

MONTEPUT DOO PODGORICABroj: 2629/2024-6Mjesto i datum: Podgorica, 26.07.2024. godine

Na osnovu člana 95 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 74/19, 03/23 i 11/23) Naručilac objavljuje:

POJAŠNJENJE**tenderske dokumentacije za otvoreni postupak javne nabavke za
nabavku robe - Sanacija čelične odbojne ograde i nabavka rezervnih dijelova****Pitanje 1:**

Stavka br. 1 H1W5 EDSP 2.0 pošto se radi o brendu jednog proizvođača ograde, da li je moguće ponuditi ograde nivoa zaštite H1 manjih radnih širina W4, W3, W2 ostalih proizvođača ?

Odgovor:

Nije moguće ponuditi ograde nivoa zaštite H1 manjih radnih širina W4, W3, W2. Specifikacija za radnu širinu W5 postavljena je da zadovolji bezbjednosne standarde i specifične potrebe projekta. Dodajemo da je i postojeća ograda na dionici, gdje je planirana ugradnja tražene ograde, istih karakteristika.

Projekat zahtijeva određeni nivo radne širine (W5) zbog tehničkih i cizajnerskih karakteristika puta, uključujući blizinu drugih objekata i frekvenciju saobraćaja. Takođe, uvođenje komponenti sa različitim radnim širinama može izazvati probleme sa kompatibilnošću i održavanjem sistema. Ograničavanje na određenu radnu širinu (W5) olakšava standardizaciju, instalaciju, održavanje i zamjenu dijelova. To takođe doprinosi smanjenju ukupnih troškova tokom životnog vijeka infrastrukture. Prema EN 1317 standardu, određene situacije mogu zahtijevati veću radnu širinu kako bi se osigurala adekvatna zaštita u skladu sa propisima.

Tražene ograde se mogu pronaći kod velikog broja proizvođača, kako u Srbiji, tako i u Nemačkoj, Turskoj, Italiji, Holandiji.

Pitanje 2:

Stavka br. 2 H1W2 –ECO SAFE 1,3 BW pošto se radi o brendu jednog proizvođača ograde da li je moguće ponuditi ograde nivoa zaštite H1 manjih radnih širina W1 od ostalih proizvođača?

Odgovor:

Nije moguće ponuditi ograde nivoa zaštite H1 manjih radnih širina W1.

Specifikacija za radnu širinu W2 postavljena je da zadovolji bezbjednosne standarde i specifične potrebe projekta. Dodajemo da je i postojeća ograda na dionici, gdje je planirana ugradnja tražene ograde, istih karakteristika.

Projekat zahtijeva određeni nivo radne širine (W2) zbog tehničkih i dizajnerskih karakteristika puta, uključujući blizinu drugih objekata i frekvenciju saobraćaja. Takođe, uvođenje komponenti sa različitim radnim širinama može izazvat probleme sa kompatibilnošću i održavanjem sistema. Ograničavanje na određenu radnu širinu (W2) olakšava standardizaciju, instalaciju, održavanje i zamjenu djelova. To takođe doprinosi smanjenju ukupnih troškova tokom životnog vijeka infrastrukture. Prema EN 1317 standardu, određene situacije mogu zahtijevati veću radnu širinu kako bi se osigurala adekvatna zaštita u skladu sa propisima.

Tražene ograde se mogu pronaći kod velikog broja proizvođača, kako u Srbiji, tako i u Nemačkoj, Turskoj, Italiji, Holandiji.

Pitanje 3:

Stavka br. 3 nabavka i isporuka kosog završnog elementa za ogradu H1W5 -12 m da li je moguće ponuditi kosi završetak H1W4 odnosno manje radne širine?

Odgovor:

Nije moguće ponuditi kosi završetak H1W4 odnosno manje radne širine.

Specifikacija za radnu širinu W5 postavljena je da zadovolji bezbjednosne standarde i specifične potrebe projekta. Dodajemo da je i postojeća ograda na dionici, gdje je planirana ugradnja tražene ograde, istih karakteristika.

Projekat zahtijeva određeni nivo radne širine (W5) zbog tehničkih i dizajnerskih karakteristika puta, uključujući blizinu drugih objekata i frekvenciju saobraćaja. Takođe, uvođenje komponenti sa različitim radnim širinama može izazvati probleme sa kompatibilnošću i održavanjem sistema. Ograničavanje na određenu radnu širinu (W5) olakšava standardizaciju, instalaciju, održavanje i zamjenu djelova. To takođe doprinosi smanjenju ukupnih troškova tokom životnog vijeka infrastrukture. Prema EN 1317 standardu, određene situacije mogu zahtijevati veću radnu širinu kako bi se osigurala adekvatna zaštita u skladu sa propisima.

Pitanje 4:

Stavka br. 4 nabavka i isporuka polukružnog završnog elementa za ogradu H1W5, može li se ponuditi polukružni završetak za sistem ograde nivoa zaštite H1 sa manjom radnom širinom W4, W3, W2, W1?

Odgovor:

Nije moguće ponuditi polukružni završetak za sistem ograde nivoa zaštite H1 sa manjom radnom širinom W4, W3, W2, W1.

