

UPRAVA ZA KAPITALNE PROJEKTE

Broj iz evidencije postupaka javnih nabavki: 02-68/24

Redni broj iz Plana javnih nabavki: 144

Djelovodni br. 01-426/24-4401/1

Podgorica, 01.08.2024. godine

Na osnovu člana 94 stav 1 i 2 Zakona o javnim nabavkama Uprava za kapitalne projekte, objavljuje

Izmjenu br. 1 Tenderske dokumentacije za otvoreni postupak javne nabavke autobusa za gradski i đачki prevoz u opštini Nikšić

- 1. Vršī se izmjena tehničke specifikacije u cjelosti, na način da tehnička specifikacija predmeta nabavke sada glasi:**

Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Jedinica mjere	Količina
Nabavka novog vozila (autobus) za prevoz na gradskim i prigradskim linijama.	Novo vozilo – autobus za prevoz na gradskim i prigradskim (navesti naziv i tip ponuđenog vozila) Tehničke karakteristike: - Godina proizvodnje novog vozila: 2024; - Dužina autobusa mora biti minimum 8,50 metara (precizno navesti); - Kapacitet putnika uključujući i mjesto vozača (sjedanje + sajanje); minimum 70 putnika; (precizno navesti) - Broj mjesta za sjedenje uključujući i mjesto vozača: minimum 25; (precizno navedite) - Ukupna dozvoljena masa autobusa minimum 14.800 kg; - Kapacitet rezervoara za gorivo minimum 200 litara - Broj ugrađenih vrata za ulazak/izlazak putnika autobusa: minimum dvojа vrata (precizno navesti) na desnoj strani sa elektropneumatskim pogonom za otvarane i zatvaranje, kontrolisana od strane vozača; - Jedna od bočnih vrata prilagođena za ulazak osoba sa invaliditetom (platforma/rampa za invalidska kolica) širine vrata minimum 1.100 mm neto (precizno navesti), visina poda na ulaznim vratima do 340 mm; (precizno navesti), - Autobus treba da bude sa niskim podom (bez stepenica za ulazak/izlazak putnika); - Autobus mora biti opremljen platformom/rampom za ulaz/izlaz sa smanjenom pokretljivošću i istа može biti automatski ili mehanička/manuelna ; (precizno navesti)	Komad	Dva

	- Zadnja strana karoserije autobusa mora da bude izvedena na način kako bi se spriječilo penjanje i držanje tokom vožnje; - Unutrašnji prostor autobusa u prostoru predviđenom za stajanje putnika mora omogućiti bezbjedno korišćenje od strane osoba sa invaliditetom; - Pogonski agregat treba da bude dizel motor minimum standarda Euro 6; - Snaga motora mora biti minimum 150 kV (precizno navesti); - Tehničke karakteristike pogonskog agregata trebaju da omoguće savladavanje svih otpora pri kretanju vozila u eksploatacionim uslovima - Mora biti otporan na koroziju i mora imati garanciju minimum 10 godina; - Sjedišta za prevoz putnika sa antivandalska (čvrsta, otporna na udarce u lomljenje), anatomske oblikovane i da na naslonima imaju rukohvate; - Rukohvati u autobusu (vertikalni i horizontalni) moraju obezbjediti bezbjednost putnika pri njihovom korišćenju dok stoje; - Horizontalni rukohvati moraju biti ugrađeni cijelom dužinom u autobusu, kao i na ulaznom/izlaznim vratima; - Minimum jedan ventilacioni otvor na krovu; - Bočni prozori autobusa moraju biti bez mogućnosti otvaranja od strane putnika; - Disk kočnice na svim točkovima; - ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju; - ASR – sistem protiv proklizavanja; - Klima uređaj (sa funkcijom grijanja); - Digitalni tahograf; - Sistem za detekciju i gašenje požara; - Spoljašnji retrovizori sa električnim grijačima i električnim podešavanjem stakala; - Sjedište za vozača vazdušno oslonjeno, podesivo po visini, uzdužnoj osi i nagibu naslona, postavljeno u prednjem dijelu vozila, odvojeno pregradom od putničkog dijela vozila; - Zaštita od sunca za vozača; - Upozoravajući zvučni i svjetlosni signal pri vožnji unazad;	
--	--	--

