslona sjedišta, rukohvati na leđima sjedišta, mrežicom za odlaganje stvari na zadnjoj strani naslona, pokretni sklopivi bočni rukonasloni i sertifikovani pojasevi u 2 i 3 tačke u skladu sa nacionalnim standardima za pribavljanje atesta, sklopivi nasloni za noge, nogari za sjedišta u skladu sa nacionalnim standardima za pribavljanje atesta, bočni jastuci na naslonu i sjedećem dijelu za dodatnu		

udobnost, dodatni jastuci na uzglavlju sjedišta za stabilnost i sigurnost vratnog dijela putnika, dimenzije sjedalnog djela: širina min.45 cm, dužina min.47 cm, visina naslona minimalno 70 cm.
Produbljen i tapaciran prtljažni prostor ispod zadnje klupe sa nastavkom za rezervni točak,
Aluminijumski diodni profili na tunelima bočno,
Električni nogostop,
Ramovi oko stakala tapacirani eko kožom,
Platnene navlake za postavljanje na uzglavljima sjedišta, sa mogućnošću lakog skidanja i postavljanja.
"
Polica iznad vjetrobranskog stakla,
Štitnici za sunce za vozača i suvozača sa držačem papira,
Točkovi: Čelični naplatci,
"Rezervni točak sa čeličnom felnom – pneumatik punih dimenzija
nosač rezervnog točka

alat (ključ za točkove) dizalica,
Set za prvu pomoć, sredstvo za gašenje požara,
lanci za snijeg,
garnitura rezervnih sijalica,
reflektujući prsluk."
"Nosači za dodatni nezavisni prtljažni prostor, ugrađeni na zadnjoj strani vozila,

					demontažni, Dodatni nezavisni prtljažni prostor, ski –box, sa urađenom zasebnom signalizacijom i elektro instalacijom, i svim svjetlima identično urađenim kao na zadnjoj strani vozila, izrađen od poliestera debljine min 5 mm, zapremine min. 2m3, sa ugrađenom jednom pokretnom policom u gornjoj polovini prtljažnog prostora, podnim ojačanjem, bravom za zaključavanje, nosećim ramom, demontažnim setom za montažu i osiguravanje, ručkama za montažu i demontažu, ofarban u boju vozila, sa dimenizijama koje odgovaraju dimenzijama zadnjeg dijela vozila, (načelne dimenzije: visina – 2,10 m, širina – 1,75 m, dubina 0,55 m)" Lak boja: crna.		