Specifikacija za radnu širinu W5 postavljena je da zadovolji bezbjednosne standarde i specifične potrebe projekta. Dodajemo da je i postojeća ograda na dionici, gdje je planirana ugradnja tražene ograde, istih karakteristika. Polukružni završni elementi moraju biti kompatibilni sa ostatkom ograde. Ako je ostatak ograde projektovan za radnu širinu W5, završni element mora imati istu radnu širinu kako bi se osigurala pravilna montaža i funkcionalnost.

Takođe, uvođenje komponenti sa različitim radnim širinama može izazvati probleme sa kompatibilnošću i održavanjem sistema. Ograničavanje na određenu radnu širinu (W5) olakšava standardizaciju, instalaciju, održavanje i zamjenu djelova. To takođe

doprinosi smanjenju ukupnih troškova tokom životnog vijeka infrastrukture. Prema EN 1317 standardu, određene situacije mogu zahtijevati veću radnu širinu kako bi se osigurala adekvatna zaštita u skladu sa propisima.

Pitanje 5:

Stavka br. 5 nabavka i isporuka polukružnog završnog elementa za ogradu H1W2, da li je moguće ponuditi polukružni završni element za ogradu H1 sa manjom radnom širinom W1?

Odgovor:

Nije moguće ponuditi polukružni završni element za ogradu H1 sa manjom radnom širinom W1.

Specifikacija za radnu širinu W2 postavljena je da zadovolji bezbjednosne standarde i specifične potrebe projekta. Dodajemo da je i postojeća ograda na dionici, gdje je planirana ugradnja tražene ograde, istih karakteristika. Polukružni završni elementi moraju biti kompatibilni sa ostatkom ograde. Ako je ostatak ograde projektovan za radnu širinu W5, završni element mora imati istu radnu širinu kako bi se osigurala pravilna montaža i funkcionalnost.

Takođe, uvođenje komponenti sa različitim radnim širinama može izazvati probleme sa kompatibilnošću i održavanjem sistema. Ograničavanje na određenu radnu širinu (W2) olakšava standardizaciju, instalaciju, održavanje i zamjenu dijelova. To takođe doprinosi smanjenju ukupnih troškova tokom životnog vijeka infrastrukture. Prema EN 1317 standardu, određene situacije mogu zahtijevati veću radnu širinu kako bi se osigurala adekvatna zaštita u skladu sa propisima.

Pitanje 6:

Stavka br. 6 nabavka i isporuka priključnog štitnika –prelazni element sa H1W5 tip B na betonsku podlogu, da li je moguće ponuditi prelazni element sa H1 manje radne širine W4, W3, W2, W1?

Odgovor:

Nije moguće ponuditi prelazni element sa H1 manje radne širine W4, W3, W2, W1.

Specifikacija za radnu širinu W5 postavljena je da zadovolji bezbjednosne standarde i specifične potrebe projekta. Dodajemo da je i postojeća ograda na dionici, gdje je planirana ugradnja tražene ograde, istih karakteristika.

Projekat zahtijeva određeni nivo radne širine (W5) zbog tehničkih i dizajnerskih karakteristika puta, uključujući blizinu drugih objekata i frekvenciju saobraćaja. Takođe, uvođenje komponenti sa različitim radnim širinama može izazvati probleme sa kompatibilnošću i održavanjem sistema. Ograničavanje na određenu radnu širinu (W5) olakšava standardizaciju, instalaciju, održavanje i zamjenu dijelova. To takođe doprinosi smanjenju ukupnih troškova tokom životnog vijeka infrastrukture. Prema EN 1317 standardu, određene situacije mogu zahtijevati veću radnu širinu kako bi se osigurala adekvatna zaštita u skladu sa propisima.

Pitanje 7:

Stavka br. 8 nabavke i isporuka čelične zaštitne odbojne ograde H1W6-DDSP 2.0 ++ tip B, da li je moguće ponuditi dvostranu odbojnu ogradu sa istim nivoom zaštite ali sa manjom radnom širinom W5, W4, W3, W2, W1?

Odgovor:

Nije moguće ponuditi dvostranu odbojnu ogradu sa istim nivoom zaštite ali sa manjom radnom širinom W5, W4, W3, W2, W1.

Specifikacija za radnu širinu W6 postavljena je da zadovolji bezbjednosne standarde i specifične potrebe projekta. Dodajemo da je i postojeća oграда na dionici, gdje je planirana ugradnja tražene ograde, istih karakteristika.

Projekat zahtijeva određeni nivo radne širine (W6) zbog tehničkih i dizajnerskih karakteristika puta, uključujući blizinu drugih objekata i frekvenciju saobraćaja. Takođe, uvođenje komponenti sa različitim radnim širinama može izazvat probleme sa kompatibilnošću i održavanjem sistema. Ograničavanje na određenu radnu širinu (W6) olakšava standardizaciju, instalaciju, održavanje i zamjenu dijelova. To takođe doprinosi smanjenju ukupnih troškova tokom životnog vijeka infrastrukture. Prema EN 1317 standardu, određene situacije mogu zahtijevati veću radnu širinu kako bi se osigurala adekvatna zaštita u skladu sa propisima.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke

Predsjednik, Marko Madžgalj

Član, Marijana Ostojić

Član, Vuk Trebješanin

Član, Dijana Milačić

Član, Milica Jablan