	- Dnevno svijetlo ili oborena svijetla (precizno navesti) - Radio uređaj; - LED svijetla u unutrašnjem prostoru autobusa; - Unutar autobusa mora postojati zvučno obavještenje o nazivima stanica (namjenjeno za lica sa oštećenim vidom), kao i led displej sa istim informacijama (namjenjeni ilcima sa oštećenim sluhom); - Autobus mora posjedovati displej table osvijetljene u noćnim uslovima (za upisivanje broja i naziva linije, odnosno terminusa), na prednjem čeonom ili gornjem dijelu, desne, u gornjem dijelu i zadnje strane (led displej jedne boje, jedne nijanse); -Displej table moraju podržavati ispis crnogorskog alfabeta (ćirilica i latinica); - Vatrogasni aparat/i (najmanje 1 do 9 kg suvog praha ili najmanje 2 sa po 6 kg suvog praha) (precizno navesti) - Dva podmetača za točkove; - Boja plava Dodatna oprema: - Unutrašnja kamera hd rezolucije sa hard disk memorijom za snimanje i rokom čuvanja minimum 30 dana (precizno navesti). Kamere moraju biti postavljene tako da omogućavaju preglednost unutrašnjosti autobusa; - Bežični internet – Wi-Fi uređaj koji pokriva unutrašnjost vozila i definisani minimalni kapacitet putnika autobusa. Uređaj mora podržavati GSM modul 4G (LTE) brzine 150Mbps i 3G brzine 42Mbps. Uređaj mora imati priključak spajanje uređaja za brojanje putnika i kamere. - Uređaj za brojanje putnika minimalne tačnosti za brojanje 95% (precizno navesti). - Uređaj mora da ima mogućnost očitavanja podataka u bilo kojem vremenskom intervalu i čuvanje snimljenih podataka. -Uređaj(i) treba biti postavljen(i) tako da omogućavaju brojanje putnika prilikom ulaska u autobus odnosno izlaska iz		
--	---	--	--

	autobusa u aktivan je samo kada su vrata otvorena.		
Nabavka novog i nekorišćenog vozila, godina proizvodnje: 2024	Novo vozilo – autobus za prevoz na gradskim i prigradskim (navesti naziv i tip ponuđenog vozila) Tehničke karakteristike: - Godina proizvodnje novog vozila: 2024; - Dužina autobusa mora biti minimum 8,50 metara (precizno navesti); - Kapacitet putnika uključujući i mjesto vozača (sjedanje + sajanje); minimum 70 putnika; (precizno navesti) - Broj mjesta za sjedenje uključujući i mjesto vozača: minimum 25; (precizno navedite) - Ukupna dozvoljena masa autobusa minimum 14.800 kg; - Kapacitet rezervoara za gorivo minimum 200 litara - Broj ugrađenih vrata za ulazak/izlazak putnika autobusa: minimum dvoja vrata (precizno navesti) na desnoj strani sa elektropneumatskim pogonom za otvaranje i zatvaranje, kontrolisana od strane vozača; - Jedna od bočnih vrata prilagođena za ulazak osoba sa invaliditetom (platforma/rampa za invalidska kolica) širine vrata minimum 1.100 mm neto (precizno navesti), visina poda na ulaznim vratima do 340 mm; (precizno navesti), - Autobus treba da bude sa niskim podom (bez stepenica za ulazak/izlazak putnika); - Autobus mora biti opremljen platformom/rampom za ulaz/izlaz sa smanjenom pokretljivošću i ista može biti automatski ili mehanička/manuelna ; (precizno navesti) - Zadnja strana karoserije autobusa mora da bude izvedena na način kako bi se spriječilo penjanje i držanje tokom vožnje; - Unutrašnji prostor autobusa u prostoru predviđenom za stajanje putnika mora omogućiti bezbjedno korišćenje od strane osoba sa invaliditetom; - Pogonski agregat treba da bude dizel motor minimum standarda Euro 6; - Snaga motora mora biti minimum 150 kV (precizno navesti);	Komad	Jedan

	- Tehničke karakteristike pogonskog agregata trebaju da omoguće savladavanje svih otpora pri kretanju vozila u eksploatacionim uslovima - Mora biti otporan na koroziju i mora imati garanciju minimum 10 godina; - Sjedišta za prevoz putnika sa antivandalska (čvrsta, otporna na udarce u lomljenje), anatomske oblikovane i da na naslonima imaju rukohvate; - Rukohvati u autobusu (vertikalni i horizontalni) moraju obezbjediti bezbjednost putnika pri njihovom korišćenju dok stoje; - Horizontalni rukohvati moraju biti ugrađeni cijelom dužinom u autobusu, kao i na ulaznom/izlaznim vratima; - Minimum jedan ventilacioni otvor na krovu; - Bočni prozori autobusa moraju biti bez mogućnosti otvaranja od strane putnika; - Disk kočnice na svim točkovima; - ABS – sistem protiv blokiranja točkova pri kočenju; - ASR – sistem protiv proklizavanja; - Klima uređaj (sa funkcijom grijanja); - Digitalni tahograf; - Sistem za detekciju i gašenje požara; - Spoljašnji retrovizori sa električnim grijačima i električnim podešavanjem stakala; - Sjedište za vozača vazdušno oslonjeno, podešivo po visini, uzdužnoj osi i nagibu naslona, postavljeno u prednjem dijelu vozila, odvojeno pregradom od putničkog dijela vozila; - Zaštita od sunca za vozača; - Upozoravajući zvučni i svjetlosni signal pri vožnji unazad; - Dnevno svjetlo ili oborena svjetla (precizno navesti) - Radio uređaj; - LED svjetla u unutrašnjem prostoru autobusa; - Unutar autobusa mora postojati zvučno obavještenje o nazivima stanica (namijenjeno za lica sa oštećenim vidom), kao i led displej sa istim informacijama (namijenjeni ilcima sa oštećenim sluhom);		
--	--	--	--

	- Autobus mora posjedovati displej table osvijetljene u noćnim uslovima (za upisivanje broja i naziva linije, odnosno terminusa), na prednjem čeonom ili gornjem dijelu, desne, u gornjem dijelu i zadnje strane (led displej jedne boje, jedne nijanse); -Displej table moraju podržavati ispis crnogorskog alfabeta (ćirilica i latinica); - Vatrogasni aparat/i (najmanje 1 do 9 kg suvog praha ili najmanje 2 sa po 6 kg suvog praha) (precizno navesti) - Dva podmetača za točkove; - Boja plava Dodatna oprema: - Unutrašnja kamera hd rezolucije sa hard disk memorijom za snimanje i rokom čuvanja minimum 30 dana (precizno navesti). Kamere moraju biti postavljene tako da omogućavaju preglednost unutrašnjosti autobusa; - Bežični internet – Wi-Fi uređaj koji pokriva unutrašnjost vozila i definisani minimalni kapacitet putnika autobusa. Uređaj mora podržavati GSM modul 4G (LTE) brzine 150Mbps i 3G brzine 42Mbps. Uređaj mora imati priključak spajanje uređaja za brojanje putnika i kamere. - Uređaj za brojanje putnika minimalne tačnosti za brojanje 95% (precizno navesti). - Uređaj mora da ima mogućnost očitavanja podataka u bilo kojem vremenskom intervalu i čuvanje snimljenih podataka. -Uređaj(i) treba biti postavljen(i) tako da omogućavaju brojanje putnika prilikom ulaska u autobus odnosno izlaska iz autobusa u aktivan je samo kada su vrata otvorena. Novo i nekorišćeno vozilo, godina proizvodnje: 2024 (navesti naziv i tip ponuđenog vozila) - broj sjedišta: 19+1+vozač		
--	--	--	--

	- Motor: 4-cilindrični dizel motor, minimum Euro 6, postavljen naprijed; - Radna zapremina motora : minimum 2900 cm³ - Snaga motora: minimum 125 kw - Pogon na zadnjim točkovima; - Mjenjač: Automatski; - Ukupna dozvoljena masa vozila minimum 6.000 kg - Dužina: minimum 7500 mm; - Međuosovinsko rastojanje: minimum 4.100 mm - Upravljački sistem: servo upravljač; - Disk kočnice na svim točkovima - ABS, ASR, ESP, Pomoć pri kretanju uzbrdo; - Prednje oslanjanje: mehaničko - Zadnje oslanjanje: pneumatsko sa vazдушnim jastucima; - Vozačevo sjedište pneumatsko sa podešavanjem i pojasom u tri tačke; - Zadnja dvokrilna zastakljena mehanička vrata; - Manuelni klima uređaj kod vozača snage minimum 5 KW; - Radio uređaj sa zvučnicima; - Električno podešavanje i grijanje retrovizora; - Električni podizač stakla na vratima vozača; - Toplotna i zvučna izolacija putničkog prostora; - Pod obložen vodootpornom blažujkom i prekriven neklizajućim PVC podolitom otpornim na habanje, usklađen sa unutrašnjim enterijerom koji treba biti obložen PVC sivim oblogama; - Sjedišta: međugradska anatomska sjedišta, antivandal plastika pozadi, fiksni naslon, pomjerljivi rukonaslon do prolaza, pojasevi u dvije i tri tačke + 1 preklopno sjedište kod prednjih vrata; - Jednostruka bočna stakla; - Bočna Vendor vrata sa električnim mehanizmom za ulazak-izlazak putnika; - Rukohvat i nogostup na vratima; - Uređaj za brojanje putnika; - Unutrašnje kamere (sa hard disk memorijom za snimanje), minimum 3 komada, su postavljene tako da		
--	---	--	--

	omogućavaju preglednost unutrašnjosti autobusa. - Plafonska LED svijetla u putničkom prostoru; - Grijanje putničkog prostora pomoću radijatora i Webasto vazdušnog grijača snage minimum 4Kw; - Krovna klima snage minimum 13 KW za putnički prostor, sa uduvavanjem vazduha preko tunela; -Stakleni krovni šiber kao izlaz u slučaju opasnosti dimenzija minimum 600x700 mm; - Čekići pored izlaza za slučaj opasnosti; - Plava boja		
--	---	--	--

2. Mijenja se tačka 9 tenderske dokumentacije na način što se tekst:

„Ponude se podnose preko ESJN-a zaključno sa danom 15.08.2024. godine do 10 sati.

Izjava privrednog subjekta i garancija banke podnose se u elektronskom obliku putem ESJN .

Dokazi za vrednovanje, ugovor o zajedničkom nastupanju, u slučaju podnošenja zajedničke ponude, i dokazi o ispunjavanju drugih uslova predviđenih tenderskom dokumentacijom, a koji nisu obuhvaćeni izjavom privrednog subjekta, podnose se uz ponudu putem ESJN u elektronskom obliku ili kao skenirana kopija originala.

Ako ponuđač ne može da garanciju ponude podnese u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a da original garancije ponude dostavi, odnosno uruči naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda.

Original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti, na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznaka „garancija ponude“ i „ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda“.

ESJN će izvršiti automatsko otvaranje ponuda istovremeno sa istekom roka za dostavljanje ponuda iz prethodnog stava, generisati zapisnik o otvaranju ponuda i izvršiti njegovu automatsku dostavu svim ponuđačima koji su podnijeli ponude.

O dostavljanju garancije ponude, naručilac će sačiniti potvrdu i uz zapisnik o otvaranju o otvaranju ponuda priložiti kao skeniranu kopiju u ESJN, istog dana kada je izvršeno otvaranje ponuda.

☐ Original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se:

- neposrednom predajom na arhivi naručioca na adresi **ul. Arsenija Boljevića 2A, Podgorica**
- preporučenom pošiljkom sa povratnicom na adresi **Uprava za kapitalne projekte, ul. Arsenija Boljevića 2A, 81000 Podgorica**

radnim danima od 08.00 do 14.00 sati, zaključno sa danom 15.08.2024. godine do 10 sati.

Otvaranje ponuda i garancije ponude održaće se dana 15.08.2024. godine u 10:00 sati“

Briše i sada glasi:

Ponude se podnose preko ESJN-a zaključno sa danom 19.08.2024. godine do 10 sati.

Izjava privrednog subjekta i garancija banke podnose se u elektronskom obliku putem ESJN .

Dokazi za vrednovanje, ugovor o zajedničkom nastupanju, u slučaju podnošenja zajedničke ponude, i dokazi o ispunjavanju drugih uslova predviđenih tenderskom dokumentacijom, a koji nisu obuhvaćeni izjavom privrednog subjekta, podnose se uz ponudu putem ESJN u elektronskom obliku ili kao skenirana kopija originala.

Ako ponudač ne može da garanciju ponude podnese u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a da original garancije ponude dostavi, odnosno uruči naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda.

Original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti, na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponudača i naznaka „ garancija ponude“ i „ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda“.

ESJN će izvršiti automatsko otvaranje ponuda istovremeno sa istekom roka za dostavljanje ponuda iz prethodnog stava, generisati zapisnik o otvaranju ponuda i izvršiti njegovu automatsku dostavu svim ponudačima koji su podnijeli ponude.

O dostavljanju garancije ponude, naručilac će sačiniti potvrdu i uz zapisnik o otvaranju o otvaranju ponuda priložiti kao skeniranu kopiju u ESJN, istog dana kada je izvršeno otvaranje ponuda.

☐ Original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se:

- neposrednom predajom na arhivi naručioca na adresi **ul. Arsenija Boljevića 2A, Podgorica**
- preporučenom pošiljkom sa povratnicom na adresi **Uprava za kapitalne projekte, ul. Arsenija Boljevića 2A, 81000 Podgorica**

radnim danima od 08.00 do 14.00 sati, zaključno sa danom 19.08.2024. godine do 10 sati.

Otvaranje ponuda i garancije ponude održaće se dana 19.08.2024. godine u 10:00 sati

UPUTSTVO O PRAVNOM SREDSTVU

Privredni subjekat može da izjavi žalbu iz člana 185 stav 3 tačka 1 i 2 Zakona o javnim nabavkama u roku propisanim članom 186 stav 1 tačka 1 od dana objavljivanja, odnosno dostavljanja izmjene tenderske dokumentacije.

Žalba se izjavljuje preko naručioca neposredno putem ESJN-a. Žalba koja nije podnesena na naprijed predviđeni način biće odbijena kao nedozvoljena.

Podnosilac žalbe je dužan da uz žalbu priloži dokaz o uplati naknade za vođenje postupka u iznosu od 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke, a najviše 20.000,00 eura, na žiro račun Komisije za zaštitu prava broj 530-20240-15 kod NLB Montenegro banke A.D.

Ukoliko je predmet nabavke podijeljen po partijama, a žalba se odnosi samo na određenu/e partiju/e, naknada se plaća u iznosu 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke te/tih partije/a.

Instrukcije za plaćanje naknade za vođenje postupka od strane žalilaca iz inostranstva nalaze se na internet stranici Komisije za zaštitu prava nabavki <http://www.kontrola-nabavki.me/>."

Predsjednik komisije za sprovođenje postupka javne nabavke

Vladimir Ivanović,

 s.r.